

วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๒๐ วัน

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา	
เลขรับ	1000
วันที่	๕ ก.พ. ๒๕๕๖
เวลา	๐๙.๕๕ น.



ที่ สผ ๐๐๑๔/๑๙๒๓

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบ
การขนส่งส่วนบุคคล)

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล
และบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ)
วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ ที่ประชุมได้ลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) ซึ่งคณะรัฐมนตรี
เป็นผู้เสนอ

ฉะนั้น จึงส่งร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวมาเพื่อนำเสนอต่อวุฒิสภาพิจารณาต่อไป
ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๔๖

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายเจริญ จรรย์โกมล)

รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ปฏิบัติหน้าที่แทน
ประธานสภาผู้แทนราษฎร

กลุ่มงานบริหารทั่วไป	
รับที่ ๑๒๕, ๒๖	วันที่ ๕ ก.พ. ๕๖
เวลา ๑๑.๑๖	ส่ง พรบ.
สำนักงานประชุม	

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
รับที่.....๖...../๒๕๕๖
วันที่.....๕...../ก.พ...../๕๖
เวลา.....๑๑.๓๕ น.....

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๕๒๔

สำนักงานประชุม


สารบบ

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรเห็นชอบแล้ว

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) ซึ่งคณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๒ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัตินี้แล้ว และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณาเมื่อคณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้วจึงได้เสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร

ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ ที่ประชุมได้พิจารณาในวาระที่สอง แล้วลงมติในวาระที่สามเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัตินี้ และให้เสนอต่อวุฒิสภาเพื่อพิจารณาต่อไปตามรัฐธรรมนูญฯ

ร่างพระราชบัญญัตินี้สภาผู้แทนราษฎรส่งให้วุฒิสภาเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖



(นางพรรณนิภา เสริมศรี)

รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

- แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้
- (๑) ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “การขนส่งส่วนบุคคล” และบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับตามพระราชบัญญัตินี้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๕) และมาตรา ๕ (๒) (ข))
 - (๒) แก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจของนายทะเบียน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ วรรคสี่)
 - (๓) ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง)
 - (๔) กำหนดให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ (เพิ่มมาตรา ๓๙/๑)
 - (๕) แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจอธิบดีหรือนายทะเบียนในการยึดหรืออายัดสิ่งของหรือเอกสารและการควบคุมดูแลสถานีขนส่ง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๙ และเพิ่มมาตรา ๑๒๕/๑)
 - (๖) กำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ (เพิ่มมาตรา ๗๔/๑)
 - (๗) ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๔ และเพิ่มมาตรา ๑๔๔/๑ มาตรา ๑๔๘/๑ และมาตรา ๑๔๘/๒)

เหตุผล

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงบทบัญญัติบางประการเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก และเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อีกทั้งเพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการการตรวจสภาพรถให้ได้รับความเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

.....
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน
“(๕) “การขนส่งส่วนบุคคล” หมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถ
ที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (ข) ของ (๒) ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน
“(ข) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนัก
ไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินจ้าง”

(โปรดพลิก)

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัด อาจมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนได้”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสามคนซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งหรือการวางแผนจราจร”

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๙/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๓๙/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางอาจนำรถที่ได้รับอนุญาต ให้ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหนึ่งไปใช้ทำการขนส่งอีกเส้นทางหนึ่งที่ตนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตในลักษณะ หมุนเวียนได้ โดยได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๙ ให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับการขนส่ง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์ดังกล่าวให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจ

(๑) เข้าไปในสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อทราบข้อเท็จจริงและ เพื่อตรวจสอบบัญชีและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่ง

(๒) ยึดหรืออายัดไว้ซึ่งสิ่งของหรือเอกสารที่อยู่ในสถานที่ตาม (๑) ที่เป็นความผิด หรือที่อาจใช้เป็น พยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด

(๓) เรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการและพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง มาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามที่ต้องการ

ในการปฏิบัติตาม (๑) และ (๒) ให้กระทำระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลา ทำการของสถานที่นั้น และให้อธิบดีมีอำนาจมอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพทำการแทนได้

ในการปฏิบัติภารกิจของอธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสภาพตามมาตรา นี้ ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ในสถานที่นั้นอำนวยความสะดวกหรือช่วยเหลือตามสมควร”

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๗๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
“มาตรา ๗๔/๑ อัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถต้องแสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ
ที่จะจัดเก็บไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานตรวจสอบสภาพรถของตน”

มาตรา ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๒๕/๑ ในหมวด ๙ สถานีขนส่ง
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๒๕/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่ง
ให้เป็นไปตามบทบัญญัติในหมวดนี้ ให้นำความในมาตรา ๔๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม โดยให้อธิบดี นายทะเบียน
หรือผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินการ”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๔ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่อธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการ หรือ
พนักงานตรวจสอบสภาพ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๙ (๑) และ (๒) หรือมาตรา ๔๙ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลม
ตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๖ หรือมาตรา ๑๒๕/๑ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการที่เรียกรถให้หยุด
เพื่อทำการตรวจสอบตามมาตรา ๕๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท”

มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๔๔/๑ ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่ออธิบดีหรือนายทะเบียน
ตามมาตรา ๔๙ (๓) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๘/๑ และมาตรา ๑๔๘/๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

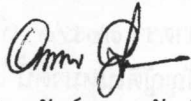
“มาตรา ๑๔๘/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถผู้ใดเก็บค่าบริการเกินกว่าอัตราค่าบริการ
ที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๔๘/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ
ตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

มาตรา ๑๔ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คงอยู่ในตำแหน่งต่อไปได้จนกว่าจะครบวาระ

มาตรา ๑๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ถูกต้องตามมติของสภาผู้แทนราษฎร

ว่าที่ ร.ต.ต. 
(อาพิทธ์ สุขะนันท์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานพระราชบัญญัติและนิติ ๒
สำนักการประชุม
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

๑.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมกับกาลสมัย สมควรปรับปรุงบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่ ได้แก่ การกำหนดเพิ่มเติมน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่ได้มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก ส่งผลให้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ผลิตขึ้นใหม่มีน้ำหนักตัวรถที่เพิ่มขึ้น การขยายอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราวสามารถมาขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตขับรถได้โดยไม่ต้องรอให้อายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวดังกล่าวสิ้นอายุลงเสียก่อน การให้ผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสามารถมาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้เพื่อไม่ให้กระทบต่อสิทธิของผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเกินสมควร การกำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้และข้อยกเว้นในการใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี และการปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการ เพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม และกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง ตลอดจนการปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทบัญญัติดังกล่าวข้างต้น

๑.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมกับกาลสมัย สมควรปรับปรุงบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่ ได้แก่ การปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับน้ำหนักรถ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่ได้มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก การเพิ่มเติมเรื่องการมอบอำนาจของนายทะเบียนประจำจังหวัด เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการมีการกระจายอำนาจและคล่องตัว การกำหนด

ให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี การให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ เพื่อให้การใช้รถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อการค้า การลงทุน และการปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการ เพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ สมควรเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการ ให้ได้รับความเป็นธรรม ตลอดจนการปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทบัญญัติดังกล่าวข้างต้น

๒.สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

๒.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๒.๑.๑ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” ให้มีความหมายครอบคลุมประเภทรถที่กว้างขึ้น โดยไม่จำกัดลักษณะด้วยจำนวนที่นั่งและน้ำหนักของรถ และแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ในปัจจุบันที่ได้พัฒนาเปลี่ยนแปลงไป ทำให้รถที่ผลิตขึ้นใหม่มีน้ำหนักตัวรถที่เพิ่มขึ้น (ร่างมาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” และร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ (๓ ทวิ))

๒.๑.๒ กำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น และกำหนดข้อยกเว้นให้ใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี เพื่อเป็นทางออกให้แก่ผู้ที่มีความจำเป็นต้องใช้รถดังกล่าวในระหว่างที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และร่างมาตรา ๕ เพิ่มมาตรา ๖/๑)

