

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๖๒ ร.

ของ นายจุมพล บุญใหญ่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร
พรรคพลังประชาชน

เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๒๐๑๘ ให้เป็นถนนผิวลาดยางตลอดสาย

ข้าพเจ้า นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๒๐๑๘ ให้เป็นถนนผิวลาดยางตลอดสาย ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทุกสายทั่วประเทศให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดทั้งสาย ซึ่งรวมถึงถนนสาย สน. ๒๐๑๘ ด้วย โดยจะทยอยดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกำลังเงินงบประมาณประจำปีที่ได้รับจัดสรร เนื่องจากมีข้อจำกัดในด้านงบประมาณ

๒. ตามแผนงานของกรมทางหลวงชนบทได้กำหนดที่จะดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางสาย สน. ๒๐๑๘ ให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดสายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ถนนปลอดฝุ่น) ซึ่งเป็นโครงการลาดยางทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทั่วประเทศที่ยังเป็นผิวจราจรลูกรังระยะทางประมาณ ๗,๐๐๐ กิโลเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี โดยจัดหางบประมาณจากแหล่งเงินกู้ภายในประเทศ หากโครงการได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรลาดยางถนนสายดังกล่าว ก็จะสามารถดำเนินการได้รวดเร็วกว่าแผนงานที่ได้กำหนดไว้ตามที่กล่าวข้างต้น

๓. การซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางส่วนที่ชำรุดเสียหาย ไม่ควรจะต้องรอดำเนินการในคราวเดียวกับการก่อสร้างผิวจราจรลาดยาง เนื่องจากการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางจะต้องดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยพิจารณาถึงสภาพความเสียหายของผิวจราจรลาดยางและโครงสร้างคันทางตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทางสำหรับการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางถนนสาย สน. ๒๐๑๘ กรมทางหลวงชนบทจะได้ตรวจสอบสภาพความเสียหายและดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง หากปรากฏว่าถึงระยะเวลาที่จะต้องซ่อมแซมหรือมีความเสียหายมากจำเป็นต้องซ่อมแซมโดยด่วน จะได้บรรจุเข้าแผนงานบำรุงรักษาทางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ต่อไป