

รับ ๒๗/๒๖๐

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาปฏิบัติหน้าที่
0๒/78

เลขรับ.....
วันที่ 16 พ.ย. 2550
เวลา 13๐๐ น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๒๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐
กันยายน ๒๕๔๘ และ ๒๕๔๗

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ส่วนที่ ๒๒๓ ที่ สว (สนช) ๐๐๐๗/๔๑๗๓ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๔๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๑/๓๒
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และเอกสารประกอบ
 ๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิด
ความเสียหายต่อรัฐ ที่ ตผ (คตส.) ๐๔/๔๑๘
ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ด่วนมาก ที่ ปช ๐๐๐๒/๐๘๑๘
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้ส่งข้อสังเกตของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อรายงานการ
สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๘ และ
๒๕๔๗ ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิดความ
เสียหายต่อรัฐ และสำนักงาน ป.ป.ช. ได้เสนอผลการดำเนินงานตามข้อสังเกตดังกล่าว
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กลุ่มงานบริหารทั่วไป

รับที่ ๑๓๔๗/๒๕๕๐ วันที่ ๑๖ พ.ย. ๕๐

เวลา ๑๓.๓๐ น. ส่ง ส.วิ.ค.ค.

สำนักการประชุม

กลุ่มงานนิติคดี

รับที่ ๒๓๖ / ๒๕๕๐ / คณะรัฐมนตรี ...

วันที่ ๑๖ พ.ย. ๕๐

เวลา ๑๓.๓๕ น.

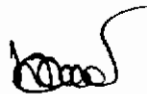
สำนักการประชุม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ว่า

๑. รับทราบผลการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว และให้ส่งสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป
๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมา เพื่อโปรดนำรายงานผลการดำเนินงานในเรื่องนี้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (GB48/E/ท)

www.cabinet.thaigov.go.th



ที่ คค (ปคร) 0200.1/ 32

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

/๔ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของ กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548
และ 2547

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0503/15575 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408.8/980 ลงวันที่ 30 มกราคม 2550
เรื่อง ชี้แจงข้อสังเกตของที่ประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติต่อรายงานการสอบบัญชี
ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน และรายละเอียดประกอบการชี้แจง
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สมานิติบัญญัติแห่งชาติได้ส่งข้อสังเกตของที่ประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติต่อรายงานการสอบบัญชี
ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของ
กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มาเพื่อดำเนินการต่อไปนั้น
กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

1. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดตั้งขึ้นในกรมการขนส่งทางบก
เมื่อปี พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์
(ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/2 และกระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์
วิธีการและเงื่อนไขการดำรงตำแหน่ง และการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่าย
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 เมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2547 ในปี 2547
กองทุนฯ มีระยะเวลาการใช้จ่ายเงิน 4 เดือน (กันยายน - ธันวาคม 2547)

-/สำหรับ...
[Signature]
[Stamp]

สำหรับในปี 2548 กองทุนฯ มีระยะเวลาการใช้จ่ายเงิน 12 เดือน ครอบคลุม ทั้งพันธกิจ 1 ค่าใช้จ่ายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน พันธกิจ 3 ค่าใช้จ่ายสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และพันธกิจ 4 ค่าใช้จ่ายประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายใน การบริหารงานกองทุนฯ และกรมการขนส่งทางบก ยืนยันว่า การพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ถือเป็นปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงและระเบียบ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรร เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2548 ทุกประการ

2. กรณีที่การจัดทำบัญชีไม่ได้ระบุถึงรายละเอียดโครงการ/แผนงาน เพื่อลดอุบัติเหตุ ทางถนนนั้น เนื่องจากการจัดทำบัญชีของกองทุนฯ เป็นการจัดทำตามระบบเกณฑ์คงค้าง ตามที่ กระทรวงการคลังกำหนด ดังนั้น รายการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นรวมทั้งรายการค่าใช้จ่ายตามโครงการ/ แผนงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ต่าง ๆ ต้องบันทึกบัญชีตามผังบัญชีมาตรฐานที่กำหนดด้วย ทำให้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฯ (พันธกิจ 4) ค่าใช้จ่ายตามโครงการ/แผนงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ (พันธกิจ 1) และค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยฯ (พันธกิจ 3) ทั้งหมด เบิกจ่ายเงินตามหมวดรายจ่าย คือ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ หมวดค่าสาธารณูปโภคและ หมวดค่าครุภัณฑ์ โดยเบิกจ่ายภายในวงเงินที่ได้รับมติอนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนหรือคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนตามระเบียบเท่านั้น พร้อมนี้ได้จัดทำ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กลุ่มตรวจสอบภายในระดับกระทรวง
โทร. 0-2280-7486
โทรสาร 0-2280-7485

นายเอกภพ
น.น.น.
(นายถ้อยเกียรติ เกียรติชัยนุ)
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน ๗๖



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย โทร.0 2272-3257

ที่ กค.0408.8/ 980 วันที่ 20 มกราคม 2550

เรื่อง ชี้แจงข้อสังเกตของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อรายงานการสอบบัญชีของสำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน ปกค.

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เสนอรายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ของกรมการขนส่งทางบก สำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 ตามมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ บัดนี้ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้รับทราบรายงานดังกล่าว และมีมติเห็นชอบพร้อมมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ และการดำเนินงานมิได้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ (เอกสารแนบ 1) จึงขอให้ดำเนินการจัดทำคำชี้แจงเสนอสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป ความละเอียดเชิงแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงข้อมูลตามข้อสังเกตของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังนี้

1. การใช้จ่ายเงินของกองทุน ฯ

ข้อสังเกต รายจ่ายของกองทุนฯ มีการเพิ่มขึ้นสูงอย่างผิดปกติ คือในปี 2547 มีค่าใช้จ่าย 1,939,000 บาท ในขณะที่ปี 2548 มีค่าใช้จ่ายสูงถึง 60,488,000 บาท ซึ่งเป็นการใช้จ่ายเงินที่มีพฤติกรรมน่าสงสัย

ข้อชี้แจง

- 1.1 กปถ.เป็นกองทุนที่จัดตั้งขึ้นในกรมการขนส่งทางบกเมื่อปี พ.ศ.2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ.2546 มาตรา 10/2 (ตามเอกสารแนบ 2)
- 1.2 มีการดำเนินการบริหารงานกองทุน ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การดำรงตำแหน่ง และการปฏิบัติหน้าที่กรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2547 (ตามเอกสารแนบ 3)
- 1.3 การดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเริ่มประมูลครั้งแรกวันที่ 11,13-14 สิงหาคม 2546 โดยในปี 2546 มีการประมูลรวมจำนวน 3 ครั้ง มีรายได้จำนวน 93,354,500 บาท (เก้าสิบ /สามล้านสามแสน...

