

กระทู้ถามที่ ๐๑๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ สิงหาคม ๒๕๓๕

เรื่อง การปรับปรุงถนนสายจากเมืองทองธานี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช ไปบางปะอิน อยุธยา  
ภาชี อำเภอกำแพงแสน ค่ายวชิราลงกรณ์ เชื่อมทางเลี่ยงเมืองลพบุรี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า รัฐบาลควรปรับปรุงถนนจากเมืองทองธานี  
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช ไปบางปะอิน พระนครศรีอยุธยา ชุมทางบ้านภาชี อำเภอกำแพงแสน ไปค่าย  
วชิราลงกรณ์ (พลร่มป่าหวาย) เชื่อมทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ซึ่งถนนบางช่วงคดโค้งจึงขอให้ปรับปรุง และ  
ขอให้ขยายบางตอนที่ยังแคบอยู่ให้กว้างขึ้นโดยสั่งการให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าราชการจังหวัด  
ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี และผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี กรมโยธาธิการ สำนักงานเร่งรัด  
พัฒนาชนบท กองอำนวยการกลางรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ (กรป. กลาง) ร่วมประสานงาน  
ปรับปรุงแก้ไขตัดเส้นทางถนนให้เป็นทางเชื่อมต่อกัน รถที่ออกจากถนนลพบุรี และปทุมธานี ไปภาคเหนือ  
ภาคกลางตอนบน และภาคอีสานจะตัดตรงแล้วไปแยกที่บางปะอิน ชุมทางบ้านภาชี และลพบุรีได้  
ก็จะช่วยระบายรถบริเวณรังสิตได้มาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. จะขอให้หน่วยงานและผู้ว่าราชการจังหวัดดังกล่าวประสานงานเร่งปรับปรุงและขยายถนน  
ในเส้นทางดังกล่าวให้เชื่อมต่อกันจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ถ้าได้จะดำเนินการได้เมื่อใด  
ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลเคยสำรวจเส้นทางสายดังกล่าวเพื่อสร้างให้เชื่อมต่อกันหรือไม่ถ้าไม่เคยจะขอให้เร่ง  
สำรวจโดยเร็วจะได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๓. ขอทราบว่าถนนสายดังกล่าวช่วงใดบ้างที่จะต้องปรับปรุงแก้ไข และเชื่อมให้ติดต่อกันเป็น  
ระยะทางยาวเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรรณปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๔ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง การปรับปรุงถนนสายจากเมืองทองธานี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาราช  
ไปบางปะอิน อยุธยา ภาชี อำเภอบางปะอิน ค่ายวชิราลงกรณ์  
เชื่อมทางเลี่ยงเมืองลพบุรี

ข้าพเจ้า นายบรรหาร ศิลปอาชา ในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายวันมูหะมัดนอร์  
มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี้ให้ร่วมกันเป็นผู้ชี้แจงตอบ  
กระทู้ถาม เรื่อง การปรับปรุงถนนสายจากเมืองทองธานี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาราช ไปบางปะอิน  
อยุธยา ภาชี อำเภอบางปะอิน ค่ายวชิราลงกรณ์เชื่อมทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จึงขอตอบกระทู้ถามของท่าน  
สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ขอรวมตอบชี้แจงดังนี้

๑. การปรับปรุงและขยายถนนให้เชื่อมต่อกันระหว่างกรุงเทพมหานครทางทิศเหนือจากเมืองทอง  
ธานีไปยัง อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น กระทรวงมหาดไทยโดยการทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย ได้ดำเนินการโครงการทางด่วน สายแจ้งวัฒนะ - ตำบลบางพูน อำเภอเมือง ฯ จังหวัด  
ปทุมธานี - อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ ๓๕.๐ กิโลเมตร ซึ่งมีจุด  
เริ่มต้นของโครงการต่อจากโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ที่ถนนแจ้งวัฒนะ แนวสายทางมุ่งไปทางทิศ  
เหนือผ่านหมู่บ้านเมืองทองธานีข้ามถนนศรีสมาน - ถนนสรองประกา ข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๘  
ไปสิ้นสุดที่ถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก บริเวณใกล้ศูนย์ศิลปะบางไทร อำเภอบางไทร จังหวัด  
พระนครศรีอยุธยา

๒. โครงการทางด่วนสายแจ้งวัฒนะ - ตำบลบางพูน อำเภอเมือง ฯ จังหวัดปทุมธานี - อำเภ  
บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๔ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
ดำเนินโครงการ โดยให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน  
เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณเดือนพฤศจิกายน  
๒๕๓๔ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๔๐

๒.๓ ดำเนินการก่อสร้างทางด่วนช่วงแจ้งวัฒนะ - ตำบลเชียงราก อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี ประมาณเดือนกันยายน ๒๕๓๕ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๔๑ เปิดบริการเดือนกันยายน ๒๕๔๑

๒.๔ ดำเนินการก่อสร้างทางด่วนช่วงตำบลเชียงราก อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี - อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๔๐ ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๔๒ เปิดบริการเดือนธันวาคม ๒๕๔๒

