

กระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม

สภาผู้แทนราษฎร

๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ จาก ๒ ช่องทางเป็น ๔ ช่องทางจราจร
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๓๙ จากอำเภอน้ำพอง ไปอำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น ระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร ปัจจุบันสภาพถนนมีช่องทางจราจร ๒ ช่องทาง สภาพถนนคับแคบทำให้การสัญจรไปมาไม่สะดวก เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประกอบกับมีประชาชน สัญจรไปมาในเส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมจะมีโครงการขยายถนน บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ จากอำเภอน้ำพองไปอำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น ให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร เพื่อความปลอดภัยและทำให้เกิดความสะดวกในการสัญจรได้หรือไม่ อย่างไร และ หากมีจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

จตุพร เจริญเชื้อ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดขอนแก่น

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๔๖/ร.

ของ นายจตุพร เจริญเชื้อ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง ขอย้ายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ จาก ๒ ช่องทางเป็น ๔ ช่องทางจราจร

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรติ ภูมิ ขอย้ายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ จาก ๒ ช่องทางเป็น ๔ ช่องทางจราจร ดังนี้

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงมีนโยบายในการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญต่าง ๆ เพื่อให้ระบบโครงข่ายการคมนาคมมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น สามารถรองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของประเทศในอนาคตได้อย่างเหมาะสม สำหรับทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ระยะทางประมาณ ๓๒ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๐+๖๔๐ - กม.๓๒+๔๒๘ ปัจจุบันมีปริมาณจราจร ๑๑,๐๕๐ คันต่อวัน (ปี ๒๕๖๑) กรมทางหลวงมีแผนที่จะดำเนินการปรับปรุงทางหลวง ช่วงที่ผ่านย่านชุมชนให้เป็น ๔ ช่องจราจร จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนอำเภอน้ำพอง ช่วง กม.๑๙+๐๖๗ - กม.๒๑+๐๖๗ ระยะทาง ๒ กิโลเมตร และบริเวณชุมชนอำเภอกะนวน ช่วง กม.๓๑+๔๒๘ - กม.๓๒+๔๒๘ ระยะทาง ๑ กิโลเมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก และเพิ่มมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนในบริเวณชุมชนขนาดใหญ่ โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ มาดำเนินการให้ตามลำดับความเร่งด่วนต่อไป สำหรับทางช่วงที่ยังเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนที่จะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ เพื่อมาดำเนินการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการปรับปรุงให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทางสัญจรต่อไป