๒.๑.๓ ปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการเข้าตรวจสถานที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และแก้ไขอำนาจในการยึดรถนั้น ให้เป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถแทน เพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (ร่างมาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ วรรคสอง ร่างมาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๗ และร่างมาตรา ๙ ยกเลิกมาตรา ๓๙)

๒.๑.๔ ปรับปรุงอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถนั้น เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราวซึ่งประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถชนิดอื่น สามารถมาขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตขับรถดังกล่าวได้โดยไม่ต้องรอให้อายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวของตนสิ้นอายุลงเสียก่อน (ร่างมาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง)

๒.๑.๕ แก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอใบอนุญาตขับรถว่า ต้องไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างพักใช้ใบอนุญาตขับรถ นอกเหนือไปจากการถูกยึดใบอนุญาตขับรถ เนื่องจากเป็นข้อเท็จจริงที่ใกล้เคียงกัน และให้ผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสามารถมาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าในกรณีที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ผู้ที่ถูกเพิกถอนดังกล่าวจะมีสิทธิขอรับใบอนุญาตใหม่ได้เมื่อใด อันจะเป็นการคุ้มครองสิทธิของบุคคลมิให้ถูกกระทบเกินสมควร (ร่างมาตรา ๑๑ แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๔๖ (๘) และร่างมาตรา ๑๒ เพิ่มมาตรา ๔๖ (๙))

๒.๑.๖ เพิ่มเติมอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการออกหนังสือเรียกเจ้าของรถหรือผู้ขับรถมาให้ถ้อยคำหรือชี้แจงข้อเท็จจริง เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมกำกับดูแลผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายหรือกระทำความผิดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น (ร่างมาตรา ๑๓ เพิ่มมาตรา ๕๗ สัตต)

๒.๑.๗ ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย (ร่างมาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๙ และมาตรา ๖๐ และร่างมาตรา ๑๕ เพิ่มมาตรา ๖๑/๑ และมาตรา ๖๖/๖)

๒.๑.๘ ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม (ร่างมาตรา ๑๗ เพิ่ม (๗/๑) และ (๗/๒) และร่างมาตรา ๑๘ และร่างมาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติม (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ)

๒.๑.๙ กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (ร่างมาตรา ๒๐ เพิ่ม (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติ)

๒.๑.๑๐ กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับรถยนต์ส่วนบุคคลที่ได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องใช้ได้ต่อไป (ร่างมาตรา ๒๑) และกำหนดมาตรการเกี่ยวกับรถที่ถูกยึดไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของรถมาขอรับคืนภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด โดยให้ยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้แทน ถ้าพ้นระยะเวลาที่อธิบดีกำหนดแล้วเจ้าของรถยังไม่มาขอรับคืน ให้ขายทอดตลาดรถนั้น (ร่างมาตรา ๒๓)

๒.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๒.๒.๑ แก้ไขค่านิยม “การขนส่งส่วนบุคคล” (ร่างมาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๕)) และบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดประเภทรถที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมาย (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕ (๒) (ข)) โดยปรับปรุงในส่วนของน้ำหนักบรรทุกให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบัน

๒.๒.๒ แก้ไขบทบัญญัติเกี่ยวกับการมอบอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัด โดยกำหนดให้ชัดเจนว่าอาจมอบให้เฉพาะข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนเท่านั้น (ร่างมาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ วรรคสี่)

๒.๒.๓ แก้ไของค์ประกอบคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยตัดในส่วนของถ้อยคำที่กล่าวถึงผู้แทนในตำแหน่งต่าง ๆ ออก เพราะสามารถมอบอำนาจได้ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินอยู่แล้ว และกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งหรือการวางแผนจราจร เพื่อให้ดุลพินิจในการแต่งตั้งกรรมการดังกล่าวกว้างมากขึ้น (ร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง) แต่ในส่วนขององค์ประกอบคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดตามมาตรา ๑๗ นั้น ไม่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม เนื่องจากควรเป็นดุลพินิจของท้องถิ่นเอง