สามล้านสามแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) (ตามเอกสารแนบ 4) ซึ่งในปีพ.ศ.2546นี้ยังไม่มี การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบริหารงานกองทุนแต่อย่างใด ทั้งนี้เนื่องจากยังไม่มีกฎกระทรวง/ระเบียบ/หลักเกณฑ์รองรับการเบิกจ่ายเงิน

1.4 กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การดำรงตำแหน่ง และการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2547 ให้ไว้ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 ประกอบด้วย 6 หมวด ได้แก่ หมวด 1 คณะกรรมการ, หมวด 2 การรับเงิน, หมวด 3 การใช้จ่ายเงินกองทุน, หมวด 4 การเก็บรักษาเงิน, หมวด 5 การบัญชีและการตรวจสอบ, และหมวด 6 เบ็ดเตล็ด

เพื่อให้รายละเอียดประกอบการชี้แจงมีความชัดเจน กรรมการขนส่งทางบก ขอชี้แจงรายละเอียด หมวด 3 การใช้จ่ายเงินกองทุน ข้อ 16 ดังนี้

“ข้อ 16 เงินกองทุน ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ในกรณีต่อไปนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ หรือแผนงานของกรรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถ ใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัย ใน การใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน กองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เช่น ค่าใช้จ่ายการพิมพ์เอกสาร ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินคดี ติดตามคดี การดำเนินการยึดและอายัด การขายทอดตลาดทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายในการฟ้องไถ่เบีย ยหรือเรียกเงินคืนกองทุน และค่าใช้จ่ายในการสอบบัญชีตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินกำหนด”

ซึ่งทั้ง 4 กรณีข้างต้น ถือเป็นพันธกิจของ กปด. ตามการกำหนดกรอบ วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และพันธกิจของ กปด. กล่าวคือ

ข้อ 16 (1) คือ พันธกิจ 1

ข้อ 16 (2) คือ พันธกิจ 2

ข้อ 16 (3) คือ พันธกิจ 3

ข้อ 16 (4) คือ พันธกิจ 4

1.5 คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2547 มีมติอนุมัติให้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงิน ส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือ หรืออุดหนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนพิจารณา ต่อมาในการประชุมครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2548

มีมติเห็นชอบให้มีการกำหนดระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยวิธีการ
ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2548 (เอกสารแนบ 5)

1.6 คณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2547 มีมติอนุมัติ
แผนการใช้จ่ายเงินกองทุนไว้ ดังนี้

พันธกิจ	ขอบเขต	แผนการ ใช้จ่ายเงิน
พันธกิจ 1	ค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก	ไม่เกิน 80%
พันธกิจ 3	ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	
พันธกิจ 2	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประตบภัยที่เกิดจากการใช้ รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประตบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	ไม่เกิน 5%
พันธกิจ 4	ค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน กองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน	ไม่เกิน 15%

และเริ่มมีการพิจารณาจัดสรรเงิน กปถ. จำนวน 1,939,530 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นเก้าพันห้าร้อย
สามสิบบาทถ้วน) สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายตามพันธกิจ 4 ค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ ในปี 2547
มีระยะเวลาการ ใช้จ่ายเงินเพียง 4 เดือน (กันยายน – ธันวาคม 2547) ทั้งนี้ ในระยะแรกการพิจารณาจัดสรร
เงินเป็นการใช้จ่ายตามปีปฏิทิน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 6) และยังไม่มีการ ใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ 1
ค่าใช้จ่ายตามโครงการ/แผนงาน เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ

1.7 สำหรับข้อสังเกตที่ว่า การ ใช้จ่ายเงินในปี 2548 มีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นกว่าปี 2547
อย่างผิดปกตินั้น เนื่องจากระยะเวลาการ ใช้จ่ายเงินกองทุนในปี 2548 มีระยะเวลา 12 เดือนเต็ม มีค่าใช้จ่าย
จำนวน 60,488,391.96 บาท (หกสิบล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทสามร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบหก
สตางค์) แยกเป็นค่าใช้จ่ายตามพันธกิจต่างๆ ดังนี้

1.7.1 พันธกิจ 1 ค่าใช้จ่ายตามโครงการ/แผนงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ และ
พันธกิจ 3 ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวน 58,393,036.47 บาท (ห้าสิบล้านสามแสนเก้าหมื่นสามพันสามสิบบาทสี่สิบบเจ็ดสตางค์)

1.7.2 พันธกิจ 4 ค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายใน
การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ จำนวนเงิน 2,095,355.49
บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบเจ็ดสตางค์) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 7)

2. การดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ

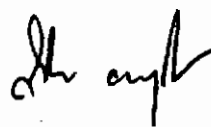
ข้อสังเกต กองทุนฯ นี้จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยมีรายได้จากเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่กรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป แต่ปรากฏว่ารายจ่ายของกองทุนฯ ตามรายงานทั้งสองปีดังกล่าวไม่มีรายการที่ใช้จ่ายไปเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งกองทุนฯ มีเงินเหลือเป็นจำนวนสูง จึงเป็นข้อสังเกตว่ากองทุนฯ นี้จัดตั้งขึ้นมาเพื่อแสวงหากำไรหรือเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

ข้อชี้แจง

2.1 จากข้อชี้แจงที่ 1.7 ข้างต้นจะเห็นได้ว่าในปี 2548 มีการใช้จ่ายเงินครอบคลุมทั้งพันธกิจ 1 ค่าใช้จ่ายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน พันธกิจ 3 ค่าใช้จ่ายสนับสนุนการศึกษาวินัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และพันธกิจ 4 ค่าใช้จ่ายประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ กรมการขนส่งทางบกขอยืนยันว่า การพิจารณาจัดสรรเงิน กปถ. ถือเป็นปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงและระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2548 ทุกประการ

2.2 กรณีที่การจัดทำบัญชีไม่ได้ระบุถึงรายละเอียดโครงการ/แผนงาน เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนนั้น เนื่องจากการจัดทำบัญชีของกองทุนเป็นการจัดทำตามระบบเกณฑ์ กงค่าง ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ดังนั้น รายการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นรวมทั้งรายการค่าใช้จ่ายตามโครงการ/แผนงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ต่าง ๆ ต้องบันทึกบัญชีตามผังบัญชีมาตรฐานที่กำหนดด้วย ทำให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฯ (พันธกิจ 4) ค่าใช้จ่ายตามโครงการ/แผนงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ (พันธกิจ 1) และค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินัยฯ (พันธกิจ 3) ทั้งหมดเบิกจ่ายเงินตามหมวดรายจ่ายคือ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ หมวดค่าสาธารณูปโภคและหมวดค่าครุภัณฑ์ โดยเบิกจ่ายภายในวงเงิน ที่ได้รับมติดอกเบี้ยจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามระเบียบแล้วเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณานำเสนอเลขานุการคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะเป็นพระคุณยิ่ง



(นายศิลป์ชัย จารุเกษมรัตนะ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒)
พ.ศ. ๒๕๔๖^(๑)

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๖
เป็นปีที่ ๕๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภาดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป^(๒)

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนชื่อ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็น พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

^(๑) บทบัญญัติต่างๆ ที่แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยพระราชบัญญัตินี้ได้นำลงพิมพ์ในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ในส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมนั้นแล้ว

^(๒) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๐ ตอนที่ ๔๘ ก ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๔๖

ให้แก้ไขคำว่า “รถยนต์” “รถจักรยานยนต์” และ “เครื่องยนต์” ในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเป็นคำว่า “รถยนต์” “รถจักรยานยนต์” และ “เครื่องยนต์” ทุกแห่ง

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐/๑ มาตรา ๑๐/๒ และมาตรา ๑๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๐/๑ ให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา ๑๐/๒

มาตรา ๑๐/๒ ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (๑) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา ๑๐/๑
- (๒) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (๓) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (๔) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

ให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอแบบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และ

ได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๐/๓ ให้นายทะเบียนมีอำนาจอนุญาตให้เจ้าของรถนำหมายเลขทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง หรือนำหมายเลขทะเบียนที่ยังไม่เคยออกให้สำหรับรถคันใด มาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้วได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๒ เจ้าของรถมีหน้าที่เสียภาษีประจำปี

ภาษีประจำปีให้เสียล่วงหน้าคราวละหนึ่งปี ถ้ามิได้เสียภาษีภายในเวลาที่กำหนดให้เจ้าของรถ นั้นชำระเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือนหรือเศษของเดือนของจำนวนภาษีที่ต้องชำระ

เงินเพิ่มตามมาตรานี้ให้ถือเป็นเงินภาษี

รถที่ได้เสียภาษีประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถ เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีประจำปี ในปีนั้นอีก”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๕/๑ มาตรา ๓๕/๒ และมาตรา ๓๕/๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๓๕/๑ ในระหว่างที่เจ้าของรถค้างชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจ ที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วนก่อน หรือได้มีการดำเนินการตามมาตรา ๓๕/๒ วรรคสอง แล้ว

มาตรา ๓๕/๒ รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์จะขอเสียภาษีประจำปีเพื่อให้รถในปีนั้น ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีนั่นได้

สำหรับภาษีที่ค้างชำระ ให้นายทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการชำระตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีที่ค้างชำระตามวรรคสองให้ครบถ้วน นายทะเบียน มีอำนาจไม่รับดำเนินการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

มาตรา ๓๕/๓ รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับไป ในการนี้ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีที่ค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้เจ้าของรถทราบ และให้บุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้แจ้งและปิดประกาศดังกล่าว

ในกรณีที่เจ้าของรถมิได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้นำทะเบียนหรือผู้ตรวจการหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถได้

ให้ภาระภาษีประจำปีหลังจากปีที่สามเป็นอันระงับไป แต่เจ้าของรถยังคงต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน และให้นำมาตรา ๓๕/๑ และมาตรา ๓๕/๒ วรรคสอง และวรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๔ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๑) มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๒) (๓) (๖) (๗) (๘) และ (๙) มีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๔) และ (๕) มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ และอาจขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้อีกคราวละห้าปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี โดยผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่วันครบกำหนดอายุใบอนุญาตตามวรรคสองไม่ตรงกับวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ให้ขยายอายุใบอนุญาตต่อไปจนถึงวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในปีนั้นหรือในปีถัดไป แล้วแต่กรณี โดยให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุ

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถเกิดในวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ และในปีที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุตามวรรคสองนั้นไม่มีวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ให้ถือเอาวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ เป็นวันครบรอบวันเกิด

การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๙ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๔) หรือ (๕) ต้อง

(๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
(๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ เว้นแต่ต้องมียุติอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบสองปีบริบูรณ์

(๓) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๗(๓)

(๔) มีสัญชาติไทย

- (๕) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร
- (๖) ไม่มีผู้มีโรคติดต่ออันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- (๗) ไม่เป็นผู้ติดสุรายาเมาหรือยาเสพติดให้โทษ
- (๘) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ความผิดต่อเสรีภาพ ความผิดฐานลักทรัพย์และฉ้อทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์ ความผิดฐานยักยอก ความผิดฐานรับของโจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ ตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี"

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๖๑ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ มาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๓๕/๓ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๓๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท "

มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓/๑) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

- "(๓/๑) การขอใช้หมายเลขทะเบียนรถ
- (ก) การขอใช้หมายเลขทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท
 - (ข) การขอใช้หมายเลขทะเบียนซึ่งยังไม่เคยออกให้สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้ว ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท
 - (ค) การขอใช้หมายเลขทะเบียนที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา ๑๐/๑ กับกรณีตาม (ก) หรือ (ข) ครั้งละ ๓,๐๐๐ บาท "

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความใน (๑๔) (๑๕) (๑๖) (๑๗) (๑๘) (๑๙) (๒๐) (๒๑) และ (๒๒) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

- "(๑๔) ใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ตามมาตรา ๔๓(๑) ฉบับละ ๕๐๐ บาท
- (๑๕) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท
- (๑๖) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ฉบับละ ๕๐๐ บาท

(๑๗) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
(๑๘) ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๑๙) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๒๐) ใบอนุญาตขับรถบดถนน	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๒๑) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๒๒) ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๙)	ฉบับละ	๕๐๐ บาท "

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิก (๒๓) (๒๔) (๒๕) (๒๖) และ (๒๗) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓๖) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

"(๓๖) การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตขับรถแต่ละฉบับ"

มาตรา ๑๕ รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

(๒) ให้เจ้าของรถทำความตกลงกับนายทะเบียนในการชำระภาษีค้างชำระภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้มีประกาศตาม (๑) โดยให้ได้รับยกเว้นเงินเพิ่ม หากมีภาษีค้างชำระเกินกว่าสามปี ให้คิดภาษีค้างชำระเพียงสามปี และให้ผ่อนชำระเป็นงวดได้ ตามระเบียบที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เจ้าของรถที่มีได้ดำเนินการตาม (๒) ต้องเสียภาษีค้างชำระทั้งหมดพร้อมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละยี่สิบต่อปีของจำนวนภาษีที่ค้างชำระ

(๔) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตาม (๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีตั้งแต่สามปีขึ้นไป หรือรถที่ค้างชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี แต่ต่อมากภายหลังค้างชำระภาษีติดต่อกันครบสามปี ให้ถือว่าทะเบียนรถเป็นอันระงับไป และให้เจ้าของรถมีหน้าที่ส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดระยะเวลาตาม (๒) หรือนับแต่วันค้างชำระภาษีติดต่อกันครบสามปีแล้วแต่กรณี

ให้นำมาตรา ๓๕/๑ มาตรา ๓๕/๒ วรรคสองและวรรคสาม และมาตรา ๓๕/๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เจ้าของรถผู้ใดไม่ส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถและนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนตามความใน (๔)ให้นำโทษตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับ

มาตรา ๖๖ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) และ (๙) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ได้ออกให้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุ ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถดังกล่าว ให้เป็นไปตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถตามวรรคหนึ่ง ให้คิดค่าธรรมเนียมใบแทนใบอนุญาตครั้งหนึ่งของค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถฉบับเดิม

มาตรา ๖๗ ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถตลอดชีพอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นได้ต่อไป

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถตลอดชีพให้นำมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้คิดค่าธรรมเนียมฉบับละหนึ่งร้อยบาท

มาตรา ๖๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากปัจจุบันการจดทะเบียนรถเพื่อให้ได้หมายเลขทะเบียน ซึ่งเป็นที่นิยมยังไม่มียกเว้นที่สมควร รวมทั้งยังมีกรณีหรือหลีกเลี่ยงการชำระภาษีประจำปี ทำให้มีภาษีประจำปีค้างชำระเพิ่มขึ้นทุกปี สมควรกำหนดให้มีการประมวลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ยอมรับ อันจะเป็นการแก้ไขปัญหาการเลือกปฏิบัติ และช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่รัฐอีกทางหนึ่ง ตลอดจนปรับปรุงมาตรการในการจัดเก็บภาษีประจำปีดังกล่าวให้ได้อย่างจริงจัง และปรับปรุงอายุใบอนุญาตขับรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งปรับปรุงคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ
การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

พ.ศ. ๒๕๕๗^๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๑๐/๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“หลักฐานการจ่าย” หมายความว่า หลักฐานซึ่งแสดงว่าได้มีการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับเงินตามข้อผูกพันแล้ว

“ใบสำคัญคู่จ่าย” หมายความว่า หลักฐานการจ่ายที่เป็นใบเสร็จรับเงิน หลักฐานของธนาคารแสดงการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับเงิน หรือหลักฐานการนำเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคาร

“ใบเสร็จรับเงิน” หมายความว่า หลักฐานการรับเงินที่กองทุนออกให้แก่ผู้ชำระเงิน

“เจ้าหน้าที่การเงิน” หมายความว่า หัวหน้าฝ่ายการเงินหรือตำแหน่งอื่นซึ่งปฏิบัติงานในลักษณะเดียวกันกับหัวหน้าฝ่ายการเงิน และให้หมายความรวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่รับจ่ายเงินของกองทุนด้วย

“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หมวด ๑

คณะกรรมการ

^๑ รก.๒๕๕๗/พ๑๐ก/๑/๑๒ มีนาคม ๒๕๕๗

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติรณนัต พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๒) อนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามวัตถุประสงค์และแผนงานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖
- (๓) ปฏิบัติการอื่นตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๓ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ
- (๒) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๓) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด หรือคำสั่งที่ชอด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๔) เป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมืองที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

ข้อ ๔ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระดำรงตำแหน่งคราวละสองปี และอาจได้รับแต่งตั้งใหม่อีกได้

ข้อ ๕ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ
- (๕) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- (๖) คณะรัฐมนตรีให้ออก

ข้อ ๖ ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระตามข้อ ๕ ให้กรรมการเท่าที่เหลืออยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้และให้ถือว่าคณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่มีอยู่

เมื่อมีกรณีตามวรรคหนึ่ง ให้คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งบุคคลอื่นเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่ง แต่ถ้าวาระของกรรมการผู้นั้นเหลือไม่ถึงเก้าสิบวัน จะแต่งตั้งกรรมการแทนหรือไม่ก็ได้ และให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

ข้อ ๗ ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิดำรงตำแหน่งจนครบวาระแล้วแต่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น

ข้อ ๘ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมคราวใด ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุมแทน

มติของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

ข้อ ๙ คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับกับการประชุมของคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๒๓

หมวด ๒

การรับเงิน

ข้อ ๑๑ การรับเงินเข้ากองทุน ให้รับโดยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด เช็ค ตั๋วแลกเงิน หรือธนาคัติ

(๒) โดยวิธีการอื่นตามที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๒ เช็คที่จะรับทุกกรณีต้องมีลักษณะและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) มิใช่เช็คโอนสลักสลั่ง

(๒) มีรายการครบถ้วนตามมาตรา ๙๘๘ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

(๓) วันที่ออกเช็คจะต้องเป็นวันที่นำเช็คนั้นมาชำระหรือเป็นเช็คที่ลงวันที่ก่อนวัน

ชำระไม่เกินเจ็ดวัน และมีเช็คที่ลงวันที่ล่วงหน้า

(๔) เป็นเช็คขีดคร่อม สั่งจ่ายเงินแก่ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” และขีดฆ่าคำว่า “ผู้ถือ” ออก

ข้อ ๑๓ ให้เจ้าหน้าที่การเงินเป็นผู้รับเงินชำระเงินและออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้ชำระเงินทุกครั้ง

ใบเสร็จรับเงินให้เป็นไปตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๑๔ เมื่อเจ้าหน้าที่การเงินได้รับชำระเงินตามข้อ ๑๓ แล้ว ให้ทำการบันทึกรายการรับเงินที่ได้รับในบัญชีเงินสด หรือบัญชีเงินฝากธนาคาร แล้วแต่กรณี ภายในวันที่ได้รับเงินนั้น

ข้อ ๑๕ เงินที่กองทุนได้รับให้เจ้าหน้าที่การเงินนำส่งเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารตามข้อ ๒๒ ภายในวันที่ได้รับเงินหรืออย่างช้าภายในวันทำการถัดไป

หมวด ๓

การใช้จ่ายเงินกองทุน

ข้อ ๑๖ เงินกองทุน ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(๒) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(๓) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(๔) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เช่น ค่าใช้จ่ายการพิมพ์เอกสาร ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ติดตามคดี การดำเนินการยึดและอายัด การขายทอดตลาดทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายในการฟ้องไล่เบี้ย หรือเรียกเงินคืนกองทุน และค่าใช้จ่ายในการสอบบัญชีตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินกำหนด

ข้อ ๑๗ ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจอนุมัติการจ่ายเงินของกองทุน

ข้อ ๑๘ การจ่ายเงินให้จ่ายโดยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ค

(๓) โดยทางธนาคารตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๙ การจ่ายเงินจะต้องมีหลักฐานการจ่ายไว้เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ โดยผู้มีอำนาจอนุมัติการจ่ายเงินตามข้อ ๑๗ ลงลายมือชื่อในหลักฐานการจ่าย หรือใบสำคัญคู่จ่าย หรือหลักฐานการขอรับชำระหนี้ทุกฉบับ หรือบนหน้าหลักฐานการจ่ายหรือใบสำคัญคู่จ่ายก็ได้

ข้อ ๒๐ การจ่ายเงินให้แก่ผู้รับเงินทุกราย เจ้าหน้าที่การเงินจะต้องบันทึกรายการจ่ายเงินนั้นไว้ในบัญชีเงินสด หรือบัญชีเงินฝากธนาคาร แล้วแต่กรณี ภายในวันที่จ่ายเงินนั้น

หมวด ๔
การเก็บรักษาเงิน

ข้อ ๒๑ การเก็บรักษาเงินให้ดำเนินการตามระเบียบการเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลังของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๒๐ หมวด ๓ ว่าด้วยข้อกำหนดในการเก็บรักษาเงิน โดยอนุโลม

ข้อ ๒๒ ให้กรมการขนส่งทางบกเปิดบัญชีเงินฝากในนามของ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” กับธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจ หรือธนาคารพาณิชย์ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

หมวด ๕
การบัญชีและการตรวจสอบ

ข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบในกรณีดังต่อไปนี้ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๑) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้ปฏิบัติตามทางการเงินและทรัพย์สินถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ หลักฐานและเอกสารทางการเงินมีความถูกต้องและสมบูรณ์ การบันทึกรายการบัญชี รวมทั้งรายงานทางการเงิน ได้ปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) การบริหารและดำเนินงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้บริหารและดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ข้อ ๒๔ ให้กองคลัง กรมการขนส่งทางบก จัดทำบัญชีและบันทึกบัญชีตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด และให้จัดทำรายงานการเงิน ดังนี้

(๑) ทุกสิ้นเดือนให้จัดทำรายงานรับจ่ายเงิน และเงินคงเหลือประจำเดือนของ กองทุนเสนอต่อคณะกรรมการภายในวันที่ ๒๐ ของเดือนถัดไป

(๒) เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้จัดทำงบแสดงฐานะทางการเงินเสนอต่อ คณะกรรมการภายในเก้าสิบวันนับแต่วันถัดจากวันสิ้นปีงบประมาณ

ข้อ ๒๕ หลักฐานที่ใช้ในการลงบัญชีจะต้องเก็บไว้ให้เป็นระเบียบเพื่อสะดวกใน การตรวจสอบและเก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่าสิบปี

ในกรณีที่ เป็นหนังสือหรือเอกสารเกี่ยวกับการรับเงิน การจ่ายเงิน หรือการก่อหนี้ ผูกพันทางการเงินที่ไม่ใช่หลักฐานแห่งการก่อหนี้ เปลี่ยนแปลง โอน สงวน หรือระงับซึ่งสิทธิ ในทางการเงินรวมถึงหนังสือหรือเอกสารเกี่ยวกับการรับเงิน การจ่ายเงิน หรือการก่อหนี้ผูกพัน ทางการเงิน ที่หมดความจำเป็นในการใช้เป็นหลักฐานแห่งการก่อหนี้ เปลี่ยนแปลง โอน สงวน หรือระงับซึ่งสิทธิในทางการเงินเพราะได้มีหนังสือหรือเอกสารอื่นที่สามารถนำมาใช้อ้างอิงหรือ ทดแทนหนังสือหรือเอกสารดังกล่าวแล้ว และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบแล้ว หรือเป็นเอกสารที่ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ประกอบการตรวจสอบหรือการใด ๆ อีก ให้เก็บรักษาไว้ ไม่น้อยกว่าห้าปี

ข้อ ๒๖ ให้คณะกรรมการเสนองบแสดงฐานะการเงินส่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันถัดจากวันสิ้นปีงบประมาณ

ข้อ ๒๗ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน ทุกรอบปีบัญชี

เมื่อผู้สอบบัญชีตรวจสอบและรับรองแล้ว ให้กองทุนรายงานผลการสอบบัญชี และรายงานผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเสนอต่อรัฐมนตรี และให้ส่งสำเนางบการเงินให้ กรมบัญชีกลางเพื่อทราบ

หมวด ๖

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๒๘ วิธีปฏิบัติอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้แล้วในกฎกระทรวงนี้ ให้ปฏิบัติตาม ระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

ข้อ ๒๙ ในกรณีที่ ไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ ให้ทำความตกลง กับกระทรวงการคลัง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗

นิกร จำนง

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



กระทรวงการคลัง

บันทึกข้อความ

เลขที่	135
วันที่	17 มี.ค. 2550
เวลา	16.00
กรมการคลัง	

ส่วนราชการ..... กองคลัง ฝ่ายบัญชี โทร. 0 2272 5732
 ที่ กค.0403.4/ 15.7 วันที่ 16 มกราคม 2550
 เรื่อง..... ข้อสังเกตของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ต่อรายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

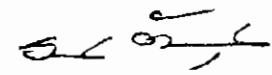
เรียน ผอ.

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เสนอรายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 ตามมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ นั้น


บัดนี้ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้รับทราบรายงานดังกล่าว และมีมติเห็นชอบพร้อมมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ และการดำเนินงานมิได้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ จึงขอให้ดำเนินการจัดทำคำชี้แจงเสนอสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบภายในวันที่ 20 มกราคม 2550 ต่อไป

กองคลัง จึงขอจัดส่งรายละเอียดข้อมูลด้านการเงินและบัญชีเพื่อประกอบการจัดทำคำชี้แจงดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



 (นางสาวราตรี ดันดีทวิสุทธิ)

พong.


 น.ส. นงนิตย์ นงนิตย์
 17 มี.ค. 2550

เรียน ผอ.

เพื่อดำเนินการต่อไป



 นายจลนวิทย์ นงนิตย์

ผอ.

17 มี.ค. 2550

เรียน ผอ.

เพื่อดำเนินการต่อไป


 นายจลนวิทย์ นงนิตย์
 ผอ.

17 มี.ค. 2550

รับผ่านระบบฯ

19 ม.ค. 50

รายละเอียดประกอบคำชี้แจง

ข้อ 1. การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีมติที่ประชุมของคณะกรรมการกองทุนฯ เกี่ยวกับการใช้จ่ายเงิน ดังนี้

1. ครั้งที่ 2/2547 วันที่ 30 สิงหาคม 2547 และครั้งที่ 3/2548 วันที่ 29 กันยายน 2547 สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ ซึ่งข้อมูลค่าใช้จ่ายทางบัญชีเกิดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547
 - สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น จำนวน 1,939,530 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)
2. ครั้งที่ 4/2547 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2547
 - สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจำนวน 60,488,000 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ และรายการค่าใช้จ่ายตามแผนงาน/โครงการตามการดำเนินกิจกรรมของกองทุนฯ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

ข้อ 2. การดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดทำบัญชีตามระบบเกณฑ์คงค้าง ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ดังนั้น รายการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นต้องบันทึกบัญชีตามผังบัญชีมาตรฐานที่กำหนด รวมทั้ง รายการค่าใช้จ่ายตามแผนงาน/โครงการต่างๆ ซึ่งจะต้องบันทึกบัญชีตามผังบัญชีมาตรฐานเช่นเดียวกัน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายตามแผนงาน/โครงการทั้งหมดเบิกจ่ายเงินตามหมวดรายจ่าย คือ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ หมวดค่าสาธารณูปโภคและหมวดค่าครุภัณฑ์ โดยเบิกจ่ายภายในวงเงินที่ได้รับมติอนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนฯ หรือคณะอนุกรรมการกองทุนฯ ตามระเบียบแล้วเท่านั้น ดังรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามแผนงาน/โครงการที่แนบมาพร้อมนี้

กองทุนเพื่อความปลอศกภัยในการใช้รถใช้ถนน
รายละเอียดประกอบค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547


	2548	หน่วย : บาท 2547
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		
ค่าตอบแทน - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการปกติ	5,419,004.40	-
ค่าเบี้ยประชุม	51,650.00	-
ค่าตอบแทนอื่น	5,059,247.80	45,400.00
ค่าใช้สอย	4,807,673.36	-
ค่าเบี้ยเลี้ยงในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	101,328.00	-
ค่าเช่าที่พักในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	1,250,040.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่นในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	882,891.45	-
ค่าที่พักในการเดินทางไปราชการนอกราชอาณาจักร	162,840.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่นในการเดินทางไปราชการนอกราชอาณาจักร	355,775.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่นในการฝึกอบรมในประเทศ - ค่าหลักสูตร	54,000.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่นในการฝึกอบรมในประเทศ - ค่าเบี้ยเลี้ยง	60,840.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่นในการฝึกอบรมในประเทศ - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	2,367,958.60	-
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในประเทศ - ค่าเดินทาง	54,000.00	-
ค่าเดินทางรวมค่าที่พักในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	986,542.60	-
ค่าเช่า	20,740.00	-
ค่าธรรมเนียม	80,004.00	8,695.00
ค่าจ้างเหมาบริการ	22,483,799.57	-
ค่าใช้สอยอื่น	1,243,473.32	1,806,000.00
ค่าวัสดุ	1,593,759.34	-
วัสดุที่ใช้ไป	11,496,250.50	9,435.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	100,303.40	-
ค่าโทรศัพท์สำหรับการใช้งาน	1,156.52	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	429,180.00	-
ค่าสอบบัญชี	70,000.00	70,000.00
ค่าเสื่อมราคา	1,356,134.10	-
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	60,488,391.96	1,939,530.00

รายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายตามงบการเงิน ปี 2547

ลำดับ	โครงการ/แผนงาน	รายการจ่าย			ปรับปรุงคงค้างจ่าย (ตามเกณฑ์คงค้าง)	สินทรัพย์		รวมค่าใช้จ่าย ตามงบการเงิน
		ค่าตอบแทนอื่น	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้สอยอื่น		วัสดุทั่วไป	วัสดุคงเหลือ	
1	ค่าใช้จ่ายในการจัดพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน					9,435.00		9,435.00
2	ค่าอาหารทำการนอกเวลาราชการ จมท.ประมูต	45,400.00						45,400.00
3	ค่าธรรมเนียมการโอน		8,695.00					8,695.00
4	ชดเชยค่าธรรมเนียมเช่าแผ่นดิน			1,806,000.00				1,876,000.00
	รวม	45,400.00	8,695.00	1,806,000.00	70,000.00	9,435.00	117,130.00	1,939,530.00

รายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายตามงบการเงิน ปี 2547

ลำดับ	โครงการ/แผนงาน	รายการจ่าย			วัตถุประสงค์	ปรับปรุงของเครื่องจ่าย (ตามเกณฑ์คงค้าง)	สินทรัพย์		รวมค่าใช้จ่าย ตามงบการเงิน
		ค่าตอบแทนอื่น	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้สอยอื่น			วัสดุคงเหลือ	ครุภัณฑ์	
1	ค่าใช้จ่ายในการจัดพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน				9,435.00		117,130.00		9,435.00
2	ค่าอาหารที่การนอกเวลาราชการ จนท.ประมูด	45,400.00							45,400.00
3	ค่าธรรมเนียมการ โอน		8,695.00						8,695.00
4	ชดเชยค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย			1,806,000.00		70,000.00			1,876,000.00
	รวม	45,400.00	8,695.00	1,806,000.00	9,435.00	70,000.00	117,130.00	-	1,939,530.00


 นาย

ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค									
ครั้งที่	หมวดอักษร	วันเดือนปี	สถานที่	จำนวนเงิน	ครั้งที่	จังหวัด	หมวดอักษร	วันเดือนปี	สถานที่	จำนวนเงิน	
1	ขง	11,13-14 ต.ค.46	ร.ร.นครนิตโยเทวโอรสวณิ.กรม	45,222,000	1	ภูเก็ต	กจ	27-28 พ.ย.46	โรงแรมรอยัลลิตีภูเก็ต	8,442,500	
2	ขจ	4-5 ก.ย.47	ประชุมใหม่ 23 นายเขต		2	สงขลา	กท	29-30 ม.ค.47	โรงแรมเจ.บี.หาดใหญ่	11,303,500	
3	ขฉ	15-17 ก.ย.46	ร.ร.ดิเอมเมอร์ลัด.กรมฯ	21,664,000	3	ระยอง	กจ	25-26 มี.ค.47	โรงแรมศตาร์	12,522,500	
4	ขช	1-2 พ.ย.46	กรมการขนส่งทางบก	18,026,000	4	ชลบุรี	กบ	29-30 เม.ย.47	โรงแรมเดอะไฮทรีสอร์ท	16,280,000	
5	ขค	17-18 ม.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	27,315,000	5	ขอนแก่น	กต	27-28 พ.ค.47	โรงแรมไฮพิทเทรลราชออคิด	9,343,000	
6	ขด	21-22 ก.พ.47	กรมการขนส่งทางบก	22,659,000	6	เชียงใหม่	กย	24-25 มี.ย.47	โรงแรมเชียงใหม่ภูคำ	22,853,500	
7	ขด	20-21 มี.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	20,618,000	7	ฉะเชิงเทรา	กค	29-30 ก.ค.47	โรงแรมแกรนด์รอยัลพลาซ่า	6,157,500	
8	ขด	15-16 พ.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	20,518,000	8	นครราชสีมา	กธ	19-20 ส.ค.47	โรงแรมรอยัลปิ่นเขต โคราช	18,396,833	
9	ขด	19-20 มี.ย.47	กรมการขนส่งทางบก	20,120,000	9	จันทบุรี	กง	26-27 ส.ค.47	โรงแรม เค.พี.แกรนด์	9,948,000	
10	ขด	10-11 ก.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	17,015,000	10	ศรีง	กค	23-24 ก.ย.47	โรงแรมธรรมรินทร์ธนา	5,826,500	
11	ขด	7-8 ส.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	17,641,000	11	ลำปาง	กจ	28-29 ต.ค.47	โรงแรมวิญจนคร	3,239,000	
12	ขด	4-5 ก.ย.47	กรมการขนส่งทางบก	17,083,000	12	พิษณุโลก	กจ	4-5 พ.ย.47	โรงแรมอมรินทร์ลาเวน	10,067,499	
13	ขง	ไม่มีรายได้เพิ่มขึ้น (774,000)			13	แพร่	กค	23-24 ธ.ค.47	โรงแรมนครแพททาวเวอร์	7,866,000	
14	ขร	2-3 ต.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	17,618,000	14	เชียงใหม่	กจ	20-21 ม.ค.48	โรงแรมลิตเติ้ลค็อก	14,891,500	
15	ขค	23-24 ต.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	16,239,000	15	เพชรบุรี	กค	17-18 ก.พ.48	โรงแรมรอยัลโดมอน	11,402,500	
16	ขว	13-14 พ.ย.47	กรมการขนส่งทางบก	16,419,000	16	อุดรธานี	กจ	17-18 มี.ค.48	โรงแรมเจริญไฮเต็ล	10,625,000	
17	ขค	18-19 ธ.ค.47	กรมการขนส่งทางบก	17,721,000	17	ชลบุรี 2	กท	28-29 เม.ย.48	โรงแรมเดอะไฮทรีสอร์ท	18,637,500	
18	ขช	8-9 ม.ค.48	กรมการขนส่งทางบก	35,884,000	18	นครสวรรค์	กจ	26-27 พ.ค.48	โรงแรมพิมาน	10,016,500	
19	ขห	12-13 ก.พ.48	กรมการขนส่งทางบก	18,151,000	19	ร้อยเอ็ด	กค	16-17 มี.ย.48	โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น	7,290,000	
20	ขค	26-27 ก.พ.48	กรมการขนส่งทางบก	16,527,000	20	สงขลา 2	กธ	28-29 ก.ค.48	โรงแรมลีการ์เด็นส์ พลาซ่า	9,381,000	
21	ขช	26-27 มี.ค.48	กรมการขนส่งทางบก	17,629,000	21	อุบลราชธานี	กจ	18-19 ส.ค.48	โรงแรมนวนาด้า แกรนด์	5,846,500	
22	ขด	23-24 เม.ย.48	กรมการขนส่งทางบก	16,523,000	22	นครปฐม	กจ	8-9 ก.ย.48	โรงแรมเวล	14,825,000	
รวมส่วนกลาง				420,592,000	รวมส่วนภูมิภาค						245,161,832
รวมทั้งสิ้น				665,753,832							



ระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
พ.ศ. ๒๕๔๘

เพื่อให้การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๘"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

"กองทุน" หมายความว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

"ประธานกรรมการ" หมายความว่า ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

"คณะอนุกรรมการ" หมายความว่า คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

"ประธานอนุกรรมการ" หมายความว่า ประธานอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

"ผู้ขอรับจัดสรร" หมายความว่า ผู้ยื่นขอใช้เงินกองทุน

"ผู้ได้รับจัดสรร" หมายความว่า ผู้ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ข้อ ๕ เพื่อความเข้าใจในระเบียบนี้ เงินกองทุนให้ใช้ได้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(๒) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ข้อ ๖ ผู้ขอรับจัดสรรที่มีความประสงค์ขอเงินส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือหรืออุดหนุน จากกองทุนตามข้อ ๕ (๑) และ (๒) ให้ยื่นคำขอ พร้อมเอกสารประกอบคำขอตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ณ กรมการขนส่งทางบก เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ผู้ขอรับจัดสรรต้องให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการ และอำนวยความสะดวกในการชี้แจง ส่งข้อมูลเพิ่มเติมหรือตรวจสอบข้อมูล และคณะกรรมการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาคำขอนั้น

ข้อ ๗ ให้คณะกรรมการมีอำนาจอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนภายในวงเงินไม่เกินห้าล้านบาท ต่อ 1 คำขอ สำหรับคำขอรับจัดสรรที่มีวงเงินเกินห้าล้านบาท ให้คณะกรรมการนำเสนอคำขอรับจัดสรร เอกสารประกอบ และความเห็นต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณา

เมื่อคณะกรรมการหรือคณะกรรมการมีมติประการใด ให้แจ้งผู้ขอรับจัดสรรทราบเป็นหนังสือ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มิตติ

ข้อ ๘ เมื่อคณะกรรมการหรือคณะกรรมการมีมติอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน ให้ผู้ได้รับจัดสรรปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีเป็นการใช้เงินตามข้อ ๕ (๑) เมื่อผู้ได้รับจัดสรรเบิกจ่ายเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแล้ว ผู้ได้รับจัดสรรต้องรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือนและส่งให้กองทุนอย่างช้าภายในวันสิ้นเดือนของเดือนถัดไป หรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันเสร็จสิ้นการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการ ตามแบบที่กำหนดไว้ในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(๒) กรณีเป็นการใช้เงินตามข้อ ๕ (๒) ให้ผู้ได้รับจัดสรรที่เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกปฏิบัติตามความใน (๑) หากเป็นหน่วยงานอื่นให้ดำเนินการทำสัญญากับคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือบุคคลที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการมอบหมาย แล้วแต่กรณี ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งการอนุมัติ

กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรไม่มาทำสัญญาก่อนเวลาที่กำหนดให้คำอนุมัติเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๙ ผู้ได้รับจัดสรรต้องใช้จ่ายเงินตามรายการที่ปรากฏในคำขอรับจัดสรรที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการ

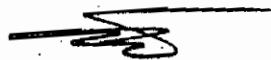
ในกรณีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการก่อน

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับจัดสรรต้องยินยอมให้คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือผู้ได้รับมอบหมายเข้าไปตรวจสอบการดำเนินการตามโครงการได้

ข้อ ๑๑ กรณีมีปัญหาในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้ประธานกรรมการวินิจฉัยชี้ขาด คำวินิจฉัยชี้ขาดของประธานกรรมการให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๑๒ วิธีปฏิบัติอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ ให้ปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๘



(นายวันชัย ศารทูลหัต)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ก. ในภาพประกอบงบในประเภท		ค่าเช่า	ค่าธรรมเนียม	ค่าจ้างเหมา	ค่าใช้สอยอื่น	ค่าวัสดุ	วัสดุใช้ไป	ค่าคงที่ ค่าควบคุม ค่าควบคุม	ค่าโทรศัพท์	ค่าใช้จ่ายอื่น	ค่าเสื่อมราคา	ค่าตอบแทน	รวมค่าใช้จ่าย ตามงบการเงิน
10,490.00	-	77,470.00	400.00	-	-	256,707.54	30,003.40	1,156.52	-	10,782.61	70,000.00	2,013,970.67	
-	-	-	21,587,050.00	-	-	-	-	-	-	300,000.00	-	21,887,050.00	
-	-	862.00	-	-	-	644,609.94	25,800.00	-	-	466.67	-	7,812,906.37	
-	-	270.00	796,999.57	712,711.32	-	262,035.91	-	-	-	-	-	1,772,016.80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158,100.00	
-	-	-	-	-	1,593,759.34	6,393,620.66	-	-	-	1,308,000.00	-	9,295,380.00	
1,244,802.65	-	781.00	-	-	590,762.00	3,806,371.91	-	-	-	129,180.00	-	12,063,316.11	
-	-	-	-	-	-	6,780.00	-	-	-	-	-	831,910.00	
-	-	-	-	96,300.00	-	-	-	-	-	-	-	96,300.00	
11,288.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	614,700.00	
-	-	-	-	-	-	-	44,500.00	-	-	36,884.82	-	81,384.82	
584,080.45	-	-	-	-	-	2,705.79	-	-	-	-	-	586,786.24	
-	-	621.00	-	-	-	9,206.00	-	-	-	-	-	1,910,707.00	
517,297.50	54,000.00	-	3,050.00	-	-	114,212.75	-	-	-	-	-	1,363,863.95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2,367,958.60	54,000.00	80,004.00	22,483,799.57	1,243,473.32	1,593,759.34	11,496,250.50	100,303.40	1,156.52	429,180.00	1,356,134.10	70,000.00	60,488,391.96	

ลำดับ	โครงการ/แผนงาน	คำอธิบาย- ปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ	ค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน ค่าตอบแทนอื่น	ค่าใช้สอย	ครท. ในการเดินทางไปราชการในประเภท			ครท. ในการเดินทางไปราชการนอก ประเทศ			รวมค่าใช้สอย			
						ค่าใช้สอย	ค่าจ้างที่พัก	ค่าใช้รถยนต์	ค่าที่พัก	ค่าใช้รถยนต์	ค่าที่พัก		ค่าใช้รถยนต์		
														ค่าใช้สอย	ค่าจ้างที่พัก
1	ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	190,600.00	-	-	-	100,248.00	246,870.00	492,191.00	-	-	-	-	-	-	-
2	แผนประชาสัมพันธ์กองทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	จัดตั้งศูนย์ 1584	2,333,494.40	-	-	4,807,673.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ประชาสัมพันธ์การประมงส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	แผนปฏิบัติงานสหกรณ์ปีใหม่	158,100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการจัดซื้อเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยแก่การจราจร เริ่มที่ศูนย์สุโขทัย	10,800.00	-	-	-	1,080.00	714,530.00	311,227.75	-	-	-	-	-	54,000.00	60,840.00
8	แผนปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคช่วงเทศกาลปีใหม่	825,130.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการประชาสัมพันธ์ทางเรือและโครงการลดอุบัติเหตุ ทางโทรทัศน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการพัฒนาทัศนียภาพคูฝัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ค่าใช้จ่ายในการจัดหาคูฝักใช้ในการประมง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการลดอุบัติเหตุทางถนนจากการขับจักรยานยนต์ไม่ ใช้จ. บนกระชางสี่ขา และภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	แผนปฏิบัติงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ (สงว.)	1,900,880.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการฝึกอบรมการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นและการสื่อสาร กรณีบรรพบุรุษสารเคมีและสารพิษเกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	250,400.00	32,715.70	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการวิจัยความถี่สัมพันธ์การใช้และสารออกฤทธิ์ต่อ จิตประสาทกับความถี่ของอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการเชื่อมโรงโม่ปูนอุบล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลและแนวทางการส่งเสริม ความปลอดภัยทางถนน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ทำางเข้าร่วมการประชุมและเวทีอบรมและบริหาร กองทุน+เพิ่มเติมครั้งที่ 2 470,602.-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,419,004.40	51,650.00	5,059,247.80	4,807,673.36	101,328.00	1,250,040.00	882,891.45	162,640.00	355,775.00	54,000.00	60,840.00			



ที่ ศค (ปตร) 0200.1/ 32

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

/4 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของ กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548
และ 2547

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0503/15575 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ ศค 0408.8/980 ลงวันที่ 30 มกราคม 2550
เรื่องชี้แจงข้อสังเกตของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อรายงานการสอบบัญชี
ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน และรายละเอียดประกอบการชี้แจง
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติได้ส่งข้อสังเกตของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อรายงานการสอบบัญชี
ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของ
กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มาเพื่อดำเนินการต่อไปนั้น

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

1. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดตั้งขึ้นในกรมการขนส่งทางบก
เมื่อปี พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์
(ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/2 และกระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์
วิธีการและเงื่อนไขการดำรงตำแหน่ง และการปฏิบัติหน้าที่กรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่าย
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 เมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2547 ในปี 2547
กองทุนฯ มีระยะเวลาการใช้จ่ายเงิน 4 เดือน (กันยายน - ธันวาคม 2547)

นางสาวกัญญา...
-/ส.รับ...

(นายคองเกียรติ เกิดศรีพันธุ์)
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน

สำหรับในปี 2548 กองทุนฯ มีระยะเวลาการใช้จ่ายเงิน 12 เดือน ครอบคลุม ทั้งพันธกิจ 1 ค่าใช้จ่ายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน พันธกิจ 3 ค่าใช้จ่ายสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และพันธกิจ 4 ค่าใช้จ่ายประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายใน การบริหารงานกองทุนฯ และกรมการขนส่งทางบก ยืนยันว่า การพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ถือเป็นปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงและระเบียบ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรร เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2548 ทุกประการ

2. กรณีที่การจัดทำบัญชีไม่ได้ระบุถึงรายละเอียดโครงการ/แผนงาน เพื่อลดอุบัติเหตุ ทางถนนนั้น เนื่องจากการจัดทำบัญชีของกองทุนฯ เป็นการจัดทำตามระบบเกณฑ์คงค้าง ตามที่ กระทรวงการคลังกำหนด ดังนั้น รายการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นรวมทั้งรายการค่าใช้จ่ายตามโครงการ/ แผนงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ต่าง ๆ ต้องบันทึกบัญชีตามผังบัญชีมาตรฐานที่กำหนดด้วย ทำให้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฯ (พันธกิจ 4) ค่าใช้จ่ายตามโครงการ/แผนงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนฯ (พันธกิจ 1) และค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยฯ (พันธกิจ 3) ทั้งหมด เบิกจ่ายเงินตามหมวดรายจ่าย คือ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ หมวดค่าสาธารณูปโภคและ หมวดค่าสุภักดิ์ โดยเบิกจ่ายภายในวงเงินที่ได้รับมติอนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนหรือคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนตามระเบียบเท่านั้น พร้อมนี้ได้จัดทำ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กลุ่มตรวจสอบภายในระดับกระทรวง
โทร. 0-2280-7486
โทรสาร 0-2280-7485

สำนักงาน ก.ค.ศ.

(นาย ก้องเกียรติ เกิดศรีพันธุ์)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน 77