

กระทู้ถามที่ ๐๑๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ มีนาคม ๒๕๔๘

เรื่อง นโยบายการสร้างสะพานข้ามคลองบุงา ตลาดำนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการสำรวจ
ออกแบบ เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุงาไว้แล้วมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๖ แต่ขณะนี้ยังไม่ได้มีการก่อสร้าง
แต่อย่างใด ดังนั้น เพื่อเป็นประโยชน์ต่อราษฎรในการใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและกรมโยธาธิการ
และผังเมืองดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุงา ตลาดำนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
ให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๔๘ จะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๑ ขอทราบว่า จะดำเนินการก่อสร้างได้ในปีใด
ขอทราบรายละเอียด เพราะหากก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุงาเสร็จก็จะสามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง
และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้มาก

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๖ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง นโยบายการสร้างสะพานข้ามคลองนุชา ตลาดำนารายณ์
อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี

ข้าพเจ้า พลอากาศเอก คงศักดิ์ วันทนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมาย
จากนายกรัฐมนตรีให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง นโยบายการสร้างสะพานข้ามคลองนุชา
ตลาดำนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความ
สำคัญ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑

ขอเรียนว่า ในการแก้ไขปัญหาอุทกภัยในเขตพื้นที่ตำบลำนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัด
ลพบุรี เนื่องจากบริเวณคลองนุชา ตลาดำนารายณ์ ตำบลำนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
สภาพพื้นที่ด้านเหนือ น้ำ และด้านข้างมีความลาดชันสูง อีกทั้งปริมาณน้ำในตลาดำนารายณ์จะไหล
ลงสู่แม่น้ำป่าสักในบริเวณดังกล่าว แต่ต้องไหลผ่านท่อระบายน้ำบริเวณถนนสายบ้านท่าดินดำ-โรงเรียน
นารายณ์วิทยา ซึ่งมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถว เท่านั้น ไม่สามารถระบายน้ำ
ได้ทันกับปริมาณน้ำที่มีจำนวนมากได้ จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุทกภัย และน้ำท่วมขังเป็นระยะเวลานาน
ทำให้เกิดความเสียหายต่อบ้านเรือนและพื้นที่การเกษตรของราษฎรเป็นประจำ การแก้ไขต้องเพิ่มการระบายน้ำ
ปริมาณดังกล่าวให้มากขึ้น เพียงพอต่อการระบายน้ำ เช่น สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กรมป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัย โดยศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๒ จังหวัดสุพรรณบุรี จึงได้ทำ
แบบแปลน และประมาณการค่าก่อสร้างโครงการสร้างสะพานข้ามคลองนุชา กม.ที่ ๐+๐๑๕-๐+๑๑๕
บนถนนสายบ้านท่าดินดำ-โรงเรียนนารายณ์วิทยา ตำบลำนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล ทางรถกว้าง
๘.๐๐ เมตร ความยาว ๑๐๐ เมตร (ชนิดมีทางเท้า) พร้อมก่อสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน
และดินถมช่วงประชิดสะพาน เป็นเงินรวม ๘,๖๓๔,๒๐๖ บาท เสร็จเรียบร้อยตั้งแต่ปี ๒๕๔๖

คำตอบข้อ ๒

ขอเรียนว่า รัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมโครงการป้องกันการกัดเซาะคอสะพานและ
ดินถมช่วงประชิดสะพานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดตามคำตอบข้อ ๑