๒.๒.๔ กำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับการเดินรถหมุนเวียน (ร่างมาตรา ๗ เพิ่มมาตรา ๓๙/๑) โดยไม่ต้องแก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๓๙ เนื่องจากเป็นหลักการใหม่ที่เพิ่มขึ้นจากการประกอบการขนส่งประจำทางตามปกติ

๒.๒.๕ กำหนดให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจตรวจสอบการดำเนินงานของสถานีขนส่ง นอกเหนือไปจากสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และให้อำนาจในการอายัดสิ่งของหรือเอกสารที่เป็นความผิดหรือซึ่งอาจใช้เป็นพยานหลักฐานพิสูจน์ความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด นอกเหนือไปจากอำนาจในการยึดสิ่งของหรือเอกสาร การเข้าไปในสถานที่ดำเนินการเพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจสอบบัญชีและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง และเรียกบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง (ร่างมาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๙ และร่างมาตรา ๑๐ เพิ่มมาตรา ๑๒๕/๑) และกำหนดโทษผู้ที่ขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ (ร่างมาตรา ๑๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๔)

๒.๒.๖ กำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรฐานอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ และกำหนดโทษกรณีที่เกิดขึ้นค่าบริการผิดไปจากอัตราที่กำหนดหรือไม่แสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ (ร่างมาตรา ๙ เพิ่มมาตรา ๗๔/๑ และร่างมาตรา ๑๓ เพิ่มมาตรา ๑๔๔/๑ และมาตรา ๑๔๔/๒)

๒.๒.๗ กำหนดโทษสำหรับผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งผู้ตรวจการที่เรียกมาให้หยุด (ร่างมาตรา ๑๒ เพิ่มมาตรา ๑๔๔/๑)

๒.๒.๘ กำหนดบทเฉพาะกาลให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ อยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ (ร่างมาตรา ๑๔)



รายงานของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา
พิจารณาศึกษา

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

(ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖)

สำนักกรรมการ ๑
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

(สำเนา)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

ที่ สว(กมธ๑) ๐๐๐๙/ (ร ๑๑)

วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ยังชำระของหน่วยงานราชการ) ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีที่ยังชำระของหน่วยงานราชการ) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) และร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) จำนวน ๔ ฉบับตามที่คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ และลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว และที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญกิจการวุฒิสภา (ชุดที่ ๒) ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๕ วันพุธที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติทั้งสี่ฉบับดังกล่าว ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖ ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| ๑. นายเกษฯ ศักดิ์สมบูรณ์ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. พลตำรวจตรี อดิศักดิ์ สุวรรณสิงห์ | ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการฯ |
| ๓. นางสมพร จุมนัน | รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่หนึ่ง |
| ๔. นางจิตรธนา ยิ่งทวีลาภา | รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่สอง |
| ๕. นายมานพน้อย วานิช | รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่สาม |
| ๖. นายยุทธนา ยุพฤทธิ์ | รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่สี่ |
| ๗. นางสาวศรีสกุล มั่นศิลป์ | เลขานุการคณะกรรมการฯ |
| ๘. นางสุอำภา คชไกร | โฆษกคณะกรรมการฯ |
| ๙. นายประวิทย์ จันทราประภาวัฒน์ | กรรมาธิการฯ |
| ๑๐. นางภารดี จงสุขชนามณี | กรรมาธิการฯ |

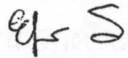
/ ๑๑. นายจตุรงค์ ...

