

กระทู้ถามที่ ๔๕๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๒

เรื่อง การย้ายสถานีหัวลำโพงไปอยู่ชานเมืองเพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัด

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันการจราจรบริเวณหัวลำโพงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เพราะมีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นและมีการเดินรถไฟ ทำให้รถยนต์ซึ่งใช้เส้นทางผ่านเส้นทางเดินรถไฟจะต้องหยุดเพื่อให้รถไฟเดินรถผ่าน ทำให้ประชาชนเสียเวลามากในการเดินทาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะย้ายสถานีรถไฟหัวลำโพงไปตั้งอยู่ในเขตชานเมืองเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด ถ้ามีนโยบายจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด

๒. หากกระทรวงคมนาคมไม่มีนโยบายที่จะย้ายสถานีรถไฟหัวลำโพงไปตั้งอยู่ในเขตชานเมือง กระทรวงคมนาคมจะมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วัชร เพชรทอง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๕๗ ร.

ของ นายวัชร เพชรทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง การย้ายสถานีหัวลำโพงไปอยู่ชานเมืองเพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัด

คำถาม

ปัจจุบันการจราจรบริเวณหัวลำโพงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เพราะมีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นและมีการเดินรถไฟ ทำให้รถยนต์ซึ่งใช้เส้นทางผ่านเส้นทางเดินรถไฟจะต้องหยุดเพื่อให้รถไฟเดินรถผ่าน ทำให้ประชาชนเสียเวลามากในการเดินทาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะย้ายสถานีรถไฟหัวลำโพงไปตั้งอยู่ในเขตชานเมืองเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด ถ้ามีนโยบายจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด

๒. หากกระทรวงคมนาคมไม่มีนโยบายที่จะย้ายสถานีรถไฟหัวลำโพงไปตั้งอยู่ในเขตชานเมือง กระทรวงคมนาคมจะมีความสนใจในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

ข้าพเจ้า นายโสภณ ชาร์มย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

๑. การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดจากการเข้า-ออก ของขบวนรถไฟสถานีรถไฟหัวลำโพงนั้น มีแนวทางที่จะดำเนินการได้ โดยการลดบทบาทของสถานีรถไฟหัวลำโพง กล่าวคือลดจำนวนขบวนรถไฟเข้า-ออก ลง และใช้สถานีอื่นเป็นสถานีศูนย์กลางแทน โดยไม่จำเป็นต้องย้ายสถานีรถไฟหัวลำโพง การดำเนินการดังกล่าวเป็นอีกวิธีหนึ่งที่สามารถพิจารณาเลือกใช้ได้

๒. รัฐบาลได้ดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ โดยกำหนดให้มีศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ แห่ง คือ ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บริเวณบางซื่อ) และ ศูนย์คมนาคมมักกะสัน (บริเวณมักกะสัน) เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางจากพื้นที่ปริมณฑล และพื้นที่เมืองบริวารโดยระบบรถไฟฟ้าชานเมือง และการเดินรถด้วยระบบรางเดียวกันจากเมืองในภูมิภาค

โดยรถไฟทางไกล โดยมีสถานีรถไฟกลางบางซื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางแทน สถานีหัวลำโพงในปัจจุบัน เพื่อรองรับยุทธศาสตร์การกระจายตัวของเมืองเป็นหลัก โดยรถไฟที่ผ่านเข้ามาในใจกลางเมืองจะเป็นระบบยกระดับหรือใต้ดิน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรในพื้นที่หนาแน่น ใจกลางเมือง ลดจำนวนขบวนรถไฟที่เข้าสู่ใจกลางเมือง และลดปัญหาการจราจรอันเกิดจากจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟในเขตพื้นที่ชั้นใน โดยเมื่อโครงข่ายหลักต่างๆ ของระบบขนส่งมวลชนทางรางเสร็จสมบูรณ์สามารถเชื่อมต่อกันได้ตามแผนแม่บทที่กระทรวงคมนาคมได้วางไว้ ขบวนรถไฟที่เข้าสู่ สถานีหัวลำโพงจะค่อย ๆ ลดจำนวนลง และสถานีรถไฟหัวลำโพงจะลดบทบาทลงในที่สุด

สำหรับการดำเนินการสถานีรถไฟกลางบางซื่อนั้น ได้รับการออกแบบรวมอยู่โครงการรถไฟฟ้า สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โดยได้รับอนุมัติ จากคณะรัฐมนตรีให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินงานโครงการเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ รวมทั้งผ่านการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๑ และรัฐบาลมีแหล่งเงินกู้ที่ชัดเจนแล้ว โดยได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ กับ JICA เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา