

กระทู้ถามที่ ๑๒๐๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง การขยายทางหลวงสายตรัง - สิเกา จังหวัดตรัง ให้เป็นสี่ช่องทางจราจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายหลักและเร่งด่วนในการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดตรังซึ่งเป็นจังหวัดที่อยู่ในแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน รองจากจังหวัดภูเก็ตและกระบี่ โดยแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดตรังมีศูนย์กลางอยู่ที่หาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง และจะใช้ทางหลวงสายตรัง - สิเกา เป็นเส้นทางหลักในการสัญจรไปมา แต่ทางหลวงสายตรัง - สิเกา จากตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ถึงหาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง มีช่องทางจราจรเพียง ๒ ช่องทางเท่านั้น แต่ปริมาณการจราจรหนาแน่นมาก ก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับนักท่องเที่ยวและประชาชนหลายครั้งแล้ว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะจัดสรรงบประมาณเพื่อขยายช่องทางจราจรของถนนตรัง - สิเกา จากตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ถึงหาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง จาก ๒ ช่องทางจราจรมาเป็นสี่ช่องทางจราจรหรือไม่ ถ้าได้จะดำเนินการเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ถ้าไม่สามารถขยายช่องทางจราจรดังกล่าวตามข้อ ๑ ได้ รัฐบาลจะแก้ปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวข้างต้นเป็นการเร่งด่วนอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุวรรณ กู้สุจริต

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตรัง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๒๐๘ ร.

ของ นายสุวรรณ กุสุจิริต สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง
เรื่อง การขยายทางหลวงสายตรัง - สิเกา จังหวัดตรัง ให้เป็นสี่ช่องทางจราจร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การขยายทางหลวงสายตรัง - สิเกา จังหวัดตรัง ให้เป็นสี่ช่องทางจราจร ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒ ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ไม่มีแผนงานก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอน ตรัง - สิเกา - วังวิเศษ เป็นทาง ๔ ช่องจราจร แต่มีแผนงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบี่ - อำเภอคลองท่อม - อำเภอวังวิเศษ - บรรจบทางหลวงสายห้วยยอด - ตรัง แนวใหม่ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และหากโครงการตลอดสายได้รับงบประมาณและก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะช่วยเชื่อมโยงด้านการขนส่ง ช่วยส่งเสริมและสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดตรัง จังหวัดกระบี่ และจังหวัดภูเก็ต ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง จะรับผิดชอบดูแลทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอน ตรัง - สิเกา ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีต่อไป