เอกสารประกอบการพิจารณา

ญัตติ

เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันและพลังงานให้เป็นระบบและยั่งยืน

เพิ่มเติม (Supplement) จาก อ.พ. 29/2563

อ.พ. 31/2563 สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง

อ.พ. 31/2563
สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง

อ.พ. 29/2563
สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง

สำนักวิชาการ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐-๒

ญัตติ

เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันและพลังงานให้เป็นระบบและยั่งยืน

(นายสมเกียรติ ไชยวิสุทธิกุล เป็นผู้เสนอ)

เพิ่มเติม (Supplement) จาก อ.พ. 29/2563

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณา (อ.พ.) นี้ จัดทำขึ้นเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ร่างพระราชบัญญัติ ญัตติขอแก้ไขเพิ่มเติมรัฐธรรมนูญ พระราชกำหนด **ญัตติ** หรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ ที่เข้าสู่การประชุมของสภาผู้แทนราษฎร และที่ประชุมร่วมกันของรัฐสภา โดยศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล สถิติ ข้อเท็จจริง บทความทางวิชาการ และ/หรืองานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นให้กับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกรัฐสภา กรรมาธิการ และบุคคลในวงงานรัฐสภา ในการประกอบการพิจารณา ตลอดจนเป็นข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ที่สนใจทั่วไป

สำนักวิชาการ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ผู้รับผิดชอบ

นายมาณิช อินทฉิม	ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ
นางสุภาวดี ตันตระกูล	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานบริการวิชาการ 2

ผู้จัดทำและรับผิดชอบ

นายอานันท์ เกียรติสารพิภพ	นิติกรเชี่ยวชาญ
นายภูมิพิชญ์ ยาสิทธิ์	วิทยากรชำนาญการพิเศษ
นางสาวพิมพ์ธัญญา ฆ้องเสนาะ	วิทยากรปฏิบัติการ
นายวรพงษ์ แพรม่วง	วิทยากรปฏิบัติการ
นางสาวอัจฉรา ขุมเหล็ก	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวอุไร ธรรมเพชร	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวสุนันท์ เจสละ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางสาวสุพรรณิศา พรหมบุตร	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สิงหาคม 2563

บทสรุปสำหรับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยปัจจุบันราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียน เช่น ประเทศมาเลเซีย ประเทศพม่า เป็นต้น ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนที่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่าย ในการเดินทางและการขนส่งที่สูงขึ้น ส่งผลกระทบให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคปรับตัวสูงตามไปด้วย ทั้งนี้ เนื่องจากประเทศไทยมีโครงสร้างราคาพลังงานที่ไม่เหมาะสม อีกทั้งยังมีการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก แต่ราคาขายปลีกจากแหล่งที่มาทั้งสองกลับมีราคาขายที่เท่ากัน ส่งผลให้ราคาน้ำมันในประเทศยังคงมีราคาขายปลีกที่สูงเช่นเดิม โดยราคาขายปลีกน้ำมันของไทยในปัจจุบันนั้นประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ ต้นทุนน้ำมันสำเร็จรูปบวกอัตราภาษีและเงินนำเข้ากองทุน และบวกค่าการตลาด โดยโครงสร้างราคาขายปลีกน้ำมันเฉลี่ยในปี 2562 ประกอบด้วยต้นทุนราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากโรงกลั่นประมาณร้อยละ 65 บวกค่าภาษีและเงินเข้ากองทุนต่าง ๆ ประมาณร้อยละ 28 และค่าการตลาดประมาณร้อยละ 7 ซึ่งในรายละเอียดของโครงสร้างราคาน้ำมัน มีดังนี้

1. ต้นทุนราคาน้ำมันสำเร็จรูป คือ ราคาที่โรงกลั่นน้ำมันขายให้กับผู้ค้าน้ำมันที่ยังไม่รวมกับค่าภาษีและการเก็บเงินเข้ากองทุนต่าง ๆ ซึ่งภาครัฐเป็นผู้กำหนดโดยการเทียบกับราคาการนำเข้าที่มีการอ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ตลาดสิงคโปร์บวกค่าขนส่งและค่าประกันภัย รวมเรียกว่า “ราคา ณ โรงกลั่น” จะปรับขึ้นหรือลงตามราคาน้ำมันตลาดโลกและอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งจะทำให้ราคาหน้าโรงกลั่นนี้เปลี่ยนแปลงปรับตัวขึ้นหรือลงตามกลไกระบบการค้าเสรีของตลาดในภูมิภาคเอเชีย

2. อัตราภาษีและเงินเข้ากองทุน ซึ่งภาครัฐเป็นผู้กำหนดโดยมีอัตราที่แตกต่างกันตามวัตถุประสงค์ของภาษีและกองทุนแต่ละกองทุน ได้แก่ ภาษีสรรพสามิต ภาษีเทศบาล ภาษีมูลค่าเพิ่ม กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และค่าการตลาด

กล่าวโดยสรุป ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ = ราคาหน้าโรงกลั่น + เงินเข้ากองทุนฯ + ภาษีสรรพสามิต + ภาษีเทศบาล + ภาษีมูลค่าเพิ่ม + ค่าการตลาด

ศูนย์กลางการซื้อขายน้ำมันของโลกกระจายอยู่ใน 3 ภูมิภาค ได้แก่ ทวีปอเมริกา ทวีปยุโรป และทวีปเอเชีย โดยที่ตลาดกลางการซื้อขายน้ำมันของทวีปเอเชียตั้งอยู่ที่ประเทศสิงคโปร์ ประเทศไทยมีที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียและตั้งอยู่ใกล้กับประเทศสิงคโปร์ จึงเลือกที่จะอ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์

ทั้งนี้ แนวทางปฏิรูปโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง คือ การสร้างระบบราคาเชื้อเพลิงที่มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ผู้ประกอบการทั้งหลายดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดด้วยต้นทุนต่ำสุด มีการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับเชื้อเพลิงแต่ละประเภทที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตลอดจนการกำหนดบทบาทหน้าที่และการใช้ประโยชน์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ชัดเจน การดำเนินการตามกรอบแนวทางดังกล่าวจะทำให้ราคาเชื้อเพลิงสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง เหมาะสมและเป็นธรรม โดยแนวทางการสร้างระบบราคาเชื้อเพลิงที่มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม มีดังนี้

1) ภาครัฐควรยกเลิกการอ้างอิงราคา ณ โรงกลั่นที่เป็น Import Parity กับราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากตลาดสิงคโปร์ โดยให้กลไกตลาดเสรีเป็นตัวกำหนดราคา โดยภาครัฐทำหน้าที่เพียงแค่กำกับดูแลโดยใช้ราคาตลาดกลางในภูมิภาคเพื่อเทียบเคียง (Benchmark) เท่านั้น

2) ภาครัฐควรยกเลิกการแทรกแซงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการควบคุมค่าการตลาด เพื่อเปิดโอกาสให้มีผู้ประกอบการค้าน้ำมันเข้ามาแข่งขันมากขึ้น

3) ภาครัฐควรขจัดอุปสรรคของการแข่งขันเสรี โดยกำหนดอัตราสำรองน้ำมันตามกฎหมายระหว่างการซื้อจากแหล่งในประเทศและการนำเข้าให้เท่ากัน

4) ภาครัฐควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีในการจัดสรรก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศให้กับภาคใดภาคหนึ่งเป็นลำดับแรก และปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ทั้งในส่วนของภาคครัวเรือน ขนส่ง อุตสาหกรรม และปิโตรเคมี

5) ภาครัฐควรยกเลิกการกำหนดส่วนต่างค่าขนส่งในภูมิภาค โดยให้ใช้ค่าขนส่งที่มีการแข่งขันอย่างเสรีตามจริง เพื่อให้มีการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ และราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

6) ภาครัฐควรมีการกำกับราคาเชื้อเพลิงให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม

อย่างไรก็ตาม การกำหนดราคาน้ำมันสำเร็จรูปหน้าโรงกลั่นในประเทศไทยขึ้นเอง แทนการอ้างอิงราคาจากตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์ อาจจะทำให้เกิดภาวะความไม่สมดุลในการผลิตและความต้องการใช้น้ำมันภายในประเทศ เพราะหากว่าราคาน้ำมันที่กำหนดขึ้นเองในประเทศมีราคาถูกกว่าตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์ ก็จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันส่งน้ำมันสำเร็จรูปออกไปขายเพื่อทำกำไร ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันภายในประเทศขาดแคลนได้ ในทางกลับกันหากราคาน้ำมันที่กำหนดขึ้นเองในประเทศมีราคาสูงกว่าตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์ ผู้ค้าน้ำมันก็จะนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากตลาดกลางฯ จะได้ประเทศสิงคโปร์เข้ามาขายแทน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการกลั่นน้ำมันภายในประเทศและการจ้างงานในอุตสาหกรรมน้ำมันของประเทศ

ในส่วนของ “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ถูกจัดตั้งขึ้นมาเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจการดำรงชีพของประชาชน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงเป็นปัจจัยที่มีผลต่อราคาขายปลีกหรือราคาหน้าปั๊ม กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกนำมาใช้เมื่อราคาตลาดสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยจะมีการนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาใช้เพื่ออุดหนุน (Subsidy) ราคาขายปลีกเพื่อให้ขึ้นช้าลง โดยเมื่อราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงก็ต้องมีการเก็บเงินคืนกองทุน เพื่อให้สามารถใช้ได้อีกเมื่อราคาขึ้นอย่างรวดเร็วในครั้งต่อไป ผลของการใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ การเกลี่ยราคาไม่ให้เกิดความผันผวนมาก เพื่อให้ประชาชนและอุตสาหกรรมไม่ต้องอยู่กับความผันผวนระดับหนึ่ง และมีเวลาปรับตัวหากราคาจะสูงขึ้นไปมาก

ที่ผ่านมาประชาชนผู้บริโภคขาดความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอันเนื่องมาจากการดำเนินนโยบายในการตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงบางประเภทด้วยการนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาชดเชยอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน โดยที่ไม่มีการปรับเพดานราคาให้สอดคล้องกับราคาในตลาดโลก ทำให้ภาคธุรกิจและประชาชนไม่ทราบถึงทิศทางราคาน้ำมันและก๊าซ LPG ที่มีความผันผวน

และไม่มีการปรับตัวในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ LPG อย่างเหมาะสม จำเป็นต้องพึ่งพาภาครัฐในการอุดหนุน (Subsidy) หรือตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขัน การอุดหนุนและการตรึงราคาเชื้อเพลิง โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันดีเซลและก๊าซ LPG ด้วยการชดเชยราคาขายปลีกจากเงินกองทุนที่เรียกเก็บจากราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอัตราสูง ทำให้เกิดการบิดเบือนโครงสร้างการตลาดและกระทบต่อประสิทธิภาพการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ในขณะเดียวกันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถูกใช้เป็นเครื่องมือในการอุดหนุนราคาเชื้อเพลิงเหล่านี้เป็นระยะเวลานาน ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีฐานะเป็นหนี้ในระดับที่สูง เป็นภาระต่อผู้บริโภคอย่างมากในเวลาสะสมเงินคืนเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ การนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บจากน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่ง (น้ำมันเบนซิน) ไปอุดหนุนราคาเชื้อเพลิงอีกชนิดหนึ่ง (น้ำมันดีเซล และก๊าซ LPG) หรือที่เรียกว่า Cross Subsidy จึงไม่เป็นธรรมต่อผู้บริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

แนวทางการปฏิรูประบบกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีดังนี้

1) สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงควรมีการกำหนดจำนวนเงินที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดลบได้สูงสุด (Floor) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตรึงราคาที่นานและมากจนเกินไป และจำนวนเงินที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นบวกสูงสุด (Ceiling) เพื่อให้การสะสมเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เป็นภาระต่อผู้บริโภคมากจนเกินไป

2) ควรกำหนดมาตรการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเรียกเก็บเงินจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเป็นธรรมและไม่เป็นภาระต่อผู้ประกอบการและผู้บริโภค และให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้เฉพาะเพื่อชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ราคาผันผวนอย่างรุนแรงเท่านั้น โดยกำหนดวงเงินสูงสุดและต่ำสุดของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการเรียกเก็บเงินเข้าและการจ่ายเงินชดเชย

3) ควรกำหนดบทบาทหน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใช้การนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาใช้ได้เฉพาะการรักษาเสถียรภาพราคาเชื้อเพลิงในระยะสั้นในภาวะที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวนอย่างรุนแรงเกินสภาวะปกติเท่านั้น และควรจำกัดการใช้ในการตรึงราคา ตลอดจนควรยกเลิกการนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บจากน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งไปอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอีกประเภทหนึ่ง (Cross Subsidy)

4) ควรกำหนดมาตรการต่าง ๆ เกี่ยวกับการอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ และควรใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่าที่จำเป็น โดยมีระยะเวลาและวงเงินที่จะใช้ในการอุดหนุน

5) ควรกำหนดเจตนารมณ์ของการมีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะเพื่อการเปลี่ยนผ่าน (Transition) ไปสู่ระบบที่มีราคาอิงตลาดสากลที่มีการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้มีการกำหนดระยะเวลา เงื่อนไขของการทบทวนบทบาทหน้าที่และความจำเป็นของการมีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นระยะอย่างชัดเจน

6) แนวทางการปฏิรูประบบกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ควรแยกให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นองค์กรเอกเทศ โดยให้มีทุกภาคส่วนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพ ปราศจากการแทรกแซงจากฝ่ายการเมือง โดยเฉพาะการนำไปใช้กำหนดนโยบายประชานิยม และสามารถตรวจสอบได้จากทุกภาคส่วน

เอกสารประกอบการพิจารณา

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปสำหรับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร	ก
ส่วนที่ 1 สาระสำคัญ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันและพลังงานให้เป็นระบบและยั่งยืน (นายสมเกียรติ ไชยวิสุทธิกุล เป็นผู้เสนอ)	1-1
ส่วนที่ 2 บทวิเคราะห์	2-1
ส่วนที่ 3 ข้อมูลประกอบการพิจารณาญัตติ	3-1
1) ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของไทยเปรียบเทียบกับประเทศในกลุ่มอาเซียน 8 เดือนย้อนหลัง (มกราคม–สิงหาคม 2563)	3-1
2) โครงสร้างราคาน้ำมัน	3-2
3) ราคาน้ำมันตั้งแต่ปี 2553-2563	3-9
4) ราคาขายปลีก LPG ย้อนหลัง 10 ปี (2554–2563)	3-20
5) ราคาขายปลีก NGV ย้อนหลัง 10 ปี (2554–2563)	3-21
6) ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2563	3-22
7) อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่ปี 2554-2563	3-23

ส่วนที่ 1

สาระสำคัญ
ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันและพลังงานให้เป็นระบบและยั่งยืน (นายสมเกียรติ ไชยวิสุทธิกุล เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันและพลังงานให้เป็นระบบและยั่งยืน

เหตุผล

น้ำมัน เป็นพลังงานที่สำคัญประเภทหนึ่งที่ประชาชนทุกกลุ่มล้วนต้องเกี่ยวข้องทั้งการดำเนินชีวิตประจำวันโดยเฉพาะในการเดินทาง รวมไปถึงการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคการผลิตต่าง ๆ ที่ใช้น้ำมันเป็นส่วนประกอบในขั้นตอนการผลิต ซึ่งการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันโดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศไทยราคาน้ำมันมีการผันผวนขึ้นลงของราคาอยู่ตลอดเวลาทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นในทางด้านเศรษฐกิจ การเกษตร การอุตสาหกรรม การประมง การขนส่ง ฯลฯ อีกทั้งเมื่อเทียบราคาน้ำมันกับประเทศเพื่อนบ้านแล้ว ปรากฏว่าประเทศไทยมีราคาน้ำมันที่แพงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย พม่า เห็นได้ว่าปัญหาของราคาน้ำมันและพลังงานประเภทอื่น ๆ ที่สูงนั้น อาจเป็นเพราะการที่ประเทศไทยมีโครงสร้างของราคาพลังงานที่ไม่เหมาะสม จึงไม่สามารถแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันและพลังงานที่ผันผวนได้ อย่างไรก็ตาม แม้ที่ผ่านมาจะมีการกำหนดนโยบายหรือมาตรการต่าง ๆ เพื่อมาแก้ไขปัญหาเหล่านี้แล้วก็ตามก็ไม่อาจแก้ไขปัญหาราคาพลังงานได้อย่างเป็นระบบและยั่งยืน ดังนั้น หากมีการพิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันและพลังงาน เพื่อแก้ไขปัญหาราคาพลังงานให้เป็นระบบและยั่งยืน ย่อมจะส่งผลดีต่อภาคประชาชนและระบบเศรษฐกิจของประเทศต่อไป ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับประโยชน์สำคัญของแผ่นดินและมีความจำเป็นรีบด่วนในอันที่จะรักษาความมั่นคงของประเทศในทางเศรษฐกิจ

ส่วนที่ 2

บทวิเคราะห์

น้ำมันเป็นสินค้าอุปโภคบริโภคชนิดหนึ่ง (Commodities) ที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีพของประชาชน ปัจจุบันราคาขายปลีกน้ำมันของประเทศไทยมีราคาสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน เช่น ประเทศมาเลเซีย ประเทศพม่า เป็นต้น ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนที่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น ซึ่งในตลาดการค้าน้ำมันนั้นมีการแข่งขันสูง การเปลี่ยนราคาหรือนโยบายการผลิตและการขายของผู้ค้าน้ำมันจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาน้ำมัน จึงทำให้ผู้ค้าน้ำมันต้องปรับราคาให้สามารถแข่งขันกันได้ ดังนั้น ราคาน้ำมันที่เหมาะสมเพื่อใช้ "อ้างอิง" จึงควรจะกำหนดมาจากความต้องการและความสามารถในการผลิตภายใต้กลไกระบบการค้าเสรีของกลุ่มตลาดซื้อขายน้ำมันที่อยู่ใกล้เคียงกัน แต่ปัจจุบันราคาขายปลีกน้ำมันของประเทศไทยสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้านบางประเทศในอาเซียน ส่งผลให้ประชาชนต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางและขนส่งที่สูงขึ้น ถ้าหากได้มีการศึกษาปรับโครงสร้างราคาน้ำมันที่เหมาะสม อาจจะส่งผลให้ลดราคาน้ำมันแก่ประชาชนได้ถึง 5 บาทต่อลิตร

สำหรับราคาขายปลีกน้ำมันของไทยในปัจจุบันนั้นประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ ต้นทุนน้ำมันสำเร็จรูปบวกอัตราภาษีและเงินนำเข้ากองทุน และบวกค่าการตลาด โดยโครงสร้างราคาขายปลีกน้ำมันเฉลี่ยในปี 2562[1] ประกอบด้วยต้นทุนราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากโรงกลั่นประมาณร้อยละ 65 บวกค่าภาษีและเงินเข้ากองทุนต่าง ๆ ประมาณร้อยละ 28 และค่าการตลาดประมาณร้อยละ 7 ซึ่งในรายละเอียดของโครงสร้างราคาน้ำมัน มีดังนี้[2]

1. ต้นทุนราคาน้ำมันสำเร็จรูป คือ ราคาที่โรงกลั่นน้ำมันขายให้กับผู้ค้าน้ำมันที่ยังไม่รวมกับค่าภาษีและการเก็บเงินเข้ากองทุนต่าง ๆ ซึ่งภาครัฐเป็นผู้กำหนดโดยการเทียบกับราคาการนำเข้าที่มีการอ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ตลาดสิงคโปร์บวกค่าขนส่งและค่าประกันภัย รวมเรียกว่า "ราคา ณ โรงกลั่น" จะปรับขึ้นหรือลงตามราคาน้ำมันตลาดโลกและอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งจะทำให้ราคาหน้าโรงกลั่นนี้เปลี่ยนแปลงปรับตัวขึ้นหรือลงตามกลไกระบบการค้าเสรีของตลาดในภูมิภาคเอเชีย

2. อัตราภาษีและเงินเข้ากองทุน ซึ่งภาครัฐเป็นผู้กำหนดโดยมีอัตราที่แตกต่างกันตามวัตถุประสงค์ของภาษีและกองทุนแต่ละกองทุน ได้แก่

---

[1] ศูนย์ข่าวพลังงาน. (11 กรกฎาคม 2562). **รู้จักโครงสร้างราคาน้ำมันของไทย ทำไมปรับตามราคาตลาดโลก.** สืบค้น 7 สิงหาคม 2563 จาก https://www.energynewscenter.com/%E0%B8%A3%E0%B8%B9%E0%B9%89%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%81%E0%B9%82%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%87%E0%B8%AA%E0%B8%A3%E0%B9%89%E0%B8%B2%E0%B8%87%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%84%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B9%89%E0%B8%B3/

[2] PTT DISTRIBUTION SERVICE CENTER. (ม.ป.ป.) **โครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศไทยเป็นอย่างไร.** สืบค้น7 สิงหาคม 2563 จาก https://dscng.pttplc.com/(S(mfhrvow4igpxiihme3qjea3u))/Files/Newsletter/Newsletter_398.pdf

2.1 ภาษีสรรพสามิต กรมสรรพสามิตเป็นผู้เรียกเก็บจากสินค้าฟุ่มเฟือยเนื่องจากภาครัฐพิจารณาว่าน้ำมันเป็นสินค้าฟุ่มเฟือยชนิดหนึ่ง โดยจะเรียกเก็บในอัตราคงที่ตามที่กรมสรรพสามิตได้ประกาศไว้และคำนวณจากปริมาณน้ำมันเมื่อส่งออกจากโรงกลั่นหรือคลังน้ำมัน

2.2 ภาษีเทศบาล เป็นภาษีท้องถิ่น เพื่อนำไปบำรุงพัฒนาท้องที่ที่โรงกลั่นตั้งอยู่

2.3 ภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ ภาษีที่คิดจากราคาน้ำมันที่ขาย ณ สถานีบริการน้ำมัน ที่ผู้บริโภคจะต้องจ่ายเช่นเดียวกับสินค้าทั่วไป

2.4 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการกำหนดอัตราการเรียกเก็บโดยกระทรวงพลังงาน มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้บริหารลดความผันผวนของราคาขายปลีกน้ำมันภายในประเทศไม่ให้มีระดับสูงเกินไป เมื่อราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกพุ่งสูงขึ้นหรือต่ำเกินไป เพราะราคาตลาดโลกลดลง เพื่อสนับสนุนนโยบายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวคือถ้าน้ำมันในตลาดโลกมีราคาสูงขึ้น ภาครัฐก็จะนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนี้มาช่วยอุดหนุนราคาน้ำมันในประเทศ จึงอาจทำให้น้ำมันมีราคาไม่สูงจนเกินไป ในทางกลับกันถ้าน้ำมันในตลาดโลกมีราคาต่ำลง ภาครัฐก็จะนำเงินเข้ากองทุนนี้เพื่อเก็บไว้ใช้อุดหนุนเมื่อน้ำมันมีราคาสูงขึ้น

2.5 กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เป็นกองทุนที่รัฐบาลจัดตั้งขึ้นเพื่อสนับสนุนนโยบายการอนุรักษ์พลังงาน มีการกำหนดอัตราการเรียกเก็บหรือชดเชยโดยกระทรวงพลังงาน เพื่อนำเงินที่ได้ไปใช้ในการส่งเสริม การคิดค้น หรือวิจัยเพื่อพัฒนาพลังงานทดแทนชนิดต่าง ๆ รวมถึงโครงงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการอนุรักษ์พลังงาน

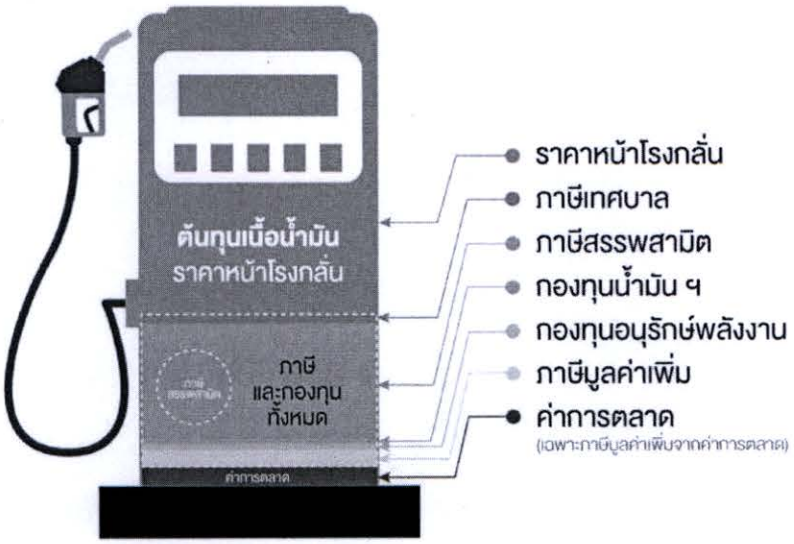
2.6 ค่าการตลาด เป็นค่าใช้จ่ายของผู้ค้าน้ำมันทั้งเจ้าของปั๊มน้ำมันและบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการคลังน้ำมัน ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันไปยังสถานีบริการ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป การขายและการตลาด ค่าใช้จ่าย ณ สถานีบริการ เช่น ค่าแรง พนักงาน ค่าเช่าที่ดิน และค่าสาธารณูปโภคต่าง ๆ และกำไรสุทธิในการขายส่งและขายปลีก เป็นต้น

กล่าวโดยสรุป ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ = ราคาหน้าโรงกลั่น + เงินเข้ากองทุนฯ + ภาษีสรรพสามิต + ภาษีเทศบาล + ภาษีมูลค่าเพิ่ม + ค่าการตลาด

ENERGY NEWS CENTER | ศูนย์ข่าวพลังงาน

โครงสร้างราคาน้ำมันของไทย

ราคาน้ำมันทุก 1 ลิตร ประกอบด้วย



อ้างอิงจาก : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)

ต้นทุนน้ำมันสำเร็จรูป	ค่าภาษีและกองทุน	ค่าการตลาด
ตัวกำหนดราคาขึ้น/ลง	ตัวกำหนดราคาของแต่ละประเทศ	ตัวกำหนดราคาของแต่ละปั๊ม

ที่มา: รู้จักโครงสร้างราคาน้ำมันของไทย ทำไมปรับตามราคาตลาดโลก?, โดย ศูนย์ข่าวพลังงาน, 2562, สืบค้นจาก https://www.energynewscenter.com/%E0%B8%A3%E0%B8%B9%E0%B9%89%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%81%E0%B9%82%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%87%E0%B8%AA%E0%B8%A3%E0%B9%89%E0%B8%B2%E0%B8%87%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%84%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B9%89%E0%B8%B3/

ศูนย์กลางการซื้อขายน้ำมันของโลกกระจายอยู่ใน 3 ภูมิภาค[3] ได้แก่

1. ตลาด NYMEX (New York Mercantile Exchange) ในทวีปอเมริกา ตลาดนี้จะนิยมซื้อขายจากแหล่งน้ำมันดิบ WTI (West Texas Intermediate)

2. ตลาด ICE (Inter Continental Exchange) ในทวีปยุโรป ตลาดนี้จะนิยมซื้อขายจากแหล่งน้ำมันดิบ BRENT

3. ตลาด SIMEX (Singapore International Monetary Exchange) ในทวีปเอเชีย โดยที่ตลาดกลางการซื้อขายน้ำมันของภูมิภาคเอเชียตั้งอยู่ที่ประเทศสิงคโปร์ เนื่องจากเป็นประเทศส่งออกน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งคำว่า "ราคาสิงคโปร์" นั้นเป็นราคาซื้อขายน้ำมันระหว่างผู้ค้าน้ำมันในภูมิภาคเอเชียที่ตกลงกันผ่านตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์

สำหรับประเทศไทยมีที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียและตั้งอยู่ใกล้กับประเทศสิงคโปร์ จึงเลือกที่จะอ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากตลาดกลางฯ ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งสะท้อนระดับราคาที่สมดุลกับกลไกระบบการค้าเสรีของตลาดในภูมิภาคนี้ อีกทั้งการเปลี่ยนแปลงของราคาก็สอดคล้องอย่างเป็นสากลกับตลาดซื้อขายน้ำมันอื่น ๆ ทั่วโลก

ทั้งนี้ แนวทางปฏิรูปโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง[4] คือ การสร้างระบบราคาเชื้อเพลิงที่มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ผู้ประกอบการทั้งหลายดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดด้วยต้นทุนต่ำสุด มีการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับเชื้อเพลิงแต่ละประเภทที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตลอดจนการกำหนดบทบาทหน้าที่และการใช้ประโยชน์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ชัดเจน ซึ่งการดำเนินการตามกรอบแนวทางดังกล่าวจะทำให้เชื้อเพลิงขายได้ในราคาที่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง เหมาสมและเป็นธรรม ทำให้ต้นทุนพลังงานของประเทศ โดยรวมอยู่ในระดับที่ต่ำ ซึ่งแนวทางการสร้างระบบราคาเชื้อเพลิงที่มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม มีดังนี้

1) ภาครัฐควรยกเลิกการอ้างอิงราคา ณ โรงกลั่นที่เป็น Import Parity กับราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากตลาดสิงคโปร์ โดยให้กลไกตลาดเสรีเป็นตัวกำหนดราคา เช่น เปิดให้โรงกลั่นน้ำมันในประเทศตั้งราคาขาย ณ โรงกลั่นได้เอง แต่ควรให้โรงกลั่นน้ำมันพิจารณาปรับองค์ประกอบที่ใช้ในการคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของตนเองให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน เพื่อให้ได้ราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรมกับผู้ใช้น้ำมัน โดยภาครัฐทำหน้าที่เพียงแค่กำกับดูแลโดยใช้ราคาตลาดกลางในภูมิภาค เช่น ราคา MOPS (Mean of Platts Singapore) เพื่อเทียบเคียง (Benchmark) เท่านั้น

2) ภาครัฐควรยกเลิกการแทรกแซงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการควบคุมค่าการตลาด เพื่อเปิดโอกาสให้มีผู้ประกอบการค้าน้ำมันเข้ามาแข่งขันมากขึ้น

3) ภาครัฐควรขจัดอุปสรรคของการแข่งขันเสรี โดยกำหนดอัตราสำรองน้ำมันตามกฎหมายระหว่างการซื้อจากแหล่งในประเทศและการนำเข้าให้เท่ากัน

---

[3] สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน. (26 ธันวาคม 2561). **ตลาดน้ำมันที่สำคัญในตลาดโลก**. สืบค้น 7 สิงหาคม 2563 จาก https://gnews.apps.go.th/news?news=32787

[4] สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร. (2558). **รายงานของคณะกรรมาธิการปฏิรูปพลังงาน สภาปฏิรูปแห่งชาติ วาระปฏิรูปที่ 10: ระบบพลังงาน**. กรุงเทพฯ: สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร.

4) ภาครัฐควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีในการจัดสรรก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศให้กับภาคใดภาคหนึ่งเป็นลำดับแรก และปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ทั้งในส่วนของภาคครัวเรือน ขนส่ง อุตสาหกรรม และปิโตรเคมี

5) ภาครัฐควรยกเลิกการกำหนดส่วนต่างค่าขนส่งในภูมิภาค โดยให้ใช้ค่าขนส่งที่มีการแข่งขันอย่างเสรีตามจริง เพื่อให้มีการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ และราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

6) ภาครัฐควรมีการกำกับราคาเชื้อเพลิงให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม

อย่างไรก็ตาม การกำหนดราคาน้ำมันสำเร็จรูปหน้าโรงกลั่นในประเทศไทยขึ้นเองแทนการอ้างอิงราคาจากตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์ อาจจะทำให้เกิดภาวะความไม่สมดุลในการผลิตและความต้องการใช้น้ำมันภายในประเทศ เพราะหากว่าราคาน้ำมันที่กำหนดขึ้นเองในประเทศมีราคาถูกกว่าตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์ ก็จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันส่งน้ำมันสำเร็จรูปออกไปขายเพื่อทำกำไร ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันภายในประเทศขาดแคลนได้ ในทางกลับกันหากราคาน้ำมันที่กำหนดขึ้นเองในประเทศมีราคาสูงกว่าตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์ ผู้ค้าน้ำมันก็จะนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์เข้ามาขายแทน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการกลั่นน้ำมันภายในประเทศและการจ้างงานในอุตสาหกรรมน้ำมันของประเทศ นอกจากนี้ การอ้างอิงราคาจากตลาดกลางฯ ที่ประเทศสิงคโปร์จะทำให้โรงกลั่นภายในประเทศต้องพัฒนาศักยภาพและปรับปรุงการบริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนการกลั่นน้ำมันให้สามารถแข่งขันกับโรงกลั่นอื่น ๆ ในภูมิภาคหรือของโลกอยู่เสมอ ซึ่งจะเป็นผลดีกับผู้บริโภคและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

ในส่วนของ “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ถูกจัดตั้งขึ้นมาเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจ การดำรงชีพของประชาชน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย โดยกำหนดให้ผู้ผลิต ผู้จำหน่าย และผู้นำเข้า ต้องนำส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงใช้เป็นแหล่งทุนในการแทรกแซงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามความจำเป็นของสถานการณ์ โดยมีคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เป็นผู้กำหนดอัตราเงินนำส่งกองทุนฯ และอัตราการจ่ายเงินชดเชยให้กับน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด และมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ซึ่งมีสถานะเป็นองค์การมหาชนทำหน้าที่บริหารจัดการกระแสเงินสดของเงินกองทุนฯ รวมถึงกู้ยืมเงินเพื่อเสริมสภาพคล่องในกรณีที่กองทุนฯ มีเงินไม่เพียงพอที่จะจ่ายชดเชยราคาน้ำมัน[5]

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงเป็นปัจจัยที่มีผลต่อราคาขายปลีกหรือราคาหน้าปั๊ม และจะถูกนำมาใช้เมื่อราคาตลาดสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยจะมีการนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาใช้เพื่ออุดหนุน (Subsidy) ราคาขายปลีกเพื่อให้ขึ้นช้าลง โดยเมื่อราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงก็ต้องมีการเก็บเงินคืนกองทุนเพื่อให้สามารถใช้ได้อีกเมื่อราคาขึ้นอย่างรวดเร็วในครั้งต่อไป ผลของการใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ การเกลี่ย

---

[5] Thaipublica. (30 พฤษภาคม 2560). **ปฏิรูปโครงสร้างพลังงาน (3) : “บิ๊กตู่” เข็น พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันฯใหม่ ปิดตำนานประชานิยม**. สืบค้น 8 สิงหาคม 2563 จาก https://thaipublica.org/2017/05/oil-fund-act3/

ราคาไม่ให้เกิดความผันผวนมาก เพื่อให้ประชาชนและอุตสาหกรรมไม่ต้องอยู่กับความผันผวนระดับหนึ่ง และมีเวลาปรับตัวหากราคาจะสูงขึ้นไปมาก

ที่ผ่านมาประชาชนผู้บริโภคขาดความเชื่อมั่นในวัตถุประสงค์ บทบาท และประโยชน์ที่จะได้รับจากการมีและการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอันเนื่องมาจากความไม่ชัดเจนของวัตถุประสงค์ในการใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนการดำเนินนโยบายในการตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงบางประเภท โดยนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาชดเชยอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน โดยที่ไม่มีการปรับเพดานราคาให้สอดคล้องกับราคาในตลาดโลก ทำให้ภาคธุรกิจและประชาชนไม่ทราบถึงทิศทางราคาน้ำมันและก๊าซ LPG ที่มีความผันผวนและไม่มีการปรับตัวในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ LPG อย่างเหมาะสม จำเป็นต้องพึ่งพาภาครัฐในการอุดหนุน (Subsidy) หรือตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขัน ตัวอย่างการดำเนินนโยบายที่ขัดแย้งด้านวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ การตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล และก๊าซ LPG โดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยส่วนต่างราคานำเข้า และราคาโรงกลั่น เนื่องจากการตรึงราคาดังกล่าวส่งผลให้ราคาขายปลีกในประเทศไม่สะท้อนกลไกตลาด และต้นทุนที่แท้จริงและมีราคาถูกกว่าราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ๆ ซึ่งนำไปสู่การบิดเบือนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง[6]

การอุดหนุนและการตรึงราคาเชื้อเพลิง โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันดีเซลและก๊าซ LPG ด้วยการชดเชยราคาขายปลีกจากเงินกองทุนที่เรียกเก็บจากราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอัตราสูง ทำให้เกิดการบิดเบือนโครงสร้างการตลาดและกระทบต่อประสิทธิภาพการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ในขณะเดียวกัน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถูกใช้เป็นเครื่องมือในการอุดหนุนราคาเชื้อเพลิงเหล่านี้เป็นระยะเวลานาน ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีฐานะเป็นหนี้ในระดับที่สูง เป็นภาระต่อผู้บริโภคอย่างมากในเวลาสะสมเงินคืนเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ การนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บจากน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่ง (น้ำมันเบนซิน) ไปอุดหนุนราคาเชื้อเพลิง อีกชนิดหนึ่ง (น้ำมันดีเซล และก๊าซ LPG) หรือที่เรียกว่า Cross Subsidy จึงไม่เป็นธรรมต่อผู้บริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ในสถานการณ์ปัจจุบัน ความต้องการใช้ LPG ในประเทศได้ขยายตัวอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว เนื่องจากระดับราคาถูกตรึงไว้ในระดับค่อนข้างต่ำ เมื่อเทียบกับราคาพลังงานชนิดอื่น ๆ ทำให้ประชาชนหันมาใช้พลังงานก๊าซ LPG กันมากขึ้น ผลดังกล่าวทำให้ปริมาณการผลิตในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ และต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศเข้ามาขายในราคาควบคุม โดยรัฐเป็นผู้ชดเชยส่วนต่างระหว่างราคานำเข้ากับราคาขายภายในประเทศให้แก่ผู้นำเข้า ปัจจุบันรัฐได้ใช้กองทุนน้ำมันเพื่อรักษาราคาขายส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้คงที่ การส่งเงินเข้ากองทุนหรือไม่มีการอุดหนุนผ่านกองทุนน้ำมัน ในขณะที่ในระบบอุดหนุนราคาเต็มที่กองทุนน้ำมันมีภาระในการอุดหนุนส่วนต่างราคา ณ โรงกลั่นและราคาตลาดโลกผ่าน

---

[6] สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร. (2559). **รายงานของคณะกรรมาธิการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ เรื่อง บทบาท หน้าที่ และการใช้ประโยชน์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.** .... . กรุงเทพฯ: สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร.

กองทุนน้ำมันอย่างเต็มที่ ทั้งนี้ สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2563)[7] ยังมีเงินสุทธิอยู่ที่ 32,956 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมัน 39,876 ล้านบาท และบัญชี LPG ติดลบ 6,920 ล้านบาท

ปริมาณก๊าซ LPG ที่สำคัญของประเทศไทยมาจาก 3 แหล่ง ได้แก่ การผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ สัดส่วนร้อยละ 57 การผลิตจากโรงกลั่นน้ำมัน สัดส่วนร้อยละ 34 และการนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ สัดส่วนร้อยละ 9 ของการจัดหาก๊าซทั้งหมด ซึ่งพิจารณาได้ว่าก๊าซที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติมีเพียงพอต่อการนำไปใช้ของประชาชนในภาคครัวเรือนและยานยนต์ ดังนั้น รัฐบาลจึงควรจัดหาก๊าซ LPG ให้เพียงพอต่อการใช้ของภาคประชาชน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต LPG มาจากในประเทศไทย ถือเป็นทรัพยากรของประชาชน ส่วนที่เหลือจากการใช้ของภาคประชาชนจึงจะจำหน่ายให้แก่ภาคอุตสาหกรรมได้ หากก๊าซ LPG มีจำนวนไม่เพียงพอ ควรให้ภาคอุตสาหกรรมเป็นผู้รับภาระในการนำเข้าเสียเอง[8]

แนวทางการปฏิรูประบบกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง[9] มีดังนี้

1) สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงควรมีการกำหนดจำนวนเงินที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดลบได้สูงสุด (Floor) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตรึงราคาที่นานและมากจนเกินไป และจำนวนเงินที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นบวกสูงสุด (Ceiling) เพื่อให้การสะสมเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เป็นภาระต่อผู้บริโภคมากจนเกินไป ทั้งนี้ มาตรา 26 ของพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ได้กำหนดแต่เพียงว่าเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรวมกับเงินกู้แล้วต้องไม่เกินจำนวนสี่หมื่นล้านบาทเท่านั้น

2) ควรกำหนดมาตรการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเรียกเก็บเงินจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเป็นธรรมและไม่เป็นภาระต่อผู้ประกอบการและผู้บริโภค และให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้เฉพาะเพื่อชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ราคาผันผวนอย่างรุนแรงเท่านั้น โดยกำหนดวงเงินสูงสุดและต่ำสุดของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการเรียกเก็บเงินเข้าและการจ่ายเงินชดเชย ตลอดจนข้อห้ามในการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในกิจกรรมหรือโครงการอื่นใดที่ไม่ใช่การชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

3) ควรกำหนดบทบาทหน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจำกัดการใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้นำมาใช้ตรึงราคาได้เฉพาะเพื่อการรักษาเสถียรภาพราคาเพลิงในระยะสั้นในภาวะที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวนอย่างรุนแรงเกินสภาวะปกติเท่านั้น มิฉะนั้นประชาชนจะเกิดความเคยชินกับราคาดังกล่าวและการปรับราคาตามราคาตลาดต่อไปเป็นเรื่องยาก นอกจากนี้ ควรยกเลิกการนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

---

[7] สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง. (2 สิงหาคม 2563). **ประมาณการฐานะกองทุน**. สืบค้น 8 สิงหาคม 2563 จาก https://www.efai.or.th/sites/default/files/files/oilfund/thaanakngthun_chud_2_tameplate_63-08-02.pdf

[8] กระทรวงพลังงาน. (19 ตุลาคม 2562). **โครงสร้างราคาน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวของประเทศไทยกับมาเลเซีย**. สืบค้น 8 สิงหาคม 2563 จาก https://energy.go.th/2015/%E0%B9%82%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%87%E0%B8%AA%E0%B8%A3%E0%B9%89%E0%B8%B2%E0%B8%87%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%84%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B9%89%E0%B8%B3%E0%B8%A1%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B8%B0/

[9] สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร. (2558). **รายงานของคณะกรรมาธิการปฏิรูปพลังงาน สภาปฏิรูปแห่งชาติ วาระปฏิรูปที่ 10: ระบบพลังงาน**. กรุงเทพฯ: สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร.

ที่เก็บจากน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งไปอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอีกประเภทหนึ่ง (Cross Subsidy) เช่น นำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนที่เรียกเก็บจากน้ำมันเบนซินไปอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลหรือก๊าซ LPG

4) ควรกำหนดมาตรการต่าง ๆ เกี่ยวกับการอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ (เอทานอลและไบโอดีเซล) โดยควรใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่าที่จำเป็น โดยมีระยะเวลาและวงเงินที่จะใช้ในการอุดหนุนราคาเชื้อเพลิงชีวภาพอย่างชัดเจนและแน่นอน และควรเป็นกลไกที่เน้นเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต เพื่อให้เชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันกับเชื้อเพลิงฟอสซิลได้ในที่สุด

5) ควรกำหนดเจตนารมณ์ของการมีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะเพื่อการเปลี่ยนผ่าน (Transition) ไปสู่ระบบที่มีราคาอิงตลาดสากลที่มีการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพและให้มีการกำหนดระยะเวลาและเงื่อนไขของการทบทวนบทบาทหน้าที่และความจำเป็นของการมีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างชัดเจน

6) แนวทางการปฏิรูประบบกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ควรแยกให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นองค์กรเอกเทศโดยให้มีทุกภาคส่วนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากตัวแทนภาครัฐและผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งแล้ว ควรมีสัดส่วนจากตัวแทนผู้ประกอบการและผู้บริโภคด้วย ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพ ปราศจากการแทรกแซงจากภาคการเมือง โดยเฉพาะการนำไปใช้กำหนดนโยบายประชานิยม และสามารถตรวจสอบได้โดยทุกภาคส่วน

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของไทยเปรียบเทียบกับประเทศในกลุ่มอาเซียน 8 เดือนย้อนหลัง (มกราคม-สิงหาคม 2563)

ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (2563) [1]																
ประเทศ	เบนซิน (บาทต่อลิตร)								ดีเซล (บาทต่อลิตร)							
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.[2]	ส.ค.[3]	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.[2]	ส.ค.[3]
สิงคโปร์	52.36	52.16	47.82	46.74	45.39	45.50	46.03	45.94	44.36	44.19	39.35	38.50	38.65	38.40	38.74	38.66
ลาว	37.79	35.43	35.54	35.09	34.42	27.63	29.19	28.97	31.72	29.17	28.88	28.52	27.97	24.38	25.78	26.29
ฟิลิปปินส์	32.41	31.34	31.19	24.20	26.13	29.23	30.68	30.35	26.17	24.70	21.45	18.82	18.81	21.88	23.04	23.00
กัมพูชา	31.90	30.80	28.18	21.37	23.29	25.49	25.97	26.63	27.67	25.34	22.54	18.21	17.85	19.79	20.15	21.30
เวียดนาม	27.06	26.53	17.36	16.08	17.94	19.94	20.48	20.13	21.69	20.77	15.55	13.75	14.68	16.13	16.57	16.66
อินโดนีเซีย	26.84	22.06	19.46	20.45	21.01	21.05	20.93	20.66	27.75	23.38	19.86	20.87	21.45	21.49	21.36	21.09
ไทย	25.65	25.95	18.85	16.95	20.25	21.55	21.55	21.65	26.49	26.09	20.79	17.39	20.39	21.99	22.19	22.29
เมียนมา	19.38	19.25	13.05	10.03	12.71	13.89	14.38	14.43	19.17	18.48	12.35	10.26	11.80	12.54	12.99	13.05
มาเลเซีย	15.86	15.69	10.37	9.30	10.10	12.18	12.78	12.12	16.63	16.15	12.62	10.42	11.06	13.41	13.89	13.31
บรูไน	11.89	11.84	11.90	11.92	11.69	11.54	11.84	11.77	7.09	7.06	7.09	7.10	6.97	6.88	7.06	7.02

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

[1] แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรืออุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และประเทศเพื่อนบ้านบางประเทศยังอุดหนุนราคาอยู่ และอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร ทั้งนี้ ประเทศไทยเป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10

[2] ราคา ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2563 อัตราแลกเปลี่ยน (อัตรากลาง) ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2563

[3] ราคา ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2563 อัตราแลกเปลี่ยน (อัตรากลาง) ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2563

โครงสร้างราคาน้ำมัน

(PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK)

วันที่ 31 มกราคม 2563

หน่วย(บาท/ลิตร)	ราคาหน้าโรงกลั่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเทศบาล	กองทุนน้ำมันฯ	กองทุนอนุรักษ์ฯ	ราคาขายส่ง	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาขายส่งบวก VAT	ค่าการตลาด	ภาษีค่าการตลาด	ราคาขายปลีก
เบนซิน (ULG)	13.6040	6.5000	0.6500	7.0800	0.1000	27.9340	1.9554	29.8894	2.9632	0.2074	33.06
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	14.4145	5.8500	0.5850	1.1200	0.1000	22.0695	1.5449	23.6144	1.9024	0.1332	25.65
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	14.0191	5.8500	0.5850	1.1200	0.1000	21.6741	1.5172	23.1912	2.0456	0.1432	25.38
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	15.3151	5.2000	0.5200	-1.7800	0.1000	19.3551	1.3549	20.7100	1.8037	0.1263	22.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	20.3585	0.9750	0.0975	-7.3800	0.1000	14.1510	0.9906	15.1416	3.6434	0.2550	19.04
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	15.7259	5.9900	0.5990	0.2500	0.1000	22.6649	1.5865	24.2514	2.0921	0.1464	26.49
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	16.3159	5.8000	0.5800	-2.0000	0.1000	20.7959	1.4557	22.2516	2.0920	0.1464	24.49
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	18.9977	5.1530	0.5153	-3.9100	0.1000	20.8560	1.4599	22.3159	1.0973	0.0768	23.49
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	18.0983	2.1700	0.2170	-3.3058	0.0000	17.1795	1.2026	18.3821	3.2566	0.2280	21.87

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงสร้างราคาน้ำมัน

(PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK)

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563

หน่วย(บาท/ลิตร)	ราคาหน้าโรงกลั่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเทศบาล	กองทุนน้ำมันฯ	กองทุนอนุรักษ์ฯ	ราคาขายส่ง	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาขายส่งบวก VAT	ค่าการตลาด	ภาษีค่าการตลาด	ราคาขายปลีก
เบนซิน (ULG)	12.7876	6.5000	0.6500	7.0800	0.1000	27.1176	1.8982	29.0158	4.0600	0.2842	33.36
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	13.6716	5.8500	0.5850	1.1200	0.1000	21.3266	1.4929	22.8195	2.9257	0.2048	25.95
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	13.2689	5.8500	0.5850	1.1200	0.1000	20.9239	1.4647	22.3885	3.0762	0.2153	25.68
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	14.6539	5.2000	0.5200	-1.7800	0.1000	18.6939	1.3086	20.0024	2.7454	0.1922	22.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	20.1544	0.9750	0.0975	-7.3800	0.1000	13.9469	0.9763	14.9232	4.0811	0.2857	19.29
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	14.3822	5.9900	0.5990	1.0000	0.1000	22.0712	1.5450	23.6162	2.3120	0.1618	26.09
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	15.0185	5.8000	0.5800	-2.5000	0.1000	18.9985	1.3299	20.3284	2.5809	0.1807	23.09
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	17.9110	5.1530	0.5153	-4.4100	0.1000	19.2693	1.3489	20.6181	1.8429	0.1290	22.59
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	15.4313	2.1700	0.2170	-0.6388	0.0000	17.1795	1.2026	18.3821	3.2566	0.2280	21.87

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงสร้างราคาน้ำมัน

(PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK)

วันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย(บาท/ลิตร)	ราคาหน้าโรงกลั่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเทศบาล	กองทุนน้ำมันฯ	กองทุนอนุรักษ์ฯ	ราคาขายส่ง	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาขายส่งบวก VAT	ค่าการตลาด	ภาษีค่าการตลาด	ราคาขายปลีก
เบนซิน (ULG)	5.2341	6.5000	0.6500	6.5800	0.1000	19.0641	1.3345	20.3986	5.4780	0.3835	26.26
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	6.7979	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	13.9529	0.9767	14.9296	3.6639	0.2565	18.85
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	6.3876	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	13.5426	0.9480	14.4906	3.8219	0.2675	18.58
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	8.5355	5.2000	0.5200	-2.2800	0.1000	12.0755	0.8453	12.9208	2.7282	0.1910	15.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	18.2660	0.9750	0.0975	-7.1300	0.1000	12.3085	0.8616	13.1701	1.8410	0.1289	15.14
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	9.6191	5.9900	0.5990	1.0000	0.1000	17.3081	1.2116	18.5197	2.1218	0.1485	20.79
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	10.0502	5.8000	0.5800	-2.5000	0.1000	14.0302	0.9821	15.0123	2.5960	0.1817	17.79
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	12.0095	5.1530	0.5153	-4.1600	0.1000	13.6178	0.9532	14.5711	2.7747	0.1942	17.54
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	9.8109	2.1700	0.2170	2.1779	0.0000	14.3758	1.0063	15.3821	3.2566	0.2280	18.87

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงสร้างราคาน้ำมัน

(PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK)

วันที่ 30 เมษายน 2563

หน่วย(บาท/ลิตร)	ราคาหน้าโรงกลั่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเทศบาล	กองทุนน้ำมันฯ	กองทุนอนุรักษ์ฯ	ราคาขายส่ง	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาขายส่งบวก VAT	ค่าการตลาด	ภาษีค่าการตลาด	ราคาขายปลีก
เบนซิน (ULG)	5.0867	6.5000	0.6500	6.5800	0.1000	18.9167	1.3242	20.2409	3.8497	0.2695	24.36
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	6.7241	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	13.8791	0.9715	14.8506	1.9620	0.1373	16.95
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	6.3170	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	13.4720	0.9430	14.4150	2.1168	0.1482	16.68
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	8.5434	5.2000	0.5200	-2.2800	0.1000	12.0834	0.8458	12.9293	2.3465	0.1643	15.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	18.7317	0.9750	0.0975	-7.1300	0.1000	12.7742	0.8942	13.6684	1.2819	0.0897	15.04
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	6.9768	5.9900	0.5990	1.0000	0.1000	14.6658	1.0266	15.6924	1.5866	0.1111	17.39
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	7.4083	5.8000	0.5800	-2.5000	0.1000	11.3883	0.7972	12.1855	2.0603	0.1442	14.39
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	9.3701	5.1530	0.5153	-4.1600	0.1000	10.9784	0.7685	11.7469	2.2366	0.1566	14.14
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	11.2721	2.1700	0.2170	0.7167	0.0000	14.3758	1.0063	15.3821	3.2566	0.2280	18.87

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงสร้างราคาน้ำมัน

(PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK)

วันที่ 29 พฤษภาคม 2563

หน่วย(บาท/ลิตร)	ราคาหน้าโรงกลั่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเทศบาล	กองทุนน้ำมันฯ	กองทุนอนุรักษ์ฯ	ราคาขายส่ง	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาขายส่งบวก VAT	ค่าการตลาด	ภาษีค่าการตลาด	ราคาขายปลีก
เบนซิน (ULG)	8.0332	6.5000	0.6500	6.5800	0.1000	21.8632	1.5304	23.3936	3.9873	0.2791	27.66
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	9.4054	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	16.5604	1.1592	17.7196	2.3648	0.1655	20.25
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	9.0043	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	16.1593	1.1311	17.2904	2.5136	0.1760	19.98
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	10.9301	5.2000	0.5200	-2.2800	0.1000	14.4701	1.0129	15.4830	3.0439	0.2131	18.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	19.4683	0.9750	0.0975	-7.1300	0.1000	13.5108	0.9458	14.4566	2.3677	0.1657	16.99
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	9.4225	5.9900	0.5990	1.0000	0.1000	17.1115	1.1978	18.3093	1.9445	0.1361	20.39
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	9.7940	5.8000	0.5800	-2.5000	0.1000	13.7740	0.9642	14.7382	2.4783	0.1735	17.39
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	11.4826	5.1530	0.5153	-4.1600	0.1000	13.0909	0.9164	14.0072	2.9278	0.2049	17.14
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	10.2579	2.1700	0.2170	1.7309	0.0000	14.3758	1.0063	15.3821	3.2566	0.2280	18.87

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงสร้างราคาน้ำมัน

(PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK)

วันที่ 30 มิถุนายน 2563

หน่วย(บาท/ลิตร)	ราคาหน้าโรงกลั่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเทศบาล	กองทุนน้ำมันฯ	กองทุนอนุรักษ์ฯ	ราคาขายส่ง	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาขายส่งบวก VAT	ค่าการตลาด	ภาษีค่าการตลาด	ราคาขายปลีก
เบนซิน (ULG)	9.0048	6.5000	0.6500	6.5800	0.1000	22.8348	1.5984	24.4332	4.2306	0.2961	28.96
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	10.0798	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	17.2348	1.2064	18.4412	2.9054	0.2034	21.55
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	9.6959	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	16.8509	1.1796	18.0304	3.0370	0.2126	21.28
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	11.1886	5.2000	0.5200	-2.2800	0.1000	14.7286	1.0310	15.7596	4.0003	0.2800	20.04
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	19.5481	0.9750	0.0975	-7.1300	0.1000	13.5906	0.9513	14.5419	3.2225	0.2256	17.99
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	10.4715	5.9900	0.5990	1.0000	0.1000	18.1605	1.2712	19.4317	2.3909	0.1674	21.99
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	10.8152	5.8000	0.5800	-2.5000	0.1000	14.7952	1.0357	15.8308	2.9525	0.2067	18.99
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	12.3772	5.1530	0.5153	-4.1600	0.1000	13.9855	0.9790	14.9645	3.5285	0.2470	18.74
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	10.4869	2.1700	0.2170	1.5019	0.0000	14.3758	1.0063	15.3821	3.2566	0.2280	18.87

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงสร้างราคาน้ำมัน

(PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK)

วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

หน่วย(บาท/ลิตร)	ราคาหน้าโรงกลั่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเทศบาล	กองทุนน้ำมันฯ	กองทุนอนุรักษ์ฯ	ราคาขายส่ง	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาขายส่งบวก VAT	ค่าการตลาด	ภาษีค่าการตลาด	ราคาขายปลีก
เบนซิน (ULG)	9.4118	6.5000	0.6500	6.5800	0.1000	23.2418	1.6269	24.8687	3.8236	0.2677	28.96
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	10.5837	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	17.7387	1.2417	18.9804	2.4015	0.1681	21.55
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	10.1935	5.8500	0.5850	0.6200	0.1000	17.3485	1.2144	18.5629	2.5393	0.1778	21.28
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	11.6184	5.2000	0.5200	-2.2800	0.1000	15.1584	1.0611	16.2195	3.5706	0.2499	20.04
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	19.5978	0.9750	0.0975	-7.1300	0.1000	13.6403	0.9548	14.5951	3.1728	0.2221	17.99
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	10.9944	5.9900	0.5990	1.0000	0.1000	18.6834	1.3078	19.9912	2.4288	0.1700	22.59
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	11.3009	5.8000	0.5800	-2.5000	0.1000	15.2809	1.0697	16.3505	3.0275	0.2119	19.59
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	12.6942	5.1530	0.5153	-4.1600	0.1000	14.3025	1.0012	15.3037	3.7723	0.2641	19.34
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	11.7879	2.1700	0.2170	0.2009	0.0000	14.3758	1.0063	15.3821	3.2566	0.2280	18.87

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันตั้งแต่ปี 2553-2563

ราคาน้ำมันปี 2553

UNIT:BAHT/LITRE	5-ม.ค.-53	1-ก.พ.-53	2-มี.ค.-53	1-เม.ย.-53	3-พ.ค.-53	1-มิ.ย.-53	1-ก.ค.-53	2-ส.ค.-53	1-ก.ย.-53	1-ต.ค.-53	1-พ.ย.-53	1-ธ.ค.-53
ULG 95R ; UNL	41.24	40.84	41.94	41.74	42.84	40.04	41.24	40.64	39.44	39.44	40.44	41.64
ULG 91R ; UNL	35.64	35.84	36.94	36.74	37.64	35.04	36.24	35.64	34.44	34.44	35.64	36.24
GASOHOL95 E10	32.04	32.24	33.34	33.14	33.84	31.24	32.44	31.84	30.64	30.64	31.84	32.44
GASOHOL91	31.24	31.44	31.84	31.64	32.34	29.74	30.94	30.34	29.14	29.14	30.34	30.94
GASOHOL95 E20	29.74	29.94	31.04	30.84	31.54	28.94	30.14	29.54	28.34	28.34	29.54	30.14
GASOHOL95 E85	18.72	18.72	18.72	19.22	20.32	19.42	19.42	19.42	18.42	18.42	19.02	19.32
H-DIESEL(0.035%S)	27.99	27.59	28.69	28.79	29.89	27.69	28.89	28.59	27.79	27.79	28.79	29.79
BIODIESEL (B5)	26.59	26.39	27.49	27.59	28.69	26.79	27.99	27.39	26.59	26.59	27.59	28.59
H-DIESEL (COASTAL FISHING)				25.59	26.69	24.79	25.99	25.39	24.59			
LPG (B/KG.)	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2554

UNIT:BAHT/LITRE	4-ม.ค.-54	1-ก.พ.-54	1-มี.ค.-54	1-เม.ย.-54	2-พ.ค.-54	1-มิ.ย.-54	1-ก.ค.-54	1-ส.ค.-54	1-ก.ย.-54	3-ต.ค.-54	1-พ.ย.-54	1-ธ.ค.-54
ULG 95R ; UNL	43.44	44.24	45.94	47.64	48.84	47.84	46.84	48.44	39.92	39.32	40.32	39.02
ULG 91R ; UNL	38.64	39.44	41.24	42.34	44.34	42.44	42.04	43.04	35.37	35.37	36.37	34.57
GASOHOL95 E10	34.34	35.14	36.84	37.44	39.44	37.54	37.14	38.14	35.37	35.37	36.37	33.29
GASOHOL91	31.84	32.64	34.34	34.94	36.94	35.04	34.64	35.64	32.34	32.34	33.34	31.54
GASOHOL95 E20	30.94	31.74	33.44	34.04	36.04	34.14	33.74	34.14	30.84	31.34	32.34	30.54
GASOHOL95 E85	20.12	20.92	21.72	22.12	23.02	22.22	22.02	22.52	21.32	21.32	21.92	20.72
H-DIESEL(0.035%S)	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	26.99	27.99	27.99	29.49
BIODIESEL (B5)	29.59	29.99	29.99	29.99								
LPG (B/KG.)	18.13	18.13	18.13	18.13	18.1289	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2555

UNIT:BAHT/LITRE	4-ม.ค.-55	1-ก.พ.-55	1-มี.ค.-55	2-เม.ย.-55	1-พ.ค.-55	1-มิ.ย.-55	2-ก.ค.-55	1-ส.ค.-55	3-ก.ย.-55	1-ต.ค.-55	1-พ.ย.-55	3-ธ.ค.-55
ULG 95R ; UNL	39.42	42.99	44.86	46.53	47.40	45.00	44.00	47.00	47.90	47.90	47.90	48.60
ULG 91R ; UNL	34.97	39.04	40.91	42.58	43.45	41.05	40.05	43.05	43.05	43.65	43.05	43.75
GASOHOL95 E10	33.69	37.76	39.63	40.23	40.03	37.23	35.73	37.73	37.63	38.23	37.13	37.83
GASOHOL91	31.94	36.01	37.88	38.48	38.28	35.48	33.98	35.98	35.18	35.78	34.68	35.38
GASOHOL95 E20	30.94	35.01	36.88	37.48	37.28	34.08	32.08	34.08	34.18	34.78	31.68	32.38
GASOHOL95 E85	20.92	22.31	23.68	23.98	23.78	21.78	19.98	21.98	21.98	22.28	21.28	21.68
H-DIESEL(0.035%S)	28.89	31.13	31.73	32.33	31.63	29.83	29.83	29.63	29.99	29.79	29.79	29.79
LPG (B/KG.)	18.13											

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2556

UNIT:BAHT/LITRE	2-ม.ค.-56	1-ก.พ.-56	1-มี.ค.-56
ULG 95R ; UNL	46.25	46.75	48.75
ULG 91R ; UNL	43.75	44.25	46.25
GASOHOL95 E10	37.83	38.33	40.33
GASOHOL91	35.38	35.88	37.88
GASOHOL95 E20	32.38	32.88	34.88
GASOHOL95 E85	21.68	21.98	23.18
H-DIESEL(0.035%S)	29.79	29.79	29.99

UNIT:BAHT/LITRE	1-เม.ย.-56
ULG 95R ; UNL	46.25
GASOHOL95 E10	39.03
GASOHOL91	36.58
GASOHOL95 E20	34.08
GASOHOL95 E85	22.68
H-DIESEL	29.99

UNIT:BAHT/LITRE	1-พ.ค.-56	3-มิ.ย.-56	1-ก.ค.-56	1-ส.ค.-56	2-ก.ย.-56	1-ต.ค.-56	1-พ.ย.-56	2-ธ.ค.-56
ULG	44.35	45.15	46.35	47.15	47.45	46.15	45.95	46.95
GASOHOL95 E10	37.13	37.93	38.83	39.63	39.93	38.63	38.43	39.43
GASOHOL91	34.68	35.48	36.38	37.18	37.48	36.18	35.98	36.98
GASOHOL95 E20	32.18	32.98	33.88	34.68	34.98	33.68	33.48	34.48
GASOHOL95 E85	21.38	22.18	22.78	23.18	23.58	22.98	22.98	23.58
H-DIESEL	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2557

UNIT:BAHT/LITRE	2-ม.ค.-57	3-ก.พ.-57	3-มี.ค.-57	1-เม.ย.-57	1-พ.ค.-57	2-มิ.ย.-57	1-ก.ค.-57	1-ส.ค.-57	1-ก.ย.-57	1-ต.ค.-57	3-พ.ย.-57	2-ธ.ค.-57
ULG	48.05	48.05	48.05	48.05	48.95	49.15	48.75	48.75	44.86	44.86	42.86	40.76
GASOHOL95 E10	40.53	40.53	40.53	40.53	41.43	41.13	40.73	40.23	37.80	37.80	35.80	33.70
GASOHOL91	38.08	38.08	38.08	38.08	38.98	38.68	38.28	37.78	35.78	35.78	33.78	31.68
GASOHOL95 E20	35.58	35.58	35.58	35.58	36.48	36.18	35.78	35.28	33.98	33.98	32.48	30.38
GASOHOL95 E85	24.28	24.38	24.38	24.38	24.88	24.78	24.58	24.28	24.28	24.28	22.88	22.88
H-DIESEL	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99	29.85	29.85	29.99	29.99	29.39	28.79

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2558

UNIT:BAHT/LITRE	5-ม.ค.-58	2-ก.พ.-58	2-มี.ค.-58	1-เม.ย.-58	8-พ.ค.-58	3-มิ.ย.-58	1-ก.ค.-58	3-ส.ค.-58	1-ก.ย.-58	1-ต.ค.-58	2-พ.ย.-58	1-ธ.ค.-58
ULG	36.56	33.96	36.26	34.46	34.56	34.76	35.66	34.76	32.66	33.76	32.56	32.16
GASOHOL95 E10	29.50	26.90	29.70	28.90	29.00	29.00	29.10	28.20	26.10	26.80	25.60	25.20
GASOHOL91	27.78	25.58	28.38	27.58	28.18	28.18	28.28	27.38	25.28	26.38	25.18	24.78
GASOHOL95 E20	26.18	24.18	26.98	26.18	26.78	26.78	26.88	25.98	23.88	24.98	23.24	22.84
GASOHOL95 E85	22.28	21.68	23.48	23.48	23.28	22.88	23.18	22.68	21.78	22.48	19.74	19.54
H-DIESEL	26.39	25.09	27.39	26.09	25.99	25.99	25.59	23.29	22.49	23.29	22.99	22.79
LPG (BAHT/KILO)	-	24.16	24.16	24.16	23.96	23.96	23.96	23.96	22.96	22.29	22.29	22.29

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2559

UNIT:BAHT/LITRE	4-ม.ค.-59	1-ก.พ.-59	1-มี.ค.-59	1-เม.ย.-59	2-พ.ค.-59	1-มิ.ย.-59	1-ก.ค.-59	1-ส.ค.-59	2-ก.ย.-59	3-ต.ค.-59	1-พ.ย.-59	1-ธ.ค.-59
ULG	30.76	30.06	29.56	31.16	31.96	32.56	31.56	30.36	32.16	32.36	32.96	32.86
GASOHOL95 E10	23.80	23.10	22.60	24.20	25.00	25.60	24.60	23.25	25.05	25.25	25.85	25.75
GASOHOL91	23.38	22.68	22.18	23.78	24.58	25.18	24.18	22.98	24.78	24.98	25.58	25.48
GASOHOL95 E20	21.44	20.74	20.04	21.64	22.44	23.04	22.04	20.74	22.54	22.74	23.34	23.24
GASOHOL95 E85	18.79	17.89	17.19	18.19	18.49	18.89	17.99	16.69	18.19	18.19	18.59	18.69
H-DIESEL	20.59	19.69	20.69	21.89	23.89	25.09	25.09	23.49	23.69	23.69	24.59	24.49
LPG (BAHT/KILO)	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2560

UNIT:BAHT/LITRE	4-ม.ค.-60	1-ก.พ.-60	1-มี.ค.-60	3-เม.ย.-60	1-พ.ค.-60	1-มิ.ย.-60	3-ก.ค.-60	1-ส.ค.-60	1-ก.ย.-60	2-ต.ค.-60	1-พ.ย.-60	1-ธ.ค.-60
ULG	34.46	34.76	34.96	33.96	34.16	33.96	32.66	33.16	34.26	34.96	34.16	35.36
GASOHOL95 E10	27.35	27.65	27.85	26.85	27.05	26.85	25.55	26.05	27.15	27.85	27.05	28.25
GASOHOL91	27.08	27.38	27.58	26.58	26.78	26.58	25.28	25.78	26.88	27.58	26.78	27.98
GASOHOL95 E20	24.84	25.14	25.34	24.34	24.54	24.34	23.04	23.54	24.64	25.34	24.54	25.74
GASOHOL95 E85	19.89	19.89	20.09	19.34	19.74	19.84	19.24	19.54	20.24	20.44	20.04	20.84
H-DIESEL	26.09	26.39	26.59	25.09	25.19	25.09	23.99	24.79	24.99	26.19	25.79	26.79
LPG (BAHT/KILO)	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15	21.15	21.15