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| ๑๑. นายจตุรงค์ ชีระกนก | กรรมาธิการฯ |
| ๑๒. นายประสงค์ ตันมณีวัฒนา | กรรมาธิการฯ |
| ๑๓. นายธวัช บวรวิชัยกุล | กรรมาธิการฯ |
| ๑๔. นายสิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล | กรรมาธิการฯ |
| ๑๕. นายพรพจน์ กังวาล | กรรมาธิการฯ |

บัดนี้ คณะกรรมาธิการการคมนาคม วุฒิสภา ได้พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) เสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอต่อที่ประชุมวุฒิสภาเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) เกชา ศักดิ์สมบูรณ์
(นายเกชา ศักดิ์สมบูรณ์)
ประธานคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นางยุวดี รูปขจร)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม
สำนักกรรมาธิการ ๑
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

สำนักกรรมาธิการ ๑

กลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม

โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๒-๓

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๔๗

เว็บไซต์ <http://www.senate.go.th>

วรรณวิภา/พิมพ์
วุฒิชัย, ลักษณพรพรรณ, ชูพงศ์/ทาน

รายงานของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

พิจารณาศึกษา

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

(ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖)

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) และร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) จำนวน ๔ ฉบับ ตามที่คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ และลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว และที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญกิจการวุฒิสภา (ชุดที่ ๒) ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๕ วันพุธที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ได้พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) เสร็จแล้ว ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อให้ข้อมูล ข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็น คือ

กรมการขนส่งทางบก

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ๑. นายอุดม อุกฤษฏ์ดุขฎิ | ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ |
| ๒. นางนิภาพรรณ บุญญวัฒน์วิชัย | ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย |
| ๓. นายฤทธิเดช พึ่งปาน | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๑ |
| ๔. นางสุภา จอมพันธ์ | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๒ |
| ๕. นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์ | หัวหน้างานรถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ ที่นั่ง |
| ๖. นางสาวสิริรัตน์ วีรวิศาล | หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งสินค้า |
| ๗. นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขสิริเดชา | หัวหน้ากลุ่มการขนส่งระหว่างประเทศ |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ได้มีมติแต่งตั้ง นางยุวดี รูปขจร ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน คณะกรรมการการคมนาคม สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการ ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๘๕ วรรคสาม

๓. ผลการพิจารณา

คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ได้พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) (ตามที่คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมกับกาลสมัย อีกทั้งได้มีการเสนอปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ เกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จึงเห็นสมควรปรับปรุงพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก โดยปรับปรุงในส่วนของน้ำหนักบรรทุกให้สอดคล้องกับการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ ฉบับปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล การเพิ่มเติมเรื่องการมอบอำนาจของนายทะเบียนประจำจังหวัด เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการมีการกระจายอำนาจและคล่องตัว การกำหนดให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี การให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ เพื่อให้การใช้รถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อการค้า การลงทุนและการปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการ เพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ สมควรเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการให้ได้รับความเป็นธรรม ตลอดจนการปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทบัญญัติดังกล่าวข้างต้น โดยร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีสาระสำคัญในการแก้ไขเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- แก้ไขคำนิยาม “การขนส่งส่วนบุคคล” โดยปรับปรุงในส่วนของน้ำหนักบรรทุกให้สอดคล้องกับการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ฉบับปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

- แก้ไขบทบัญญัติเกี่ยวกับการมอบอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัด โดยกำหนดให้ชัดเจนว่าอาจมอบอำนาจให้ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ราชการแทนเท่านั้น

- แก้ไของค์ประกอบคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยตัดในส่วนของ
ถ้อยคำที่กล่าวถึงผู้แทนในตำแหน่งต่างๆ ออก เพราะสามารถมอบอำนาจได้ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ
บริหารราชการแผ่นดินอยู่แล้ว และกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งหรือการวางแผนจราจร เพื่อให้ดุลพินิจในการแต่งตั้ง
กรรมการดังกล่าวกว้างมากขึ้น แต่ในส่วนขององค์ประกอบคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
ตามมาตรา ๑๗ นั้น ไม่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม เนื่องจากควรเป็นดุลพินิจของท้องถิ่นเอง

- กำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับการเดินรถหมุนเวียน โดยไม่ต้องแก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๓๙
เนื่องจากเป็นหลักการใหม่ที่เพิ่มขึ้นจากการประกอบการขนส่งประจำทางตามปกติ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้รถ
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อการค้าการลงทุน รวมทั้ง แก้ไขปัญหา
ในกรณีรถที่ใช้วิ่งในเส้นทางหลักไม่เพียงพอในการให้บริการในบางช่วงเวลาได้

- กำหนดให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจตรวจสอบการดำเนินงานของสถานีขนส่ง
นอกเหนือไปจากสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และให้อำนาจในการอายัดสิ่งของ
หรือเอกสารที่เป็นความผิดหรือซึ่งอาจใช้เป็นพยานหลักฐานพิสูจน์ความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด
นอกเหนือไปจากอำนาจในการยึดสิ่งของหรือเอกสาร การเข้าไปในสถานที่ดำเนินการเพื่อทราบข้อเท็จจริง
และตรวจสอบบัญชีและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง และเรียกบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง
และกำหนดโทษผู้ที่ขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่

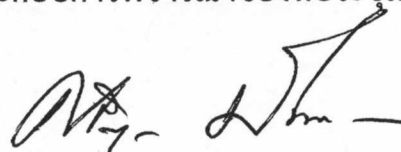
- กำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรฐานอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ
และกำหนดโทษกรณีที่เก็บค่าบริการผิดไปจากอัตราที่กำหนดหรือไม่แสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ
 ทั้งนี้ เพื่อให้การกำหนดอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานอย่างเดียวกัน อันเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการ

- กำหนดโทษสำหรับผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งผู้ตรวจการที่เรียกรถ
ให้หยุด ทั้งนี้ เพื่อกำหนดโทษให้สอดคล้องกับบทบัญญัติที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัตินี้

- กำหนดบทเฉพาะกาลให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง
ทางบกกลาง ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ
 ทั้งนี้ เพื่อรองรับสถานะของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ดังนั้น เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมให้กฎหมายมีความครอบคลุมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
คณะกรรมการธิการเห็นว่า ที่ประชุมวุฒิสภาควรรับร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไว้พิจารณาต่อไป

๔. คณะกรรมการธิการการคมนาคม วุฒิสภา ขอรายงานผลการพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของที่ประชุมวุฒิสภา และเห็นควร
รับร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไว้พิจารณาต่อไป



(นางสาวศรีสกุล มั่นศิลป์)

สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

(ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖)

ของ คณะกรรมาธิการการคมนาคม วุฒิสภา

คณะกรรมาธิการการคมนาคม วุฒิสภา ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ วันอังคารที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๕

คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

นางสาววรภรณ์ มีเปรมปรีดี

ผู้อำนวยการสำนักกรรมาธิการ ๑

ฝ่ายเลขานุการ

กลุ่มงานคณะกรรมาธิการการคมนาคม

นางยุวดี รูปขจร

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานคณะกรรมาธิการการคมนาคม

นางสาวลักษณพรณ แสงสีทอง

นิติกรปฏิบัติการ

นายชูพงศ์ สายสร้อย

นิติกรปฏิบัติการ

นางสาววิภาวี ชมะโชติ

นิติกรปฏิบัติการ

นางสาวทิพย์พร ฝาชัยภูมิ

วิทยากรปฏิบัติการ

นางสาวดารารัตน์ ถนอมรอด

วิทยากรปฏิบัติการ

นางสาวปาริมาภรณ์ ปูนกลาง

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

นางสาวประสพพร เจ๊ะสมัน

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กลุ่มงานคณะกรรมาธิการวิสามัญ ๑

นางสาววรรณวิภา ศรีวัฒนพงศ์

นิติกรปฏิบัติการ

นายวุฒิชัย ลีละสุนทรเลิศ

นิติกรปฏิบัติการ

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นางวัชรีย์ สีนธวานุวัฒน์

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง

ในการประชุมกรรมาธิการ

นางอนงค์ งานเลิศ

วิทยากรชำนาญการพิเศษ

นางสาววิภาภรณ์ บุตรสุวรรณ

นิติกรชำนาญการ

นายบุญเชิด เขตจัตุรัส

นิติกรชำนาญการ

นางสาวยุพิน พรพันธ์

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน