



รายงานการศึกษาเปรียบเทียบข้อสังเกตของคณะกรรมการ
ในการพิจารณาร่างงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๘



เล่มที่ ๙

กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณของรัฐสภา
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
มีนาคม ๒๕๕๘

สารบัญ

	หน้า
วิสัยทัศน์	๑
พันธกิจ	๑
หน่วยงานในสังกัด	๑
การวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อสังเกตคณะกรรมการฯ (๒๕๕๖ – ๒๕๕๘)	๒
ข้อสังเกต	
- คณะกรรมการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ส.ส.)	๑๙
- คณะกรรมการพิจารณา ศีรษะ ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ส.ว.)	๒๐
- คณะกรรมการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ส.ส.)	๒๗
- คณะกรรมการพิจารณา ศีรษะ ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ส.ว.)	๓๑
- คณะกรรมการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (สนช.)	๓๕

กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์ มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน
พันธกิจ พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนา กำกับ ดูแล บูรณาการ การขนส่งและจราจรให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทั่วถึง ค้ำค้ำ และเป็นธรรม

หน่วยงาน ส่วนราชการ ๗ แห่ง รัฐวิสาหกิจในกำกับ ๑๐ แห่ง

ส่วนราชการ	หน่วยงานในกำกับ	องค์การมหาชน	รัฐวิสาหกิจในกำกับ
๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	-	๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๒. กรมเจ้าท่า			๒. การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๓. กรมการขนส่งทางบก			๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. กรมการบินพลเรือน			๔. การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๕. กรมทางหลวง			๕. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๖. กรมทางหลวงชนบท			๖. สถาบันการบินพลเรือน
๗. สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			๗. บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน)
			๘. บริษัทขนส่งจำกัด
			๙. บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
			๑๐. บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบประมาณรายจ่าย

ปี ๒๕๕๖	๙๕,๙๔๘,๗๒๓,๑๐๐	ล้านบาท
ปี ๒๕๕๗	๑๐๐,๕๗๗,๓๖๐,๑๐๐	ล้านบาท
ปี ๒๕๕๘	๑๑๒,๓๘๒,๑๖๐,๒๐๐	ล้านบาท

หน่วยงาน : กระทรวงคมนาคม

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘ สนช.
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	
ภาพรวมกระทรวง					
<u>การกวดขันวินัยจราจร</u> - ควรกำหนดมาตรการและแนวทางในการลดอุบัติเหตุ และดูแลความปลอดภัยของประชาชนบนท้องถนน โดยดำเนินการอย่างเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับขี่ การกวดขันวินัยจราจร การควบคุมความเร็วของรถ การควบคุมประสิทธิภาพเครื่องยนต์และนาระบบ GPS มาใช้ในรถโดยสารสาธารณะ	√		√	√	√
- ควรร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และควรทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายไหล่ถนนเพื่อให้จักรยานและรถจักรยานยนต์มีพื้นที่ในการจราจรเพิ่มขึ้น รวมทั้งควรปลูกฝังและให้ความเข้มงวดในด้านวินัยจราจร	√		√	√	
- ควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนโดยประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อตรวจจับผู้ขับขี่ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายโดยการจัดหาบุคลากรและงบประมาณอย่างเพียงพอ	√			√	
- ควรดำเนินการจัดระเบียบการจราจรสำหรับรถ รถแท็กซี่ รถตู้ และรถมอเตอร์ไซด์ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดเช่น ยึดรถ ยึดใบขับขี่ และควรเร่งรัดแก้ไขปัญหารถร่วมบริการ เช่น การขับเร็วผิดกฎหมาย มารยาทในการขับรถ สูบบุหรี่ในขณะขับรถ และรถโดยสารขาดระยะ	√		√		√
- ควรควรมีการติดตั้ง GPS ที่สามารถระบุข้อมูลบางเรื่อง เช่น ความเร็ว เส้นทาง รวมทั้งติดตั้ง CARCO CARD ที่สามารถบันทึกความเร็วและพฤติกรรมพนักงานขับรถ			√		

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
- ควรประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการจราจร โดยอาศัยกล้อง CCTV และควรจัดให้มีศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการจราจรในลักษณะ control room				√	
- ควรตรวจสอบรถยนต์ที่ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การอนุญาต				√	
<u>การบริหารจัดการทางถนน</u> - ควรมีระบบไฟฟ้าให้แสงสว่างแก่ผู้สัญจรที่เพียงพอและทั่วถึงโดยเฉพาะสายถนนที่มีการปรับปรุงผิวจราจร		√			
- ควรจัดให้มีที่พักระหว่างทางสำหรับเส้นทางเดินรถที่มีระยะทางยาว และจัดทำที่พักรถโดยสารระหว่างจังหวัด รวมทั้งแก้ไขปัญหาการจอดรถบรรทุกขนาดใหญ่บริเวณริมถนนซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายได้				√	
- ควรมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนรวมทั้งส่งเสริมงานของกองทุนเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนครอบคลุมทุกจังหวัด				√	
- ควรให้ความสำคัญกับจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นในการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (หมอชิต) ไปยังสถานีแห่งใหม่ และควรปรับปรุงการให้บริการของพนักงาน และการจัดการรถยนต์โดยสารเพื่อทดแทนของเดิมซึ่งมีสภาพเก่า โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล					√
- ควรมีการศึกษาความเหมาะสมเพื่อก่อสร้างถนนทางลัดอุโมงค์เชื่อมโยงระหว่างอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยอาจร่วมทุนกับภาคเอกชนหรือให้เอกชนลงทุนและเก็บค่าผ่านทางเพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคม					√

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
<u>การบริหารจัดการการบิน</u> - ควรใช้ประโยชน์จากสนามบินแต่ละแห่งที่มีอยู่ให้คุ้มค่า โดยส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการตลาดให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในประเทศที่มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องควบคู่กับการส่งเสริมให้มีโครงข่ายสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างเมือง ชนบท และประเทศเพื่อนบ้าน	✓	✓		✓	
- ควรให้ความสำคัญกับการส่งเสริมด้านการบินของประเทศให้เป็นที่ยอมรับของต่างประเทศ และควรมุ่งพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคอาเซียน				✓	
- ควรดำเนินการอย่างบูรณาการในการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมทางอากาศเพื่อให้สามารถบริการตรงตามความต้องการของผู้โดยสาร และเพิ่มจุดการส่งต่อสัมภาระไปยังสายการบินต่าง ๆ ตลอดจนการปรับปรุงทัศนียภาพสนามบิน		✓	✓	✓	✓
- ควรมีงบประมาณในการส่งเสริม พัฒนาและกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและควรกำหนดมาตรการควบคุมการให้บริการรถแท็กซี่สาธารณะ		✓	✓		
- ควรกำหนดทิศทางการขนส่งที่มีความเหมาะสมกับประเทศโดยให้เชื่อมโยงทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำและทางอากาศ และควรพัฒนาการขนส่งทางน้ำอย่างจริงจัง		✓			✓
<u>การบริหารจัดการระบบราง</u> - ควรสนับสนุนการขนส่งระบบรางอย่างจริงจังเพื่อพัฒนากิจการรถไฟให้มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ และเป็นการเตรียมความพร้อมการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเช่น การจัดทำรถไฟความเร็วสูง รถไฟรางคู่รวมทั้งแก้ปัญหาเรื่องรถไฟตกรางและถนนที่มีจุดตัดรถไฟ	✓				
- ควรเชื่อมต่อขยายระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงค์ มายังท่าอากาศยานดอนเมือง ตลอดจนจัดให้มีร้านค้าปลอดภาษี		✓			

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
- ควรให้ความสำคัญกับการศึกษาเพื่อการก่อสร้างรถไฟรางคู่มากกว่าการให้ความสำคัญกับรถไฟความเร็วสูงและควรพัฒนาระบบรางที่มีอยู่แล้วให้เกิดประสิทธิภาพ				√	
- ควรผลักดันการดำเนินการให้มีความต่อเนื่องในเชิงนโยบาย อาทิ รถไฟความเร็วสูงควรมีแนวทางผลักดันให้เกิดความต่อเนื่องถึงแม้ว่ามีการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง ควรพิจารณาแผนงานและโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการซึ่งจะทำให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามเป้าหมาย				√	
- ควรเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการระบบรางซึ่งจะต้องศึกษาความเหมาะสมของการออกแบบโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะต้องนำเสนอรัฐบาลแก้ไขกฎหมายเพื่อกำหนดนโยบายในการเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามการขยายตัวของระบบราง				√	
- ควรเน้นความคุ้มค่าของการใช้งบประมาณในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ควรศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ควบคู่ไปกับทิศทางของการพัฒนาเมืองด้านอื่น ๆ					√
<u>การบริหารจัดการทางน้ำ</u> - ควรมีมาตรการควบคุมการก่อสร้างท่าเทียบเรือของเอกชนโดยเฉพาะบริเวณแม่น้ำป่าสัก		√			
- ควรสำรวจเส้นทางกีดขวางทางน้ำและดำเนินการแก้ไข เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ต่าง ๆ เช่นพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล และควรทบทวนวิธีการขุดลอกร่องน้ำในแม่น้ำและชายฝั่งทะเลให้มีประสิทธิภาพมีความคุ้มค่า	√				
- ควรให้ความสำคัญกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International maritime organization) เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิก ในการกำหนดมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล					√

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
<p><u>การบริหารจัดการงบประมาณ</u></p> <p>- ควรจัดลำดับความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงทางเส้นหลักที่รองรับการจราจรและขนส่งที่จำเป็นก่อน</p>		√			
<p>- ควรเร่งรัดติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการซ่อมแซมถนนที่ประสบอุทกภัยอย่างจริงจังและเร่งด่วน โดยควรพิจารณาซ่อมแซมถนนที่เสียหายเป็นหลุมเล็ก ๆ อย่างเร่งด่วนก่อนเป็นอันดับแรก และการซ่อมถนนดังกล่าวควรให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่</p>		√			
<p>- ควรจัดสรรงบประมาณลงพื้นที่ให้ทั่วถึงทุกภูมิภาคอย่างเป็นธรรม สำหรับการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง บำรุงรักษาถนนในชนบทให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งบางแห่งยังไม่มีศักยภาพและงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการดังกล่าว ดังนั้นกรมทางหลวงชนบทซึ่งมีศักยภาพในการดำเนินงานที่สูงกว่าควรรับโอนภารกิจดังกล่าวกลับมาดำเนินการเอง</p>	√		√		
<p>- ควรมีการประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดทุก ๆ ๑-๓ เดือน เนื่องจากการเบิกจ่ายเงินมีความล่าช้า และควรกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างให้เหมาะสมกับลักษณะงานไม่ควรเลือกเฉพาะผู้รับเหมาที่เสนอราคาต่ำสุด</p>		√			
<p>- ควรมีการวางแผนระยะยาว ๕ - ๑๐ ปี ในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงและควรกำหนดให้ชัดเจนว่าจังหวัดใดควรได้รับการจัดสรรงบประมาณ</p>		√			
<p>- ควรเร่งดำเนินการโครงการผูกพันเดิมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากเป็นรายการใหม่ไม่ควรดำเนินการเองหรือลดงานดำเนินการเองให้เหลือน้อยที่สุด และการซ่อมถนนควรคำนึงถึงสภาพความเสียหายจริงที่เกิดขึ้นในภาคสนามเป็นหลัก และควรจำหน่ายเครื่องจักรกลที่หมดสภาพออก</p> <p>- ควรดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเฉพาะโครงการเงินกู้ที่มีเงื่อนไขให้จ้าง</p>			√		

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
นอกนั้นควรดำเนินการศึกษาเอง					
- ควรพิจารณาเงินงบประมาณ เงินกู้ รายได้ของหน่วยงาน และการระดมทุนในตลาดทุน ในการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานควรศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนจากแหล่งเงินต่าง ๆ โดยเชื่อมโยงข้อมูลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และแหล่งเงินที่ใช้ในภาพรวมทั้งระบบ					√
- ควรมีมาตรการ กลไก ที่เป็นระบบในการตรวจสอบการใช้จ่าย งบประมาณของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทให้คุ้มค่าใน และประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันการทุจริต ควรให้ความสำคัญกับการนำ ยางพารามาเป็นวัสดุในการก่อสร้างถนนหรือโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ มากขึ้น และควรใช้ประโยชน์จากพื้นที่เวนคืนที่ดินให้คุ้มค่า โดยการ ปลุกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนต่างระดับหรือจุดตัดถนน สายหลักให้เป็นพื้นที่สาธารณะ					√
<u>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> - ควรเร่งก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะในพื้นที่วิกฤต โดยกำหนดเกณฑ์ การคัดเลือกจุดที่พร้อมและมีการยอมรับของพื้นที่ และควรมีการประเมินผล กระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และควรร่วมมือกับกรมโยธาฯ กรมทรัพยากร ชายฝั่งฯ และกรมป้องกันบรรเทาฯ เพื่อพิจารณารูปแบบให้เหมาะสม เนื่องจากการสร้างเขื่อนบางแห่งไม่ได้ผลเพราะไม่สามารถต้านทานแรงคลื่นได้			√		
- ควรคำนึงถึงบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ มาตรา ๖๗ ในการบริหาร งบประมาณรายจ่ายประจำปีและเงินกู้ เนื่องจากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการ ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขาดความโปร่งใส เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง เตปูน-ราษฎร์บูรณะ การตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณใกล้ ถนนวงแหวนและมีหลายโครงการมีการเวนคืนที่ดินในราคาที่ไม่เป็นธรรม			√		

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	
การถ่ายโอนทรัพย์สินให้ อปท. - ควรกำหนดหลักเกณฑ์การถ่ายโอนเส้นทางให้เหมาะสมกับศักยภาพที่ อปท. สามารถก่อสร้างและบำรุงรักษาได้เอง และควรมีการสำรวจสภาพ ถนนที่ถ่ายโอนให้ อปท. ในการบำรุงรักษา โดยแจ้งให้ อปท. ที่รับผิดชอบ ดำเนินการต่อ หาก อปท. ไม่พร้อมที่จะดำเนินการ ควรขอให้ คณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. สนับสนุนการดำเนินการ	✓		✓		
- ควรทบทวนการถ่ายโอนสถานีขนส่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เนื่องจาก อปท. อาจไม่มีศักยภาพเพียงพอในการปรับปรุงดูแล			✓		
<u>ประเด็นอื่น ๆ</u> - ควรดำเนินงานโครงการระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมสู่ระดับภูมิภาค		✓			
- ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย เพื่อรองรับการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		✓			
- ควรกำชับรัฐวิสาหกิจให้มีนโยบายควบคุมการแต่งตั้งคณะกรรมการ รัฐวิสาหกิจให้มาจากผู้มีความรู้ความสามารถ		✓			
กรมเจ้าท่า					
- ควรนำดินที่ขุดลอกมาใช้ประโยชน์ในการทำคันกั้นน้ำเพื่อไม่ให้เกิด การสูญเปล่า การจำหน่ายดินที่ขุดลอกเพื่อนำเงินเข้าคลัง หรือการให้ สัมปทานภาคเอกชนขุดลอก เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ	✓				
- ควรพิจารณาขยายขอบเขตและเร่งรัดการพัฒนาท่าเรือ โลจิสติกส์ จำนวน ๔ แห่ง และควรเร่งรัดและวางแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทาง น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด และควรส่งเสริม สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่ง ทางน้ำเพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุน		✓			
- ควรกำหนดมาตรการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษที่บุกรุกพื้นที่ริม แม่น้ำลำคลองต่างๆ ควรมีการกำจัดผักตบชวา และควรหาวิธีการให้ ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินโครงการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยา		✓		✓	

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	
- ควรดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะริมตลิ่งของกลุ่มน้ำ ทั้ง ๒๕ กลุ่มน้ำ โดยการกำหนดต้นแบบ (Model) ของการแก้ไขปัญหา		√			
- ควรกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาล้างก่อสร้างรुकูล้างในแม่น้ำลำคลองให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และควรถ่ายทอดองค์ความรู้ตามหน้าที่ภารกิจที่ต้องถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		√		√	
- ควรมีวิธีการดำเนินการกับผู้บุกรุกบริเวณริมน้ำทั้งที่เป็นคลองสาธารณะและแม่น้ำ โดยการใช้มาตรการเจรจาและหาแนวทางร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหา และใช้มาตรการทางกฎหมายในกรณีที่ยังมีการฝ่าฝืน		√		√	
- ควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาคลองที่ตื้นเขิน โดยการจัดสรรงบประมาณในการขุดลอกเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างสะดวก				√	
กรมการขนส่งทางบก					
- ควรพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการสร้างอุโมงค์บนถนนเส้นทางตาก - แม่สอด และเส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญต่อการขนส่งสินค้าและท่องเที่ยว		√			
- ควรพิจารณามาตรการควบคุมการให้บริการรถแท็กซี่สาธารณะมิให้ผู้ขับขี่ก่อเหตุอาชญากรรมแก่ผู้โดยสาร และควรมีระบบป้องกันภัยติดตั้งในรถ		√	√		
- ควรพิจารณาขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชนในการก่อสร้างสถานีขนส่งในต่างจังหวัด และควรส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการภาคขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		√	√		
- ควรตรวจสอบการให้บริการ การรักษาความสะอาด อุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในรถโดยสารสาธารณะของบริษัท ขนส่งให้สามารถพร้อมใช้งาน ควรมีมาตรการควบคุมการเปิดวิดีโอให้ผู้โดยสารรับชมให้มีความ		√	√		

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
เหมาะสมกับเพศและวัย ควรพัฒนาและกวัดขั้นวินัยของคนขับรถโดยสารสาธารณะเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และควรมีมาตรการลงโทษผู้รับสัมปทานเดินรถที่ปล่อยผู้โดยสารลงระหว่างทาง					
- ควรกำหนดขนาดกระเบาะรถบรรทุกให้มีความสัมพันธ์กับน้ำหนักที่บรรทุก และควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหนังสือขอความร่วมมือไปยังกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อกำหนดมาตรการร่วมกันในการจำกัดน้ำหนักของการบรรทุกสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ต้นทาง		√			
- ควรพิจารณานำป้ายทะเบียนรถสวยประเภทอื่น ๆ อาทิ รถกระบะรถตู้ มาดำเนินการประมูล เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้เข้ากองทุน		√			
- ควรนำรายได้จากการจัดประมูลป้ายทะเบียนเลขสวยมาบริหารจัดการด้านระบบการขนส่งและการจราจรด้วยเพื่อให้เกิดประโยชน์กับผู้ใช้รถใช้ถนน				√	
- ควรเข้มงวดกับรถยนต์ที่มีการดัดแปลงเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมไฟส่องสว่างและ/หรือไฟท้าย ไฟสัญญาณเบรกสว่างมากเกินไป รวมถึงรถสามล้อเครื่องโดยสารสาธารณะที่ติดตั้งไฟ ไฟกระพริบที่สว่างมากทำให้เกิดอุบัติเหตุได้				√	
- ควรประสานความร่วมมือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการ กำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อจัดระเบียบการจอดของรถโดยสาร ไม่ให้เกิดขวางการจราจรเช่น รถตู้ รถสองแถว รถบัส				√	
กรมการขนส่งทางบก					
- ควรมีแนวทางพัฒนาสนามบินภูมิภาคทั้ง 28 แห่ง ให้เกิดประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุด และควรรหาแนวทางร่วมมือกับภาคเอกชนพัฒนาสนามบินให้มีความคุ้มค่าในเชิงพาณิชย์	√	√		√	

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
- ควรศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาการให้บริการของสนามบินที่รองรับผู้โดยสารเกินศักยภาพโดยกำหนดเป็นแผนการดำเนินการในระยะสั้นและระยะยาว			√		
- ควรประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมและบริหารจัดการสถานีวิทยุชุมชนที่ปล่อยคลื่นวิทยุรบกวนระบบการควบคุมการบินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบินต่อไป				√	
- ควรมีการศึกษาแนวทางการพัฒนาสนามบินในต่างจังหวัดที่ยังใช้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า ในด้านเชิงธุรกิจและการพัฒนาการบินเพื่อรองรับการให้บริการขนส่งในอนาคตต่อไป	√	√		√	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร					
- ควรดำเนินการศึกษาแผนการแก้ปัญหาการจราจรในระยะยาว เนื่องจากเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ		√			
- ควรพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้บางซื่อให้แล้วเสร็จก่อนส่วนอื่น ๆ เนื่องจากเป็นสถานีศูนย์กลางของระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และควรเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ให้เกิดความชัดเจน ตลอดจนให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้วย		√			
- ควรกำหนดยุทธศาสตร์และแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน (Road Map) ในด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ และอากาศของประเทศเพื่อให้เกิดความสมดุลและลดค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ ควรมีผลการศึกษาที่ชัดเจนเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติ และควรมีการเสนอทางเลือกที่เหมาะสมในการขนส่งนอกเหนือจากรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งควรมีการศึกษาจุดเชื่อมจุดตัดให้มีการเชื่อมโยงทั้งโครงข่าย		√	√	√	√
- ควรร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางทางถนนและการเดินทางระบบรางอย่างเป็นระบบเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ประชาชน		√	√	√	√

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
- ควรมีรูปแบบและแนวทางการดำเนินการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการกำหนดแผนดำเนินการตามแนวรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ - นครราชสีมา - หนองคาย				√	
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย					
- ควรพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง (Pay Toll) เพิ่มเติมในด้านเก็บเงินบางพลี - พระราม ๒ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีการเปิดศูนย์การค้าเพิ่มเติมหลายแห่ง ส่งผลให้การจราจรติดขัด		√			
- ควรมีแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ใต้ทางด่วน เพื่อให้เป็นสถานที่ออกกำลังกายหรือสันทนาการของประชาชนและควรมีการปรับปรุงทัศนียภาพบนทางด่วนหรือทางพิเศษให้เหมาะสม		√			
- ควรหาแนวทางให้ประชาชนได้รับค่าเวนคืนที่ดินที่เป็นธรรมและประโยชน์สูงสุดโดยเฉพาะบริเวณ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ และควรส่งเสริมให้มีผู้ใช้บริการ Easy Pass เพิ่มขึ้น เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางขึ้นทางด่วน			√		
- ควรเพิ่มช่องทาง Easy pass ให้มากขึ้นและจัดระบบที่เหมาะสมในทุกด่าน เช่น ด่านพระราม ๙ ด่านยมราช เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง				√	
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ					
- ควรดำเนินการพัฒนาคุณภาพและการบริการของรถโดยสารสาธารณะและควรกวดขันวินัย ควบคุมการขับรถโดยสารสาธารณะ และรถตู้โดยสารสาธารณะให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ความสะดวกสบายของผู้โดยสารเพื่อเป็นแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการแทนการใช้รถส่วนตัว		√	√	√	
- ควรกำหนดแนวทางการกำกับดูแลสภาพและบริการของรถร่วมบริการให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยต่อผู้โดยสาร รวมทั้งทบทวนสัมปทานเพื่อ		√	√	√	

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
ปรับให้รถโดยสาร ขสมก. เข้ามาบริการ					
- ควรมีการจัดการจราจรช่องทางการเดินทางโดยสารสาธารณะให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ห้ามจอดรับผู้โดยสารนอกป้าย และไม่ควรปรับเปลี่ยนช่องจราจรอย่างกะทันหัน				√	
- ควรให้ความสำคัญกับการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร		√	√	√	
สถาบันการbinพลเรือน					
- ควรมีมาตรการตรวจสอบการออกใบอนุญาตและคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศให้มีมาตรฐานอย่างเคร่งครัดและจริงจัง และควรรักษามาตรฐานและพัฒนาคุณภาพของการเรียนการสอนเพื่อให้ได้บุคลากรที่มีคุณภาพ รวมถึงการเปิดหลักสูตรการเรียนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน		√			
การรถไฟแห่งประเทศไทย					
- ควรเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบรางให้สามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ. 2558		√			
- ควรให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณทางข้ามทางรถไฟ โดยควรจัดทำสัญญาณที่ชัดเจน เนื่องจากทางข้ามบางพื้นที่ไม่มีการจัดระบบกั้นหรือมีอยู่แต่ไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงสัญญาณได้อย่างชัดเจน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเขตทางข้ามทางรถไฟเป็นประจำ		√			
- ควรพิจารณาถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในบางพื้นที่ใช้งบประมาณค่อนข้างสูง แต่มีขบวนรถไฟผ่านประมาณ ๒ เที่ยวต่อวัน อาทิ พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี (ใช้ประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท)		√			

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	
- ควรสร้างสภาพแวดล้อมระหว่างเส้นทางที่รถไฟวิ่งผ่านให้มีทัศนียภาพที่ดี อาทิ จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งมีรถไฟวิ่งผ่านตัวเมืองและชุมชนจะมีการวางสิ่งของในลักษณะที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยทำให้ทัศนียภาพดูแล้วไม่สวยงาม		√			
- ควรจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนา ซ่อมแซมตู้โดยสารให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้ได้เป็นอย่างดี และควรปรับปรุงด้านความสะดวกเนื่องจากที่ผ่านมาตู้โดยสารรถไฟอยู่ในสภาพเสื่อมโทรมและค่อนข้างสกปรกโดยการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนา หรือรักษาความสะดวกของสถานีรถไฟและตู้โดยสารรถไฟ		√		√	
- ควรบริหารจัดการพื้นที่ของการรถไฟที่มีอยู่ให้เกิดความคุ้มค่าและความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมาในการรถไฟจะเสียเปรียบเอกชนเป็นอย่างมาก		√	√		√
- ควรศึกษาแนวทางให้เอกชนร่วมลงทุนการเดินรถเพื่อลดผลการขาดทุนรวมทั้งศึกษาเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การใช้ประโยชน์จากที่ดินและรูปแบบการพัฒนาธุรกิจที่เหมาะสม และควรเร่งสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟทางคู่ ,ความเร็วสูง		√	√		√
- ควรปรับปรุงการให้บริการรถไฟสภาพตัวรถให้มีความพร้อมและมีความปลอดภัย ปรับปรุงตู้โดยสารให้มีความทันสมัยโดยให้สถาบันอาชีวศึกษา ซึ่งมีบุคลากรที่มีความพร้อมเข้ามามีส่วนร่วมในการเพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและคนพิการด้วย		√		√	
- ควรปรับปรุงเส้นทางเดินรถที่ต้องผ่านตัวเมืองที่มีการจราจรติดขัดเพื่อลดปัญหาด้านการจราจร				√	
- ควรบูรณาการการออกตัวร่วมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯเพื่อเชื่อมต่อการให้บริการประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม				√	

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
- ควรบริหารจัดการพื้นที่ว่าง เพื่อนำมาใช้ประโยชน์และตรวจสอบสภาพร้านค้าเพื่อให้บริการแก่ผู้บริโภคอย่างมีคุณภาพ พร้อมกับเร่งจัดระเบียบร้านค้าหาบเร่แผงลอยภายใต้กฎเกณฑ์ที่เหมาะสม		√	√		√
การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย					
- ควรศึกษาถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าอย่างรอบคอบ เนื่องจากบางเส้นทางมีผู้ใช้บริการจำนวนน้อย เพราะส่งผลกระทบต่อปริมาณในระยะยาว ทั้งนี้ หากมีการจัดสร้างเส้นทางสายใดควรแจ้งถึงอัตราค่าโดยสารให้แก่ประชาชนทราบ และควรจัดเก็บอัตราค่าโดยสารในราคาที่ประชาชนที่มีรายได้น้อยสามารถได้รับบริการจากเส้นทางที่เปิดใหม่		√			
- ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์กับการถือครองกรรมสิทธิ์บนที่ดินอย่างเป็นธรรมและควรวางแผนระยะยาวในการบริหารจัดการพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพื่อเป็นรายได้ของหน่วยงาน รวมทั้งควรประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าให้ประชาชนได้รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในด้านการเดินทางสัญจร		√			
- ควรออกแบบโครงสร้างของเส้นทางเดินรถให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในเมืองหลวง และให้มีความคดเคี้ยวน้อยที่สุด เพื่อลดงบประมาณการก่อสร้าง และลดความสีกหรือของตัวรถ		√			
- ควรให้ความสำคัญกับการกำหนดเส้นทางรถไฟฟ้าและการก่อสร้างสถานีให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนโดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความแออัดและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ เช่น สายสีชมพู			√		
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย					
- ควรแก้ไขป้ายบอกทางภายในสนามบินสุวรรณภูมิไม่ให้เกิดความสับสน เนื่องจากผู้โดยสารจำนวนมากยังสับสน และควรพิจารณา		√			

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	สนช.
วางแผนและกำหนดระยะเวลาการซ่อมแซมทางวิ่ง (Runway) อาคาร และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสนามบินให้ชัดเจน					
บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)					
- ควรพัฒนาระบบการจองตั๋วโดยสาร ทางโทรศัพท์ให้มีประสิทธิภาพ และควรปรับปรุงระบบบริการสะสมไมล์ (Royal Orchid Plus) ให้ตรงกับระยะเวลาการเดินทางตามความเป็นจริง		√			
- ควรกำหนดมาตรฐานการให้บริการผู้โดยสารบนเครื่องบิน โดยเน้นให้พนักงานต้อนรับยิ้มแย้มแจ่มใส มีอัธยาศัยและมิตรไมตรีในการให้บริการ และควรแก้ปัญหาการให้บริการอาหารว่างในห้องรับรองผู้โดยสารของบริษัทที่มีไม่เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ		√			
กรมทางหลวง					
- ควรศึกษามาตรฐานถนน กรณีการเพิ่มฐานรากให้แข็งแรงเพื่อรองรับน้ำหนักการบรรทุกเพิ่มขึ้น และควรให้มี ๔ ช่องจราจรที่มีความเชื่อมโยงกันสำหรับถนนเพื่อการท่องเที่ยว เช่น ระนอง พังงา ภูเก็ต ทั้งนี้ การสร้างเส้นทางต่าง ๆ ควรมีข้อมูลโครงการต่าง ๆ ที่มีแผนจะดำเนินการจากแหล่งเงินอื่น อาทิ ทางฟลัดเวย์ (floodway) และการสร้างถนนที่เป็นทางขวางเส้นทางน้ำ ควรกำหนดขนาดท่อระบายน้ำให้เหมาะสม เพื่อมิให้การสร้างทางเกิดผลกระทบ			√		
- ควรให้ความสำคัญกับการประเมินคุณค่าทางเศรษฐกิจและกำหนดเป้าหมายและผลลัพธ์ที่ชัดเจน โดยต้องจัดทำ การประเมินแผนงาน/โครงการ (Project Program Evaluation) เพื่อให้ทราบถึงผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการใช้จ่ายงบประมาณและควรจัดทำแผนที่งบประมาณ (mapping) และควรจัดสรรงบประมาณเพื่อการซ่อมบำรุงเส้นทางให้กับจังหวัดที่ไม่ได้รับจัดสรรตามโครงการเงินกู้เพื่อให้เกิดความเสมอภาคและเป็นธรรม			√		

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	
- ควรปรับปรุงสถานีขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ทั้งในด้านความสะอาดและความปลอดภัย โดยควบคุมพนักงานขับรถสาธารณะไม่ให้ขับเกินเวลาที่กำหนด เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งพิจารณาแนวทางให้มีการประกันภัยให้กับผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเดินทาง		✓	✓		
กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท					
- ควรมีแผนการพัฒนาถนนโดยบูรณาการร่วมกับสถานีปลูกต้นไม้ใหญ่และปลูกพืชคลุมดินที่อยู่ริมถนนให้เกิดความสวยงาม และการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน ควรให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนด้วย		✓			
- ควรดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวการจราจรให้มีมาตรฐาน และควรบูรณาการวางแผนเชื่อมโยงกับระบบรางอย่างเป็นระบบ เพื่อลดค่าใช้จ่ายและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะยาวได้			✓	✓	
- ควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานหลักในการทดสอบการนำยางพาราไปทำผิวถนน และควรศึกษาวิจัยด้านเทคนิคและความคุ้มค่า และนำร่องการก่อสร้างเส้นทางที่ใช้ยางพาราในพื้นที่ต่าง ๆ			✓		
- ควรบูรณาการร่วมกันในการออกแบบถนน สัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรเพิ่มขึ้นเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนหลวง				✓	
- ควรส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้ทางหลวงซึ่งมีการเดินทางด้วยความเร็วสูงโดยควรปรับปรุงถนน ทางแยก ทางร่วมให้มีสัญญาณไฟจราจรที่ได้มาตรฐาน และควรส่งเสริมสนับสนุนการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์ที่ใช้ความเร็วสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเพื่อลดอุบัติเหตุ รวมทั้งกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐในการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอย่างรัดกุม เพื่อป้องกันการทุจริต และใช้งบประมาณอย่างไม่มีประสิทธิภาพ				✓	

ข้อสังเกต	๒๕๕๖		๒๕๕๗		๒๕๕๘
	ส.ส.	ส.ว.	ส.ส.	ส.ว.	
- ควรมีการศึกษาและประสานงานกับสำนักวิจัยและพัฒนาข้าว กรมการข้าว เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในกรณีการติดตั้งไฟส่องสว่างสีเหลืองในเวลากลางคืนบริเวณริมถนนและเกาะกลางถนน ซึ่งแสงสว่างดังกล่าวอาจส่งผลให้ต้นข้าวไม่ออกรวงตามข้อร้องเรียนของเกษตรกร				√	

ข้อสังเกตคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของสภาผู้แทนราษฎร

กระทรวงคมนาคม

๑. ควรกำหนดมาตรการและแนวทางในการลดอุบัติเหตุ และดูแลความปลอดภัยของประชาชนบนท้องถนน โดยดำเนินการอย่างเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับขี่ การกวดขันวินัยจราจร การควบคุมความเร็วของรถ การควบคุมประสิทธิภาพเครื่องยนต์และนาระบบ GPS มาใช้ในรถโดยสารสาธารณะ

๒. ควรมีการสำรวจเส้นทางที่เกิดขวางทางน้ำและดำเนินการแก้ไข เพื่อลดผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำในแม่น้ำและชายฝั่งทะเล ควรทบทวนวิธีการดำเนินงานให้มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพโดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและดำเนินการภายใต้ระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น กรณีการขุดลอกร่องน้ำในลำน้ำของกรมเจ้าท่า ควรนำดินที่ขุดลอกมาใช้ประโยชน์ในการทำคันกั้นน้ำเพื่อไม่ให้เกิดการสูญเปล่า การจำหน่ายดินที่ขุดลอกเพื่อนำเงินเข้าคลัง หรือการให้สัมปทานภาคเอกชนขุดลอก เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ เป็นต้น

๓. ควรสนับสนุนการขนส่งระบบรางอย่างจริงจังเพื่อพัฒนากิจการรถไฟให้มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ และเป็นการเตรียมความพร้อมการเข้าสู่การเป็นสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยเฉพาะในเขตที่มีการจราจรหนาแน่นหรือเขตที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นการช่วยพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีความสะดวกรวดเร็วและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำลงอีกทางหนึ่ง

๔. ควรใช้ประโยชน์จากสนามบินแต่ละแห่งที่มีอยู่ให้คุ้มค่า โดยส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการตลาดให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศที่มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ควบคู่กับการส่งเสริมให้มีโครงข่ายของสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างเมือง ชนบท และประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอันจะนำรายได้เข้าสู่ประเทศและยังเป็นการสร้างความเจริญเติบโตให้แก่ท้องถิ่น

๕. ควรจัดสรรงบประมาณลงพื้นที่ให้ทั่วถึงทุกภูมิภาคอย่างเป็นธรรม สำหรับการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง บำรุงรักษาถนนสายต่าง ๆ ในชนบทให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งบางแห่งยังไม่มีศักยภาพและงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทซึ่งมีศักยภาพในการดำเนินงานที่สูงกว่าควรรับโอนภารกิจดังกล่าวกลับมาดำเนินการเอง

**ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 วุฒิสภา**

กระทรวงคมนาคม

๑. ควรเชื่อมต่อขยายระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงค์ (Airport Rail Link) มายังท่าอากาศยานดอนเมือง ตลอดจนจัดให้มีร้านค้าปลอดภาษี ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อรองรับสายการบินต้นทุนต่ำที่จะกลับมาใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองและช่วยแก้ไขปัญหาคารจรจร

๒. ควรมีระบบไฟฟ้าให้แสงสว่างแก่ผู้สัญจรที่เพียงพอและทั่วถึง โดยเฉพาะถนนสายที่มีการปรับปรุงผิวจราจร เพราะการไม่มีไฟฟ้าหรือการให้แสงสว่างที่ไม่เพียงพอจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้

๓. ควรมีการวางแผนระยะยาว 5 - 10 ปี ในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง และควรกำหนดให้ชัดเจนว่าจังหวัดใดควรได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับ การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง จำนวนเงินงบประมาณและจัดลำดับเส้นทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ป้องกันการทุจริตและสามารถให้เห็นถึงความจำเป็นของการจัดลำดับความสำคัญการก่อสร้างหรือปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

๔. ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community) โดยเฉพาะทางหลวงสายสำคัญ ๆ ที่เป็นเส้นทางนำไปสู่การท่องเที่ยวของประเทศควรปรับปรุงให้สามารถสัญจรไปมาได้สะดวก และเพื่อเป็นการเชิญชวนนักท่องเที่ยวให้มาท่องเที่ยวในประเทศไทย

๕. ควรมีการประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัด ทุก ๆ 1 - 3 เดือน เนื่องจากการเบิกจ่ายงบประมาณของกระทรวงคมนาคมมีความล่าช้าทำให้โครงการต่าง ๆ ไม่ประสบความสำเร็จ นอกจากนี้ การจัดซื้อจัดจ้างของกระทรวงควรกำหนดวิธีการให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงาน ไม่ควรเลือกเฉพาะผู้รับเหมาที่เสนอราคาต่ำสุด เนื่องจากอาจเกิดปัญหาผู้รับเหมาทิ้งงานและคุณภาพงานไม่ได้มาตรฐาน

๖. ควรมีงบประมาณในการส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและกำหนดมาตรการควบคุมความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะเนื่องจากในปัจจุบันรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากและควรกำหนดมาตรการควบคุมการให้บริการ รถแท็กซี่สาธารณะมิให้ผู้ขับขี่

ก่อเหตุอาชญากรรมแก่ผู้โดยสาร ตลอดจนควรจัดระเบียบผู้ใช้รถบนท้องถนนสาธารณะและเพิ่มการฝึกอบรมมารยาทของผู้ขับขี่เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน

๗. ควรกำหนดทิศทางการขนส่งที่มีความเหมาะสมกับประเทศไทย โดยเฉพาะทิศทางการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานต่าง ๆ เชื่อมโยงระบบการขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งศึกษาเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูงรถไฟรางคู่ และการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตของประเทศไทย โดยเฉพาะการขนส่งทางน้ำควรพัฒนาอย่างจริงจัง เนื่องจากช่วยลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งให้มีความสะดวกและรวดเร็ว

๘. ควรมีมาตรการควบคุมการก่อสร้างท่าเทียบเรือของเอกชน เนื่องจากมีเป็นจำนวนมากที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือรुक้าลำน้ำสาธารณะ โดยเฉพาะบริเวณแม่น้ำป่าสักก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรทางน้ำและก่อให้เกิดปัญหาต่อระบบโลจิสติกส์ (Logistics)

๙. ควรดำเนินงานโครงการระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สู่ระดับภูมิภาค เพื่อให้บริการข้อมูล แลกเปลี่ยน และเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศระหว่างหน่วยงานที่เป็นเอกภาพ ซึ่งจะส่งผลให้สามารถทราบความคืบหน้าในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และการพัฒนาระบบข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด

๑๐. การจัดสรรงบประมาณในการซ่อมบำรุงทางควรจัดลำดับความสำคัญโดยให้ความสำคัญกับเส้นทางหลักที่รองรับการจราจรและการขนส่งที่จำเป็น และทางสายรอง ๆ ลดหลั่นกันไป ประการสำคัญต้องมีผลการตรวจสอบทางวิศวกรรมมารองรับว่าเส้นทางไหนมีความจำเป็นควรได้รับการบำรุงก่อนและควรได้รับการซ่อมบำรุงโดยวิธีใด

๑๑. ควรกำชับรัฐวิสาหกิจให้มีนโยบายควบคุมการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจให้มาจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านตามที่กฎหมายกำหนดและความซื่อสัตย์สุจริตอย่างแท้จริง เนื่องจากการได้กรรมการรัฐวิสาหกิจที่มีความรู้ความสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการรัฐวิสาหกิจจะทำให้รัฐวิสาหกิจมีความเจริญก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น

๑๒. ควรเร่งรัดติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการซ่อมแซมถนน ที่ประสบอุทกภัยอย่างจริงจังและเร่งด่วน เนื่องจากพบว่าการใช้งบประมาณเพื่อดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ประสบอุทกภัยหลายแห่งยังไม่มีที่เหมาะสมและการดำเนินการซ่อมแซมไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร และควรพิจารณาปรับปรุงและซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหายในลักษณะที่เป็นหลุมเล็ก ๆ อย่างเร่งด่วนก่อนเป็นอันดับแรก เนื่องจากหากไม่รีบดำเนินการซ่อมแซมจะสร้างความเสียหายเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะต้องใช้

งบประมาณจำนวนมาก นอกจากนี้ในการซ่อมแซมถนนดังกล่าวควรให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในพื้นที่ด้วย

(13) กรมเจ้าท่าควรพิจารณาขยายขอบเขตและเร่งรัดการพัฒนาท่าเรือ โลจิสติกส์ จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด และโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร เพราะหากประเทศไทยมีท่าเรือมากขึ้นจะส่งผลต่อการเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนควรเร่งรัดและวางแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางน้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ การดำเนินการโครงการต่าง ๆ ควรพิจารณาถึงความสัมพันธ์ระหว่างปรากฏการณ์น้ำขึ้นน้ำลงด้วย รวมทั้งควรส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ เพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุนเนื่องจากการขนส่งทางน้ำเป็นการขนส่งที่ลงทุนน้อย

(14) กรมเจ้าท่าควรกำหนดมาตรการการดำเนินการแก้ไขปัญหาชุมชนที่บุกรุกพื้นที่ริมแม่น้ำและลำคลองต่าง ๆ เพราะชุมชนดังกล่าวได้สร้างที่อยู่อาศัยกีดขวางทางน้ำทำให้พื้นที่รับน้ำและระบายน้ำลดลงมากและยังก่อให้เกิดปัญหาหามลภาวะทางสิ่งแวดล้อม รวมทั้งควรให้มีการกำจัดผักตบชวา ซึ่งจะส่งผลต่อการไหลของน้ำ นอกจากนี้ควรพิจารณาหาวิธีการให้ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินโครงการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยา โดยให้รับประโยชน์จากสันดอนที่ทำการขุดลอกเป็นค่าตอบแทน ทั้งนี้ ต้องพิจารณาให้การดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบของกฎหมาย

(15) กรมเจ้าท่าควรดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะริมตลิ่งของกลุ่มน้ำ ทั้ง 25 กลุ่มน้ำ โดยการกำหนดต้นแบบ (Model) ของการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะริมตลิ่ง เพื่อเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนและยั่งยืน เนื่องจากกลุ่มน้ำทั้ง 25 กลุ่มน้ำ มีความสำคัญต่อวิถีชีวิตของประชาชนทุกกลุ่มน้ำ

(16) กรมเจ้าท่าควรกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาล้างก่อสร้างรुक้าลงในแม่น้ำลำคลองให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งควรถ่ายทอดองค์ความรู้ตามหน้าที่และภารกิจที่ต้องถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมาย

(17) กรมการขนส่งทางบกควรตรวจสอบการให้บริการ การรักษาความสะอาด และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในรถโดยสารสาธารณะของบริษัท ขนส่ง จำกัด ให้สามารถพร้อมใช้งาน และควรมีมาตรการควบคุมการเปิดวิดีโอให้ผู้โดยสารรับชมให้มีความเหมาะสมกับเพศและวัย เนื่องจากบางครั้งมีความไม่เหมาะสมสำหรับผู้โดยสารในการรับชม รวมถึงการดูแลสถานีที่รถจอดพักให้ได้มาตรฐาน

เนื่องจากร้านอาหารไม่ได้มาตรฐานและห้องน้ำไม่มีความสะอาดรวมทั้งควรพัฒนาและกวดขันวินัยของ คนขับรถโดยสารสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ นอกจากนี้ควรมีมาตรการ ลงโทษผู้รับสัมปทานเดินรถที่ปล่อยผู้โดยสารลงระหว่างทาง เพราะการกระทำดังกล่าวส่งผลต่อ ภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของประเทศเป็นอย่างมาก

(18) กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชนในการก่อสร้าง สถานีขนส่งในต่างจังหวัด เนื่องจากภาครัฐมีข้อจำกัดด้านงบประมาณทำให้สถานีขนส่งในต่างจังหวัดมีไม่ เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และพื้นที่ของภาคเอกชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงก็จะได้ รับประโยชน์ทางธุรกิจด้วย ในขณะที่เดียวกันควรส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการภาคขนส่งสินค้า เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

(19) กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการสร้างอุโมงค์บนถนน เส้นทาง ตาก - แม่สอด เนื่องจากเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าที่มีความสำคัญแต่ในช่วงฤดูฝนเส้นทาง ดังกล่าวมักมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง รวมทั้งความเป็นไปได้ในการสร้างอุโมงค์บนถนนเส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญต่อการท่องเที่ยวและเป็นเส้นทางที่ใกล้ที่สุดที่ใช้เดินทาง ไปยังเมืองหลวงใหม่ของสหภาพพม่า ซึ่งในอนาคตจะเป็นประโยชน์ต่อการติดต่อค้าขายและการคมนาคม ของทั้ง 2 ประเทศ

(20) กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาหามาตรการควบคุมการให้บริการรถแท็กซี่ สาธารณะมิให้ผู้ขับขี่ก่อเหตุอาชญากรรมแก่ผู้โดยสาร และควรมีระบบป้องกันภัยติดตั้งในรถ หากมี เหตุการณ์ผิดปกติผู้โดยสารจะสามารถกดปุ่มขอความช่วยเหลือได้ทันทีทั้งที่

(21) กรมการขนส่งทางบกควรกำหนดขนาดกระบะรถบรรทุกให้มีความสัมพันธ์กับ น้ำหนักที่บรรทุก เนื่องจากพบว่ามี การบรรทุกสิ่งของเต็มกระบะรถบรรทุกส่งผลให้มีการบรรทุกของเกิน น้ำหนักเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหนังสือขอความร่วมมือไปยังกระทรวง อุตสาหกรรม เพื่อกำหนดมาตรการร่วมกันในการจำกัดน้ำหนักของการบรรทุกสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการ บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ต้นทาง

(22) กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณานำป้ายทะเบียนรถสวยประเภทอื่น ๆ อาทิ รถกระบะ รถตู้ มาดำเนินการประมูล เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนที่จะนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ภายใต้กรอบวัตถุประสงค์ของกองทุนต่อไป

(23) กรมการบินพลเรือนควรมีแนวทางพัฒนาสนามบินภูมิภาคทั้ง 28 แห่ง ให้เกิด ประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุด และควรรหาแนวทางร่วมมือกับภาคเอกชนพัฒนาสนามบินให้มีความ คุ่มค่าในเชิงพาณิชย์

(24) กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทควรมีแผนการพัฒนาด้านนโยบายบูรณาการร่วมกับสถาปนิกหรือภูมิสถาปนิก เพื่อปลูกต้นไม้ใหญ่และปลูกพืชคลุมดินที่อยู่ริมถนนให้เกิดความสวยงาม โดยเฉพาะการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้สวยงาม เพื่อบริการนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และการดำเนินโครงการต่าง ๆ อาทิ การก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน กรมทางหลวงควรให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนด้วย

(25) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรควรพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าบางชื่อยี่ห้อแล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ เนื่องจากสถานีรถไฟฟ้าบางชื่อยี่ห้อเป็นสถานีศูนย์กลางของระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และควรเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ให้เกิดความชัดเจน ตลอดจนให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้วย เพื่อประโยชน์ด้านการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

(26) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรควรดำเนินการศึกษาแผนการแก้ปัญหาการจราจรในระยะยาว โดยคำนึงถึงจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากการจราจรติดขัดเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและได้ขยายสู่ต่างจังหวัดด้วยแล้ว

(27) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยควรพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง (Pay Toll) เพิ่มเติมในด้านเก็บเงินบางพลี - พระราม 2 เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีการเปิดศูนย์การค้าเพิ่มเติมหลายแห่ง ส่งผลให้การจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง

(28) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยควรมีแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ใต้ทางด่วน เพื่อให้เป็นสถานที่ออกกำลังกายหรือสันทนาการของประชาชนและควรมีการปรับปรุงทัศนียภาพบนทางด่วนหรือทางพิเศษให้เหมาะสม อาทิ การใช้ต้นไม้ประดับให้เกิดความสวยงามเพื่อเป็นการลดความเครียดให้แก่ผู้ขับขี่

(29) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพควรดำเนินการพัฒนาคุณภาพและระบบการบริการของรถโดยสารสาธารณะให้เกิดความปลอดภัยและสะดวกสบาย เนื่องจากในพื้นที่กรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นแรงจูงใจให้ประชาชนมาใช้บริการแทนการใช้รถส่วนตัว และเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรอีกทางหนึ่ง รวมถึงการกวดขันวินัยและควบคุมเวลาการขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถตู้โดยสารสาธารณะให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่ใช้บริการและผู้ใช้นโยบายโดยทั่วไป

(30) สถาบันการบินพลเรือนควรมีมาตรการตรวจสอบการออกใบอนุญาตและคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศให้มีมาตรฐานอย่างเคร่งครัดและจริงจัง รวมทั้ง

ควรรักษามาตรฐานและพัฒนาคุณภาพของการเรียนการสอนเพื่อให้ได้บุคลากรที่มีคุณภาพ รวมถึงการเปิดหลักสูตรการเรียนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

(31) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณทางข้ามทางรถไฟ เนื่องจากทางข้ามบางพื้นที่ไม่มีการจัดระบบกั้นรถไฟที่ชัดเจนหรือมีอยู่แต่ไม่สามารถใช้งานหรือไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงสัญญาณได้อย่างชัดเจน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเขตทางข้ามทางรถไฟเป็นประจำ จึงควรจัดทำสัญญาณที่ชัดเจนเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม

(32) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรพิจารณาถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในบางพื้นที่ อาทิ พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี แต่มีขบวนรถไฟผ่านประมาณ 2 เที่ยวต่อวัน เป็นการก่อสร้างที่ใช้งบประมาณค่อนข้างสูง (ประมาณ 500 ล้านบาท)

(33) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรหาแนวทางในการสร้างสภาพแวดล้อมระหว่างเส้นทางที่รถไฟวิ่งผ่านให้มีทัศนียภาพที่ดี เนื่องจากในบางพื้นที่ อาทิ จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งมีรถไฟวิ่งผ่านตัวเมืองและชุมชนจะมีการวางสิ่งของในลักษณะที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยทำให้ทัศนียภาพในบริเวณดังกล่าวเมื่อรถไฟวิ่งผ่านดูแล้วไม่สวยงาม

(34) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบรางให้สามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ. 2558 รวมถึงควรกำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางให้สามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านอย่างเป็นระบบ

(35) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาและซ่อมแซมตู้โดยสารให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้ได้เป็นอย่างดี ประกอบกับควรปรับปรุงด้านความสะอาดของตู้โดยสาร เนื่องจากที่ผ่านมาตู้โดยสารรถไฟอยู่ในสภาพเสื่อมโทรมและค่อนข้างสกปรกทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยอาจส่งเสริมหรือผลักดันให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาหรือรักษาความสะอาดของสถานีรถไฟและตู้โดยสารรถไฟ เช่น การจัดให้มีการทำความสะอาดใหญ่ (Big Cleaning)

(36) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรบริหารจัดการพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มียู่อเป็นจำนวนมากให้เกิดความคุ้มค่าและความเหมาะสมมากยิ่งขึ้นเพื่อให้เกิดรายได้สามารถแก้ไขปัญหาการขาดทุน เนื่องจากที่ผ่านมาในการทำสัญญาระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยกับเอกชนการรถไฟแห่งประเทศไทยเสียเปรียบเอกชนเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยขาดทุนอย่างต่อเนื่อง

(37) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรพิจารณาศึกษาถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าการลงทุนในระยะยาวของการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าในแต่ละเส้นทางอย่างรอบคอบ เนื่องจากบางเส้นทางของการเปิดให้บริการมีผู้ใช้บริการจำนวนน้อย และไม่ควรมุ่งดำเนินการสร้างตามกระแสเรียกร้องของสังคม เพราะอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณในระยะยาว ทั้งนี้ หากมีการจัดสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าสายใดควรแจ้งถึงอัตราค่าโดยสารในการเดินทางเส้นทางต่าง ๆ ให้แก่ประชาชนได้รับทราบ และควรจัดเก็บอัตราค่าโดยสารในราคาที่เหมาะสมที่ประชาชนที่มีรายได้น้อยสามารถใช้บริการจากเส้นทางการเดินทางที่เปิดใหม่ด้วย

(38) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์กับการถือครองกรรมสิทธิ์บนที่ดินที่ถูกรอนสิทธิ์อย่างเป็นธรรม และควรวางแผนระยะยาวในการบริหารจัดการพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ เพื่อเป็นรายได้ของหน่วยงานอีกทางหนึ่ง รวมทั้งควรประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับแผนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าในแต่ละเส้นทางให้ประชาชนได้รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในด้านการเดินทางสัญจร

(39) การออกแบบเส้นทางเดินรถของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรดำเนินการตัดเส้นทางให้มีความคดเคี้ยวน้อยที่สุด เพื่อลดงบประมาณการจัดสร้าง และลดความเสี่ยงหรือของตัวรถ และควรออกแบบโครงสร้างของเส้นทางเดินรถให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในเมืองหลวงและความสวยงามของทัศนียภาพ

(40) การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยควรพิจารณาแก้ไขป้ายบอกทางต่าง ๆ ภายในสนามบินสุวรรณภูมิไม่ให้เกิดความสับสน เนื่องจากผู้โดยสารจำนวนมากยังสับสนกับป้ายบอกทางต่าง ๆ ภายในสนามบิน รวมทั้งควรพิจารณาวางแผนและกำหนดระยะเวลาการซ่อมแซมทางวิ่ง (Runway) อาคาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในสนามบินให้ชัดเจน เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการได้

(41) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ควรพัฒนาระบบการจองตั๋วโดยสาร ทางโทรศัพท์ให้มีประสิทธิภาพ เนื่องจากระบบการจองตั๋วโดยสารทางโทรศัพท์ในปัจจุบันเกิดความล่าช้า เสียเวลาในการรอสาย และควรปรับปรุงระบบบริการสะสมไมล์ (Royal Orchid Plus) ให้ตรงกับระยะเวลาการเดินทางตามความเป็นจริง

(42) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ควรกำหนดมาตรฐานการให้บริการผู้โดยสารบนเครื่องบิน โดยการเน้นให้พนักงานต้อนรับยิ้มแย้มแจ่มใส มีอัธยาศัยและมิตรไมตรีในการให้บริการลูกค้า เพราะจะช่วยดึงดูดจำนวนผู้โดยสารได้ รวมถึงควรแก้ปัญหาการให้บริการอาหารว่างในห้องรับรองผู้โดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีจำนวนไม่ทั่วถึงและไม่เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ของสภาผู้แทนราษฎร

กระทรวงคมนาคม

1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ควรกำหนด ยุทธศาสตร์และแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน (Road Map) ในด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ และอากาศ ของประเทศ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เกิดความสมดุลของการคมนาคมและลดค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ ของประเทศ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน มีผลการศึกษาที่ชัดเจน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติ และควรมีการเสนอทางเลือกในการดำเนินการ เช่น รูปแบบที่เหมาะสมในการขนส่ง นอกเหนือจากรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งควรมีการศึกษาจุดเชื่อมต่อจุดตัด ระหว่างรถไฟฟ้า รถไฟรางคู่ และ รถไฟความเร็วสูง ตลอดจนการเชื่อมโยงทั้งโครงข่ายเมื่อระบบทั้งหมดเกิดขึ้น

1.2 องค์การอนามัยโลกคาดว่าหากไม่มีมาตรการป้องกันใด ๆ ประเทศไทยจะมี ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับหนึ่ง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ และคนเดินเท้า อาทิ กรณี นักท่องเที่ยวต่างชาติ ชีจี้จักรยานและถูกรถยนต์ชนเสียชีวิต กระทรวงฯ จึงควรร่วมมือกับทุกภาคส่วน กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข ควรทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายไหล่ถนนเพื่อให้จักรยานและ รถจักรยานยนต์มีพื้นที่ในการจราจรเพิ่มขึ้น รวมทั้งควรปลูกฝังและให้ความเข้มงวดในด้านวินัยจราจร

1.3 อุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ ควรให้มีการติดตั้ง GPS ที่สามารถระบุ ข้อมูลบางเรื่อง เช่น ความเร็ว เส้นทาง รวมทั้งติดตั้ง CARCO CARD ที่สามารถบันทึกความเร็วและ พฤติกรรมพนักงานขับรถ ทุก ๆ ครึ่งวินาที เพื่อใช้เป็นข้อมูลการวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากความปลอดภัยบน ถนนหลวงที่เกิดจากสภาวะของผู้ขับขี่ ควรปรับปรุงการบังคับใช้กฎหมายให้มีความเข้มงวดมากขึ้น และมีการประเมินคุณภาพการสร้างถนนว่ามีความปลอดภัยเพียงใด

1.4 ควรกำหนดหลักเกณฑ์การถ่ายโอนเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทกับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ให้เหมาะสมกับศักยภาพที่ อปท. สามารถดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษา ได้เอง และควรมีการตรวจสอบสภาพถนนที่ถ่ายโอนให้ อปท. ในการบำรุงรักษา โดยแจ้งให้ อปท. ที่ รับผิดชอบดำเนินการต่อ หาก อปท. ไม่พร้อมที่จะดำเนินการ ควรขอให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจ

ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนการดำเนินการ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

1.5 การก่อสร้างและซ่อมบำรุงเส้นทางที่เป็นงานดำเนินการเอง หากเป็นโครงการผูกพันเดิมควรเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากเป็นรายการใหม่ไม่ควรดำเนินการเอง ทั้งนี้เครื่องจักรกลที่ใช้ในการซ่อมบำรุง หากหมดสภาพควรจำหน่ายออก เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการบำรุงรักษา และควรลดงานดำเนินการเองให้เหลือน้อยที่สุด ในส่วนการจ้างที่ปรึกษาควรดำเนินการเฉพาะโครงการเงินกู้ที่มีเงื่อนไขให้จ้างที่ปรึกษา นอกจากนั้นควรดำเนินการศึกษาเอง ทั้งนี้ การพิจารณาซ่อมบำรุงทางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ควรคำนึงถึงสภาพความเสียหายจริงที่เกิดขึ้นในภาคสนามเป็นหลัก เช่น หากความเสียหายถึงขั้นพื้นทางก็สมควรดำเนินการบูรณะ โดยรื้อชั้นพื้นทางและลงหินคลุกใหม่ หรืออาจปรับปรุงวัสดุเดิมที่มีอยู่ด้วยวิธีรีไซเคิล (Recycling) เป็นต้น โดยปริมาณงานที่ดำเนินการต้องสอดคล้องกับปริมาณความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

1.6 การบริหารงบประมาณทั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีและเงินกู้ ควรคำนึงถึงบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ มาตรา ๖๗ ที่บัญญัติว่า “การดำเนินโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ จะกระทำมิได้ เว้นแต่จะได้ศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนในชุมชน และจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียก่อน รวมทั้งได้ให้องค์กรอิสระ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และผู้แทนสถาบันอุดมศึกษาที่จัดการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมหรือทรัพยากรธรรมชาติหรือด้านสุขภาพ ให้ความเห็นประกอบก่อนมีการดำเนินการ” ดังเช่นกรณีรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตปูน-ราษฎร์บูรณะ การจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณใกล้ถนนวงแหวนมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขาดความโปร่งใส นอกจากนี้ ในหลายโครงการมีการเวนคืนที่ดินในราคาที่ไม่เป็นธรรม

1.7 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ควรเป็นหน่วยงานหลักในการทดสอบการนำยางพาราไปทำผิวถนนเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ปลูกยางพารา และมีการศึกษาวิจัยด้านเทคนิคและความคุ้มค่า และนำร่องการก่อสร้างเส้นทางที่ใช้ยางพาราในพื้นที่ต่าง ๆ

1.8 กรมทางหลวงควรศึกษามาตรฐานถนน กรณีการเพิ่มฐานรากให้แข็งแรงเพื่อรองรับน้ำหนักการบรรทุกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีต้นทุนโลจิสติกส์ (logistics) ที่ลดลงคุ้มค่างกับค่าก่อสร้างและค่าซ่อมบำรุงเพียงใดเพื่อลดปัญหาการกระทำผิดกฎหมายกรณีบรรทุกสินค้าเกินน้ำหนักที่กำหนดสำหรับถนนเพื่อการท่องเที่ยวควรพิจารณาให้มีความเชื่อมโยงกัน อาทิ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต เป็นถนนด้านการท่องเที่ยวที่สร้างรายได้ให้ประเทศจำนวนมาก ควรดำเนินการให้มี ๔ ช่องจราจร ทั้งนี้ การสร้างเส้นทางต่าง ๆ ควรมีข้อมูลโครงการต่าง ๆ ที่มีแผนจะดำเนินการจากแหล่งเงินอื่น อาทิ ทางฟลัดเวย์ (floodway) และการสร้างถนนที่อาจมีลักษณะเป็นทางขวางเส้นทางน้ำ และควรกำหนดขนาดท่อระบายน้ำให้เหมาะสม เพื่อมิให้การสร้างทางเกิดผลกระทบต่อพื้นที่

1.9 กรมทางหลวงควรให้ความสำคัญกับการประเมินคุณค่าทางเศรษฐกิจและกำหนดเป้าหมายและผลลัพธ์ที่ชัดเจน โดยมีการจัดทำโครงการประเมินแผนงาน/โครงการ (Project Program Evaluation) เพื่อให้ทราบถึงผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการใช้จ่ายงบประมาณ และควรจัดทำแผนที่งบประมาณ (mapping) โครงการตามร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. และโครงการตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่ระบุจังหวัด อำเภอ และเส้นทางที่ชัดเจน เพื่อพิจารณาความซ้ำซ้อนลำดับความสำคัญ และจะทำให้ทราบภาพรวมของการพัฒนาทางหลวง และควรจัดสรรงบประมาณเพื่อการซ่อมบำรุงเส้นทางให้กับจังหวัดที่ไม่ได้รับจัดสรรตามโครงการเงินกู้เพื่อให้เกิดความเสมอภาคและเป็นธรรม สำหรับการบำรุงรักษาทางของกรมทางหลวงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อให้มีการกระจายงบประมาณอย่างเท่าเทียมกัน โดยอาจพิจารณาให้ความสำคัญกับการบำรุงรักษาทางหลวงในพื้นที่ที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินกู้ตามแผนการใช้จ่ายตามร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

1.10 ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งบริเวณอ่าวไทย บริเวณปากแม่น้ำ และพื้นที่อื่นได้ทวีความรุนแรงมากขึ้น กรมเจ้าท่าควรเร่งก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะในพื้นที่วิกฤต โดยกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกจุดการก่อสร้างโดยเน้นความพร้อมและการยอมรับของพื้นที่ และควรมีการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากอาจมีผลกระทบต่อหลายฝ่าย รวมทั้งควรร่วมมือกับกรมโยธา

ธิดารและผังเมืองกรมทรัพยากรชายฝั่งทะเลและกรมป้องกันบรรเทาสาธารณภัย เพื่อพิจารณารูปแบบให้เหมาะสม เนื่องจากบางแห่งการสร้างเขื่อนไม่ได้ผลเพราะไม่สามารถต้านทานแรงคลื่นได้

1.11 ควรทบทวนการถ่ายโอนสถานีขนส่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เนื่องจากอปท.อาจไม่มีศักยภาพเพียงพอในการปรับปรุงดูแล ทำให้สถานีขนส่งมีการบริหารจัดการไม่มีคุณภาพ นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกควรปรับปรุงสถานีขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ทั้งในด้านความสะอาดและความปลอดภัย โดยควบคุมพนักงานขับรถสาธารณะไม่ให้ขับเกินเวลาที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งพิจารณาแนวทางให้มีการประกันภัยให้กับผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเดินทาง

1.12 กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาการให้บริการของสนามบินที่รองรับผู้โดยสารเกินศักยภาพในปัจจุบัน โดยกำหนดเป็นแผนการดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาว

1.13 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชนที่อยู่หนาแน่นแต่ไม่ได้รับราคาที่เป็นธรรมและมีผลกระทบกับชุมชนมาก เช่น อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ควรพิจารณาแนวทางที่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับประโยชน์สูงสุด และควรส่งเสริมให้มีผู้ใช้บริการ Easy Pass เพิ่มขึ้น เพื่อแก้ปัญหการจราจรติดขัดบริเวณทางขึ้นทางด่วน

1.14 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ควรกำหนดแนวทางการกำกับดูแลรถร่วมบริการในด้านสภาพของรถโดยสารและบริการให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยต่อผู้โดยสาร รวมทั้งพิจารณาทบทวนสัมปทานในบางเส้นทางเพื่อปรับให้รถโดยสารของ ขสมก. เข้ามาบริการ

1.15 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ควรศึกษาแนวทางให้เอกชนร่วมลงทุนการเดินทางเพื่อลดผลการขาดทุน รวมทั้งทำการศึกษาเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การใช้ประโยชน์จากที่ดินและรูปแบบการพัฒนาธุรกิจที่เหมาะสม และควรเร่งสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ในเส้นทางที่มีแผนจะดำเนินการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ควรให้ความสำคัญกับการกำหนดเส้นทางรถไฟฟ้าและการก่อสร้างสถานีที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และคำนึงถึงความแออัดและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ เช่น สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) การกำหนดจุดที่ตั้งของสถานีรถไฟฟ้า ควรศึกษาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น และการออกแบบควรพิจารณาความเหมาะสมของสภาพพื้นที่

**ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 วุฒิสภา**

กระทรวงคมนาคม

(1) ควรให้ความสำคัญกับการส่งเสริมด้านการบินของประเทศให้เป็นที่ยอมรับของต่างประเทศเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ. 2558 รวมทั้งควรมุ่งพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคอาเซียนให้เป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงและการฝึกบินอากาศยาน

(2) ควรให้ความสำคัญกับการศึกษาเพื่อการก่อสร้างรถไฟรางคู่มากกว่าการให้ความสำคัญกับรถไฟความเร็วสูง เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟรางคู่มีการใช้งบประมาณที่น้อยกว่ารวมทั้งเป็นการประหยัดพลังงานได้มากกว่า และควรพัฒนาระบบรางที่มีอยู่แล้วให้เกิดประสิทธิภาพเพื่อให้บริการประชาชนอย่างครอบคลุมในทุกพื้นที่ต่อไป

(3) เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเป็นกระทรวงที่มีงบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นกระทรวงคมนาคมควรผลักดันการดำเนินงานให้มีความต่อเนื่องในเชิงนโยบาย อาทิ การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีแนวทางผลักดันให้เกิดความต่อเนื่องถึงแม้จะมีการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง เพื่อให้การบริหารจัดการงบประมาณมีความต่อเนื่องและสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการบริหารจัดการงบประมาณของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมควรพิจารณาแผนงานและโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการซึ่งจะทำให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามเป้าหมาย

(4) ควรมีการเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการระบบรางซึ่งใช้งบประมาณกว่า 2 ล้านล้านบาท ในการศึกษาความเหมาะสม การออกแบบโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องนำเสนอรัฐบาลแก้ไขกฎหมายเพื่อกำหนดนโยบายในการเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามการขยายตัวของระบบรางให้เป็นเมืองเศรษฐกิจ

(5) ควรจัดให้มีที่พักระหว่างทางสำหรับเส้นทางเดินรถที่มีระยะทางค่อนข้างยาวเพื่อเป็นสถานที่พักผ่อนช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง และจัดทำที่พักรถโดยสารระหว่างจังหวัด รวมทั้งแก้ไขปัญหาการจอดรถบรรทุกขนาดใหญ่บริเวณริมถนนซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายได้

(6) การจัดระบบควบคุมการจราจรของกระทรวงคมนาคมโดยอาศัยกล้อง CCTV ควรมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งควรจัดให้มีศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการจราจรในลักษณะ control room ซึ่งจะทำให้เกิดการบูรณาการด้านข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างเป็นระบบ

(7) ควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนโดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อตรวจจับผู้ขับขี่ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายโดยการจัดหาบุคลากรและงบประมาณอย่างเพียงพอเพื่อรองรับการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความเกรงกลัวและไม่กระทำการฝ่าฝืนอันเป็นแนวทางลดปัญหาอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

(8) ควรมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจและให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนรวมทั้งส่งเสริมงานของกองทุนเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนครอบคลุมทุกจังหวัด เนื่องจากกองทุนยังขาดการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจและเข้าถึงรูปแบบและแนวทางดำเนินการของกองทุน

(9) ควรตรวจสอบรถยนต์ที่ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การอนุญาต เนื่องจากที่ผ่านมา มีรถยนต์ที่ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินที่ไม่ได้รับอนุญาตเป็นจำนวนมากส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนของผู้ใช้รถใช้ถนนอันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

(10) กรมเจ้าท่าควรมีแนวทางและวิธีการดำเนินการกับผู้บุกรุกบริเวณริมน้ำทั้งที่เป็นคลองสาธารณะและแม่น้ำ เพื่อลดปัญหาการบุกรุกแม่น้ำลำคลอง โดยการใช้มาตรการเจรจาและหาแนวทางร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น ตลอดจนการใช้มาตรการทางกฎหมายในกรณีที่ยังมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุก

(11) กรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาคลองที่ต้นเงิน โดยการจัดสรรงบประมาณในการขุดลอกเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างสะดวก อันเป็นแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้เป็นอย่างดี

(12) การจัดประมูลป้ายทะเบียนรถยนต์หมายเลขสวยของกรมการขนส่งทางบกเป็นแนวทางสร้างรายได้เพื่อการบริหารจัดการเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตามการบริหารจัดการในเรื่องดังกล่าวควรนำไปใช้ในการบริหารจัดการด้านระบบการขนส่งและการจราจรด้วยเพื่อให้เกิดประโยชน์กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนโดยทั่วไป

(13) กรมการขนส่งทางบกควรเข้มงวดกับรถยนต์ที่มีการดัดแปลงเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมไฟส่องสว่างและ/หรือไฟท้าย ไฟสัญญาณเบรกที่อาจสว่างมากกว่าความจำเป็นทำให้เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงรถสามล้อเครื่องโดยสารสาธารณะที่ติดตั้งไฟระหว่างคนขับกับผู้โดยสารซึ่งสว่างมาก บางครั้งเป็นไฟกระพริบ ทำให้อาจมีผลกระทบต่อสายตาของผู้โดยสารได้

(14) กรมการขนส่งทางบกควรประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติในการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อจัดระเบียบการจราจรบนท้องถนนของรถโดยสาร เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่า มีรถโดยสารประเภทรถตู้ รถสองแถว รถบัส จอด

รถรับส่งผู้โดยสารในลักษณะเป็นการกีดขวางการจราจรและมีการใช้ถนนเพื่อเป็นจุดจอดรถประจำของรถโดยสารดังกล่าว

(15) ปัจจุบันสถานีวิทยุชุมชนมีอยู่เป็นจำนวนมากส่งผลกระทบต่อการบินของการบินพลเรือนและการบินของรัฐเป็นอย่างมาก เนื่องจากคลื่นวิทยุดังกล่าวจะรบกวนระบบการควบคุมการบิน อันจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการบิน ดังนั้น กรมการบินพลเรือนควรประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมและบริหารจัดการให้เกิดความปลอดภัยต่อการบินต่อไป

(16) กรมการบินพลเรือนควรมีการศึกษาแนวทางการพัฒนาสนามบินในต่างจังหวัด เพื่อรองรับการให้บริการขนส่งในเชิงธุรกิจและการพัฒนาด้านการบินต่อไปในอนาคตเนื่องจากปัจจุบันสนามบินในต่างจังหวัดมีอยู่เป็นจำนวนมาก แต่ยังคงขาดการใช้ประโยชน์ให้เกิดความคุ้มค่า

(17) กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทควรดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวการจราจรให้มีมาตรฐานเพื่อลดปัญหาผลกระทบจากการใช้วัสดุที่ไม่มีคุณภาพส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการใช้งานและเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณ ทั้งนี้ ควรบูรณาการวางแผนเชื่อมโยงกับระบบรางอย่างเป็นระบบ เพื่อลดค่าใช้จ่ายและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะยาวได้

(18) กรณีมีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมากจากการสัญจรบนถนนหลวงหลายสายซึ่งมีข้อบกพร่องจากการก่อสร้างที่ไม่ได้มาตรฐานทางวิศวกรรม กรณีดังกล่าวกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทควรบูรณาการร่วมกันในการออกแบบถนน สัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรเพิ่มขึ้นเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

(19) กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทควรส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้ทางหลวงสายสำคัญซึ่งมีการเดินทางด้วยความเร็วสูงโดยควรปรับปรุงถนน ทางแยก ทางร่วมให้มีสัญญาณไฟจราจรที่ได้มาตรฐานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และควรส่งเสริมสนับสนุนการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วในการตรวจจับรถยนต์ที่ใช้ความเร็วสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเพื่อลดอุบัติเหตุ รวมทั้งกำกับกำกับการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐในการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอย่างรัดกุม เพื่อป้องกันการทุจริตและใช้งบประมาณอย่างไม่มีประสิทธิภาพ

(20) กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทควรมีการศึกษาและประสานงานกับสำนักวิจัยและพัฒนาข้าว กรมการข้าว เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในกรณีการติดตั้งไฟส่องสว่างสีเหลืองในเวลากลางคืนบริเวณริมถนนและเกาะกลางถนน ซึ่งแสงสว่างดังกล่าวอาจส่งผลให้ต้นข้าวไม่ออกรวงตามข้อร้องเรียนของเกษตรกร ดังนั้น การเปิดไฟส่องสว่างติดต่อกันเกินกว่า 11 ชั่วโมงต่อวัน จึงอาจมีผลทำให้ข้าวออกดอกช้าหรือไม่ออกดอกเลย จึงควรหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เช่น ทำที่ครอบแสงไฟเพื่อปรับมุมของแสงจำกัดพื้นที่ของแสงไม่ให้มีผลกระทบต่อข้าวข้างทางหรือเปลี่ยนความยาวของโคม

ไฟให้มีขนาดสั้นลง ซึ่งสามารถลดพื้นที่การแผ่กระจายของแสงจากดวงโคมให้ส่องสว่างเฉพาะพื้นผิวจราจร โดยความเข้มของการส่องสว่างยังคงเท่าเดิมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัย ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาดังกล่าวถือเป็นกรณีศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาดังระบบต่อไปโดยต้องคำนึงถึงความจำเป็นและความปลอดภัยที่ต้องมีไฟส่องสว่างข้างทางประกอบด้วย

(21) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรควรร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางในระบบการเดินทางทางถนนและการเดินทางระบบรางอย่างเป็นระบบเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ประชาชน(22) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรควรมีรูปแบบและแนวทางการดำเนินการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการกำหนดแผนดำเนินการตามแนวรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา - หนองคาย ซึ่งที่ผ่านมาเห็นว่ามีการศึกษาแนวรถไฟความเร็วสูงชั้นที่ 2 (นครราชสีมา- หนองคาย) แต่ปัจจุบันยังขาดความชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินการในชั้นที่ 1 (กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)(23) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยควรเพิ่มช่องทาง Easy pass ให้มากขึ้นเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนทางด่วนโดยรวม และขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดระบบช่องทาง Easy pass ที่เหมาะสมในด่านทุกด่าน เช่น ด่านพระราม 9 ด่านยมราช เป็นต้น

(24) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพควรมีการจัดการจราจรช่องทางการเดินทางโดยสารสาธารณะของรถร่วมบริการหรือรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ห้ามจอดรับผู้โดยสารนอกป้าย และไม่ควรปรับเปลี่ยนช่องจราจรอย่างกะทันหันซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลกระทบต่อจราจรในกรุงเทพมหานครโดยรวม

(25) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและหน่วยงานต่าง ๆ ในกระทรวงคมนาคมควรให้ความสำคัญกับการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารโดยเข้มงวดกวดขันการตรวจสอบรถร่วมบริการให้ได้มาตรฐานก่อนนำออกมาให้บริการ

(26) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรปรับปรุงการให้บริการรถไฟสภาพตัวรถให้มีความพร้อมและมีความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร และควรปรับปรุงตู้โดยสารให้มีความทันสมัยสามารถอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและคนพิการด้วย โดยอาจเสนอแนวความคิดการปรับปรุงตู้โดยสารโดยให้สถาบันอาชีวศึกษาซึ่งมีบุคลากรที่มีความพร้อมเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการปรับปรุงอันเป็นการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ

(27) การรถไฟแห่งประเทศไทยควรปรับปรุงเส้นทางเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางเดินทางที่จำเป็นต้องผ่านตัวเมืองที่มีการจราจรติดขัดเพื่อลดปัญหาด้านการจราจรทั้งนี้อาจจัดให้มีการ

ยกระดับทางรถไฟเพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรในตัวเมือง(28) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทยควรบูรณาการการออกตั๋วร่วมเพื่อบริการสาธารณะให้แก่ประชาชนอย่าง เป็นรูปธรรมในการเชื่อมต่อการให้บริการ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและยังเป็นการ ส่งเสริมการใช้รถขนส่งมวลชนแทนการใช้รถยนต์ส่วนตัวเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดอีกทางหนึ่ง

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคม

(๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ควรเน้นความคุ้มค่าของการใช้จ่าย งบประมาณ ความพร้อมของโครงการและมาตรฐานทางรถไฟ เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับประเทศ เพื่อนบ้าน เพื่อลดค่าใช้จ่ายภาคประชาชนและภาคเอกชน ทั้งนี้ ควรศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ ควบคู่ไปกับทิศทางการพัฒนาเมืองด้านอื่น ๆ

(๒) การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ควรพิจารณาจาก ๔ แหล่งสำคัญ คือ เงินงบประมาณ เงินกู้ รายได้ของหน่วยงาน และการระดมทุนในตลาดทุน ทั้งนี้ ควรศึกษาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าของการลงทุนจากแหล่งเงินต่าง ๆ โดยเชื่อมโยงข้อมูลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และ แหล่งเงินที่ใช้ในภาพรวมทั้งระบบ

(๓) การพัฒนาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมทางอากาศ ควรดำเนินการ อย่างบูรณาการ เพื่อให้สามารถบริการและตอบสนองความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งพิจารณา เพิ่มจุดอำนวยความสะดวก อาทิ การส่งต่อสัมภาระไปยังสายการบินต่าง ๆ ตลอดจนการปรับปรุง ทัศนียภาพสนามบิน เพื่อสร้างภาพลักษณ์ของการเป็นสนามบินนานาชาติ

(๔) การจัดระเบียบการจราจรสำหรับรถสาธารณะ ได้แก่ รถแท็กซี่ รถตู้ และรถมอเตอร์ไซด์ ควรดำเนินการควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น การยึดรถ การยึดใบขับขี่ เป็นต้น เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความสูญเสีย ทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้ การให้บริการรถโดยสารสาธารณะจะต้องตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน ได้อย่างแท้จริง เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้รถโดยสารสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งจะช่วยลด ปัญหาการจราจรลงได้มาก นอกจากนี้ ควรเร่งรัดปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถร่วมบริการ เช่น การขับเร็ว ผิดกฎจราจร มารยาทในการขับรถ พนักงานขับรถสูบบุหรี่ในขณะที่ขับรถ และรถโดยสารขาดระยะ เป็นต้น

(๕) การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ไปยังสถานีแห่งใหม่ควรให้ความสำคัญกับจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น เพื่อการอำนวยความสะดวกทางคมนาคมให้แก่ประชาชนอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งปรับปรุงการให้บริการของพนักงาน และการจัดการยนต์โดยสารเพื่อทดแทนของเดิมซึ่งมีสภาพเก่า โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล

(๖) การบริหารจัดการพื้นที่ว่างของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ควรพิจารณาตรวจสอบสภาพร้านค้าเพื่อให้บริการแก่ผู้บริโภคมียุคคุณภาพ พร้อมกับเร่งจัดระเบียบร้านค้าหาบเร่แผงลอยภายใต้กฎเกณฑ์ที่เหมาะสม

(๗) กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เป็นหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณเป็นจำนวนมาก ควรใช้จ่ายงบประมาณให้เกิดความคุ้มค่า และมีมาตรการ กลไก ที่เป็นระบบในการตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นในระดับการปฏิบัติงาน ควรให้ความสำคัญกับการนำยางพาราซึ่งเป็นผลผลิตทางการเกษตรมาเป็นวัสดุในการก่อสร้างถนนหรือโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ มากขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรได้อีกทางหนึ่ง นอกจากนี้ ควรใช้ประโยชน์จากพื้นที่เวนคืนที่ดินให้คุ้มค่า โดยการปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนต่างระดับหรือจุดตัดถนนสายหลักให้เป็นพื้นที่สาธารณะ

(๘) ควรมีการศึกษาความเหมาะสมเพื่อก่อสร้างถนนทางลวดอุโมงค์เชื่อมโยงระหว่างอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยอาจพิจารณาใช้รูปแบบการร่วมทุนกับภาคเอกชนหรือให้เอกชนลงทุนและเก็บค่าผ่านทาง เพื่อสนับสนุนนโยบายเขตเศรษฐกิจชายแดนและอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งของประชาชน

(๙) ควรให้ความสำคัญกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International maritime organization) เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิก ในการกำหนดมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งเป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศสมาชิกซึ่งก่อให้เกิดผลประโยชน์ในระยะยาวแก่ประเทศไทย