๓. ปัจจุบัน การทางพิเศษแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินโครงการตามมติคณะรัฐมนตรีซึ่งสามารถสรุปผลความก้าวหน้าของการดำเนินการได้ ดังนี้

๓.๑ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางด่วนสายแจ้งวัฒนะ - ตำบลบางพูน อำเภอเมือง ฯ จังหวัดปทุมธานี - อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้ว โดยมี ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ มีผู้แทนหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน ๘ คน และผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน ๓ คน ร่วมเป็นกรรมการ

๓.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาในการจัดทำข้อกำหนดขอบเขตของโครงการในการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการแล้ว

๓.๓ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางด่วนสายแจ้งวัฒนะ - ตำบลบางพูน อำเภอเมือง ฯ จังหวัดปทุมธานี - อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ร่างข้อกำหนดขอบเขตของโครงการในการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการ และร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการแล้ว โดยได้ดำเนินการตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้มีผู้ยื่นข้อเสนอขอลงทุนเพียง ๒ ราย ได้แก่ บริษัทอิตาเลียนไทยดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) กับบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือก ฯ ได้พิจารณาข้อเสนอของทั้ง ๒ บริษัทแล้วปรากฏว่า มีเพียงบริษัทเดียวที่ข้อเสนอขอลงทุนถูกต้องตามข้อกำหนดในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการ (ข้อกำหนด หรือ TOR) คือ บริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๓๕ กระทรวงมหาดไทย ได้เสนอข้อตกลงระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับเรื่องการชดเชยหรือแบ่งรายได้ในกรณีที่ผลตอบแทนการลงทุนไม่ถึงหรือเกินร้อยละ ๑๕ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ โดยบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตกลงรับที่จะดำเนินการโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ - บางพูน - บางไทร) ตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด กล่าวคือ รัฐจะไม่ชดเชยรายได้ส่วนที่ขาดให้แก่บริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และรัฐจะพิจารณาก่อสร้างโครงการยกระดับ

๓๕  
 ๔๑  
 ๕๒  
 ๕๓  
 ๕๔  
 ๕๕  
 ๕๖  
 ๕๗  
 ๕๘  
 ๕๙  
 ๖๐  
 ๖๑  
 ๖๒  
 ๖๓  
 ๖๔  
 ๖๕  
 ๖๖  
 ๖๗  
 ๖๘  
 ๖๙  
 ๗๐  
 ๗๑  
 ๗๒  
 ๗๓  
 ๗๔  
 ๗๕  
 ๗๖  
 ๗๗  
 ๗๘  
 ๗๙  
 ๘๐  
 ๘๑  
 ๘๒  
 ๘๓  
 ๘๔  
 ๘๕  
 ๘๖  
 ๘๗  
 ๘๘  
 ๘๙  
 ๙๐  
 ๙๑  
 ๙๒  
 ๙๓  
 ๙๔  
 ๙๕  
 ๙๖  
 ๙๗  
 ๙๘  
 ๙๙  
 ๑๐๐

คอนเมืองโทลเวย์ในชั้นต้นให้สิ้นสุดเพียงอนุสรณ์สถาน และเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๓๕ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบและขณะนี้คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการ ทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ - บางพูน - บางไทร) กำลังดำเนินการเจรจาขั้วสัญญา เพื่อส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาก่อนลงนามตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

๕. โครงการทางด่วนสายแจ้งวัฒนะ - ตำบลบางพูน อำเภอเมือง ฯ จังหวัดปทุมธานี - อำเภอ บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อยู่ระหว่างการดำเนินการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตามที่ได้ รั้งแจ้งมาแล้วข้างต้น แต่รัฐบาลก็มิได้นิ่งนอนใจได้มีการปรับปรุงและขยายถนนทุกสายทั่วประเทศให้มี สภาพพื้นผิวการจราจรที่สามารถสัญจรได้โดยสะดวก และเส้นทางหนึ่งที่มีการปรับปรุงสภาพพื้นผิว การจราจรให้สามารถสัญจรได้โดยสะดวก คือ เส้นทางในการเดินทางไปสู่ภาคเหนือหรือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยไม่ต้องใช้เส้นทางผ่านย่านรังสิต ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางที่มีอยู่แล้วและอยู่ ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการสายปากเกร็ด - ปทุมธานี - บางพูน - บางปะอิน - บางปะหัน - ลพบุรี ซึ่งขณะนี้เหลือช่วงที่อยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คือ ช่วงบางปะอิน - บางปะหัน ส่วนช่วงอื่นๆ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว สำหรับโครงการสายอยุธยา - อุทัย - ภาษี - ท่าเรือ - พระพุทธบาท - ลพบุรี โดยเฉพาะช่วงจากอยุธยา - พระพุทธบาท เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร รถสามารถสัญจรไปมาได้สะดวกอยู่แล้วแต่สำหรับช่วงพระพุทธบาท - ลพบุรี ซึ่งมีปริมาณการจราจรสูงมาก กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญของการใช้เส้นทางเป็นอย่างดี จึงได้ดำเนินการขยายทางช่วงดังกล่าว ให้เป็น ๔ ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการ