

## กระทู้ถามที่ ๓๗๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การส่งเสริมให้มีรถตู้วิ่งบริการระหว่างตำบล อำเภอ จังหวัด จังหวัดต่อจังหวัดเพื่อบริการประชาชน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันประชาชนในจังหวัดลพบุรี นิยมใช้บริการรถตู้ในการเดินทางจากหมู่บ้านไปอำเภอ จากอำเภอไปจังหวัด เช่น จากจังหวัดเพชรบูรณ์ - กรุงเทพมหานคร จากจังหวัดชัยภูมิ - กรุงเทพมหานคร - จังหวัดลพบุรี - กรุงเทพมหานคร และจากจังหวัดต่างๆ ไปกรุงเทพมหานคร หรือจากอำเภอใหญ่ๆ แหล่งชุมชนใหญ่ๆ ไปกรุงเทพมหานคร เนื่องจากสามารถนั่งได้หลายคน เดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายด้านราคาน้ำมัน และรถตู้ปัจจุบันใช้แก๊สเป็นส่วนมาก รวมถึงแก้ปัญหาการจราจรติดขัดได้ ดังนั้น ถ้ารัฐบาลมีการส่งเสริมให้มีรถตู้วิ่งบริการประชาชนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จะทำให้รัฐสามารถจัดเก็บภาษีได้ ซึ่งรัฐสามารถนำเงินภาษีไปพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบล องค์การบริหารส่วนจังหวัดและเทศบาล ในด้านต่างๆ และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงช่วยรัฐและประชาชน จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้รัฐบาลส่งเสริมให้มีรถตู้วิ่งบริการจากหมู่บ้านไปอำเภอ จากอำเภอไปจังหวัด และจากจังหวัดไปกรุงเทพมหานคร หรือจากอำเภอใหญ่ๆ แหล่งชุมชนใหญ่ๆ ไปกรุงเทพมหานคร จะได้หรือไม่ อย่างไร ถ้ามีได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีแนวทางแก้ไขกรณีรถโดยสารประจำทางติดกันไม่ให้รถตู้วิ่งบริการประชาชนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

จังหวัดลพบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๗๗ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดลพบุรี พรรคพลังประชาชน  
เรื่อง การส่งเสริมให้มีรถตู้วิ่งบริการระหว่างตำบล อำเภอ จังหวัด จังหวัดต่อจังหวัด  
เพื่อบริการประชาชน

ข้าพเจ้า นายทรงศักดิ์ ทองศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การส่งเสริมให้มีรถตู้วิ่งบริการ ระหว่างตำบล อำเภอ จังหวัด จังหวัดต่อจังหวัด เพื่อบริการประชาชน ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถาม ของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

๑. ปัจจุบันประชาชนมีความนิยมใช้บริการเดินทางโดยรถตู้โดยสารเป็นจำนวนมาก เพราะสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว แต่เนื่องจากรถตู้ยังมีปัญหาในเรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสาร ทั้งจากการขับขี้อันตรายและจากตัวรถ และจากผลการศึกษาของสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่า ระยะทางที่เหมาะสมในการให้บริการรถตู้โดยสารประจำทาง ต้องมีระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันมีการดำเนินการกำหนดให้รถตู้เป็นรถโดยสารประจำทางบริการประชาชน ที่ถูกต้องตามกฎหมายแล้วในส่วนหนึ่ง และบางส่วนอยู่ระหว่างการจัดระเบียบรถตู้ให้เกิดความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย ดังนี้

๑) กลุ่มรถตู้ที่ให้บริการภายในเขตกรุงเทพมหานคร ได้มีการจัดระเบียบและอนุญาต ให้รถตู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลถูกต้องตามกฎหมายแล้ว รวม ๑๒๓ เส้นทาง จำนวนทั้งสิ้น ๖,๕๕๐ คัน

สำหรับรถที่เดินรถภายในเขตจังหวัดอื่น ๆ เช่น ระหว่างตำบล อำเภอ ภายในเขต จังหวัดนั้นแต่ละจังหวัดจะมีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเป็นผู้พิจารณาความ เหมาะสมในการกำหนดให้มีรถตู้โดยสารประจำทางให้บริการประชาชนแต่ละเส้นทางภายในเขต จังหวัด

๒) กลุ่มรถที่ให้บริการระหว่างจังหวัด แบ่งเป็น

๒.๑) กรณีจุดต้นทางกรุงเทพมหานคร ปลายทางจังหวัดอื่น มีรถตู้บริการรับส่ง ผู้โดยสารโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายจำนวนมาก การแก้ไขปัญหาจำเป็นต้องมีความละเอียดรอบคอบ

โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางและเงื่อนไขการจัดระเบียบรถตู้ให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย และเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดรถตู้ให้บริการโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายมีเพิ่มมากขึ้นอีก จึงได้ กำหนดให้มีการบริการรถตู้โดยสารประจำทางที่ถูกต้องตามกฎหมายเดินรถในเส้นทางไม่เกิน ๒๕๐ กิโลเมตร ภายใต้งานที่ที่เหมาะสม คือ เป็นรถใหม่ หลังคาสูง และใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๕ เส้นทาง กำหนดจำนวนรถ ๓๔ - ๒๕๘ คัน

๒.๒) กรณีรถตู้โดยสารที่เดินรถระหว่างจังหวัด ซึ่งเดิมเป็นรถตู้ (ป้ายดำ) ให้บริการ โดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายอยู่ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในเขตภาคใต้ ปัจจุบันได้มีการจัดระเบียบรถดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้มีการกำหนดเงื่อนไขให้มีรถตู้โดยสารปรับอากาศเดินรถบริการระหว่างจังหวัด ในเส้นทางที่มีความเหมาะสม รวมจำนวน ๔๕ เส้นทาง จำนวน ๑,๒๗๗ คัน

๒. กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไม่เคยมีนโยบายให้รถโดยสาร ประจำทาง กีดกันไม่ให้รถตู้วิ่งบริการประชาชน แต่เนื่องจากการให้บริการของรถโดยสารประจำทาง กับรถตู้โดยสารมีลักษณะการให้บริการที่แตกต่างกัน กล่าวคือ การเดินรถประจำทางให้บริการ โดยสามารถจอดรับ - ส่งผู้โดยสารเป็นจุด ๆ ตามป้ายรถประจำทาง ส่วนรถตู้เป็นการเดินรถรับ - ส่งผู้โดยสารจากต้นทาง - ปลายทาง ซึ่งผู้โดยสารสามารถเลือกใช้บริการตามความต้องการ นอกจากนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ระหว่างจัดระเบียบรถเอกชนร่วมบริการ ตามระเบียบขององค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งจะทำให้มีความชัดเจนในการเข้าร่วมเดินรถกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยิ่งขึ้น