

กระทู้ถามที่ ๕๑๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ เมษายน ๒๕๔๒

เรื่อง รถยนต์ขาดต่อภาษีประจำปี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายกรจำนวนมากว่า มีรถยนต์ที่ขาดต่อภาษีประจำปีจำนวนมาก รัฐควรมีมาตรการแก้ไขให้เกิดการต่ออายุเสียภาษีให้ได้งบประมาณเข้ารัฐจำนวนมากกว่าเช่นทุกวันนี้ ผู้ซื้อรถบางรายยังไม่สามารถโอนกรรมสิทธิ์ได้เพราะมีค้างชำระภาษีหลายปีเนื่องจากบริษัทและสถาบันการเงินถูกสั่งปิด เกิดปัญหาทำให้ค้างชำระภาษีหลายปี เป็นภาระหนักทำให้เกิดผลกระทบต่อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ ที่ให้รถยนต์ต้องทำประกันภัยกฏหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายแก้ปัญหาอย่างไรหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. ปัจจุบันมีรถยนต์ที่ขาดต่อภาษีประจำปีทั้งสิ้นจำนวนกี่คันเป็นรถชนิดและขนาดใดบ้าง เป็นมูลค่าค้างชำระภาษีทั้งหมดเท่าใด

๓. ขอทราบยอดเงินค้างชำระภาษีประจำปีย้อนหลัง ๖ ปี ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๖ - พ.ศ. ๒๕๔๑ และเป็นรถยนต์ประเภทและชนิดใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๑๘ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง รดยนต์ขาดต่อภาษีประจำปี

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายจำนวนมากว่า มีรถยนต์ที่ขาดต่อภาษีประจำปีจำนวนมาก รัฐควรมีมาตรการแก้ไขให้เกิดการต่ออายุเสียภาษีให้ได้งบประมาณเข้ารัฐจำนวนมากว่าเช่นทุกวันนี้ ผู้ซื้อรถบางรายยังไม่สามารถโอนกรรมสิทธิ์ได้เพราะมีค้างชำระภาษีหลายปีเนื่องจากบริษัทและสถาบันการเงินถูกสั่งปิด เกิดปัญหาทำให้ค้างชำระภาษีหลายปี เป็นภาระหนักทำให้เกิดผลกระทบต่อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ ที่ให้รถยนต์ต้องทำประกันภัยกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายแก้ปัญหาอย่างไรหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด
๒. ปัจจุบันมีรถยนต์ที่ขาดต่อภาษีประจำปีทั้งสิ้นจำนวนกี่คัน เป็นรถชนิดและขนาดใดบ้าง เป็นมูลค่าค้างชำระภาษีทั้งหมดเท่าใด
๓. ขอทราบยอดเงินค้างชำระภาษีประจำปีย้อนหลัง ๖ ปี ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๖ - พ.ศ. ๒๕๕๑ และเป็นรถยนต์ประเภทและชนิดใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บริษัทประกันภัยมิได้นำเรื่องการเสียภาษีรถไปประกอบการพิจารณา ดังจะเห็นได้ว่า รถใหม่ที่ยังมีได้จดทะเบียนชำระภาษีประจำปี สามารถทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถได้ จึงไม่เป็นปัญหาต่อการค้างชำระภาษีหรือเกิดผลกระทบต่อการทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์แต่อย่างใด

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายในการแก้ไขปัญหารถยนต์ขาดต่อภาษีประจำปี เพื่อเป็นรายได้เข้ารัฐโดยมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีที่ค้างชำระและแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี ดังนี้

๑. การเร่งรัดการจัดเก็บภาษีที่ค้างชำระ

๑.๑ จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกไปให้บริการรับชำระภาษีตามพื้นที่ภูมิลำเนาของเจ้าของรถที่ค้างชำระภาษี

๑.๒ เปิดที่ทำการสำนักงานให้บริการรับชำระภาษีในวันหยุดราชการ

๑.๓ ผ่อนผันให้เจ้าของรถที่ค้างชำระภาษีเกินกว่า ๑ ปี สามารถขอชำระภาษีที่ค้างได้โดยไม่ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพก่อน ในช่วงระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๕๒ ไม่ว่าจะเป็นการชำระภาษี ณ ที่ทำการสำนักงาน หรือที่หน่วยเคลื่อนที่

๑.๔ กรณีรถยนต์ที่อยู่ในระหว่างการเช่าซื้อกับสถาบันการเงินต่างๆ ที่มีข้อขัดข้องในการดำเนินกิจการ และไม่มีความพร้อมที่จะให้ใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์แก่ผู้เช่าซื้อรถเพื่อมาเสียภาษีรถประจำปีได้ตามปกติเหมือนเช่นที่ปฏิบัติมา เนื่องจากประสบกับสภาวะเศรษฐกิจในขณะนี้ เช่น สถาบันการเงินที่ถูกทางราชการสั่งปิดกิจการ เป็นต้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เช่าซื้อรถดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ในการเร่งจัดเก็บภาษีรถยนต์ด้วย กรมการขนส่งทางบก จึงได้ผ่อนผันให้ผู้เช่าซื้อรถจากสถาบันการเงินดังกล่าว สามารถเสียภาษีรถไปได้ก่อนตามหลักฐาณดินทะเบียนรถที่ทางราชการมีอยู่

๒. การแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี

กรมการขนส่งทางบก ได้แก้ไขปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้แล้ว คือ พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยกำหนดให้มีผู้ตรวจการเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ให้เป็นไปตามกฎหมายเฉพาะ ซึ่งจะทำให้การจัดเก็บภาษีรถยนต์มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังได้เสนอขอแก้ไขปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในเรื่องต่อไปนี้

๒.๑ กำหนดให้เจ้าของใหม่หรือผู้รับโอนรถมาแล้วปรากฏว่ามีภาษีรถค้างชำระต้องร่วมรับผิดชอบ โดยชำระภาษีรถประจำปีที่ค้างชำระดังกล่าวนั้นด้วย

๒.๒ กำหนดให้การจดทะเบียนรถที่มีการค้างชำระภาษีเกินกว่า ๓ ปีขึ้นไปสิ้นสุดลง

๒.๓ ให้นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่ดำเนินการทางทะเบียนให้แก่รถที่มีการค้างชำระภาษีจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีประจำปีที่ค้างชำระให้ครบถ้วนถูกต้องก่อน

๒.๔ ให้นายทะเบียนมีอำนาจให้ผ่อนชำระภาษีรถยนต์ที่ค้างชำระได้เมื่อเจ้าของรถร้องขอโดยการขอแก้ไขปรับปรุงกฎหมายดังกล่าวข้างต้น ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำหรับคำถามในประเด็นของจำนวนรถยนต์ที่ขาดต่อภาษีประจำปี ไม่สามารถจำแนกข้อมูลเป็นรายปีได้ เนื่องจากภาษีรถยนต์จะมีกำหนดวันสิ้นอายุภาษีสำหรับรถแต่ละคันไม่พร้อมกันคงมีข้อมูลเป็นผลรวมเท่านั้น จากการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินในการตรวจสอบและประเมินประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีรถและค่าธรรมเนียมของกรมการขนส่งทางบกล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๔๐ มีรายละเอียดภาษีรถยนต์ค้างชำระทั้งหมดทั่วประเทศ ดังนี้

จำนวนรถ (คัน)			จำนวนเงินภาษีและเงินเพิ่มที่เก็บได้ (บาท) (ไม่รวมค่าธรรมเนียม)		
ทั้งหมด	รับชำระ	ค้าง	ทั้งหมด	รับชำระ	ค้าง
๑๖,๘๘๘,๗๔๒	๑๑,๗๔๐,๕๖๗	๕,๑๔๘,๑๗๕	๕,๗๖๖,๔๒๖,๗๑๕	๖,๘๑๐,๔๗๕,๘๕๕.๖๘	๒,๖๘๕,๕๕๐,๘๖๔.๒๒