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2561

UNIT:BAHT/LITRE	3-ม.ค.-61	1-ก.พ.-61	2-มี.ค.-61	2-เม.ย.-61	1-พ.ค.-61	1-มิ.ย.-61	3-ก.ค.-61	1-ส.ค.-61	3-ก.ย.-61	2-ต.ค.-61	1-พ.ย.-61	3-ธ.ค.-61
ULG	35.06	35.56	34.96	34.96	33.0379	36.52	36.62	37.37	37.94	38.54	37.24	35.06
GASOHOL95 E10	27.95	28.45	27.85	27.85	26.4997	29.28	29.37	30.07	30.56	31.15	29.85	27.65
GASOHOL91	27.68	28.18	27.58	27.58	26.0708	29.01	29.10	29.80	30.29	30.88	29.58	27.38
GASOHOL95 E20	25.44	25.94	25.34	25.34	22.8215	26.77	26.87	27.14	27.54	28.14	26.84	24.64
GASOHOL95 E85	20.64	20.94	20.44	20.44	14.8132	21.14	21.14	21.34	21.59	21.94	21.14	20.19
H-DIESEL	27.19	27.89	27.09	27.09	26.0763	28.82	28.86	29.49	29.63	29.89	29.89	27.29
H-DIESEL B20							25.86	26.49	26.63	26.89	26.89	22.29
LPG (BAHT/KILO)	20.89	19.82	19.82	19.82	17.7008	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ข้อมูลเดือนพฤษภาคม คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2561 มีมติเห็นชอบให้ สำนักนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เผยแพร่โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงถึงแค่ราคาขายส่งรวม vat เท่านั้น

ราคาน้ำมันปี 2562

UNIT:BAHT/LITRE	2-ม.ค.-62	1-ก.พ.-62	1-มี.ค.-62	1-เม.ย.-62	1-พ.ค.-62	4-มิ.ย.-62	1-ก.ค.-62	1-ส.ค.-62	2-ก.ย.-62	1-ต.ค.-62	1-พ.ย.-62	2-ธ.ค.-62
ULG	33.16	33.76	34.96	36.66	37.46	35.76	35.26	35.46	34.76	34.56	33.66	34.36
GASOHOL95 E10	25.75	26.35	27.55	29.25	30.05	28.35	27.85	28.05	27.35	27.15	26.25	26.95
GASOHOL91	25.48	26.08	27.28	28.98	29.78	28.08	27.58	27.78	27.08	26.88	25.98	26.68
GASOHOL95 E20	22.74	23.34	24.54	26.24	27.04	25.34	24.84	25.04	24.34	24.14	23.24	23.94
GASOHOL95 E85	18.94	19.34	19.94	20.84	21.29	20.34	20.09	20.24	19.89	19.79	19.34	19.79
H-DIESEL	24.79	25.69	27.29	27.29	28.09	27.09	26.59	26.39	25.79	25.99	25.59	25.99
H-DIESEL B20	19.79	20.69	22.29	22.29	23.09	22.09	21.59	21.39	20.79	22.99	22.59	22.99
LPG (BAHT/KILO)	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันปี 2563

UNIT:BAHT/LITRE	2-มี.ค.-63	1-เม.ย.-63	1-พ.ค.-63	1-มิ.ย.-63	1-ก.ค.-63	3-ส.ค.-63
ULG	32.76	25.66	24.86	27.36	28.36	28.66
GASOHOL95 E10	25.35	18.25	17.45	19.95	20.95	21.25
GASOHOL91	25.08	17.98	17.18	19.68	20.68	20.98
GASOHOL95 E20	22.34	15.24	15.94	18.44	19.44	19.74
GASOHOL95 E85	18.89	14.84	15.34	16.84	17.59	17.84
H-DIESEL	25.49	20.49	17.69	20.09	21.69	22.29
H-DIESEL B20	21.99	17.24	14.44	16.84	18.44	19.04
LPG (BAHT/KILO)	21.87	18.87	18.87	18.87	18.87	18.87

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
ปี 2563 ข้อมูลสำนักนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เริ่มเดือนมีนาคม

ราคาขายปลีก LPG ย้อนหลัง 10 ปี (2554–2563)

หน่วย : บาท/กก.

เดือน / ปี	2554		2555		2556		2557		2558		2559		2560		2561		2562		2563	
	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม	ภาคครัวเรือน	ภาคอุตสาหกรรม
มกราคม	18.13	18.13	18.13	27.13	18.13	30.13	20.63	30.13	24.16	24.16	22.29	22.29	20.29	20.29	20.38	20.38	21.87	21.87	21.87	21.87
กุมภาพันธ์	18.13	18.13	18.13	27.13	18.13	30.13	21.13	30.13	24.16	24.16	22.50	22.50	20.82	20.82	19.82	19.82	21.87	21.87	21.87	21.87
มีนาคม	18.13	18.13	18.13	27.13	18.13	30.13	21.63	30.13	24.16	24.16	20.29	20.29	20.96	20.96	19.82	19.82	21.87	21.87	21.09	20.83
เมษายน	18.13	18.13	18.13	30.13	18.13	29.59	22.13	30.13	23.98	23.98	20.29	20.29	20.96	20.96	20.35	20.35	21.87	21.87	18.87	18.87
พฤษภาคม	18.13	18.13	18.13	30.13	18.13	28.07	22.63	30.13	23.96	23.96	20.29	20.29	20.50	20.50	21.84	21.84	21.87	21.87	18.87	18.87
มิถุนายน	18.13	18.13	18.13	27.89	18.13	28.40	22.63	30.13	23.96	23.96	20.29	20.29	20.49	20.49	21.87	21.87	21.87	21.87	18.87	18.87
กรกฎาคม	18.13	21.13	18.13	24.86	18.13	29.72	22.63	30.13	23.96	23.96	20.29	20.29	20.49	20.49	21.87	21.87	21.87	21.87	-	-
สิงหาคม	18.13	21.13	18.13	29.56	18.13	30.13	22.63	30.07	23.06	23.06	20.29	20.29	20.49	20.49	21.87	21.87	21.87	21.87	-	-
กันยายน	18.13	21.13	18.13	30.13	18.63	30.13	22.63	29.33	22.45	22.45	20.29	20.29	21.04	21.04	21.87	21.87	21.87	21.87	-	-
ตุลาคม	18.13	24.13	18.13	30.13	19.13	30.13	22.63	29.02	22.29	22.29	20.29	20.29	21.15	21.15	21.87	21.87	21.87	21.87	-	-
พฤศจิกายน	18.13	24.13	18.13	30.13	19.63	30.13	22.85	25.37	22.29	22.29	20.29	20.29	21.15	21.15	21.87	21.87	21.87	21.87	-	-
ธันวาคม	18.13	24.13	18.13	30.13	20.13	30.13	24.09	24.16	22.29	22.29	20.29	20.29	20.90	20.90	21.87	21.87	21.87	21.87	-	-

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีก NGV ย้อนหลัง 10 ปี

(2554–2563)

หน่วย: บาท/กก.

ปี / เดือน	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563
มกราคม	8.50	9.00	10.50	10.50	13.00	13.50	12.55	13.33	16.07	15.35
กุมภาพันธ์	8.50	9.50	10.50	10.50	13.00	13.50	12.64	13.71	16.44	15.31
มีนาคม	8.50	10.00	10.50	10.50	13.00	13.47	13.20	13.57	16.23	15.31
เมษายน	8.50	10.50	10.50	10.50	13.00	13.36	12.92	13.57	16.01	15.31
พฤษภาคม	8.50	10.50	10.50	10.50	13.00	12.63	13.05	14.14	15.94	15.31
มิถุนายน	8.50	10.50	10.50	10.50	13.00	12.55	13.03	14.06	15.88	15.31
กรกฎาคม	8.50	10.50	10.50	10.50	13.00	12.53	13.37	14.29	15.85	-
สิงหาคม	8.50	10.50	10.50	10.50	13.00	12.38	13.19	14.58	15.66	-
กันยายน	8.50	10.50	10.50	10.50	13.50	12.46	13.46	15.13	15.49	-
ตุลาคม	8.50	10.50	10.50	11.50	13.50	12.47	13.56	15.73	15.73	-
พฤศจิกายน	8.50	10.50	10.50	11.50	13.50	11.89	13.59	16.13	15.61	-
ธันวาคม	8.50	10.50	10.50	12.50	13.50	12.54	13.32	16.06	15.62	-

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2563

หน่วย: ล้านบาท

ฐานะกองทุนสุทธิ / สิ้นสุด ณ วันที่	น้ำมัน	LPG	รวม
5 มกราคม 2563	42,592	-5,214	37,378
12 มกราคม 2563	42,193	-5,237	36,956
19 มกราคม 2563	42,197	-5,279	36,918
26 มกราคม 2563	42,080	5,322	36,758
2 กุมภาพันธ์ 2563	42,014	-5,369	36,645
9 กุมภาพันธ์ 2563	41,908	-5,450	36,458
16 กุมภาพันธ์ 2563	41,726	-5,480	36,246
23 กุมภาพันธ์ 2563	41,563	-5,516	36,047
1 มีนาคม 2563	41,587	-5,511	36,076
8 มีนาคม 2563	41,699	-5,503	36,196
15 มีนาคม 2563	41,840	-5,490	36,350
22 มีนาคม 2563	42,038	-5,469	36,569
29 มีนาคม 2563	41,938	-5,561	36,377
5 เมษายน 2563	41,867	5,642	36,225
12 เมษายน 2563	41,837	-5,688	36,149
19 เมษายน 2563	41,740	-5,782	35,958
26 เมษายน 2563	41,674	-5,901	35,773
3 พฤษภาคม 2563	41,465	-6,010	35,455
10 พฤษภาคม 2563	41,395	-6,103	35,292
17 พฤษภาคม 2563	41,358	-6,182	35,176
24 พฤษภาคม 2563	41,107	-6,246	34,861
31 พฤษภาคม 2563	40,966	-6,248	34,718
7 มิถุนายน 2563	40,852	-6,304	34,548
14 มิถุนายน 2563	40,735	-6,371	34,364
21 มิถุนายน 2563	40,617	-6,418	34,199
28 มิถุนายน 2563	40,356	-6,535	33,821
5 กรกฎาคม 2563	40,243	-6,615	33,628
12 กรกฎาคม 2563	40,142	-6,696	33,446
19 กรกฎาคม 2563	40,017	-6,792	33,225
26 กรกฎาคม 2563	39,904	-6,888	33,016
2 สิงหาคม 2563	39,876	-6,920	32,956
9 สิงหาคม 2563	39,761	-6,968	32,798

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลจากสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่ปี 2554-2563

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2554 (หน่วย: บาท/ลิตร)

เดือน / ชนิดน้ำมัน	4 ม.ค.	1 ก.พ.	2 มี.ค.	1 เม.ย.	2 พ.ค.	1 มิ.ย.	1 ก.ค.	1 ส.ค.	1 ก.ย.	3 ต.ค.	1 พ.ย.	1 ธ.ค.
เบนซิน 95 (ULG 95R)	7.5000	7.5000	7.5000	7.5000	7.5000	7.5000	7.5000	7.5000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
เบนซิน 91 (ULG 91R)	6.7000	6.7000	6.7000	6.7000	6.7000	6.7000	6.7000	6.7000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	1.4000	1.4000	1.4000	0.2000
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	0.1000	0.1000	0.1000	0.1000	0.1000	0.1000	0.1000	0.1000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-1.3000	-1.3000	-1.3000	-1.3000	-1.3000	-1.3000	-1.3000	-1.3000	-2.8000	-2.8000	-2.8000	-2.8000
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000	-13.5000
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	-0.3500	-1.9500	-4.5000	-5.1000	-0.1645	1.8000	2.4000	1.3000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ไบโอดีเซล (BIODISEL B5)	-1.0000	-2.5000	-4.0500	-4.0500	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	1.3084	1.0776	1.0314	1.0314	1.2516	1.2516	1.0994	1.0994	1.2443	1.1316	1.1316	0.9755

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2555 (หน่วย: บาท/ลิตร)

เดือน / ชนิดน้ำมัน	1 ม.ค.	1 ก.พ.	1 มี.ค.	2 เม.ย.	1 พ.ค.	1 มิ.ย.	2 ก.ค.	1 ส.ค.	3 ก.ย.	1 ต.ค.	1 พ.ย.	3 ธ.ค.
เบนซิน 95 (ULG 95R)	0.0000	1.0000	2.0000	3.0000	4.0000	4.5000	7.1000	7.1000	6.5000	7.4000	8.0000	8.0000
เบนซิน 91 (ULG 91R)	0.0000	1.0000	2.0000	3.0000	4.0000	4.5000	7.1000	7.1000	5.2000	6.1000	6.7000	6.7000
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	0.2000	1.2000	2.2000	2.2000	2.2000	2.2000	3.3000	2.6000	0.8000	1.7000	2.3000	2.3000
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	-1.4000	-0.4000	0.6000	0.6000	0.6000	0.6000	1.7000	1.0000	-1.5000	-0.6000	0.0000	0.0000
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-2.8000	-1.8000	-0.8000	-0.8000	-0.8000	-0.8000	-0.2000	-0.2000	-1.8000	-0.9000	-2.3000	-2.3000
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-13.5000	-13.6000	-12.6000	-12.6000	-12.6000	-12.6000	-12.0000	-12.0000	-12.7000	-11.8000	-11.8000	-11.8000
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	0.0000	0.6000	0.6000	0.6000	0.6000	0.9000	2.8000	0.6000	-0.6000	0.2000	0.7000	0.7000
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	0.8696	0.7465	1.0274	1.0403	0.9739	0.8253	0.7198	0.7199	0.7936	0.9378	1.0384	1.0349

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2556 (หน่วย: บาท/ลิตร)

ชนิดน้ำมัน \ เดือน	2 ม.ค.	1 ก.พ.	1 มี.ค.	1 เม.ย.	1 พ.ค.	3 มิ.ย.	1 ก.ค.	1 ส.ค.	2 ก.ย.	1 ต.ค.	1 พ.ย.	2 ธ.ค.
เบนซิน 95 (ULG 95R)	8.5000	8.5000	9.2000	9.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซิน 91 (ULG 91R)	7.2000	7.2000	7.9000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซิน (ULG)	-	-	-	-	9.7000	9.7000	9.7000	9.7000	9.7000	10.0000	10.0000	10.0000
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	2.8000	2.8000	3.5000	4.0000	3.8000	3.5000	3.5000	3.5000	2.7000	3.0000	3.3000	3.3000
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	0.5000	0.5000	1.2000	1.9000	1.7000	1.4000	1.4000	1.4000	0.6000	0.9000	1.2000	1.2000
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-1.8000	-1.8000	-0.9000	-0.2000	-0.4000	-0.9000	-0.9000	-0.9000	-2.1000	-1.5000	-1.3000	-1.3000
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-11.8000	-11.8000	-11.1000	-10.9000	-10.9000	-11.4000	-11.4000	-11.4000	-12.2000	-11.6000	-11.6000	-11.6000
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	1.5000	1.1000	0.7000	2.8000	4.0000	3.0000	2.1000	1.3000	0.2000	1.4000	1.1000	0.0000
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	1.0577	1.2483	1.3288	1.4309	1.5800	1.3439	0.9946	0.8966	0.7379	0.7015	0.8663	0.7278

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2557 (หน่วย: บาท/ลิตร)

ชนิดน้ำมัน \ เดือน	2 ม.ค.	3 ก.พ.	3 มี.ค.	1 เม.ย.	1 พ.ค.	2 มิ.ย.	1 ก.ค.	1 ส.ค.	1 ก.ย.	1 ต.ค.	3 พ.ย.	2ธ.ค.
เบนซิน (ULG)	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.6000	9.7500	9.7500	9.6500	9.6500
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	3.3000	3.3000	3.3000	3.3000	3.3000	3.3000	3.3000	3.9000	4.2500	4.2500	4.1500	4.1500
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.8000	2.5500	2.5500	2.4500	2.4500
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-1.3000	-1.3000	-1.3000	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-0.4500	0.8000	0.8000	0.7000	0.7000
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-11.6000	-11.6000	-11.6000	-11.6000	-11.6000	-11.6000	-11.6000	-11.0000	-8.2300	-8.2300	-8.2300	-8.2300
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	-0.7000	-0.2000	-0.5000	0.4000	0.1000	0.2500	0.0000	1.3000	1.0000	2.1000	3.7000	4.3000
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	0.4913	0.2923	0.3883	0.4739	0.4993	0.4299	0.4340	0.5710	0.6020	0.5433	0.4546	0.3427

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2558 (หน่วย: บาท/ลิตร)

ชนิดน้ำมัน \ เดือน	5 ม.ค.	2 ก.พ.	2 มี.ค.	1 เม.ย.	8 พ.ค.	3 มิ.ย.	1 ก.ค.	3 ส.ค.	1 ก.ย.	1 ต.ค.	2 พ.ย.	1 ธ.ค.
เบนซิน (ULG)	9.1500	9.1500	9.1500	7.1500	6.1500	6.1500	6.1500	6.1500	6.1500	6.1500	6.1500	6.1500
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	3.6500	3.2500	3.2500	2.2500	0.4500	0.4500	0.4500	0.4500	0.4500	0.0500	0.0500	0.0500
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	2.2500	2.2500	2.2500	1.2500	-0.0500	-0.0500	-0.0500	-0.0500	-0.0500	0.0050	0.0050	0.0050
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	0.2000	0.2000	0.2000	-0.8000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-2.4000	-2.4000
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-8.2300	-8.2300	-8.2300	-7.2300	-7.2300	-7.2300	-7.2300	-7.2300	-7.2300	-7.2300	-9.2300	-9.2300
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	2.4500	3.3500	3.3500	2.0500	0.0500	0.0500	0.0500	0.0500	0.0500	0.0500	0.0500	0.0500
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	0.3427	0.5380	0.5380	0.3460	0.6287	0.6287	0.9520	1.0725	0.9121	0.9262	0.0827	-0.6130

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2559 (หน่วย: บาท/ลิตร)

ชนิดน้ำมัน \ เดือน	4 ม.ค.	1 ก.พ.	1 มี.ค.	1 เม.ย.	2 พ.ค.	1 มิ.ย.	1 ก.ค.	1 ส.ค.	1 ก.ย.	3 ต.ค.	1 พ.ย.	1 ธ.ค.
เบนซิน (ULG)	6.1500	6.7500	6.7500	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	0.0500	0.6500	0.6500	0.2540	0.2540	0.2540	0.2540	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	0.0050	0.6050	0.6050	0.2090	0.2090	0.2090	0.2090	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.7520	-2.7520	-2.7520	-2.7520	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-9.2300	-9.2300	-9.2300	-9.2960	-9.2960	-9.2960	-9.2960	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	-0.0200	0.5800	0.5800	0.1400	0.1400	0.1400	0.1400	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2560 (หน่วย: บาท/ลิตร)

เดือน / ชนิดน้ำมัน	4 ม.ค.	1 ก.พ.	1 มี.ค.	3 เม.ย.	1 พ.ค.	1 มิ.ย.	3 ก.ค.	1 ส.ค.	1 ก.ย.	2 ต.ค.	1 พ.ย.	1 ธ.ค.
เบนซิน (ULG)	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719	-6.5965	-6.3525

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2561 (หน่วย: บาท/ลิตร)

เดือน / ชนิดน้ำมัน	3 ม.ค.	1 ก.พ.	2 มี.ค.	2 เม.ย.	1 พ.ค.	1 มิ.ย.	2 ก.ค.	1 ส.ค.	3 ก.ย.	1 ต.ค.	1 พ.ย.	3 ธ.ค.
เบนซิน (ULG)	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.6800	6.6800	6.6800	6.6800	7.0800	8.5800
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.7200	0.7200	0.7200	0.7200	1.1200	2.6200
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.3500	0.7200	0.7200	0.7200	0.7200	1.1200	2.6200
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-3.0000	-2.6300	-2.4300	-2.4300	-2.1800	-1.7800	-0.2800
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-9.3500	-8.9800	-8.7800	-8.7800	-7.7800	-7.3800	-5.8800
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	-0.5000	0.0100	0.0100	-0.6000	-0.6000	0.7000
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	-	-	-	-	-	-	-3.5100	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-4.0000
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	-6.3525	-4.7880	-3.3754	-2.7424	-2.7424	-4.6584	-4.2866	-5.8742	-6.4806	-7.5816	-6.8597	-1.6085

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2562 (หน่วย: บาท/ลิตร)

ชนิดน้ำมัน \ เดือน	2 ม.ค.	1 ก.พ.	1 มี.ค.	1 เม.ย.	1 พ.ค.	4 มิ.ย.	1 ก.ค.	1 ส.ค.	2 ก.ย.	1 ต.ค.	1 พ.ย.	2 ธ.ค.
เบนซิน (ULG)	8.0800	8.0800	8.0800	8.0800	8.0800	8.0800	8.0800	8.0800	8.0800	7.0800	7.0800	7.0800
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	1.1200	1.1200	1.1200
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	2.1200	1.1200	1.1200	1.1200
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-0.7800	-0.7800	-0.7800	-0.7800	-0.7800	-0.7800	-0.7800	-0.7800	-0.7800	-1.7800	-1.7800	-1.7800
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-6.3800	-6.3800	-6.3800	-6.3800	-6.3800	-6.3800	-6.3800	-6.3800	-6.3800	-7.3800	-7.3800	-7.3800
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000	0.5000	0.0500	0.0500	0.0500
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	-	-	-	-	-	-0.6500	-0.6500	-0.6500	-0.3500	-1.8000	-1.8000	-1.8000
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	-4.5000	-4.5000	-4.5000	-4.5000	-4.5000	-4.5000	-4.5000	-4.5000	-4.2000	-2.5500	-2.5500	-2.5500
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	-0.5851	-0.0710	-0.9837	-2.6035	-3.3905	-1.5491	1.9461	1.8744	2.8117	0.8909	-0.6732	0.0190

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2563 (หน่วย: บาท/ลิตร)

เดือน / ชนิดน้ำมัน	2 ม.ค.	3 ก.พ.	2 มี.ค.	1 เม.ย.	1 พ.ค.	1 มิ.ย.	1 ก.ค.	3 ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
เบนซิน (ULG)	6.1500	7.0800	7.0800	6.5800	6.5800	6.5800	6.5800	6.5800				
แก๊สโซฮอล์ 95 E10 (GASOHOL95 E10)	0.1900	1.1200	1.1200	0.6200	0.6200	0.6200	0.6200	0.6200				
แก๊สโซฮอล์ 91 (GASOHOL91)	0.1900	1.1200	1.1200	0.6200	0.6200	0.6200	0.6200	0.6200				
แก๊สโซฮอล์ 95 E20 (GASOHOL95 E20)	-2.7100	-1.7800	-1.7800	-2.2800	-2.2800	-2.2800	-2.2800	-2.2800				
แก๊สโซฮอล์ 95 E85 (GASOHOL95 E85)	-8.3100	-7.3800	-7.3800	-7.1300	-7.1300	-7.1300	-7.1300	-7.1300				
ดีเซลหมุนเร็ว (H-DIESEL)	0.6800	0.2500	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000				
ดีเซลหมุนเร็ว B10 (H-DIESEL B10)	-2.9300	-2.0000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000				
ดีเซลหมุนเร็ว B20 (H-DIESEL B20)	-4.8400	-3.9100	-4.4100	-4.1600	-4.1600	-4.1600	-4.1600	-4.1600				
LPG (หน่วย: บาท/กก.)	-1.2615	-3.3058	-0.6388	2.1779	0.7167	1.7309	1.5019	0.2009				

หมายเหตุ: ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

สำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐-๒

Bureau of Academic Services

The Secretariat of the House of Representatives

0 2244 2070-2

พิมพ์ที่ : สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร