

กระทู้ถามที่ ๘๓๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ ช่วงตลาดทุ่งหว้า - ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า เป็น
ทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ชุมชนตลาดทุ่งหว้า ชุมชนบ้านโพธิ์ ชุมชนหน้าโรงเรียนทุ่งหว้า และที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล เป็นชุมชนที่มีความหนาแน่นอยู่สองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ ช่วงหน้าตลาดทุ่งหว้า - ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร สภาพการจราจรคับคั่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทำให้ราษฎรได้รับอันตรายบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตและทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก็จะทำให้ลดความเดือดร้อนและความสูญเสียของราษฎรให้น้อยลงได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงแผ่นดินในย่านชุมชนดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณ เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕๑๖ ช่วงตลาดทุ่งหว้า - ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สนั่น สุธากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสตูล

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๓๔ ร.

ของ นายสนั่น สุธากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล
เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ช่วงตลาดทุ่งหว้า -
ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม ชุมชนตลาดทุ่งหว้า ชุมชนบ้านโพธิ์ ชุมชนหน้าโรงเรียนทุ่งหว้า และที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า ตำบลทุ่งหว้า จังหวัดสตูล เป็นชุมชนที่มีความหนาแน่นอยู่สองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ช่วงหน้าตลาดทุ่งหว้า - ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร สภาพการจราจรคับคั่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งทำให้ราษฎรได้รับอันตรายบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตและทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก็จะทำให้ลดความเดือดร้อนและความสูญเสียของราษฎรให้น้อยลงได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงแผ่นดินในย่านชุมชนดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ ช่วงตลาดทุ่งหว้า - ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กรมทางหลวงมีภาระหน้าที่ที่จะต้องดูแลและรับผิดชอบ ทั้งด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงทั่วประเทศเป็นจำนวนมาก เพื่อให้ทางหลวงสามารถรองรับการจราจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แต่งบประมาณที่ได้รับในแต่ละปีลดน้อยลงอย่างมาก จากจำนวน ๖๕,๐๔๔ ล้านบาท ในปี ๒๕๔๐ เหลือจำนวน ๒๘,๖๕๒ ล้านบาทในปี ๒๕๕๖ ทำให้มีงบประมาณจำกัดในขณะที่มีความต้องการปรับปรุงขยายทางหลวงมีเป็นจำนวนมาก ดังนั้นกรมทางหลวงจึงต้องพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน โดยเฉพาะโครงการที่มีภาระผูกพันตามสัญญา เช่น โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวงเดิมหมายเลข ๔๑๖ ตอน อำเภอทุ่งหว้า - อำเภอปะเหลียน ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ ๑๕๑ ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕ เป็นต้น อย่างไรก็ตามเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่สัญจรไปมาและ

ชุมชนที่อยู่สองข้างทางที่เกิดจากปัญหาการจราจรคับคั่ง กรมทางหลวงยังได้จัดสรรงบประมาณส่วนหนึ่ง มาทำการปรับปรุงขยายทางหลวงดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกและความคล่องตัวในการจราจร ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เช่น ในปี ๒๕๕๕ กรมทางหลวงได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อปรับปรุงทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชนละลุ จังหวัดสตูล ในทางสายหมายเลข ๕๑๖ ตอน ละลุ - ทุ่งหว้า ระยะทาง ๑.๕๗๕ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๐ ล้านบาท และในปี ๒๕๕๖ กรมทางหลวงยังได้จัด งบประมาณเพื่อปรับปรุง ฯ ที่ชุมชนท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล ระยะทาง ๑.๓๕๐ กิโลเมตร วงเงิน ค่าก่อสร้าง ๑๕ ล้านบาท สำหรับทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชนดังกล่าวนี้ ได้รวมอยู่ในงานก่อสร้าง และปรับปรุงทางลาดยางเดิม ๒ ช่องจราจร ของทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ ตอน อำเภอทุ่งหว้า - อำเภอ ปะเหลียน ตามที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น

๒. การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕๑๖ ช่วงตลาดทุ่งหว้า - ที่ทำการ อำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ให้เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร กรมทางหลวง ขอรับไว้พิจารณาดำเนินการตามกำลังงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป