



รายงานประจำปี

๒๕๕๘



กระทรวงคมนาคม
มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

THAI NATIONAL ASSEMBLY LIBRARY



3961202694

ส 05961

คค กระทรวงคมนาคม.
- รายงานประจำปี 2558
1.1 กระทรวงคมนาคม.
2558

๑๑

#76171

๑.๑

๒๕๕๘



พระพุทธคมนาत्मปพิช
 พระพุทธรูปประจำกระทรวงคมนาत्म
 สิ่งพิมพ์รัฐบาล
 สมบัติห้องสมุดรัฐสภา



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดการทดสอบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – เตาปูน เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 เวลา 09.00 น. ณ อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี โดยมีศาสตราจารย์พิเศษ พรเพชร วิชิตชลชัย ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่มาร่วมในพิธีเป็นจำนวนมาก

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง นับเป็นรถไฟฟ้าสายแรกที่เปิดประตูจากกรุงเทพฯ ไปสู่เขตปริมณฑล โดยการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งผู้โดยสารระหว่างกรุงเทพฯ และนนทบุรี ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดลงได้ โดยระยะทางประมาณ 23 กม. มีสถานียกระดับ 16 สถานี อาคารจอด จำนวน 4 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า 1 แห่ง โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดย รฟม. และ BMCL จะร่วมดำเนินงานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการทดลองเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน เพื่อให้เกิดความพร้อมที่จะเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการ โดยกำหนดเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการเสมือนจริงประมาณเดือน พฤษภาคม 2559 และเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการในเดือนสิงหาคม 2559

โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวมอบนโยบายว่า วันนี้ปัญหาที่สำคัญอย่างหนึ่งของประเทศไทย คือ ปัญหาการจราจรที่ติดขัด จะทำอย่างไรให้การจราจรมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งรัฐบาลต้องการที่จะพัฒนาประเทศในการขยายโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในนโยบายหลักของรัฐบาลที่กำหนดให้เป็น

หน้าที่ที่ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน อำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ตลอดจนเพิ่มความเชื่อมั่นในการลงทุนของประเทศ และยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้กำชับไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ศึกษาความเป็นไปได้ที่จะเปิดบริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วงเร็วกว่ากำหนดเดิมที่จะเปิดให้บริการเป็นทางการในเดือนสิงหาคมปีหน้า

ปัจจุบันประเทศไทยได้เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในประเทศ อาทิ การทำที่จอดรถให้แก่ผู้เข้ามาใช้บริการรถไฟฟ้า และให้มีการเชื่อมต่อกับโรงงานอุตสาหกรรมที่เน้นใช้วัสดุภายในประเทศ โดยขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการ เพื่อให้ประเทศไทยมีความเข้มแข็ง และทำให้ทุกอย่างเข้าสู่กระบวนการยุติธรรม มีการตรวจสอบที่โปร่งใส

สำหรับในส่วนของรถไฟฟ้า นั้น นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า เป็นส่วนหนึ่งของการขนส่งทั้งภายในและภายนอกตัวเมืองหลักที่ไปสู่ปริมณฑล ซึ่งมีความสำคัญเช่นเดียวกันและจะอย่างไรให้เกิดลักษณะของวงแหวนรอบนอกและรอบใน จึงขอให้กระทรวงคมนาคมร่วมกันหารือว่าจะทำอย่างไรให้การขนส่งของไทยมีการกระจายตัวอย่างทั่วถึง และหาแนวทางในการคิดค่าบริการที่ไม่สูงเกินไป เพราะต้องคำนึงถึงประชาชนผู้มีรายได้น้อยอีกด้วย



นายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีเปิดการทดลองเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 เวลา 09.00 น. ณ อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี

สารรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ



เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ได้เวียนมาบรรจบครบรอบปีกวาระหนึ่งในวันที่ 1 เมษายน 2559 นี้ ผมมีความยินดีและขอส่งความปรารถนาดีมายังผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนลูกจ้างในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกท่าน

ภารกิจของกระทรวงคมนาคมนั้นเป็นรากฐานสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมที่ผ่านมา ได้ยึดถือแนวนโยบายของรัฐบาลเป็นหลักเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2556 - 2560 รวมทั้งแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ในการสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และก่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน มีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการสร้างโอกาสสำหรับการแข่งขัน และให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน

โดยในรอบปี พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมมีภารกิจที่เร่งด่วนที่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จคือการขับเคลื่อนและผลักดันโครงการลงทุนของภาครัฐในด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง รวมทั้งเร่งรัดการลงทุนโครงการต่างๆ ทั้งในส่วนของงบประมาณประจำ และงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้เป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจชุมชนและเศรษฐกิจชายแดน การปรับปรุงคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะ การแก้ไขปัญหาและการสร้างมาตรฐานใหม่ของการเป็นหน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยงานให้บริการ อาทิ การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย และการแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน เป็นต้น รวมทั้งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูหน่วยงานรัฐวิสาหกิจต่างๆ ซึ่งการดำเนินการต่างๆ เหล่านี้จะอาศัยความมุ่งมั่น พยายาม และการร่วมแรงร่วมใจกันปฏิบัติงานจากผู้บริหาร ข้าราชการ และพนักงานทุกคน เพื่อให้ผลสำเร็จเป็นมรรคผล ทำให้ประเทศไทยมี “ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ตามที่มุ่งหวังต่อไป

ในวาระอันเป็นมงคลนี้ ผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านทั้งหลายเคารพนับถือโปรดดลบันดาลให้ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนลูกจ้างในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกท่านประสบแต่ความสุข เจริญด้วยจตุรพิธพรชัย มีพลัดกาย พลัดใจ ร่วมกันฝ่าฟันปัญหาอุปสรรคต่างๆ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติโดยรวมสืบไป

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายอมสิน ชีวะพฤกษ์



ผมมีความยินดีที่ได้มีโอกาสเข้ามากำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นกระทรวงที่มีภารกิจ
ในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง อันเป็นรากฐานสำคัญยิ่งต่อการพัฒนาประเทศ

ในช่วงปีที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมได้พยายามเร่งรัดดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของไทยในทุกด้านอย่างบูรณาการ เพื่อสร้างความมั่นคง และความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง
ก่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจและความมั่นคงทาง
สังคม ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง รวมทั้งสร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศ
ได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน ที่ขณะนี้ไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกอย่างเต็มที่แล้ว โดยการดำเนิน
งานตามแผนพัฒนาทั้งในด้านทางบก น้ำ ราง และอากาศ ซึ่งก่อให้เกิดการลงทุนในโครงการต่างๆ จำนวนมากมีมูลค่า
นับล้านล้านบาท เช่น การพัฒนารถไฟฟ้าทั่วประเทศ รถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศ
เพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล โดยเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนอย่างทั่วถึง
การปรับปรุงรถโดยสารสาธารณะ เพื่อลดมลพิษและให้เกิดความสะอาดปลอดภัยยิ่งขึ้น การพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง
ทางน้ำ โดยพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำ และท่าเรือชายฝั่งทะเลทางด้านอ่าวไทยและอันดามัน
เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัด และเป็น
การส่งเสริมการท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งหากโครงการต่างๆ เหล่านี้สำเร็จเป็นรูปธรรม ก็จะสามารถเพิ่มศักยภาพเชิง
การแข่งขันให้กับประเทศ และเป็นรากฐานต่อการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืนต่อไป

ในโอกาสครบรอบ 104 ปี กระทรวงคมนาคมในวันที่ 1 เมษายน 2559 นี้ ผมขอส่งกำลังใจและ
ความปรารถนาดีมายังผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนลูกจ้างในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกท่าน
พร้อมอาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ในสากลโลก โปรดดลบันดาลให้ทุกท่านประสบแต่ความสุข
ความเจริญ พลานามัยสมบูรณ์ แข็งแรง มีพลังกาย พลังใจ ในการฝ่าฟันอุปสรรคต่างๆ พร้อมปฏิบัติหน้าที่ให้ประสบ
ความสำเร็จ อย่างที่มุ่งหวัง เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนและเพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง ของประเทศอย่างยั่งยืนสืบไป

(นายอมสิน ชีวะพฤกษ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

สารปลัดกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี



กระทรวงคมนาคมมีบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบสำคัญเกือบทุกด้านในการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน การขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม ความเชื่อมั่น และเสถียรภาพของประเทศ จากการที่รัฐบาลได้กำหนดวิสัยทัศน์ประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2563 ไว้ว่า “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะ 5 ปี ข้างหน้า เพื่อนำไปสู่การวางรากฐานการพัฒนาประเทศที่แข็งแกร่ง โดยนายกรัฐมนตรีได้กำชับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนนำไปใช้ขับเคลื่อนนโยบาย เพื่อผลักดันให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อวางแนวทางการพัฒนาและปฏิรูปให้เกิดความต่อเนื่อง โดยลดความเหลื่อมล้ำของสังคมและการสร้างโอกาสเข้าถึงบริการของรัฐ จัดสวัสดิการช่วยเหลือและพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ผู้พิการ ผู้สูงอายุ สตรี และเด็ก อีกทั้ง การเตรียมพร้อมเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

กระทรวงคมนาคมจึงได้ให้ความสำคัญจากนโยบายดังกล่าว โดยได้กำหนดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี 2558 - 2565 ไว้ในยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการให้บริการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต โดยพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อถือได้ เข้าถึงสะดวก และมีค่าโดยสารที่เหมาะสม รวมทั้งการปรับปรุงระบบเชื่อมต่อการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2555 - 2559) นอกจากนี้ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัย และที่พำนักให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดร่วมกับชุมชนร่วมกันพิจารณาแก้ไขปัญหา เพื่อให้สามารถดำเนินงานต่อไปได้อย่างราบรื่น

ในโอกาสนี้ ผมขอขอบคุณ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และคณะผู้บริหาร ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมได้สำเร็จผลตามวัตถุประสงค์อันส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวม และสร้างความเจริญก้าวหน้าให้แก่ประเทศชาติสืบไป

(นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

 คณะผู้บริหาร ข้าราชการการเมือง



นายภูมิวิภา วัตตะนันท์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม



นายจิรายุทธ รุ่งศรีทอง
ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม



นายอารักษ์ โพธิ์กัต
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม



นางสาวกัญฉวี กัญญาพงศ์
ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรี
ประจำกระทรวงคมนาคม

สารบัญ

กิจกรรมและผลการดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2558

สารและผู้บริหาร

สารนายกรัฐมนตรี	
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา	2
สารรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	4
สารรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม	
นายออมสิน ชีวะพฤกษ์	5
สารปลัดกระทรวงคมนาคม	
นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี	6
คณะผู้บริหาร ข้าราชการการเมือง	7

กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ	
สยามบรมราชกุมารี	10

Action...

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	12
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม	
นายออมสิน ชีวะพฤกษ์	21

ทำเนียบผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม

ปลัดกระทรวงคมนาคม	24
รองปลัดกระทรวงคมนาคม	25
คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม	
และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	26

คณะผู้บริหารหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า	35
กรมการขนส่งทางบก	36
กรมการบินพลเรือน	37
กรมท่าอากาศยาน	38
กรมทางหลวง	39
กรมทางหลวงชนบท	40
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	41

ส่วนรัฐวิสาหกิจ

การรถไฟแห่งประเทศไทย	42
การทำเรือแห่งประเทศไทย	43
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	44
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	45
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	46
สถาบันการบินพลเรือน	47
บริษัท ขนส่ง จำกัด	48
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	49
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	50
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	52
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	55
บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	56
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	57
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	58
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	59

วิสัยทัศน์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์	61
นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม บทบาท-ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	66
ของสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม	71

ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ ของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

1. ด้านโครงการ นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการขนส่ง	74
2. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	136
3. ด้านการขนส่งทางน้ำ	161
4. ด้านการขนส่งทางอากาศ	171
โครงสร้างหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมฯ	192

ผลสัมฤทธิ์ของการปฏิบัติตาม ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ 2558 กระทรวงคมนาคม

งบการเงินรวมระดับกระทรวง	200
สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2558	212
กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558	217

>> กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ



สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จเป็นองค์ประธานพิธีเปิดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ของท่าอากาศยาน จังหวัดน่าน เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2558

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จเป็นองค์ประธานพิธีเปิดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ของท่าอากาศยาน จังหวัดน่าน โดยมีพลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นางสาวรอยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัดกระทรวง พร้อมนายสมชาย พิพุทธวัฒน์ อธิบดีกรมการบินพลเรือน ผู้บริหารกรมการบินพลเรือน ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมรับเสด็จในวันอาทิตย์ที่ 15 กุมภาพันธ์ 2558 ทั้งนี้ท่าอากาศยาน จังหวัดน่าน ได้รับพระราชทานชื่อใหม่ว่า “น่านนคร” หมายถึง ท่าอากาศยานแห่งจังหวัดน่าน เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2557 และได้รับพระราชทานพระราชนุญาตให้เชิญตราสัญลักษณ์เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 ประดับที่ป้ายท่าอากาศยานด้วย พร้อมพระราชทานพระราชนุญาตฉายพระฉายาลักษณ์ร่วมกับคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกรมการบินพลเรือน ผู้บริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานน่านนครพร้อมผู้เกี่ยวข้อง



กรมทางหลวงชนบทสนับสนุนสายทางสู่พุทธอุทยานวัดทิพย์สุคนธาราม แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม 1 ในโครงการแม่ของแผ่นดิน

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายทางเข้าวัดทิพย์สุคนธาราม ระยะทางรวม 3.544 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นถนนแบบ 2 ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอด 2 ฝั่งถนน งานทางเดินเท้า ทางลาดสำหรับคนพิการ โครงข่ายทางจักรยาน และลานจอดรถ 3 แห่ง พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร งานไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยรวมทั้งก่อสร้างถนนสำหรับการรับเสด็จฯ ระยะทางรวมทั้งหมด 1.74 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังสามารถใช้เป็นทางสัญจรในการซ่อมบำรุงและขนส่งน้ำสนับสนุนเส้นทางชลประทานในพื้นที่โครงการก่อสร้างพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยไตรโลกนาถคณาจารย์ธรรมนิรมิตวิมลประสงค์ เพื่อถวายพระราชกุศลและเป็นการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในวโรกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 และเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในวโรกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 80 พรรษา ในวันที่ 12 สิงหาคม 2555 อีกทั้งยังเป็นการน้อมรำลึกถึงเจ้าพระคุณ สมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า (นิคม ฐานิสฺสโรมหาเถร ป.ธ.9) วัดชนะสงคราม ผู้ริเริ่มแนวความคิดก่อสร้างพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยไตรโลกนาถคณาจารย์ธรรมนิรมิต ก่อสร้างโดยสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งก่อสร้างเป็นพระพุทธรูปโลหะสำริดองค์ใหญ่ ปางขอฝนทรงยืน (ปางคณาจารย์ธรรม) ตั้งบนลานประทักษิณ ภายในบริเวณวัดทิพย์สุคนธาราม หรือ “พุทธอุทยาน” บนเนื้อที่ 320 ไร่ ภายในพุทธอุทยาน โดยบริเวณรอบๆ ทรงมีแนวพระราชดำริให้สร้างขึ้น 3 แห่งประกอบไปด้วย 1. บริเวณหน้าลานประทักษิณ 2. บริเวณทางเข้าด้านหน้าโครงการฯ 3. บริเวณลานปฏิบัติธรรม



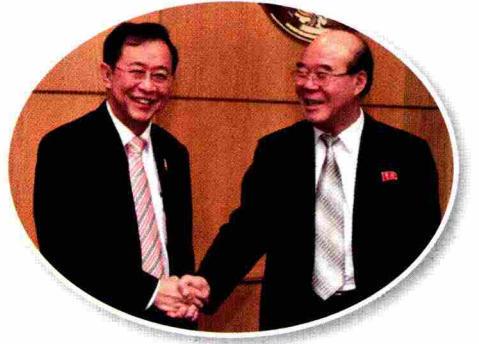
ภายในสวนพุทธอุทยาน เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ถือเป็นแหล่งสักการะบูชาและเป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมแห่งใหม่ที่นำเสนอของพุทธศาสนิกชนชาวไทย โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์เมื่อเดือนมิถุนายน 2558 และเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ที่ผ่านมา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีเสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ไปในพิธีสมโภชพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยไตรโลกนาถคณาจารย์ธรรมนิรมิต ในพระบรมราชินูปถัมภ์ ณ บริเวณลานประทักษิณ พุทธอุทยานพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยฯ วัดทิพย์สุคนธาราม ถนนอุทอง-บ่อพลอย ตำบลดอนแสลบ อำเภอยะหาญ จังหวัดกาญจนบุรี

» Action... «

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

1. ความสัมพันธ์กับต่างประเทศและการศึกษาดูงาน

เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี
เข้าเยี่ยมคารวะ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม ณ ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่
3 พฤศจิกายน 2557



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนกระทรวงคมนาคม ศึกษาดูงานท่าเรือน้ำลึก Kashima เพื่อ
เป็นต้นแบบในการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย และหารือร่วมกับบริษัท Nippon Steel and Sumitomo Metal และบริษัท JX Group
Kashima Oil เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนามิถุนันอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2558



H.E. Mr. Saif Abdulla Mohammed Khalfan Alshamisi เอกอัครราชทูตสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ประจำประเทศไทย พร้อมด้วย นายจาเบอร์
อัล อะซิบี ผู้จัดการใหญ่สายการบินเอมิเรตส์ ประจำประเทศไทยและอินโดจีน เข้าพบนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เพื่อเยี่ยมคารวะ เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2558 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนกระทรวง
คมนาคม ศึกษาดูงานโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟคุนหมิงใต้ (คุนหมิงหนานจัน) (kun ming nan
zhan) เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2558 ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ต้อนรับ Mrs.Anne-Catherine Gay des Combes, Community Manager, World Economic Forum (WEF) ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะและเข้าพบเพื่อแนะนำโครงการปัจจุบันของ WEF ที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานของโลก (Global Strategic Infrastructure) และอนาคตของการพัฒนาเมืองและการให้บริการ (Future of Urban Development and Services) เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2558 ณ ห้องรับรองรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



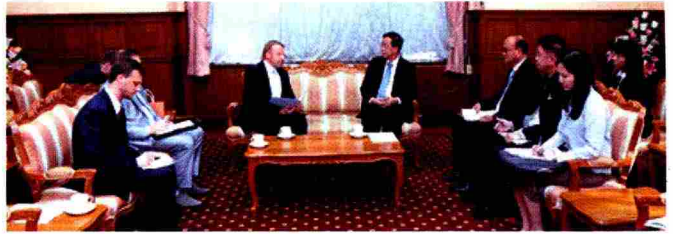
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้การต้อนรับ Mr.Choi Chang Yeol ประธานกรรมการ บริษัท Sung Bo Constructions Co.,Ltd. ประเทศเกาหลีใต้ ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะและหารือในประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยมีนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกรมทางหลวง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ และสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมหารือเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2558 เวลา 11.00 น. ณ ห้องประชุม 3 กระทรวงคมนาคม



นายลูอิ โคเซอร์ ประธานสมาคมการค้าไทย - ยุโรป (Thai - European Business Association : TEBA) และนักลงทุนยุโรป เข้าเยี่ยมคารวะ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือเกี่ยวกับนโยบายการพัฒนาศักยภาพการคมนาคมของไทย แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นด้านคมนาคมขนส่ง รวมทั้งการจัดตั้งคณะทำงานระหว่างกระทรวงคมนาคมกับ TEBA โดยมีผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมหารือ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2558 เวลา 16.00 น. ณ ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หัวหน้าคณะผู้แทนไทยร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ATM) ครั้งที่ 21 เมื่อวันที่ 5-6 พฤศจิกายน 2558 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย



H.E. Mr. Kirill Mikhailovich Barsky เอกอัครราชทูตสหพันธรัฐรัสเซีย ประจำประเทศไทย เข้าเยี่ยมคารวะ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือในประเด็นการมีส่วนร่วมของบริษัทรัสเซียต่อโครงการพัฒนาโครงข่ายการรถไฟของไทย ข้อเสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดหาสินค้าและเทคโนโลยีด้านการรถไฟจากบริษัทรัสเซียและความร่วมมือด้านการบินพลเรือน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2558 เวลา 15.45 น. ณ ห้องรับรองรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางส่ง นายอู ญาน ทุน (H.E. U Nyan Tun) รองประธานาธิบดีสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ นาย อู เอ มิน (H.E.U. Aye Myint) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน การจ้างงาน และความมั่นคงทางสังคมของเมียนมาร์ และคณะผู้แทนเมียนมาร์ หลังจบภารกิจในการเดินทางมาเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมระดับสูงระหว่างไทย - เมียนมาร์ (JHC) ครั้งที่ 5 และคณะกรรมการประสานงานร่วมระหว่างไทย - เมียนมาร์ (JCC) ครั้งที่ 7 ระหว่างวันที่ 13 - 14 ธันวาคม 2558 โดยมี ดร.ปรเมธี วัลลสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนางสาวพวงณี อรรถโรจน์ภิญโญ รองเลขาธิการฯ ร่วมเดินทางส่งคณะ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2558 ณ สนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เข้าพบหารือกับกรรมการด้านการขนส่งแห่งสหภาพยุโรปและคณะ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2559 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้ 1. ความร่วมมือด้านการบินระหว่างไทยและสหภาพยุโรป โดยประเทศไทยได้ลงนามความตกลง Cooperation Framework Arrangement on Aviation Safety) ร่วมกับ The European Aviation Safety Agency (EASA) เพื่อส่งเสริมและยกระดับความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย 2. ความคืบหน้าการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย เพื่อแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concern - SSC) 3. การสนับสนุนการจัดตั้งตลาดการบินร่วม (Single Aviation Market) และการให้ความสำคัญต่อมาตรการทางเศรษฐกิจ (Market-based Measure: MBM) เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

2. การตรวจติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานต้นต่าง ๆ

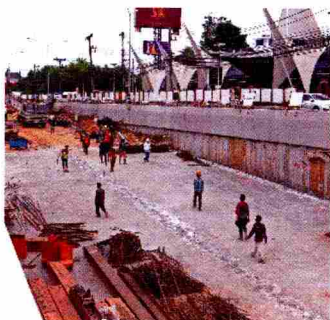


วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 15.00 น. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายสิริภพ จิงสมาน ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ โดยมี นายช่างโครงการฯ และเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงชนบทฯ ให้การต้อนรับ และบรรยายสรุปการปฏิบัติงาน



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม บันทึกเทปรายการคุยข่าวสิบโมง กองทัพบกช่อง 5 เวลา 10.00 -10.45 น. ในวันพฤหัสบดีที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 ณ ห้องประชุมสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจความก้าวหน้า โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับถนนเยาวราช (แยกสามกอง) ถนนเฉลิมพระเกียรติ หน้าโลตัสภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยมี นายธนรินทร์ ศรีสมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง นายบุญชัย ศรีธราธิคุณ วิศวกรใหญ่ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง กรมทางหลวง ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559

นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ 3/2559 โดยมี นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงฯ ผู้บริหารระดับสูงและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 16.00 น. ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม



นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประชุมหารือร่วมกับ Mr.TSUTOMU SHIMURA รองอธิบดีกรมการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น ประเด็นความร่วมมือด้านการขนส่งระบบราง ระหว่างไทย - ญี่ปุ่น โดยมี นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม

นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ Mr. Masayasu Hosumi หัวหน้าผู้แทนองค์การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศญี่ปุ่น (JETRO) ประจำภูมิภาคอาเซียนและเอเชียใต้ และประธาน JETRO สำนักงานกรุงเทพฯ เข้าพบ เพื่อรายงานผลการประชุมระหว่าง Mr. Hiroyuki Ishige ประธาน JETRO สำนักงานใหญ่ และ นายสมคิด จาคศศิริพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 และรายงานผลการสำรวจแนวโน้มทางเศรษฐกิจของบริษัทร่วมทุนญี่ปุ่นในประเทศไทย (Survey of Business Sentiment of Japanese Corporations in Thailand) โดยผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ ร่วมเข้าพบ ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559





นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม วันที่ 19 มกราคม 2559 โดยมี นายอมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ร่วมแถลงข่าว เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2559 ณ ห้องราชดำเนิน ชั้น 2 อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม



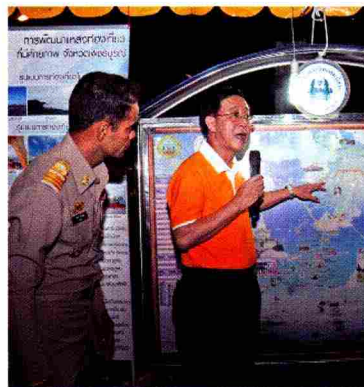
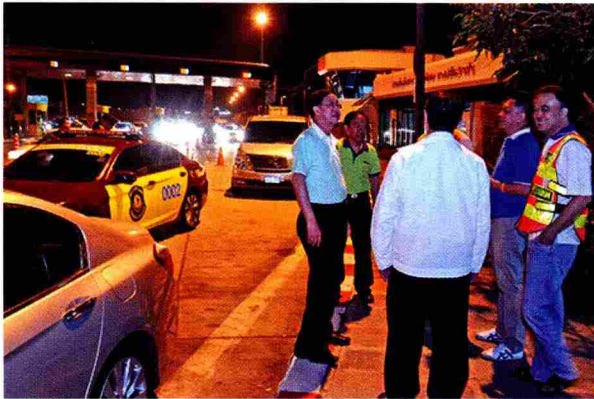
นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ ตรวจเยี่ยมและติดตาม การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานดังกล่าวจับความเร็ว บริเวณสะพานพ้อขุนผาเมือง (สะพานห้วยตอง) และตรวจพื้นที่จุดชมทิวทัศน์บริเวณสะพานพ้อขุนผาเมือง จ.เพชรบูรณ์ พร้อมสั่งการ ให้แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 พิจารณาดำเนินการปรับปรุงจุดชมทิวทัศน์บริเวณสะพานฯ ให้มีความ สวยงาม สะดวก และปลอดภัย สำหรับประชาชนที่มาจอดพักรถและชมทิวทัศน์บริเวณสะพานฯ และเพื่อ เป็นการประชาสัมพันธ์สะพานของกรมทางหลวงที่มีประวัติศาสตร์เก่าแก่และมีความสวยงาม โดยมีผู้แทน จากสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ และแนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2559 ณ บริเวณสะพานพ้อขุนผาเมือง (สะพานห้วยตอง) อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

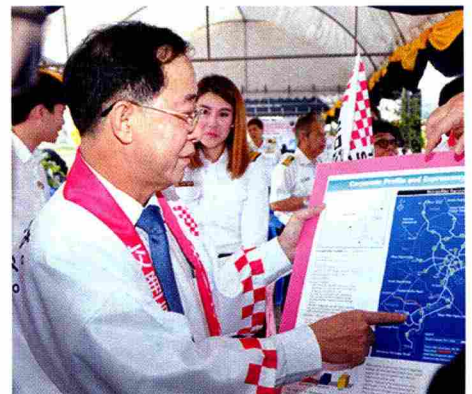


3. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม



นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยม สภาพการจราจรบนเส้นทางต่างๆ เพื่อให้กำลังใจข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 ณ ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม ศูนย์บริการประชาชนกรมทางหลวง 1586 ท่าเรือสาร ท่าเรือสีพระยา สถานีรถไฟหัวลำโพง สำนักงาน/แนวทางหลวงจังหวัดต่างๆ เช่น ด้านบางปะอิน ชัยนาท เพชรบูรณ์ อ่างทอง ขอนแก่น นครราชสีมา บริษัท ขนส่ง จำกัด ท่าอากาศยานกรุงเทพ





4. ต้นโครงการที่สำคัญ



นายอาคม เต็มพิตยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โครงการนำร่อง ทำอากาศยานอุตะเกา โดยมี นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม พลเรือเอก ทวีชัย บุญอนันต์ ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ กองทัพอากาศ พลเรือตรี วรพล ทองปรีชา ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเกา นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2559 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม



นายอาคม เต็มพิตยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดอาคารบริหารศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) คลองบางไผ่ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน โดยมี พลเอก ดร.ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. นายปลิว ตริวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ของ การรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วงแห่งประเทศไทย เข้าร่วมพิธี เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง บางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี



นายอาคม เต็มพิตยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยมี พลเอก วิจารณ์ สุขชาติ ประธานกรรมการ กทพ. นายอภัยยงธัญ ถินอภัย ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย นางเพ็ญวิภา มรัตนะพร กรรมการผู้จัดการบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร่วมในพิธี ในวันที่ 26 ตุลาคม 2558 ณ บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งคลองซุง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

สิ่งพิมพ์รัฐบาล สมบัติห้องสมุดรัฐสภา

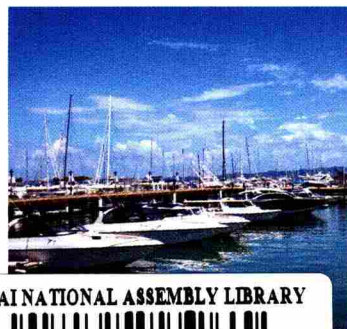
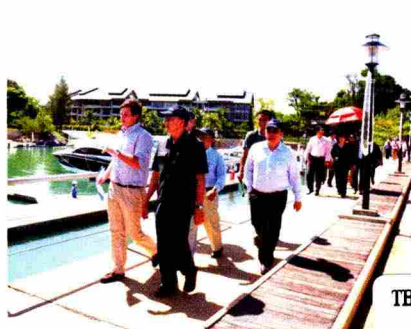
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีรับขบวนรถไฟฟ้า 2 ขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ -เตาปูน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยมี พลเอก ดร.ยอद्यุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการรฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนายปลิวตรีวิศวะเวทีย์ ประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BMCL ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผู้แทนจากบริษัท บริษัท เจแปนทราฟส์พอร์ต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (J-TREC) และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เข้าร่วมพิธี เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2558 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี



นายออมสิน ชีวะพุกข์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ภารกิจตรวจติดตามความคืบหน้าโครงการต่างๆ ในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีเปิดทดสอบเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่ จังหวัดนนทบุรี พร้อมด้วย ศาสตราจารย์พิเศษ พรเพชร วิชิตชลชัย ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี และแขกผู้มีเกียรติเข้าร่วมพิธี โดยมีนายออมสิน ชีวะพุกข์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พล.อ.ยอद्यุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ รฟม. ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่ จังหวัดนนทบุรี



นายออมสิน ชีวะพุกข์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายดรณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม นางจิราภรณ์ จันทร์ศิริ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์ 2016” เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ณ อ่าวปอ แกรนด์ มารีน่า จังหวัดภูเก็ต

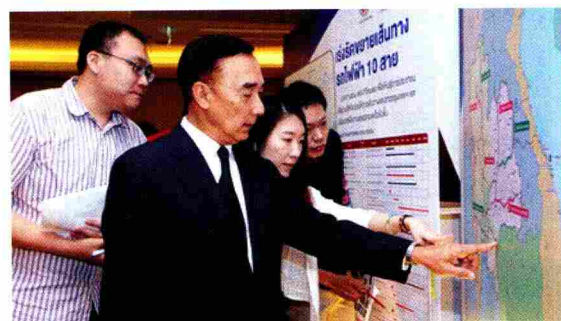
THAI NATIONAL ASSEMBLY LIBRARY



3961202694



นายอมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีบวงสรวงสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ตามเส้นทางก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และเปิดพิธีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2559 ณ สถานีรถไฟท่าพระ จ.ขอนแก่น



นายอมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รับฟังความคิดเห็นบริษัทเอกชนที่มีความสนใจพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมี ผู้ช่วยเลขาธิการรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายดรณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกรมเจ้าท่า และสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ เข้าร่วมรับฟัง ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559



นายอสมลิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยม ศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดยมี นายณพรัตน์ การณยะวนิช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารเดินรถ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) คณะผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ร่วมให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2558 ณ สำนักซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ บขส. จังหวัดปทุมธานี



นายอสมลิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบายในการดำเนินงานแก่คณะผู้บริหารของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยมี นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวรายงาน คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ขบ. ให้การต้อนรับ โดย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เน้นย้ำการปฏิบัติงานด้วยความรับผิดชอบ เร่งพัฒนาคุณภาพการบริการ เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2558 ณ ห้องประชุม อาคาร 1 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก



นายอสมลิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เยี่ยมชมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกด้านต่างๆ ที่ได้พัฒนาด้วยเทคโนโลยีให้มีความทันสมัย เช่น ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะและรถบรรทุกวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ราย ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (ศูนย์ Call Center 1584) การให้บริการ "เลื่อนล้อต่อภาษี" (Drive Thru for Tax) และการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (E-Exam) โดยบูรณาการระบบการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดคุณภาพการบริการที่มีมาตรฐานความปลอดภัย สามารถให้บริการด้วยความสะดวกรวดเร็วและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในการใช้บริการ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2558 ณ กรมการขนส่งทางบก



ปลัดกระทรวงคมนาคม



นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี
ปลัดกระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์

“เป็นศูนย์กลางบริหารนโยบายการคมนาคม อย่างมีคุณภาพ”

 รองปลัดกระทรวงคมนาคม



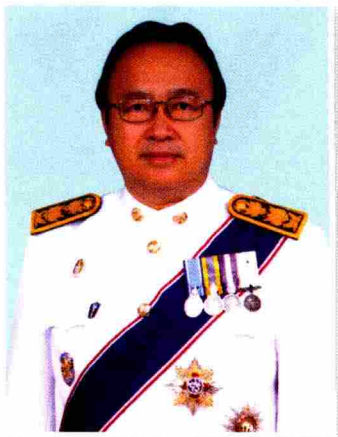
นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
 ด้านอำนวยการ
 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายพีระพล กาวรสุภเจริญ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
 หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา
 โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายตรุณ แสงฉาย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
 หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม



นางปานจิต จินตกุล

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม (1)
ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2558 - ปัจจุบัน



นางสาวสุวรรณา คล้ายทับทิม

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม (2)
ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2558 - ปัจจุบัน



นายภวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
และประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม



หัวหน้า/ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม



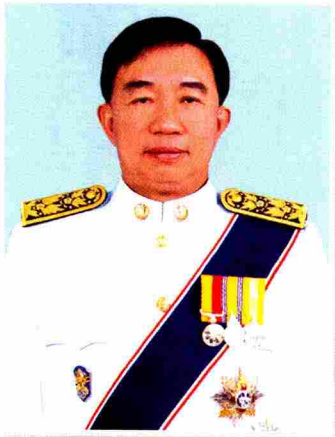
นายศักดิ์ แสนสมบัติ

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายวรเดช กาญยประเสริฐ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายบุษักดิ์ เกวี

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม



นายสิรภพ จิงสมาน

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายสมศักดิ์ ห่มม่วง

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน

 **ที่ปรึกษาตำบลเศรษฐกิจ**



นางสาวกอบกุล โบทกา
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นางสาวดตุตาเว เจริญพา
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษา
ด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2559 - ปัจจุบัน



นายวิทยา ยาม่วง
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2
รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ
ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2559 - ปัจจุบัน



ผู้บริหารสำนักงานรัฐมนตรี



นายสรพงศ์ โพธิ์รุ่งพงษ์
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

ผู้บริหาร ที่รายงานตรงต่อปลัดกระทรวงคมนาคม

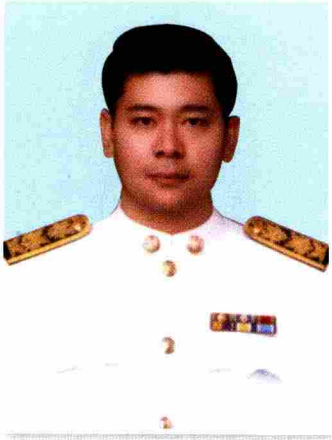


นางอุบลทิพย์ งามวิบูลย์
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



นายกองเกียรติ์ เกิดศรีพันธุ์
นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้ตรวจสอบภายในกระทรวง
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน

 **คณะผู้บริหาร/ผู้อำนวยการกอง/สำนัก**



นายปรียะ เวสสุบุตร
ผู้อำนวยการกองกลาง



นายไพโรจน์ งามารัส
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน



นางสาวพิญศรี ลิ้มชนะกุล
ผู้อำนวยการกองคลัง
ตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2559 - ปัจจุบัน



นางนิมมล ติระธรรม
ผู้อำนวยการกองสารนิเทศ



นายเสน่ห์ ตั้งสทธิย์
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย



คณะผู้บริหาร/ผู้อำนวยการสำนัก



นางจตุพร วงษ์ бата

ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน



นายสถาพร อังคนารุก

ผู้อำนวยการสำนักตรวจราชการ
ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน



นางสาวตุลาตา เจริญพา

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์



นางสาววันทนา เสาวดี

ผู้อำนวยการสำนักยุทธภัณฑ์เงินค่าทดแทน
ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน



คณะผู้บริหาร/ผู้อำนวยการ/ศูนย์/หัวหน้ากลุ่ม



นางสาวอัมพร ชาติบุญymas

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร



นายพลลภ สังข์ศิลป์เลิศ

นักวิชาการขนส่ง ชำนาญการพิเศษ
รักษาการหัวหน้ากลุ่มค้นหาและช่วยเหลือ
อากาศยานและเรือประมงภัย
ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2559 - ปัจจุบัน



นางสาววิภา นุสทิน

หัวหน้ากลุ่มงานนรภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



ผู้บริหารเกษียณอายุราชการ

ณ 30 กันยายน 2558



นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์

ปลัดกระทรวงคมนาคม



นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
(หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)



นายสมชาย พิพชรวัฒน์

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม



นายสมชาย จันทร์รอด

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม



นางสาวนงพร วิกยานันท์

หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายในกระทรวงคมนาคม



นางสาวหทัยรัตน์ รุ่งกำเนิดวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักตรวจราชการ



นายยยุทธ มโนชญากร

ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ



นายสุวิทย์ สังข์แก้ว

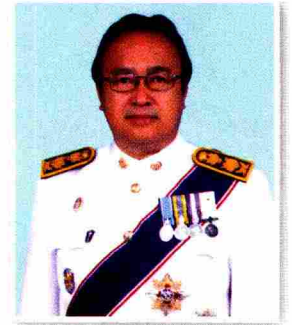
ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

 **กรมเจ้าท่า**



นายรุฬฟ้า สุขมาบพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า
ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2557 - 30 กันยายน 2558



นายตรุณ แสงฉาย

รองปลัดกระทรวง
(หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายณัฐ จัฒวิ

รองอธิบดีด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายสมชาย สุนันต์ขจรกุล

รองอธิบดีด้านเศรษฐกิจ
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นางจิรารัตน์ จันทรศิริ

รองอธิบดีด้านความปลอดภัย
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ที่ยั่งยืน”



กรมการขนส่งทางบก



นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



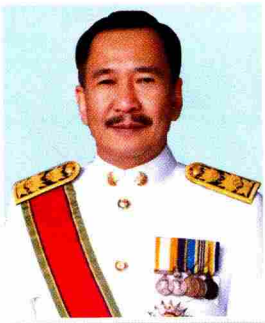
นายสนิก พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร

รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



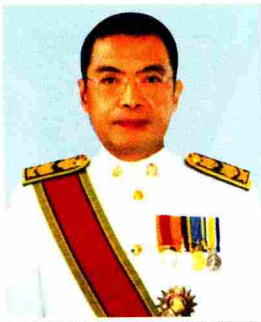
นายวัฒนา พิทรชนม์

รองอธิบดีฝ่ายบริหาร
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายกมล บูรณพงศ์

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน



นายสุชาติ กลิ่นสุวรรณ

รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายณันทพงศ์ เชิดชู

รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ
ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน

วิสัยทัศน์

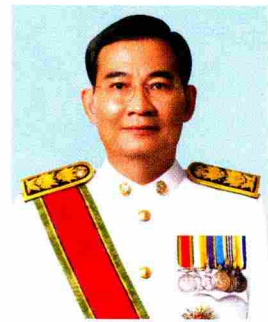
“มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน”

 **กรมการบินพลเรือน**



นางปาริชาติ คชรัตน์

อธิบดีกรมการบินพลเรือน
ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน - 30 กันยายน 2558



นายสมชาย พิฑูรวัฒน์

อธิบดีกรมการบินพลเรือน
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 - 15 มิถุนายน 2558



นายอรุณ มีสมบุรณ์

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ



นายเสรี จิตต์โสกา

รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ
ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2558



นางอัมพวัน วรรณโก

รองอธิบดีฝ่ายอำนวยการ

วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล”



กรมท่าอากาศยาน



นายสุधा สุขมานพ

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นางอัมพวัน วรรณโก

รองอธิบดีฝ่ายอำนวยการ



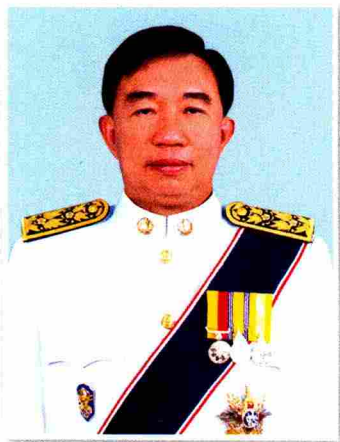
นายจรุณ มีสมบุญ

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ

เปลี่ยนชื่อกรมการบินพลเรือนเป็นกรมท่าอากาศยาน

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 และพ.ศ. 2558 ราชกิจจานุเสกษา เล่ม 132 ตอนที่ 95 ก (1 ตุลาคม 2558)

 **กรมทางหลวง**



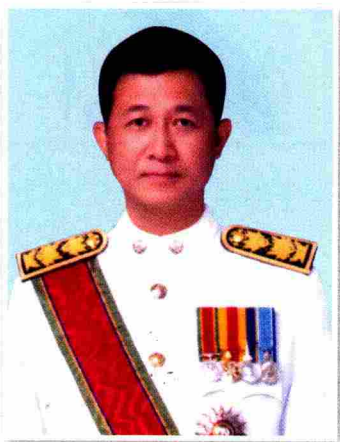
นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายชูศักดิ์ เกวี

อธิบดีกรมทางหลวง
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายอนันท์ เหลืองบริบูรณ์

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ



นายสรวิฑ์ ทรงศิลป์

รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง



นายกมล หมั่นท่า

รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน



นายธานินทร์ สมบูรณ์

รองอธิบดีฝ่ายบริหาร

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน”

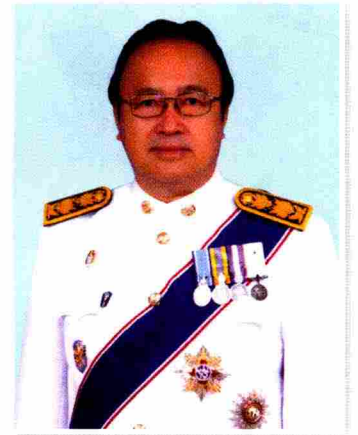


กรมทางหลวงชนบท



นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายตรุณ แสงฉาย

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายมานพ สุสิงห์

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท



นายมานพ สุสิงห์

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท



นายประศักดิ์ บันตุนาค

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

วิสัยทัศน์

“พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ)
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายพีระพล ทาวรสุภารัตน์

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

รองผู้อำนวยการ



นางประติสร ลิ้มารัตน์ชาติ

รองผู้อำนวยการ
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558

วิสัยทัศน์

“องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ”



การรถไฟแห่งประเทศไทย



นายกำนวน กองนาค
รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์



นายวรวุฒิ มาลา
รองผู้อำนวยการกลุ่มอำนวยความสะดวก



นายประเสริฐ อัดตะบันนกัน
หัวหน้าหน่วยกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า



นายณรงก์ฤทธิ์ ศิวะสาโรช
หัวหน้าหน่วยกลุ่มธุรกิจซ่อมบำรุงรถจักร



นายวุฒิชัย กัลยานมิตร
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย



นายคมล ตั้งกิจารัญชัย
รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน



นายบงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ
หัวหน้าหน่วยกลุ่มธุรกิจการเดินรถ



นายपालทพ มาลากุล ณ อรุณยา
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน

วิสัยทัศน์

“มุ่งมั่นความเป็นเลิศในการให้บริการระบบรางที่สะดวกตรงต่อเวลาและปลอดภัย”

 **การทำเรือแห่งประเทศไทย**



เรือเอก สุกรีนันท์ หัตถกวงษ์

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2558 - ปัจจุบัน



เรือเอก สุกรีนันท์ หัตถกวงษ์

รองผู้อำนวยการสายวิศวกรรม
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - 8 ธันวาคม 2558



เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนารุกิจ
ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2554 - ปัจจุบัน



เรือตรี นงธรรม จันประสิทธิ์

ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ
ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2555 - ปัจจุบัน



นายอติสรณ์ อนันท์สินทวี

นักบริหาร 16
ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร

ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



หม่อมหลวงพรพรหม เทวกุล

รองผู้อำนวยการ
สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน

วิสัยทัศน์

“ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน”



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นายอัยยณัฐ ทินอภัย

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
จนถึงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2558



นายสินรพ สิริสิงห์

รองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา
จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายเลิศศักดิ์ จังหวะานนท์

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายสุภรศักดิ์ วรรณวินา

รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน



นายณรงค์ เขียตเดช

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ตั้งแต่วันที่ 8 พฤศจิกายน 2558 - ปัจจุบัน



นายณรงค์ เขียตเดช

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร



นายท่าเกิง ปานบ่า

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการปฏิบัติการ
ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2558 - 22 ธันวาคม 2558
และดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการปฏิบัติการ
ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์

ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางด่วน
รักษาการในตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการ
ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2558 - 22 ธันวาคม 2558
และดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการก่อสร้างและบำรุงรักษา
ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2558 - ปัจจุบัน

วิสัยทัศน์

“ทางเลือกที่คุ้มค่า พัฒนาก้าวไกล ใส่ใจสิ่งแวดล้อม”

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



นายธีระพันธ์ เตชะศิริกุล

รองผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และแผน



นายสัจจพงศ์ สนั่นเสียง

รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ



นายประพนธ์ ชนะกัจจานุกิต

รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน



นางสาวอรทัย ลากรัตนากุล

ผู้ช่วยผู้อำนวยการและรักษาการรองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร



นายกุลพงษ์ ศิริกันทรมาศ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ และรักษาการรองผู้อำนวยการ
ฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง

วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม 2559 - ปัจจุบัน



นายเนเรศ บุญเปี่ยม

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2558



นายนิพนธ์ เกี้ยวพานิช

รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ

นางปราณี กุระศรี

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2559



นายยุกต์ จารุกุมิ

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



นายวิศิษฎ์ วงคำโรจน์

รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ
ตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม - 30 กันยายน 2558



นายคมสัน โชติประติษฐ์

รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน



วิสัยทัศน์

“ขนส่งมวลชนที่ยั่งยืน บริการตามมาตรฐานสากล ประชาชนสามารถเข้าถึงการให้บริการ ประสานเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งมวลชน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”

 สถาบันการบินพลเรือน



นาวาอากาศเอกจิรพล เกื้อต้วง
ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน



นาวาอากาศตรีวัฒนา มานนท์
รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ



นางสาวกัญฉฎฐ์ มากช่วย
รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร

วิสัยทัศน์

“ เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศด้านวิชาชีพในอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาค ”



บริษัท ขนส่ง จำกัด



นายพรรัตน์ การุณะวานิช

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเดินรถ
รักษาการแทน กรรมการผู้จัดการใหญ่



นายบุญช่วย สกุลวิไลเลิศ

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
ฝ่ายพัฒนาองค์กร



นายมานิข สายชูโต

ดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่
ฝ่ายธุรกิจเดินรถ ระดับ 11



นายอนุช สุวรรณสทิศกร

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
ฝ่ายบริหาร

วิสัยทัศน์

“เป็นศูนย์กลางธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสาร ที่ทันสมัย ได้มาตรฐาน บริการเป็นที่ยอมรับ เชื่อมโยงทั่วภูมิภาค มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม”

 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด



นางสาริณี แสงประสิทธิ์

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



นายอากาศเอก โชคชัย สภานนท์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



นายสมนึก รงศ์ทอง

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



นายอนุชา คำโมง

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



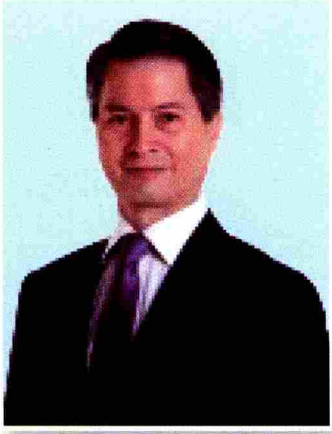
นางอรอุไร โทแมน

นักวิชาการระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

วิสัยทัศน์

“ยกระดับคุณภาพการให้บริการการเดินทางทางอากาศ สู่อันดับหนึ่งในองค์กรชั้นนำของอาเซียนอย่างยั่งยืน”
(วิสัยทัศน์ประกอบการพัฒนาและดำเนินการกิจองค์กรตามกรอบยุทธศาสตร์ปี 2558 - 2562)

 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



นายจรัมพร โชติกเสถียร

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



เรืออากาศเอก มนตรี จำเริญ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน



นายธีรพล โขติชนากิจบาล

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการพาณิชย์



เรืออากาศเอกกนก ทองเพ็ช

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายทรัพยากรบุคคลและกำกับกิจกรรมองค์กร

วิสัยทัศน์

เป็นสายการบินที่ลูกค้าเลือกเป็นอันดับแรก ให้บริการดีเลิศด้วย “เสน่ห์ความเป็นไทย”

 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



เรืออากาศโท เจอิมพล อินทรวงศ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายช่าง



นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
หน่วยธุรกิจบริการการบิน



นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายปฏิบัติการ



นายณรงค์ชัย ว่องรณะวิโมกข์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

วิสัยทัศน์

เป็นสายการบินที่ลูกค้าเลือกเป็นอันดับแรก ให้บริการดีเลิศด้วย “เสน่ห์ความเป็นไทย”

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



นายนิติชัย ศิริสมรรคการ

ผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



นางสาวเนลีย์ ฉายากุล

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)



นางสาวศศิสุภา สุขนรทรัพย์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานยุทธศาสตร์)



นางวาอากาศเอกกัณฑ์พัฒน์ มังคละศิริ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน)

นายมนตรี มงคลตา

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานทรัพยากรบุคคลและอำนาจการ)

วิสัยทัศน์

“ทอท. เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ระดับโลก” “AOT Operates the World’s Smartest Airports”

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



นางอาภาสโกสุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)



นางพุลศิริ วิโรจนาก

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานบัญชีและการเงิน)



นางอาภาสเอกสมัย จันทร

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)



นายวิชัย บุญอยู่

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานพัฒนารูทกิจและการตลาด)



นายศิริรัตน์ ทองรัตน์

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วิสัยทัศน์

“ทอท. เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ระดับโลก” “AOT Operates the World’s Smartest Airports”

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



นายพิชर ชื่นาริณ
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง



นางมนฤดี เกตุพิณรุ
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



นายอิทธิพล บุญอารี
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



นายอาภากรเอกวิสุร จันทน
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่



นางอาภากรโตฤทธิรงค์ ก้อนมณี
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่

วิสัยทัศน์

“ทอท. เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ระดับโลก” “AOT Operates the World’s Smartest Airports”



บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด



นางกรรณิ์ โทษการ

ผู้จัดการบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาให้ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด เป็นองค์กรที่มีการบริหารจัดการอย่างมีคุณภาพ โปร่งใส และกำกับดูแล ผู้รับจ้างบริหารกิจการโรงแรมให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลภายใต้ข้อกำหนดให้เป็นโรงแรมที่มีมาตรฐานระดับ 4 ดาว เป็นที่ยอมรับ และประทับใจในระดับสากลเพื่อให้ได้ผลตอบแทนสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด และประเทศ



บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด



นายไอวนว้าน ทรงกำพล
กรรมการผู้จัดการ



นายสมเกียรติ รุ่งทวีพล
ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์



นายกุลวงศ์ บุณนาค
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาเทคโนโลยี
และผลิตภัณฑ์



นายนาริป ถมิ่งรักษ์สัตว์
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน



นางอรภา ไตลังคะ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการลูกค้า



นางสาววuthากัญญ์ วิจิตรธนาพร
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

วิสัยทัศน์

“เป็นระบบสำรองที่นิ่ง และระบบสนับสนุนธุรกิจเกี่ยวกับการเดินทาง ที่ลูกค้าเลือกใช้เป็นอันดับแรก ด้วยระบบที่ทันสมัย และบริการเป็นเลิศ”

 **บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด**



พลเอกถวัลย์ ธำรงนาวาสวัสดิ์

กรรมการและรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา

กรรมการและรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558



นายเกษม อนุรักษย์มณฑล

รักษาการรองผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุง

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง

รักษาการรองผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานอำนาจการและการเงิน



นายปิยะ วิโรจน์โกทา

ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานอำนาจการและการเงิน

นางสาวอรอนงค์ แจ้งพงศ์พันธ์

รักษาการผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ (3)
ด้านการเงิน



วิสัยทัศน์

“บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าที่มีมาตรฐานในระดับสากล”

 **บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด**



นายวรณัติ หล้าพระบาง

กรรมการบริษัทรักษาการ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นางชาริตา สีสายุก

ประธานเจ้าหน้าที่สาย
การเงินและบริหารองค์กร



นายอภิรัช ลิ้มปัสวส์ตี

รองประธานเจ้าหน้าที่สายปฏิบัติการ



นายเชวนิตย์ เขียมเมธิญวตี

ผู้เชี่ยวชาญปฏิบัติหน้าที่
ประธานเจ้าหน้าที่สายปฏิบัติการ



นางเนตธนากค์ ธีระวาส

รองประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์
และบริการลูกค้า

วิสัยทัศน์

“บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มุ่งมั่นที่จะเป็นสายการบินภูมิภาคที่ลูกค้าเลือกเป็นอันดับแรก ด้วยการสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า ให้เหนือความคาดหมาย และสร้างความผูกพันที่ยั่งยืนระหว่างบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ กับลูกค้า โดยการสร้างประสบการณ์การเดินทางที่ราบรื่นและประทับใจให้แก่ลูกค้าทุกคนอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ”



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



นายสุधा สุขมานพ

ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะ ผู้อำนวยการสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน

** เนื่องจากในวาระเริ่มแรกยังไม่มีผู้อำนวยการ จึงต้องปฏิบัติตาม มาตรา 49 แห่งพระราชกำหนดการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อยู่ในระหว่างดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการ ผู้บริหารระดับสูงและพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน”

พันธกิจ

“พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้ง วางแผนนโยบายการพัฒนา กำกับดูแลและบูรณาการ การขนส่งและการจราจร ให้มีอย่างเพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง ค้ำค้ำ และเป็นธรรม”

เป้าประสงค์

1. เป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค
2. ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
3. การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
4. การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต
5. ระบบบริหารจัดการการขนส่งและการจราจรที่มีประสิทธิภาพ
6. เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี รวมทั้งให้ความสำคัญกับการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ

อำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมตามกฎหมาย

กระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง ธุรกิจการขนส่ง การวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม หรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน

กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของประตูการค้า โดยพัฒนาขีดความสามารถของประตูการค้า เช่น ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ศูนย์รวบรวมกระจายสินค้าทางบก เชื่อมต่อการขนส่งและการเดินทาง เสริมสร้าง ขีดความสามารถด้านคุณภาพและบริการของผู้ประกอบการด้านการขนส่งให้สามารถแข่งขันได้ พัฒนา และปรับปรุงกฎหมาย และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง และการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้าน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ให้มีประสิทธิภาพ สามารถเคลื่อนย้ายสินค้าได้ตรงเวลาและประหยัดต้นทุน โดยปรับปรุงและพัฒนาการขนส่งทางราง ให้มีบริการที่ดี ตรงต่อเวลา และน่าเชื่อถือ การขนส่งทางน้ำทั้งทางลำน้ำ ชายฝั่ง และบริการเกี่ยวเนื่องให้มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอน และกระบวนการที่ทำให้เกิดความล่าช้า และต้นทุน ในการดำเนินการ รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งทางราง และทางน้ำกับการขนส่งรูปแบบอื่น (ทางถนนและ ทางอากาศ) ตลอดจนพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าเพื่อให้การขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบการขนส่งให้เต็มมาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม ให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง โดยปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และตรวจสอบมาตรฐานยานพาหนะและสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพ และความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง รวมทั้งประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อการขนส่งที่ปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 3.2 ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องให้มีความรู้ความเข้าใจ จิตสำนึก และทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร โดยเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ สร้างการมีส่วนร่วม การประชาสัมพันธ์ เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่งแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบังคับใช้และกำกับดูแลกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวด

กลยุทธ์ที่ 3.3 ส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาด สนับสนุนการใช้จักรยาน และยานพาหนะไฟฟ้า ส่งเสริมการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง และบริหารจัดการการใช้พลังงาน ด้านการขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

กลยุทธ์ที่ 3.4 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลดปัญหาและเพิ่มความคล่องตัว ในการเดินทาง โดยพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทาง การบริหารจัดการจราจร และการใช้เทคโนโลยี เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึง ลดเวลาและ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชน ให้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตเมืองและพื้นที่ชนบท เพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะมีความคล่องตัว เชื่อถือได้ เข้าถึงสะดวก และราคาที่เหมาะสม โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่เดิมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งสาธารณะในทุกสาขาการขนส่งให้มีประสิทธิภาพสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย เข้าถึงการบริการได้สะดวก รวมถึงเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะต่างรูปแบบ (Public Transport Interchange) ไม่ว่าจะเป็นการเชื่อมต่อด้วยโครงสร้างพื้นฐานหรือการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ระบบตั๋วโดยสาร (ระบบตั๋วต่อตัวร่วม) เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงและเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

กลยุทธ์ที่ 4.2 ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน โดยกำหนดมาตรการจูงใจให้ประชาชน มาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร

กลยุทธ์ที่ 5.1 กำหนดบทบาทและโครงสร้างองค์กรของหน่วยงานด้านการขนส่ง โดยแบ่งแยกบทบาทการดำเนินงานของหน่วยงานในฐานะ Policymaker, Operator, Regulator อย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถกำหนดโครงสร้างองค์กรรองรับการดำเนินงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 5.2 เตรียมความพร้อมและพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านการขนส่งของประเทศ ให้สามารถปรับตัวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เทคโนโลยีและนวัตกรรม ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของประเทศ ภูมิภาค และโลก

กลยุทธ์ที่ 5.3 บูรณาการดำเนินงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์และการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติในทุกระดับ โดยกำหนดแนวทางการบูรณาการแผนงาน/ โครงการ/ งานของกระทรวงคมนาคม และ สร้างเครือข่ายการประสานการทำงานร่วมกันในทุกระดับ

กลยุทธ์ที่ 5.4 นำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่ง และระบบบริการ เพื่อการขนส่ง รวมทั้งบูรณาการระบบการขนส่งของประเทศ โดยพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อการบูรณาการและการบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 5.5 พัฒนาและปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบให้เอื้อต่อการส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งให้เท่าทันต่อสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

กลยุทธ์ที่ 6.1 พัฒนาระบบการบริหารจัดการให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ คุ่มค่า มีความโปร่งใสไม่ทุจริต และสามารถตรวจสอบได้ โดยพัฒนาเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติราชการและการบริหาร จัดการงาน นำระบบสากลเพื่อพัฒนาคุณภาพและธรรมาภิบาลในการปฏิบัติราชการ ยกกระดับมาตรฐานความโปร่งใสเพื่อสร้างการยอมรับและความเชื่อมั่น และพัฒนาระบบงานหรือกลไกเพื่อสร้างความโปร่งใสและป้องกันทุจริตอย่างจริงจัง รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเพื่อสร้างความโปร่งใส ในการปฏิบัติราชการและป้องกันการทุจริตและเปิดโอกาสให้มีการตรวจสอบได้

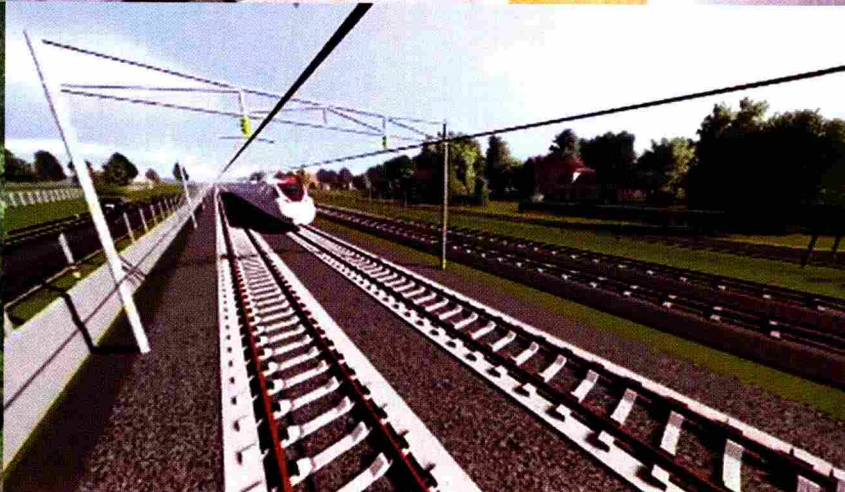
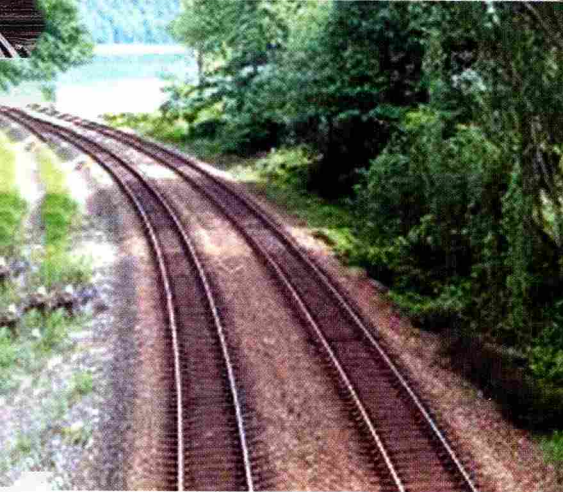
กลยุทธ์ที่ 6.2 พัฒนาระบบฐานข้อมูลให้มีความทันสมัย ถูกต้อง บูรณาการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงาน ในกระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจการปฏิบัติงานและการพัฒนางานด้านต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยพัฒนาฐานข้อมูลให้มีความถูกต้อง ทันสมัย ครอบคลุมการใช้งาน เน้นการบูรณาการโครงข่ายและการเข้าถึงข้อมูล

กลยุทธ์ที่ 6.3 พัฒนาศักยภาพให้บุคคลากรให้เป็นคนดี มีความเป็นผู้นำ สามารถปฏิบัติงานบนฐานความรู้ที่หลากหลายเชี่ยวชาญเชิงลึก และสามารถปรับตัวรับกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเพิ่มสมรรถนะของบุคลากรด้วยรูปแบบที่หลากหลายและมุ่งเน้นการเรียนรู้จากประสบการณ์จริง ส่งเสริมค่านิยมไม่ทุจริต และพัฒนาหน่วยงานให้เป็นสังคมคนดีมีคุณธรรม

กลยุทธ์ที่ 6.4 สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ความหลากหลายและสามารถทำงานข้ามหน่วยงานหรือสายงานได้ พัฒนาศักยภาพของบุคลากรชีวิตและสังคมการทำงานที่มีความสุข โดยพัฒนาระบบหมุนเวียนงาน เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรได้เรียนรู้งานที่หลากหลาย และพัฒนาศักยภาพชีวิตและความสมดุลระหว่างการปฏิบัติหน้าที่และชีวิตครอบครัวของบุคลากร



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ 3/2558 ร่วมกับรัฐมนตรีและผู้ที่เกี่ยวข้อง ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล



นโยบายรัฐบาล . . .

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ 2 การรักษาความมั่นคง ของรัฐและการต่างประเทศ

นโยบายที่ 5 การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
ของประชาชน : ป้องกันอุบัติเหตุ

นโยบายที่ 6 การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

นโยบายที่ 7 การส่งเสริมบทบาท และการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน



นโยบาย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การพัฒนาการขนส่งทางบก
ระบบรถไฟระหว่างเมือง
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
พัฒนาและจัดระเบียบขนส่ง
สาธารณะ พัฒนาจุดเชื่อมต่อ
ด้านการค้าชายแดน

การพัฒนาการขนส่งทางน้ำ
การพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสาร
พัฒนาระบบเชื่อมต่อ
การเดินทางกับรูปแบบการขนส่ง
อื่นการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
มาบตาพุด ท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและ
ท่าเรือฝั่งอันดามัน

การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ
พัฒนาสุวรรณภูมิ/ดอนเมือง/อู่ตะเภา

เล่าเรื่อง...

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

4 เป้าหมาย . . .



เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม



เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ



เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางความปลอดภัย



สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศ
ได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน



การบริหารจัดการอพยพงานและโครงการ



มาตรการ

ด้านการขนส่ง

1 จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 (Action Plan)

2 จัดทำยุทธศาสตร์ด้านระบบการขนส่งเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน (Transport Strategy for AEC)

3 ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

4 ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุน และกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

5 ศึกษาการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (PMS) และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH)

มาตรการ

ด้านการขนส่ง

6 ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ

7 ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว
เส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต

8 ศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non – Motorized : NMT)
และการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืน
และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

9 ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ 1

บทบาท-ผลการดำเนินงานที่สำคัญของ สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับราชการทางการเมืองเพื่อสนับสนุนภารกิจในการประสานงานนโยบายของกระทรวงคมนาคมรวมถึงประสานงานระหว่างกระทรวงต่างๆ ทบวงการเมืองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนงานที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานในสังกัด

การปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นช่วงที่รัฐบาลสามารถดำเนินการปฏิรูปเร่งรัดการดำเนินการทั้งทางด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านการต่างประเทศ ด้านกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม ด้านการบริหารราชการแผ่นดินและอื่นๆ ที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลมีข้อสั่งการให้หน่วยงานดำเนินการเป็นระยะๆ สำนักงานรัฐมนตรีได้ดำเนินการสนับสนุนภารกิจด้านราชการทางการเมืองของรัฐมนตรี ข้าราชการการเมืองต่างๆ รวมทั้งการประสานในระดับต่างๆ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการดำเนินการของกระทรวงเป็นไปตามข้อสั่งการ นโยบาย ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์กระทรวงและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน ดังนี้

1. งานด้านการบริหาร

ในรอบปีงบประมาณ 2558 รัฐบาลมีนโยบายให้ความสำคัญเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยเน้นการลงทุน การดำเนินการเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ เพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยการลงทุนภาครัฐ ความร่วมมือระหว่างประเทศและภาคเอกชน สำนักงานรัฐมนตรีได้สนับสนุนให้นักลงทุนและผู้สนใจได้รับทราบนโยบายการดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ พร้อมเสนอแนะแนวนโยบาย กฎหมาย รวมทั้งข้อคิดเห็นต่างๆ ให้ผู้สนใจได้รับทราบข้อคิดเห็นต่างๆ

1.1 ด้านการดำเนินการในโครงการต่างๆ ที่กระทรวงคมนาคมได้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง การนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีจึงเป็นงานที่สำคัญที่สุด สำนักงานรัฐมนตรีจะต้องพิจารณากลับกรองเรื่องที่น่าเสนอว่ามีความถูกต้องตามขั้นตอนที่คณะรัฐมนตรีกำหนดหรือไม่ และความสำคัญของโครงการที่เป็นการดำเนินการตามแผนฯในช่วงปี 2558 มีโครงการที่สำคัญที่ต้องเร่งรัดดำเนินการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง โครงการไฟความเร็วสูง โครงการด้านการขนส่งทางถนน โครงการพัฒนาด้านการขนส่งทางน้ำ และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางด้านการขนส่งทางอากาศ

1.2 ภารกิจที่เกี่ยวข้องการประชุมคณะรัฐมนตรีในแต่ละสัปดาห์ จะต้องมีการดำเนินการตรวจสอบระเบียบวาระการประชุมว่ามีกรนำเสนอเรื่องที่เป็นงานของกระทรวงคมนาคมหรืองานที่เกี่ยวข้องกับงานของกระทรวงคมนาคม ดำเนินการสรุปเนื้อหาประเด็น ข้อคิดเห็นตลอดจนความเห็นประกอบเพื่อเป็นข้อมูลประกอบของรัฐมนตรี พร้อมทั้งแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้เตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงต่อที่ประชุมหรือข้อซักถาม สำหรับการนำเสนอเรื่องใหม่เพื่อเข้าสู่การพิจารณาจะดำเนินการประสานว่าจะมีการเข้าวาระในที่ประชุมเมื่อใด

การตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาหรือรับทราบเรื่องที่เสนอและมีมติออกมาภายหลังการประชุม จะดำเนินการตรวจสอบมติที่ออกมาว่าตรงกับที่เสนอให้พิจารณาหรือให้ทราบหรือไม่ และมีข้อสั่งการอะไรเพิ่มเติมอย่างไร

2. งานเกี่ยวกับการสนับสนุนวิชาการ

2.1 การจัดประชุมสรุปสถานการณ์รายสัปดาห์ (Morning Brief)

เนื่องจากอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พล.อ.ประจัน จันตอง) มีดำริในการจัดประชุมระหว่างผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมในส่วนกลางประชุมร่วมกับหัวหน้าหน่วยงานระดับกรมและรัฐวิสาหกิจในสังกัด ผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านดาวเทียม(วิดีโอคอนเฟอร์เรนซ์) โดยมอบหมายให้สำนักงานรัฐมนตรีดำเนินการจัดประชุมสรุปสถานการณ์รายสัปดาห์ (Morning Brief) ในช่วงเช้าของวันศุกร์ทุกสัปดาห์ เวลา 07.45 น. ณ ห้องราชดำเนิน โดยมีวัตถุประสงค์ในการติดตามสถานการณ์ระหว่างการบริหารราชการส่วนกลางและหน่วยปฏิบัติ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดทั้งหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจได้ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยจะมีการถ่ายทอดนโยบายจากคณะรัฐมนตรี นายกรัฐมนตรี และการรายงานผลการปฏิบัติงานของปลัดกระทรวงคมนาคม และรองปลัดกระทรวงคมนาคม ตลอดจนการรับฟังผลการดำเนินงานและให้คำแนะนำต่อหน่วยงานปฏิบัติในการแก้ไขข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน โดยสำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมได้รับมอบหมายรับผิดชอบการจัดประชุม และทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการในการประชุม

2.2 การวิเคราะห์กลั่นกรองงานที่นำเสนอรัฐมนตรี

การจัดทำรายงานวิเคราะห์ กลั่นกรองเรื่องที่นำเสนอผู้บริหารพิจารณาเพื่อวินิจฉัยสั่งการ หรือเพื่อรับทราบผลการปฏิบัติงาน โดยทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร ประสานขอข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย ประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรี มีการตรวจสอบการนำเสนองานตามอำนาจหน้าที่ และระเบียบข้อกฎหมาย ซึ่งช่วยให้การบริหารงานราชการของกระทรวงคมนาคมเป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพและได้ประโยชน์สูงสุด

2.3 การดำเนินการด้านการตรวจราชการ

การเดินทางตรวจราชการของรัฐมนตรี จะเป็นการเดินทางตรวจราชการที่ดำเนินการตามข้อสั่งการของรัฐมนตรี ตามความต้องการของรัฐมนตรีที่เป็นไปตามสถานการณ์ ตามการร้องขอของหน่วยงานในสังกัด ตามความต้องการของประชาชน ตามสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การตรวจราชการของรัฐมนตรีมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน จึงได้จัดทำแผนการดำเนินการตรวจราชการของรัฐมนตรีขึ้น โดยสำนักงานรัฐมนตรีมีหน้าที่รวบรวมข้อมูล ศึกษาวิเคราะห์ ตรวจสอบข้อมูล สถานการณ์ปัจจุบัน และประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า และการติดตามข่าวสารจากสื่อต่างๆ และการเดินทางตรวจราชการของรัฐมนตรี จะเป็นการเดินทางตรวจราชการที่ดำเนินการตามที่รัฐมนตรีสั่งการ ตามความต้องการของรัฐมนตรีที่เป็นไปตามสถานการณ์ ตามการร้องขอของหน่วยงานในสังกัด ตามความต้องการของประชาชน ตามสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น ดังนั้น เพื่อการตรวจราชการของรัฐมนตรีมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน จึงได้จัดทำแผนการดำเนินการตรวจราชการของรัฐมนตรีขึ้น โดยสำนักงานรัฐมนตรีมีหน้าที่รวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ ตรวจสอบข้อมูล สถานการณ์ปัจจุบัน และประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า และการติดตามข่าวสารจากสื่อต่างๆ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำกำหนดการเดินทาง จัดเตรียมเอกสาร ข้อมูลประกอบการตรวจราชการ

3. งานเรื่องราวร้องทุกข์

การจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ของหน่วยงานในสังกัดของกระทรวงคมนาคม สำนักงานรัฐมนตรีได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ โดยได้ดำเนินการด้วยความรวดเร็ว สอดคล้องตามหลักธรรมาภิบาล หรือการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี เพื่อให้ผู้ร้องเรียนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับการคลี่คลายแก้ไขปัญหา รวมทั้งผู้ที่ได้รับการตอบชี้แจง หรือผู้ที่ได้รับข่าวสารข้อมูลมีความพึงพอใจ และมีความสัมพันธ์ที่ดีกับส่วนราชการส่งผลให้เรื่องร้องเรียนมีจำนวนลดลง ไม่ก่อให้เกิดข้อร้องเรียนอีก โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมเอกสารที่จะใช้ประกอบการตรวจราชการของรัฐมนตรีอำนวยความสะดวก กำหนดการให้กองสารสนเทศทราบเพื่อประชาสัมพันธ์ให้สื่อมวลชนทราบต่อไป

4. จัดทำแฟ้มข้อมูลเบื้องต้นของกระทรวงคมนาคม

การปฏิบัติหน้าที่ของรัฐมนตรี จำเป็นจะต้องทราบถึงโครงสร้าง อำนาจหน้าที่หน่วยงานในสังกัด กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ของกระทรวงที่กำกับดูแล ดังนั้น เพื่อการทำงานของรัฐมนตรีมีประสิทธิภาพ และใช้เวลาไม่นานในการศึกษาข้อมูลภาพรวมของกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานรัฐมนตรีได้จัดทำแฟ้มข้อมูลเบื้องต้นของกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นสนับสนุนในการทำงานของรัฐมนตรี

5. สรุปผลการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

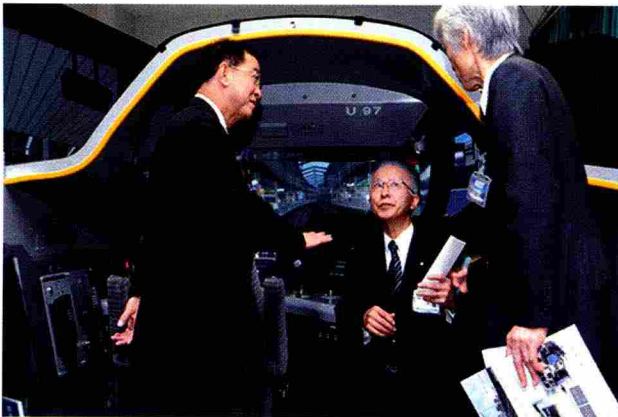
ตามมาตรา 43 และมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 คณะกรรมการกำกับดูแลมีอำนาจหน้าที่ในการรายงานผลการดำเนินงาน ความคืบหน้า ปัญหาและแนวทางการแก้ไขต่อรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดเพื่อทราบ กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานในสังกัดหลายหน่วยงานที่มีโครงการที่จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยสำนักงานรัฐมนตรีมีหน้าที่ในการสรุปผลการดำเนินงานที่คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรายงานเพื่อให้รัฐมนตรีทราบ พร้อมทั้งเสนอความคิดเห็น และข้อสังเกต ให้รัฐมนตรีทราบเพื่อประโยชน์ในการวินิจฉัยสั่งการ

ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

กระทรวงคมนาคม มีการกำหนดโครงการ แผนงาน นโยบาย และมาตรการ
เกี่ยวกับการขนส่งในหลายลักษณะ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม
ให้บรรลุเป้าหมายตามประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

1. ต้นโครงการ นโยบาย แผนงานและมาตรการด้านการขนส่ง

- (1) จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 และแผนปฏิบัติการ
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 (Action Plan)
- (2) จัดทำยุทธศาสตร์ด้านระบบขนส่งเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน (Transport Strategy for AEC)
- (3) ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย
- (4) ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุน และกรอบการอุดหนุนโครงการ ด้านโครงสร้าง
พื้นฐานและบริการระบบขนส่ง สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ ศึกษาดูงานการฝึกอบรมพนักงานขับรถไฟซินคันเซ็น โดยการฝึกอบรมพนักงานขับรถไฟซินคันเซ็นนั้น จะต้องมีการฝึกซ้อมในการขับรถไฟซินคันอย่างน้อย 3 ปี ทั้งนี้ การศึกษาดูงานในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาพัฒนาการฝึกอบรมพนักงานขับรถไฟซินคันของไทยในอนาคต เนื่องจากพนักงานขับรถไฟซินคันต้องรับผิดชอบต่อชีวิตของผู้โดยสาร และควรมีผู้ที่มีอายุ ประสบการณ์ในการตัดสินใจ มีสมาธิ และทักษะในการขับรถไฟซินคันความเร็วสูง เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2558 ณ ศูนย์พัฒนาและอบรมบุคลากรด้านรถไฟ JR East General Education Center เมืองชิราคาเวะ จังหวัดฟุคุชิมะ ประเทศญี่ปุ่น

- (5) ศึกษาดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (PMS) และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH)
- (6) ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ
- (7) ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต
- (8) ศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non - Motorized Transport : NMT) และ การปรับปรุงการเชื่อมต่อ การเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- (9) ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ 1



นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมมอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 โดยมีนายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำกระทรวงคมนาคม นายद्रุณ แสงฉาย นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าหน่วยงาน ในสังกัด เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ประกอบด้วย

1. งานงบประมาณ

1.1 พิจารณากลับกรองงบประมาณรายจ่ายและประมาณรายได้ประจำปี รวมทั้งการขอใช้งบกลางระหว่างปี



นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณาการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2559 เรื่อง การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งและบริหารของประเทศ ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2557 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

1.2 พิจารณากลับกรองแผนเงินกู้และแผนบริหารหนี้สาธารณะ

1.3 พิจารณากลับกรองงบทำการและงบประมาณลงทุนของรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งการขออนุมัติงบประมาณลงทุนเพิ่มเติมระหว่างปี

1.4 จัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานให้แก่ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2558 ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

2. งานติดตามและประเมินผล

2.1 ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

2.2 ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการตามแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. 2555 - 2558 ของกระทรวงคมนาคม

2.3 ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานในสังกัด โดยมีนางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารระดับสูง และหัวหน้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เข้าร่วมมอบนโยบาย วันพุธที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

2.4 รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

2.5 รายงานผลการดำเนินงานของคณะรัฐมนตรีตามนโยบายของรัฐบาลพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

2.6 ติดตามผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายโครงการ เพื่อการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ประชุมคณะหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า ครั้งที่ 2/2558 ณ กระทรวงคมนาคม โดยมี พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหารระดับสูงและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด พร้อมทั้งผู้เข้าร่วมประชุมจากคณะหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2558 เวลา 10.30 น. ณ อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม

3. งานนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ที่สำคัญ ดังนี้

3.1 ทบทวนและปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2554-2558 และแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ฉบับใหม่) ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศและนโยบายรัฐบาล ตลอดจนจนสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป



3.2 ขับเคลื่อนแผนงานโครงการที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เยี่ยมชมนิทรรศการเกี่ยวกับการดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 107 กับทางหลวงหมายเลข 121 ซึ่งมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 107 ที่ กม.9 650 - 11 637 ระยะทาง 1.98 กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข 121 ที่ กม.31 465 - 33 000 ระยะทาง 1.53 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นทางลอดขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ) ผิวทางเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 780 เมตร งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงข้ามทางลอด (หลังคาทางลอด) บริเวณตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 ความยาว 19.80 เมตร งานก่อสร้างถนนบนทางหลวงหมายเลข 107 กับ 121 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ไฟฟ้าแสงสว่างในทางลอด และป้ายจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2558 ณ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 107 กับทางหลวงหมายเลข 121 (แยกกองพันสัตว์ต่าง) ตำบลคอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงในเขตภาคเหนือตอนบน พร้อมมอบนโยบายการดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 โดยมี นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง นายปวิณ ชำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหารกรมทางหลวง หัวหน้าส่วนราชการในสังกัด เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2558 ณ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 จังหวัดเชียงใหม่

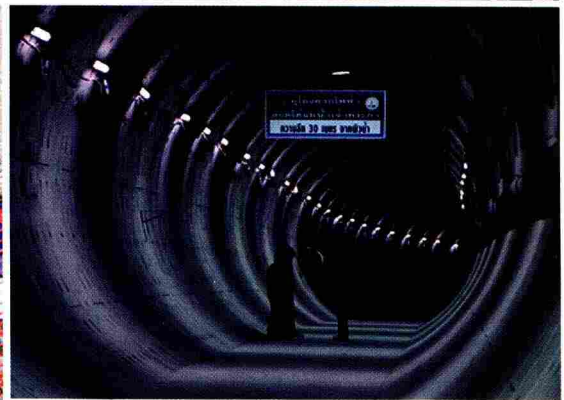
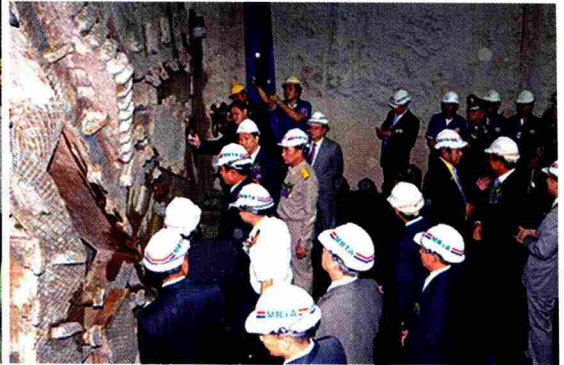
ก. ด้านการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานศึกษาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิง สำหรับรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 2,694 คัน เพื่อศึกษาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิง ต้นทุนของเชื้อเพลิง เปรียบเทียบความคุ้มค่า และแนวโน้มราคาพลังงานในอนาคต ระหว่างน้ำมันดีเซล ก๊าซ NGV ระบบไฟฟ้า และระบบอื่นๆ สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงรถโดยสารประจำทาง พร้อมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะด้านการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารประจำทางที่เป็นประโยชน์ต่อการเดินรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



ข. ด้านการขนส่งทางราง

(1) กำกับดูแลรถไฟฟ้า 10 สายทาง และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ โครงการจัดหารถจักร การดำเนินงานด้านความปลอดภัย งานติดตั้งรั้ว เครื่องกั้นถนน จุดตัด เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม และความปลอดภัยในด้านการเดินทางของประชาชน



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีฉลองความสำเร็จการเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ณ สถานีสนามไชย โดยมีนายอมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และเจ้าหน้าที่ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 ณ สถานีสนามไชย เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร

(2) จัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงาน การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 เพื่อเป็นการช่วยเหลืออดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยให้สามารถดำรงชีพในสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันได้อย่างเหมาะสมเพียงพอมากขึ้น และจะเป็นการช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ

(3) แก้ไขปัญหาระหว่างกรมศุลกากรกับสหภาพแรงงาน ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเรื่องการใช้ระบบเอ็กซ์เรย์ ตู้อินค้ำทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบังที่ติดตั้งโดยกรมศุลกากร

(4) แก้ไขปัญหาระหว่างการใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยกับกองทัพอากาศในการติดตั้งใยแก้วนำแสงภาคใต้ เพื่อภารกิจด้านความมั่นคงของประเทศ

ค. ด้านการขนส่งทางน้ำ

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อให้คลองแสนแสบสะอาดภายใน 2 ปี เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาน้ำในคลองแสนแสบแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน





นายอมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ พร้อมทั้งลงเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ในการตรวจความพร้อมตามแผนปฏิบัติการและมาตรการเพื่อความปลอดภัยในทะเลกาลปีใหม่ 2559 และยังเป็น การอำนวยความสะดวก ปลอดภัยให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยมี นายณัฐ จับใจ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกรมเจ้าท่าให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2558 ณ ท่าเรือสาทร

ง. ด้านการขนส่งทางอากาศ

(1) ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือร่วมกับกองทัพเรือ (Memorandum of Cooperation : MOC) เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3

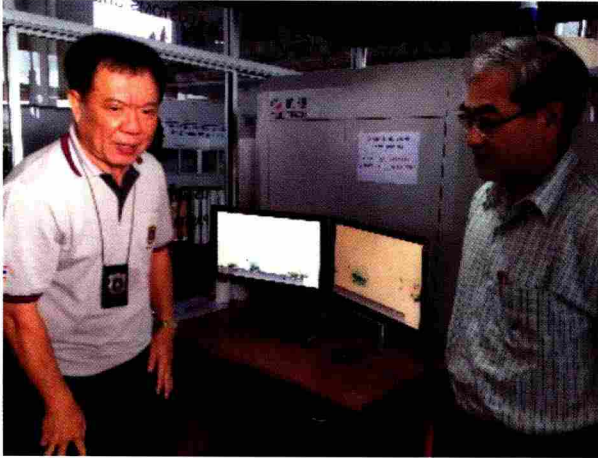
(2) จัดทำแผนปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางอากาศ เพื่อสนับสนุนนโยบายเปิดเสรีการบินระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2559 – 2563) เพื่อให้สามารถพัฒนาและบริหารจัดการการรองรับปริมาณเที่ยวบินทั้งบนห้วงอากาศและท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพและพัฒนาประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค



นายดรธร แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม(หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) เป็นประธานการประชุมแนวทางการแก้ไขปัญหาและพัฒนาคุณภาพบริการรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จ. ด้านนโยบายและแผน

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเสนอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง จากวันที่ 1 พฤศจิกายน 2558 เป็นวันที่ 30 เมษายน 2559 เพื่อใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ และเตรียมการตลอดจนการประชาสัมพันธ์สำหรับการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย



นายศรีศักดิ์ แสนสมบัติ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และรองประธานคณะทำงานเพื่อดำเนินการตรวจติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคม

พร้อมด้วยนายสมศักดิ์ ห่มม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ และคณะได้เดินทางไปตรวจราชการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนการตรวจราชการกรณีปกติ ในพื้นที่เขตตรวจราชการ ที่ 11 (จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)

2. ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ

2.1 ความร่วมมือในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS)

1. ความร่วมมือในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) ที่สำคัญ ได้แก่ การประชุมสุดยอดผู้นำลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 5 การประชุมคณะกรรมการสมาคมรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง การประชุมระดับรัฐมนตรีในเวทีหารือเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ การประชุมคณะทำงานด้านคมนาคมขนส่ง ครั้งที่ 19 (STF-19) ภายใต้โครงการความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) ซึ่งจะช่วยเพิ่มบทบาทของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง กระตุ้นเศรษฐกิจพื้นที่ในแนวเส้นทางเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก และแนวเหนือ-ใต้



นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) ครั้งที่ 20 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2558 ณ โรงแรม Kempinski กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

2. ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน กระทรวงคมนาคมดำเนินการด้านความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีการประชุมที่สำคัญ ได้แก่ การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมไทย-เวียดนาม การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมไทย-ลาว การประชุมระดับรัฐมนตรี เพื่อการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนไทย-กัมพูชา การประชุมเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนอินเดีย - เมียนมาร์ - ไทย และการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ครั้งที่ 7 ณ กรุงเทพฯ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับนานาประเทศซึ่งงานด้านคมนาคมถือเป็นปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกันอย่างเป็นรูปธรรม

3. ความร่วมมือภายใต้กรอบอาเซียน ประเทศไทยได้เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานของอาเซียนด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง การประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาจัดทำแผนงานด้านการขนส่งของอาเซียนภายหลังปี 2558 การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งและการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 20 เมื่อเดือน พ.ย. 2557 ซึ่งจะได้ประโยชน์ในการเชื่อมโยงการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวในอาเซียน

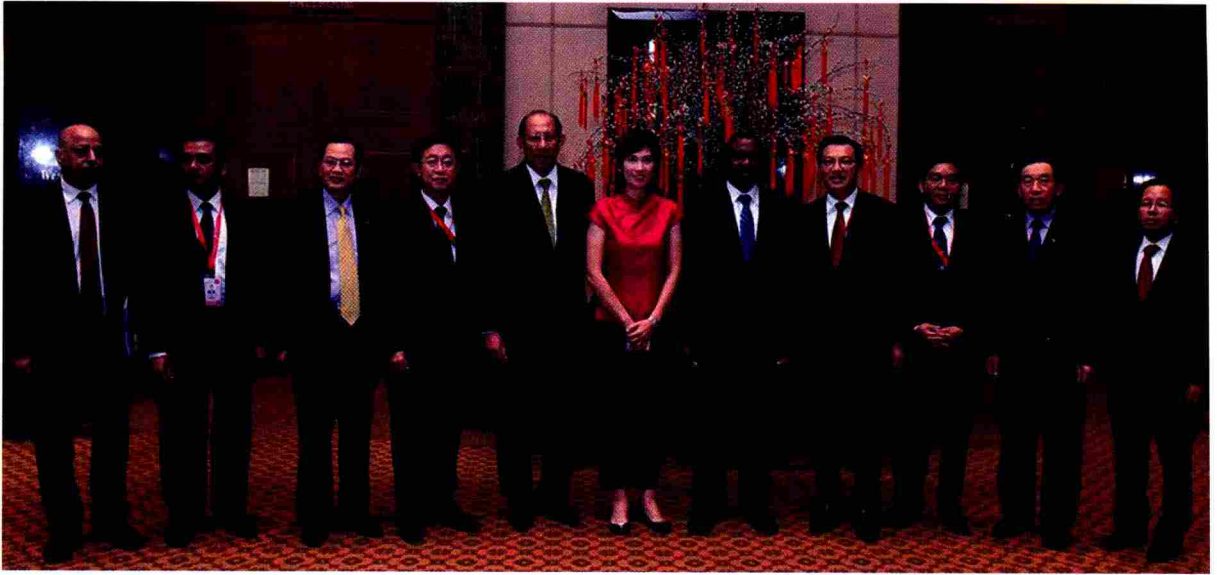


นางปาริชาติ คชรัตน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยพร้อมผู้แทนกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกระทรวงการต่างประเทศ เข้าร่วมประชุมการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดนระหว่างอินเดีย-พม่า-ไทย เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2558 ณ เมืองบังกาลอร์ สาธารณรัฐอินเดีย



นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคมร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี 2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ





นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีคมนาคมอาเซียน เข้าร่วมกับประธานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ Mr.Olumuyiwa Benard Aliu เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2559 ณ ประเทศสิงคโปร์

4. การเจรจาการบินระหว่างประเทศ กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการเจรจาทวิภาคีด้านการบินกับรัฐบาลต่างประเทศ รวม 2 ครั้ง กับประเทศเบลเยียมและออสเตรเลีย การเจรจาการบินมีผลเป็นการแก้ไขปรับปรุงเส้นทางบิน ความจุ ความถี่ และการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน รวมความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศที่ประเทศไทยจัดทำกับประเทศต่างๆ รวมทั้งสิ้น 100 ฉบับ กับ 97 ประเทศ 3 เขตเศรษฐกิจ (ฮ่องกง มาเก๊า และได้หวัน) เพื่อปรับปรุงความตกลงว่าบริการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ ทำให้สายการบินของไทยและคู่ภาคี มีความยืดหยุ่นในการวางแผนการให้บริการ เปิดโอกาสให้สามารถเพิ่มบริการระหว่างกันได้มากขึ้น ทำให้การขนส่งทางอากาศขยายตัวมากขึ้น อีกทั้งเป็นการพัฒนาความสัมพันธ์ทั้งในระดับรัฐบาลและระดับสายการบินของทั้งสองฝ่าย



นายดรณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม(หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) ในฐานะผู้แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ 9 (9th Asia-Pacific Economic Cooperation Transportation Ministerial Meeting: TMM9) ระหว่างวันที่ 8-10 ตุลาคม 2558 ณ เมืองเซบู สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

5. การประชุมระดับคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค เป็นการประชุมในสาขาการขนส่งภายใต้กรอบความร่วมมือเอเปคที่มีเป้าหมาย เพื่อเปิดเสรีด้านการค้าและอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง ส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจทางวิชาการ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาระบบขนส่งคนและสินค้าที่ปลอดภัย มั่นคงและยั่งยืนในระดับภูมิภาค



นายวรเดช หาญประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค (APEC Transportation Working Group: TPTWG) ครั้งที่ 41 โดยมีผู้แทนจากกรมการบินพลเรือน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เข้าร่วมการประชุม ทั้งนี้ การประชุมดังกล่าวมุ่งเน้นการหารือหรือโครงการเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงในภูมิภาค การขนส่งที่มั่นคง ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และบทบาทของสตรีในภาคการขนส่ง ระหว่างวันที่ 26 - 29 พฤษภาคม 2558 ณ เกาะเจจู สาธารณรัฐเกาหลี



ศาสตราจารย์ Kazumasa OZAWA คณะทำงานขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น เข้าพบ นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือและแลกเปลี่ยนความเห็นในประเด็นความท้าทายและประโยชน์จากการจัดซื้อจัดจ้างรูปแบบใหม่ สำหรับโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีความเสี่ยงสูง หรือที่เรียกว่า “ Wrap-up Construction Service” (WCS) ซึ่งเป็นแนวทางใหม่สำหรับการบริการการก่อสร้างสาธารณะเพื่อให้เกิดการบรรลุผลอย่างมีประสิทธิภาพในด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ โดยการมีส่วนร่วมกับผู้รับเหมาในรูปแบบ WCS ที่มีทักษะด้านการก่อสร้างขั้นสูงและการเรียนรู้ในชั้นการออกแบบ ทั้งนี้ โครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของไทยที่ใช้เงินลงทุนสูงที่ JICA สนใจ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง การขนส่งมวลชนและการก่อสร้างสะพานรูปแบบใหม่ โดยมี นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยผู้แทนกรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมหารือเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2558 ณ ห้องประชุม 4 กระทรวงคมนาคม

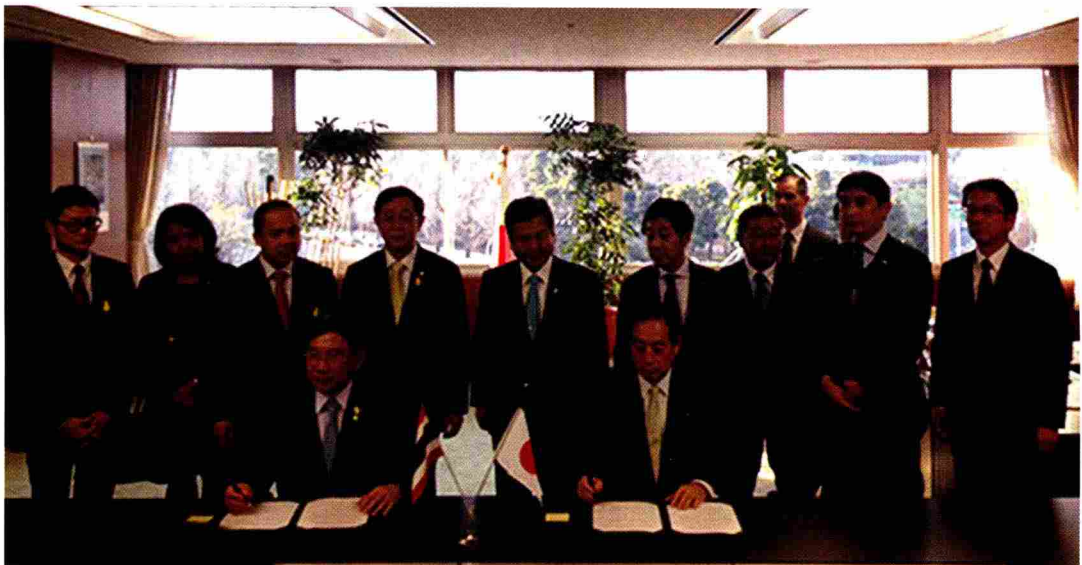
6. ด้านองค์การระหว่างประเทศ กระทรวงคมนาคมซึ่งรับผิดชอบงานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ในปีงบประมาณ 2558 กระทรวงคมนาคมได้ประสานงาน กิจกรรมและการส่งผู้แทน/คณะผู้แทนเข้าร่วมประชุมของ ICAO และ IMO จำนวนหลายรายการที่มีความสำคัญ และโดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ประเทศไทยสมัครเข้ารับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO อย่างต่อเนื่องเมื่อครบวาระทุกๆ 2 ปี ซึ่งในการเลือกตั้งสมาชิกคณะมนตรี IMO ครั้งต่อไปจะมีขึ้นในช่วงการประชุมสมัชชาสามัญ ครั้งที่ 29 เดือน พฤศจิกายน 2558 กระทรวงคมนาคมจึงได้ดำเนินการต่างๆ ตามแผนงานเพื่อรณรงค์สนับสนุน ให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO อย่างต่อเนื่อง



H.E. Mr. Marat YESSENBAYEV เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐคาซัคสถาน เข้าเยี่ยมคารวะ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐคาซัคสถาน โดยมีผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และผู้แทนสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุมหารือ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2558 ณ ห้องประชุม 3 กระทรวงคมนาคม

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการด้านความร่วมมือระหว่างประเทศที่สำคัญ ได้แก่

1. เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้ลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (MOI) ว่าด้วยความร่วมมือด้านการพัฒนาระบบราง โดยมีสาระสำคัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในความร่วมมือในอนาคตเกี่ยวกับการพัฒนาระบบรางในประเทศไทย รวมถึงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และเส้นทางแม่สอด-มุกดาหาร ทั้งที่เป็นการปรับปรุงเส้นทางเดิมที่มีอยู่ (ขนาดราง 1 เมตร) หรือการพัฒนาเส้นทางใหม่ขนาดรางมาตรฐาน และการร่วมมือกันในการวิจัยและศึกษาการพัฒนารถไฟในเส้นทาง กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ-อัญประเทศ และกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา (เชื่อมต่อไปยังมาบตาพุด)



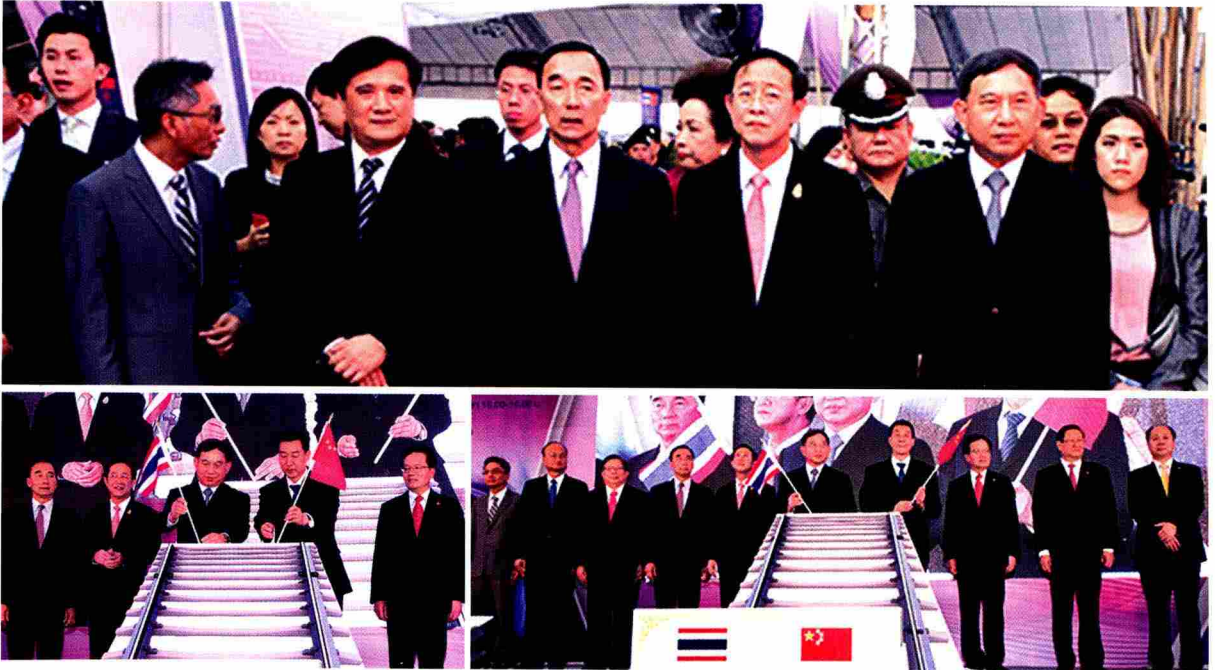
พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายอะคิฮิโระ โอะตะ รัฐมนตรีกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ร่วมหารือทวิภาคีและลงนามในบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent : MOI) เกี่ยวกับความร่วมมือในการพัฒนาระบบราง โดยระบุเส้นทางที่มีความสำคัญลำดับต้นที่สองฝ่ายจะร่วมมือพัฒนา และการยกระดับกลไกคณะทำงานระบบรางไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558 ณ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น

2. เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2558 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOC) ด้านระบบราง โดย มีสาระสำคัญ คือ ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันพัฒนารถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ การพัฒนาและ/หรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ (กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง และกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ) รวมทั้งจะหรือร่วมกันเกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบเส้นทางแม่สอด-มุกดาหาร ตามแนวเศรษฐกิจด้านตะวันออก ตลอดจนศึกษาการพัฒนาขนส่งสินค้าทางรางของไทย และศึกษาความเหมาะสมเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมระดับรัฐมนตรี เพื่อกำกับการดำเนินงานตามบันทึกความร่วมมือ (MOC) ฉบับนี้



พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอะคิฮิโระ โอะตะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือด้านระบบราง (MOC on Railway Sector) ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว เอกอัครราชทูต ณ กรุงโตเกียว นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม(ด้านอำนวยการ)ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงการต่างประเทศ และคณะผู้แทนฝ่ายญี่ปุ่น ร่วมเป็นสักขีพยาน เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2558 ณ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว (MLIT)

3. ความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน นับตั้งแต่รัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนได้ลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2558 ทั้งสองฝ่ายได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน มาแล้วรวม 9 ครั้ง และในการประชุม ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2558 ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ต่อไป นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2558 ได้มีพิธีเริ่มต้นโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ณ สถานีรถไฟเชียงใหม่ อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเป็นการแสดงสัญลักษณ์และสร้างความเชื่อมั่นว่าไทยและจีนจะร่วมมือกันดำเนินการโครงการรถไฟไทยจีนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป



พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานฝ่ายประเทศไทย ร่วมกับ นายหวัง หย่ง มন্ত্রীแห่งรัฐ สาธารณรัฐประชาชนจีน ประธานฝ่ายสาธารณรัฐประชาชนจีน ทำสัญลักษณ์เริ่มต้นโครงการความร่วมมือรถไฟไทย - จีน โดยมี นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะผู้บริหารและพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และประชาชนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ สาธารณรัฐประชาชนจีน และคณะผู้แทนฝ่ายสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมเป็นสักขีพยาน เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2558 ณ บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4. การประชุมขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ได้แก่ การประชุมคณะมนตรีและคณะกรรมการต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อร่วมกำหนดนโยบายและมาตรการต่างๆ ด้านความปลอดภัย การรักษาสีสิ่งแวดล้อม และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยได้ลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรี IMO วาระปี 2559-2560 ซึ่งได้รับการเลือกตั้งเป็นสมัยที่ 6 ติดต่อกัน



นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย เข้าร่วมการประชุมสมัชชาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สมัยสามัญ ครั้งที่ 29 ระหว่างวันที่ 23 - 27 พฤศจิกายน 2558 ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร โดยมี นายกิตติพงษ์ ณ ระนอง เอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงลอนดอน รองอธิบดีกรมเจ้าท่าและคณะผู้แทนไทย จากกรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมด้วย การเลือกตั้งสมาชิกคณะมนตรี IMO วาระปี 2016 - 2017

5. การจัดงานวันทางทะเลโลก ซึ่ง IMO ขอให้ประเทศสมาชิกร่วมจัดงานวันทางทะเลโลกทุกปีในช่วงสัปดาห์สุดท้ายของเดือนกันยายน เพื่อเป็นการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ



พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยมี นางสาวร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายวรเดช หาญประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสมชาย พิพุทธวัฒน์ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นางสาวธนิ์ แสงประสิทธิ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด นาวาอากาศเอก จิรพล เกื้อดั่ง ผู้ว่าการสถาบันการขนส่งทางอากาศ นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนกองทัพอากาศผู้แทนกรมอุตุนิยมวิทยา และผู้บริหารกรมการขนส่งทางอากาศ (บพ.) เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558 ณ ห้องประชุมชั้น 10 กรมการขนส่งทางอากาศ

6. การประชุมองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อติดตามมาตรการต่างๆ ขององค์การ และนำมาใช้ปรับปรุงการบินของไทยให้ได้มาตรฐานตามที่องค์การกำหนด เพื่อให้อุตสาหกรรมการบินระหว่างประเทศของไทยเป็นที่ยอมรับของนานาประเทศ



พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ มร. คอนราด คลิฟฟอร์ด ผู้อำนวยการใหญ่อาวูโส ประจำภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association – IATA) หรือ ไออาตา และคณะ เข้าพบ โดยมี นายวรเดช หาญประเสริฐ นายพงษ์ชัย เกษมทวีศักดิ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และนายจรัมพร มีสมบุญรณ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ เข้าร่วมการหารือในกรณีนี้ ICAO ได้ตรวจพบข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) ของกรมการขนส่งทางอากาศ การเสนอแนวทางการแก้ไขตามมาตรฐานสากล การให้ความช่วยเหลือด้านที่ปรึกษาที่มีประสบการณ์และทรงคุณวุฒิ ด้านมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินระหว่างประเทศ เพื่อให้อุตสาหกรรมการบินของไทย สามารถผ่านพ้นปัญหาไปได้โดยเร็ว รวมถึงสามารถพัฒนาและเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2558 ณ ห้องประชุม 3 กระทรวงคมนาคม

7. การเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งสำหรับความเสียหายจากมลพิษของน้ำมัน ค.ศ.1992 และร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ.



นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ที่ปรึกษาเศรษฐกิจด้านการขนส่งทางน้ำ เป็นประธานเปิดโครงการสัมมนารับฟังความเห็น ร่างพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุนระหว่างประเทศ เพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ.... โดยมี นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมเจ้าท่า นางจิราภรณ์ จันทร์ศิริ รองอธิบดีกรมเจ้าท่าด้านบริหาร ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดงาน เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2558 ณ โรงแรมยู สาทร์ กรุงเทพฯ

3. ด้านการพัฒนาาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ



นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เป็นประธานเปิดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ พัฒนาคำความคิดสร้างสรรค์สำหรับการออกแบบระบบเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัลเชิงบูรณาการในภาคคมนาคมขนส่ง เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2558 ณ กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้วางแผนเพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับการให้บริการประชาชนและอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง โดยดำเนินการในหลายลักษณะ ดังนี้



นายอสมลิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมศูนย์ปฏิบัติการควบคุมการเดินทาง (ระบบ GPS) ซึ่งเป็นศูนย์ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินการขับรถโดยสารของพนักงานขับรถ บขส. และศูนย์รับ - ส่งพัสดุภัณฑ์ (1 Day 1 Night) โดยมี นายอนุสรณ์ แสงนิ่มนวล ประธานคณะกรรมการ บขส. นายนพรัตน์ การณยะวนิช รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารเดินรถ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. คณะผู้บริหารและพนักงาน บขส. ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2558 ณ ห้องประชุม อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

3.1 การพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS เพื่อให้ประชาชนผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและประเทศอาเซียนใช้เป็นข้อมูล ในการบริการด้านคมนาคมขนส่งอย่างมีคุณภาพ และให้กระทรวงคมนาคมมีศูนย์ข้อมูลด้านการเดินทางของประเทศที่มีศักยภาพสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียน ขณะนี้ อยู่ระหว่างพัฒนาระบบบริการข้อมูลการเดินทางแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS

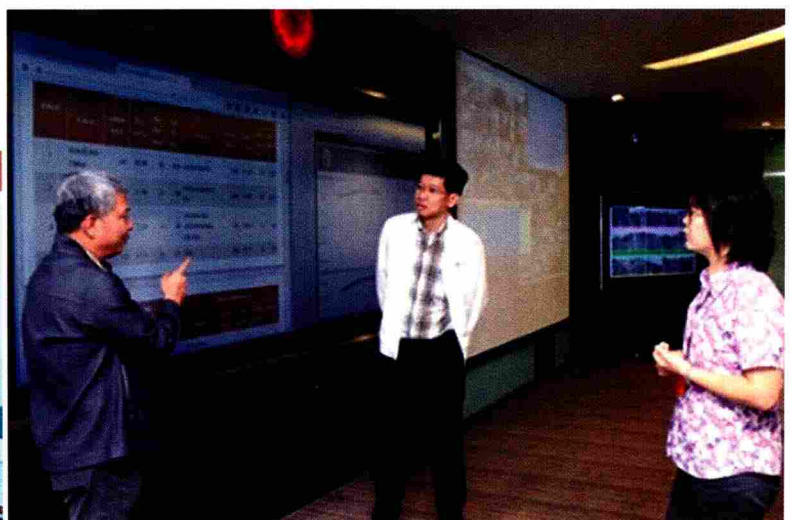


นางสาวสุวรรณา คล้ายทับทิม ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาระบบบริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2558 ณ ห้องปรีณซ์บอลรูม โรงแรมปรีณซ์ พาเลซ

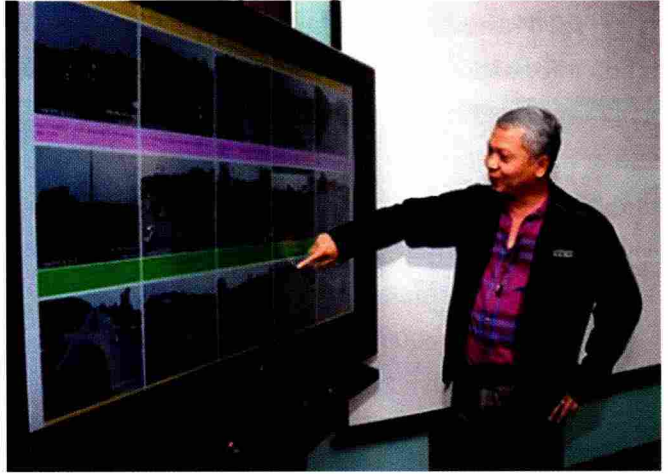
3.2 การพัฒนาศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transportation Information and Knowledge Center for AEC) เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางองค์ความรู้ ด้านคมนาคมขนส่งให้กับผู้เกี่ยวข้องในทุกภาคส่วนได้รับประโยชน์จากข้อมูล/สารสนเทศ โดยศึกษาแนวทางการรวบรวมข้อมูล/สารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน การประเมินสถานการณ์ด้านต่างๆ ในอาเซียน รวมถึงแนวทางการสร้างเสริมความร่วมมือกับประชาคมภายนอก ทั้งในภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ทั้งภายในประเทศและภายในภูมิภาคอาเซียน ขณะนี้ อยู่ระหว่าง การตรวจสอบความถูกต้องของผลการศึกษา เพื่อนำไปใช้ในการสร้างองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมขนส่ง และการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคม

3.3 โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2 เพื่อบูรณาการส่งผ่านข้อมูลระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในด้านการคมนาคมขนส่งและจราจร และใช้ประชุมทางไกลผ่านจอภาพสำหรับวางแผนและการตัดสินใจในการกำหนดนโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารระดับสูง รวมทั้ง ติดตาม แก้ไขปัญหา อุปสรรคด้านคมนาคมขนส่งและจราจรในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างทันการณ์ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ จัดทำรายละเอียดทางเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงกล้องวงจรปิดของแต่ละหน่วยงานและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์การบูรณาการและเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของหน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

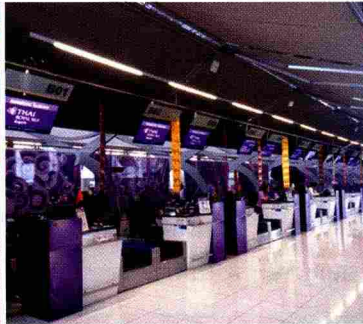
3.4 การบูรณาการระบบกล้องวงจรปิดเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคมมีภารกิจในการบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่งและจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงได้ดำเนินโครงการบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระบบกล้องวงจรปิดด้านคมนาคมขนส่งและจราจร จำนวนประมาณ 26,540 กล้อง ของหน่วยงานในสังกัด จำนวน 11 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทยการรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมถึง หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง จำนวน 3 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)



นายสนธิ พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ให้การต้อนรับนายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) และคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปก.) และ ผศ.ดร. ทวีศักดิ์ ตะกะโท วิศวกรจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ ในโอกาสเดินทางเข้าเยี่ยมให้กำลังใจที่ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปก.ค.) เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2558 ณ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม



นายสนธิ พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ให้การต้อนรับ นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) และคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และ ผศ.ดร. ทวีศักดิ์ ตะกะโทก วิศวกรจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยนเรศวร ในโอกาสเดินทางเข้าเยี่ยมให้กำลังใจที่ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปก.คค.) เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2558 ณ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม โดยได้ชมระบบการบริหารจัดการด้วยระบบ Real Time แบบ Online การปฏิบัติงานเครือข่ายของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และการบูรณาการร่วมเครือข่ายกับ ศปถ. กระทรวงมหาดไทย ตลอดจนทุกภาคส่วนและภาคเครือข่าย รวมถึงผลการปฏิบัติงาน และการวิเคราะห์เชิงวิชาการเพื่อนำไปสู่การแก้ไข และป้องกันในระยะยาวต่อไป



นายสนธิ พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ผู้อำนวยการศูนย์ปลอดภัยคมนาคม และคณะ เยี่ยมขอบคุณให้กำลังใจและแสดงความปรารถนาดีถึงเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ทั่วประเทศ ในวันที่ 13 เมษายน 2558 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นายสนธิ พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ผู้อำนวยการศูนย์ปลอดภัยคมนาคม พร้อมด้วยนายสมศักดิ์ ห่มม่วง ที่ปรึกษา ด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ และคณะ เยี่ยมขอบคุณให้กำลังใจ และแสดงความปรารถนาดีถึงเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ทั่วประเทศ ในวันที่ 14 เมษายน 2558 ณ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์ศูนย์จราจรปิดทางน้ำกรมเจ้าท่า

โดยปัจจุบันได้มีการเชื่อมโยงระบบกล้องวงจรปิดแล้วเสร็จ จำนวน 7 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมทางหลวง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี) กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย (สถานีรถไฟหัวลำโพง) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ท่ารถ ขสมก. ภายในสถานีขนส่งจตุจักร) บริษัท ขนส่ง จำกัด (สถานีขนส่งจตุจักร) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ท่าอากาศยานดอนเมือง) โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ได้จัดตั้งศูนย์ติดตามสถานการณ์ การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เพื่อนำเสนอข้อมูลสารสนเทศสนับสนุนการบัญชาการ/สั่งการ และการติดตามผลการดำเนินงาน สำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม ณ ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ซึ่งศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้นำข้อมูลจากการบูรณาการระบบกล้องวงจรปิดดังกล่าวมาใช้ในการบริหารจัดการช่วงเทศกาล โดยมีการนำเสนอใน 2 ส่วน ดังนี้-

1. ระบบกล้องวงจรปิดด้านความมั่นคง ประกอบด้วยระบบกล้องวงจรปิดของ การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ตรวจสอบสถานีให้บริการของกระทรวงคมนาคม ในการให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างทั่วถึง และสามารถแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ได้อย่างทันการณ์

2. ระบบกล้องวงจรปิดด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประกอบด้วยระบบกล้องวงจรปิดของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ตรวจสอบการเดินทางของประชาชนให้มีความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด



3.5 การพัฒนากระบวนการดำเนินงานศูนย์ปลอดภัยคมนาคม 1356 โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

กระทรวงคมนาคม ได้มีการจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เพื่อให้บริการประชาชนผ่านเลขหมายโทรคมนาคมพิเศษ 1356 มาตั้งแต่ พ.ศ. 2544 โดยปฏิบัติงานที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ต่อมาเมื่อ พ.ศ. 2556 ได้โอนงานของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม มาปฏิบัติงานที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้บริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงาน ซึ่งศูนย์ปลอดภัยคมนาคมเป็นศูนย์อำนวยการด้านความปลอดภัยในระดับกระทรวง และมีการประสานงานร่วมกับศูนย์ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในส่วนกลาง จำนวน 15 หน่วยงาน ประกอบด้วย

1. **หน่วยงานทางถนน** ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และ บริษัท ขนส่ง จำกัด

2. **หน่วยงานทางราง** ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

3. **หน่วยงานทางน้ำ** ได้แก่ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย

4. **หน่วยงานทางอากาศ** ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค จำนวน 563 หน่วยงาน รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยศูนย์ปลอดภัยคมนาคม 1356 มีภารกิจในการให้บริการประชาชน ในด้านการรับแจ้งเหตุการณ์ เหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ฝ้าฟัง ประสานงาน ด้านข้อมูลข่าวสารด้วยระบบวิทยุสื่อสารกับหน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอก ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง และ



ให้บริการข้อมูลข่าวสาร อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลที่มีการเดินทางของประชาชนเป็นจำนวนมาก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงพัฒนากระบวนการดำเนินงานของศูนย์ปลอดภัยคมนาคมโดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. **การเพิ่มเติมช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัย** ดำเนินการติดตั้งเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ จำนวน 10 เครื่อง สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน พร้อมเชื่อมต่อระบบอินเทอร์เน็ตที่ให้บริการความเร็วในการรับส่งข้อมูลภายในประเทศ สูงสุด 320 Mbps. และระหว่างประเทศ 125 Mbps. ตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับการรับข้อมูล ข่าวสาร Real Time แบบ Online จากเครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Media) การบริหารจัดการการจราจร และการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งทั่วประเทศ

2. **พัฒนากระบวนการประสานงานของหน่วยงานให้มีความรวดเร็ว และทันเหตุการณ์** ดำเนินการสร้างช่องทางในการประสานงานของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้การรายงานเหตุการณ์ การประสานงาน ในการแก้ไขปัญหา เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์และมีประสิทธิภาพ ผ่านกลุ่ม Line ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม รวมถึง เชื่อมโยงคำสั่งการ/บัญชาการ และรายงานเหตุการณ์สำคัญสำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม ผ่านกลุ่ม Line ผู้บริหาร

3. **จัดทำแนวทางการพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานโดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเต็มรูปแบบ** ทำการวิเคราะห์ พิจารณาแนวทางการบูรณาการการรับแจ้งเหตุการณ์ผ่านหมายเลขโทรคมนาคมพิเศษ 1356 ให้สามารถเชื่อมโยงส่งผ่านข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัด ทั้ง 15 หน่วยงาน แบบไร้รอยต่อ และการพัฒนาระบบสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการบันทึก ติดตามผลการดำเนินงานเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง รวมถึง พัฒนาระบบการรายงานข้อมูลผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการ สำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้นำผลการวิเคราะห์ พิจารณาแนวทางดังกล่าว มาจัดทำโครงการพัฒนาศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม โดยโครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณ และพร้อมดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ต่อไป

4. ด้านการประชาสัมพันธ์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยกองสารนิเทศได้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าของแผนงาน/โครงการที่สำคัญของกระทรวงคมนาคมตามนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2559 – 2565 และการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ และพระบรมราชจักรีวงศ์ รวมทั้งจัดนิทรรศการและกิจกรรมประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจโครงการด้านคมนาคมขนส่ง การเดินทางอย่างปลอดภัย กฎและระเบียบด้านการขนส่งและการจราจร และการรณรงค์การเดินทางอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

4.1 การสัมภาษณ์



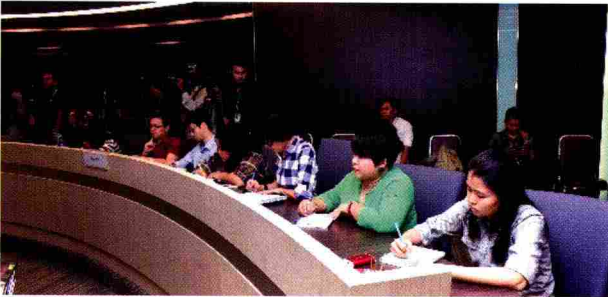
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ลงคอลัมน์ Special Interview วารสาร “TRAINER” ของสถาบันการบินพลเรือน โดยสัมภาษณ์ในประเด็น นโยบายและวิสัยทัศน์ ทิศทางในการบริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะหน่วยงานกลุ่มการขนส่งทางอากาศ แนวทางการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (HUB) ด้านการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก การเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และนโยบายในการส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศไทย โดยมี นาวาอากาศเอก จิรพล เกื้อดั่ง ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน ร่วมรับฟังการสัมภาษณ์ เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2559 ณ ห้องรับรองรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

4.2 การแถลงข่าว





นายอาคม เต็มพิทยาโพลีธู รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับกระทรวงคมนาคม โดยมี นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม นายอารักษ์ โฟธิ์ทัด เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายดรณ แสงฉาย นายทีระพล ถาวรสุกเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ร่วมการแถลงข่าว เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 ณ ห้องราชดำเนิน อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม



นายอาคม เต็มพิทยาโพลีธู รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน และผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคมสี่ปาด้าหน้า

CONFERENCE



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมแถลงข่าวการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์ 2016” โดยมี นายออมสิน ชิวะพุกฤษ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชงเรเกียรติ รักพาณิชย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ผู้แทนกรมเจ้าท่า และคณะผู้จัดงานดังกล่าว ร่วมการแถลงข่าว เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2559 ณ โรงแรมเมโทรโพลิแทน บาย โคโม กรุงเทพฯ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการแถลงข่าวกรณี European Commission แถลงการณ์การปรับสถานะ EU Air Safety List โดยมี นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายตรุณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานงานแถลงข่าวเปิดตัวบัตรผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M-PASS) โดยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ร่วมกับธนาคารกรุงไทย เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2558 ณ ห้องประชุม ชั้น 1 ศูนย์ควบคุมด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางถาวรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (CCB สลาดกระบัง)

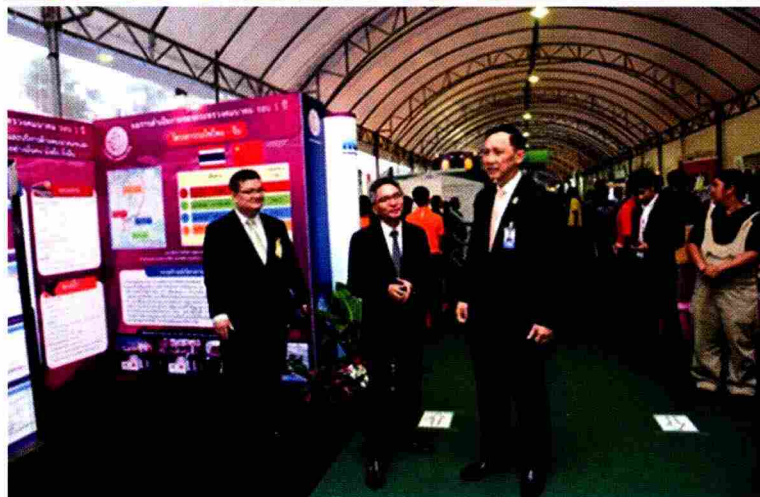


4.3 ผู้บริหารพบสื่อมวลชน

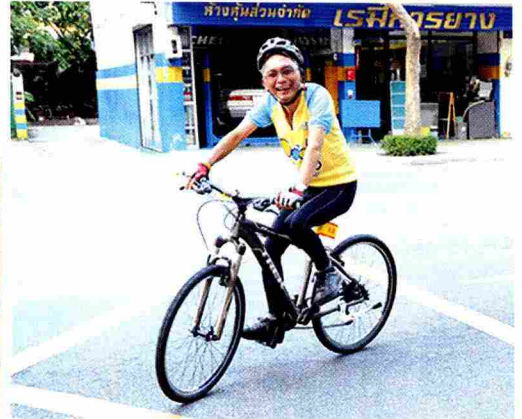


นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายอมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2558 ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม

4.4 การจัดนิทรรศการ



นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เยี่ยมชมบูธนิทรรศการแสดงผลการดำเนินงานรัฐบาล รอบ 1 ปี ในส่วนจัดแสดงของกระทรวงคมนาคม บริเวณถนนด้านนอกประตู 1 - 2 หน้าทำเนียบรัฐบาล โดยมี นางนันทฉวี ตีระนธรรม ผู้อำนวยการกองสารนิเทศ ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 เวลา 13.00 น.



นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในส่วนของกระทรวงคมนาคม ภายใต้หัวข้อ “สถาบันพระมหากษัตริย์กับการคมนาคมขนส่งของไทย” เพื่อร่วมแสดงความจงรักภักดี สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ และเผยแพร่ในพระอัจฉริยภาพของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและพระบรมวงศานุวงศ์ ก่อนการเข้าร่วมกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 88 พรรษา 5 ธันวาคม 2558 ภายใต้ชื่อกิจกรรม “ปั่นเพื่อพ่อ Bike for Dad” ในวันที่ 11 ธันวาคม 2558 ณ ส่วนจัดแสดงที่ 6 หัวข้อ “อัครมหาราช ปิ่นฟ้าคมนาคม” สนามเสือป่า เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

4.5 การบันทึกทศปราชญ์



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายอมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงฯ บันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 88 พรรษา 5 ธันวาคม 2558 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 ณ ห้องส่ง 5 ชั้น 1 อาคารปฏิบัติการวิทยุโทรทัศน์ สถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ทีวี ถนนพระราม 9 กรุงเทพฯ



นายสนธิ พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงผลการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ 2558 ทางสถานีวิทยุโทรทัศน์ NBT (ช่อง 11 กรมประชาสัมพันธ์) เมื่อวันที่ 10 เม.ย. 2558 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม บันทึกเทปรายการ “เดินหน้าประเทศไทย” เพื่อแสดงผลการดำเนินงานของรัฐบาลรอบ 1 ปี ในส่วนของกระทรวงคมนาคม โดยมี นายบัญชา ชุมชัยเวทย์ เป็นผู้ดำเนินรายการ ในวันที่ 6 มกราคม 2559 ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสี ช่อง 3 อ.ส.ม.ท. อาคารมาลีนนท์ทาวเวอร์ ซึ่งเทปบันทึกรายการดังกล่าวมีกำหนดออกอากาศในวันที่ 10 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น.

นางปาริชาติ คชรัตน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม รับมอบสื่อประชาสัมพันธ์ วัสดุ อุปกรณ์เพื่อป้องกัน ควบคุมโรคไข้หวัดใหญ่ในยานพาหนะสาธารณะ จากอธิบดีกรมควบคุมโรคติดต่อกระทรวงสาธารณสุข เพื่อรณรงค์ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่ สร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2558 ณ ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม



5. การพิจารณาเงินอุดหนุนค่าทดแทน

สำนักอุทธรณ์เงินค่าทดแทนมีภารกิจสำคัญ คือ ดำเนินการเกี่ยวกับการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทนและงานคดีเกี่ยวกับการเวนคืน รวมถึงการดำเนินการในเรื่องอื่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งงานนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืน ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับการเวนคืนในสังกัดกระทรวงคมนาคมหลายหน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแห่งประเทศไทย

1. หน้าที่และความรับผิดชอบของสำนักอุทธรณ์เงินค่าทดแทน มีดังนี้

1.1 ดำเนินการเกี่ยวกับการพิจารณาอุทธรณ์ และงานคดีเกี่ยวกับการเวนคืน รวมทั้งดำเนินการในเรื่องอื่นๆ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.2 วางหลักเกณฑ์หรือแนวทางการปฏิบัติงานด้านการเวนคืน รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำแก่หน่วยงานที่เวนคืน

1.3 เสนอแนะการพัฒนาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.4 ประสานการใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

1.5 ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

2. ผลการดำเนินงานที่สำคัญในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ดังนี้

2.1 พิจารณาอุทธรณ์แล้วเสร็จจำนวน 1,043 ราย

2.2 ดำเนินงานด้านคดีจำนวน 65 คดี

2.3 ดำเนินงานตามกฎหมายว่าด้วยเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องรวมทั้งการประสานการใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 581 เรื่อง

2.4 เสนอร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ให้เกิดความชัดเจน เป็นธรรม และเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2558 และอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

จะเห็นว่า สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยสำนักอุทธรณ์เงินค่าทดแทน ได้พิจารณาค่าเวนคืนที่ดินให้กับประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน แล้วเสร็จ จำนวน 619 ราย และดำเนินการแก้ต่างคดีเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 41 คดี ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง การประสานประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของหน่วยงานในสังกัด จำนวน 345 เรื่อง และการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

6. ด้านกฎหมาย

สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาร่างกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ กฎ ข้อบังคับ ที่เป็นกฎหมายทางด้านขนส่งทางบก ทางน้ำและทางราง รวมทั้งกฎหมายอากาศที่สำคัญในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ดังนี้

6.1 กฎหมายที่มีผลบังคับใช้แล้ว

6.1.1. กฎหมายทางบก

- (1) พระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2557
- (2) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับขนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. 2557
- (3) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2557
- (4) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2557
- (5) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2557
- (6) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2557
- (7) กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยึดทะเบียนในจังหวัดอื่น นอกจากรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558
- (8) กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยึดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558
- (9) กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2558
- (10) ประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558
- (11) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในท้องที่กรุงเทพมหานครเพิ่มเติม พ.ศ. 2558
- (12) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง-ท่าเรือสายบางนา-ท่าเรือ และสายดาวคะนอง-ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ-บางโคล่ และสายพญาไท-ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558
- (13) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง ยกเลิกสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสมุทรสาคร
- (14) ประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการงดรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ. 2558
- (15) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือสายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558

(16) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2558

6.1.2 กฎหมายทางน้ำและทางราง

- (1) พระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุรีมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558
- (2) กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2558
- (3) กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 43) พ.ศ. 2558
- (4) กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 44) พ.ศ. 2558
- (5) กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 45) พ.ศ. 2558
- (6) กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ สำหรับเรือกลประมง พ.ศ. 2558
- (7) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง งดเว้นไม่เก็บค่าธรรมเนียมการตรวจเรือสำหรับเรือกลประมงขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส
- (8) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย มาตรา 47 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมพร้อมคณะตรวจพื้นที่การจัดระเบียบโซนนิ่งเจ็ทสกี เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2558 บริเวณหาดแฉวง เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อการจัดระเบียบพื้นที่ทางน้ำบริเวณดังกล่าว ซึ่งกรมเจ้าท่าได้กำหนดแบ่งออกเป็น แนวเขตแล่นเรือ พื้นที่สำหรับจอดเรือ และจุดเล่นเจ็ทสกี โดยพื้นที่สำหรับการเล่นเจ็ทสกีจะต้องห่างจากชายฝั่ง 80 เมตรขึ้นไป





นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดการประชุมชี้แจงเพื่อสร้างความเข้าใจในมาตรการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2558 ณ โรงแรมสุภา รอยัล บีช อำเภอนนทบุรี จังหวัดนครศรีธรรมราช

6.1.3 กฎหมายทางอากาศ

- (1) พระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. 2558
- (2) พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ครั้งที่ 4/2558 โดยมี นายชาติชาย ทรัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยานและรักษาการ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกรรมการ กบร. เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

- (3) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 90 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
- (4) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 92 ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ
- (5) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 93 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและประณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ
- (6) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 94 ว่าด้วยกฎจราจรทางอากาศ
- (7) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 95 ว่าด้วยเครื่องหมายสัญญาณและทะเบียน และแผ่นแสดงเครื่องหมายอากาศยาน
- (8) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 96 ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของอากาศยาน
- (9) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558

7. ด้านการตรวจสอบภายในกระทรวงคมนาคม

7.1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2558 ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายอาวุธ วรรณวงศ์ | กรรมการ |
| 3. นางสาวเพรามาตร หันตรา | กรรมการ |
| 4. นายสุธีระ อริยะวงกิจ | กรรมการ |
| 5. นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ | กรรมการ |
| 6. นางสาวนภาพร วิทยานันท์ | กรรมการและเลขานุการ |
| ผู้ตรวจสอบภายในกระทรวง | |
| 7. นายก้องเกียรติ เกิดศรีพันธุ์ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ | |
| 8. นางดวงใจ อนุสรณ์ชัย | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ | |

เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลระบบการตรวจสอบและประเมินผลของกระทรวงและหน่วยงานในสังกัด ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการกำหนด สอบทานติดตามและประเมินผลการปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของงานราชการ และเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหา รวมทั้งสอบทานรายงานผลการดำเนินงานและรายงานสถานะทางการเงินของกระทรวงและหน่วยงานในสังกัด

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ในปีงบประมาณ 2558 ของคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

1. ประชุมร่วมกับผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและผู้บริหารส่วนราชการในสังกัด ผู้ตรวจราชการและผู้ตรวจสอบภายใน
2. สนับสนุนและส่งเสริมให้กระทรวงคมนาคมมีการกำกับดูแลที่ดี มีระบบการควบคุมภายใน ที่เพียงพอและเหมาะสม และมีระบบตรวจสอบติดตามที่มีประสิทธิภาพ สอบทานรายงานผลการปฏิบัติงาน และผลการดำเนินงานทางการเงินของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัด ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- 2.1 การตรวจราชการ ของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัด
 - 2.2 การตรวจสอบภายใน ของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัด
 - 2.3 การประเมินความเพียงพอและประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน ของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัด
 - 2.4 การดำเนินงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม กลุ่มภารกิจ และส่วนราชการในสังกัด
 - 2.5 การดำเนินงานทางการเงินและรายงานการเงิน ของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการ ในสังกัด
3. สอบทานโครงการสำคัญตามนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม รวมทั้ง ให้ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไข การดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่กำหนด ดังนี้
- 3.1 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ของกรมทางหลวง
 - 3.2 โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมเจ้าท่า

4. เข้าสังเกตการณ์การดำเนินงาน

- 4.1 ตรวจสอบติดตามโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศของกรมทางหลวงประกอบด้วย การก่อสร้างและสะพานสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี สายหนองคาย - อ.โพนพิสัย และ สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1
- 4.2 ตรวจสอบติดตามโครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย ท่าเรือพรานนก ท่าเรือสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ท่าเรือสะพานพุทธ ท่าเรือราชวงศ์ ท่าเรือสี่พระยา ท่าเรือสาทรฝั่งพระนคร (ท่าเรือสะพานตากสิน) พร้อมทั้งสังเกตการณ์ระบบขายตั๋วโดยสารอัตโนมัติ

5. รายงานการสอบทานผลการดำเนินงานระหว่างปี (รอบ 6 เดือน) และรายงานการสอบทานผลการดำเนินงานประจำปี เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวง และคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาครัฐราชการ (ค.ต.ป.) เพื่อประมวลเป็นภาพรวมเสนอคณะรัฐมนตรี

7.2 ผลการปฏิบัติงานของกลุ่มตรวจสอบภายในกระทรวงคมนาคม

กลุ่มตรวจสอบภายในเป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้น เพื่อให้บริการต่อฝ่ายบริหาร เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อประสิทธิภาพ ประสิทธิผลของการดำเนินงาน และความคุ้มค่าของการใช้จ่ายเงิน รวมทั้งความถูกต้องเชื่อถือได้ของข้อมูลทางการเงินตลอดจนการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และมีหน้าที่ตรวจสอบ การปฏิบัติงานส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 โดยสรุปมี ดังนี้



1. ผลการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 กลุ่มตรวจสอบภายในได้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ วางแผนการตรวจสอบภายในประจำปี พ.ศ. 2558 ตรวจสอบด้านการเงินการบัญชี (Financial Audit) ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ (Compliance Audit) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit) ส่วนราชการในสังกัด โดยมีวัตถุประสงค์การตรวจสอบเพื่อติดตามผลการดำเนินงานให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ พิสูจน์ความถูกต้อง เชื่อถือได้ของข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ โปร่งใสและตรวจสอบได้ สอบทานความเหมาะสมเพียงพอของระบบควบคุมภายใน การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง มติคณะรัฐมนตรี นโยบาย และแผนงานโครงการ ที่กำหนด เสนอข้อตรวจพบ สาเหตุ ผลกระทบ ข้อเสนอแนะ พร้อมทั้งติดตามผลการตรวจสอบ

2. ผลการปฏิบัติงานในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม

กลุ่มตรวจสอบภายในได้ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม โดยจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จัดประชุม และประสานงานส่วนราชการ สอบทานกรณีปกติ 5 ด้าน ได้แก่ ด้านการตรวจราชการ ด้านการตรวจสอบภายใน ด้านการประเมินความเพียงพอและประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการบริหารความเสี่ยง ด้านการดำเนินงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ และด้านรายงานการเงิน สอบทานกรณีพิเศษ โครงการสำคัญตามนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม สังเกตการณ์การดำเนินงาน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน/โครงการ

7. ด้านการตรวจราชการ และรับเรื่องราวร้องทุกข์

กระทรวงคมนาคม มีภารกิจที่สำคัญต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการ การให้บริการสาธารณะ แก่สังคม ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า ซึ่งมีรูปแบบการขนส่งที่หลากหลายไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางบก การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ โดยมีการดำเนินการตั้งแต่ริเริ่มโครงการการก่อสร้างโครงการใหม่ ๆ รวมถึง การบำรุงรักษา การซ่อมแซมโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานและเหมาะสม สามารถอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งบริหารจัดการโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้เกิดประโยชน์สูงสุด เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ



นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม โดยมี ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม



พลตำรวจโทวรศักดิ์ นพสิทธิพร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมหารือแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณชุมชนบ่อบัว จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีนายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน และผู้แทนชุมชนบ่อบัว เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2558 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม



นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไข ปัญหาเรื่องที่อยู่อาศัยและที่ดินทำกินของชุมชนตลาดบ่อบัว จ.ฉะเชิงเทรา โดยมี นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย และตัวแทนชุมชนตลาดบ่อบัวเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2558 ณ ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม

ดังนั้น การตรวจราชการจึงเป็นเครื่องมือสำคัญที่ทรงประสิทธิภาพของผู้บริหารกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการติดตามเร่งรัด และกำกับดูแล การปฏิบัติราชการ และการดำเนินโครงการภายใต้ภารกิจกระทรวงคมนาคมและที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 กระทรวงคมนาคมโดยผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมและสำนักตรวจราชการ ได้ดำเนินการที่สำคัญที่เกี่ยวข้อง จำแนกได้ ดังนี้

ภารกิจที่ 1 การตรวจราชการ

- 1.1 การตรวจราชการตามแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ 2558
- 1.2 การตรวจราชการแบบบูรณาการ ตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของสำนักนายกรัฐมนตรี ร่วมกับ ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี และ ผู้ตรวจราชการกระทรวงต่าง ๆ
- 1.3 การตรวจราชการ ตามที่ได้รับมอบหมายเป็นกรณีพิเศษ

สรุปภารกิจที่ดำเนินการทั้งสิ้น จำนวน 69 เรื่อง

ภารกิจที่ 2 การติดตามประเมินผล

- 2.1 การติดตามผลการดำเนินการของหน่วยงานตามข้อสั่งการจากการตรวจราชการของผู้บริหารกระทรวงคมนาคม
- 2.2 การติดตามผลสัมฤทธิ์การดำเนินการแผนงาน/โครงการตามภารกิจของหน่วยงานในสังกัดเชิงรุก โดยคณะทำงานเพื่อดำเนินการตรวจ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติราชการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคม

สรุปภารกิจที่ดำเนินการทั้งสิ้น จำนวน 268 เรื่อง

ภารกิจที่ 3 การดำเนินการเรื่องร้องทุกข์

- 3.1 การพิจารณาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
- 3.2 การให้บริการรับเรื่องร้องทุกข์ที่ศูนย์บริการประชาชน ทำเนียบรัฐบาล

สรุปการดำเนินการตามภารกิจทั้งสิ้น จำนวน 942 เรื่อง

การตรวจราชการ และติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด ของคณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ปีงบประมาณ 2558

1. นายสมชาย จันทรรอด หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมลงพื้นที่ในจังหวัดต่างๆ



2. นายสมชาย พิพุทธวัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตรวจราชการพื้นที่จังหวัดภาคใต้



3. นายสนธิ พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตรวจราชการพื้นที่เขต 10 จังหวัดหนองคาย เลย อุดรธานี หนองบัวลำภู และบึงกาฬ



การตรวจราชการ เขตพื้นที่ 13



การตรวจราชการเขตพื้นที่ 16 จ.น่าน



การตรวจราชการเขตพื้นที่เขตพื้นที่ 18 จ.พิจิตร



4. นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ และนายสนธิ พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตรวจราชการเขตพื้นที่ 12





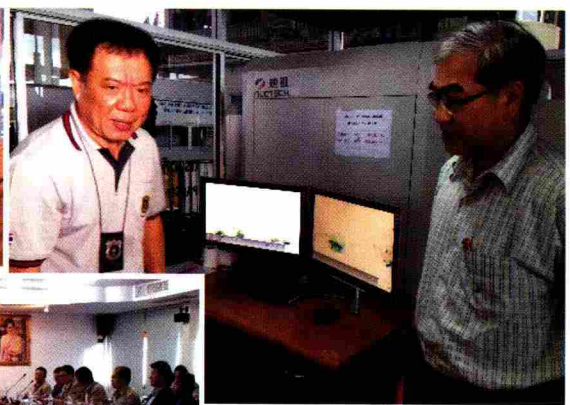
5. นางปาริชาติ คชรัตน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตรวจราชการเขตพื้นที่ 14



การตรวจราชการเขตพื้นที่ ภาคกลาง เขต 4



6. นายศรีศักดิ์ แสนสมบัติ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตรวจราชการเขตพื้นที่ 15 จ. ลำปาง จ.เชียงใหม่ จ. ชัยนาท



นายศรีศักดิ์ แสนสมบัติ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และรองประธานคณะทำงานเพื่อดำเนินการตรวจ ติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายสมศักดิ์ ห่มม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ และคณะเดินทางตรวจราชการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนการตรวจราชการกรณีปกติ ในพื้นที่เขตตรวจราชการ ที่ 11 (จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร) พร้อมทั้งตรวจ ติดตามผลสัมฤทธิ์การดำเนินโครงการที่สนับสนุน/เชื่อมโยง โครงการในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร และประสานหารือ เพื่อเป็นการบูรณาการการให้บริการร่วมกับศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร และติดตามผลการพิจารณาดำเนินการเรื่องร้องเรียนกรณีโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม เมื่อวันที่ 12 - 14 กรกฎาคม 2558



นายศรีศักดิ์ แสนสมบัติ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปรับฟังบรรยายสรุปและตรวจการดำเนินงานการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ รถแท็กซี่ และสิ่งอำนวยความสะดวก/โครงสร้างพื้นฐานในการให้บริการ และตรวจสอบการใช้งานเครื่องจัดคิวผู้โดยสาร (ตู้ Kiosk) เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2557 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

8. การพัฒนาบุคลากร

ลำดับที่	เรื่อง/ภารกิจ/งานที่ได้รับมอบ	ผลการดำเนินการ/ จำนวน
1.	งานฝึกอบรมสัมมนา	2,725 ราย
	- บุคลากรภายในสังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	1,667 ราย
	- บุคลากรภายในสังกัด กระทรวงคมนาคม	752 ราย
	- ส่งข้าราชการฝึกอบรม/ประชุมกับหน่วยงานภายนอก	306 ราย
2.	งานประชุม คณะอนุกรรมการข้าราชการพลเรือน กระทรวงคมนาคม	372 ราย/เรื่อง
	- ปรับปรุงการกำหนดตำแหน่ง	240 ราย
	- ปรับปรุงโครงสร้างภายในของส่วนราชการในสังกัดกระทรวง	6 เรื่อง
	- กำหนดตำแหน่งระดับสูงของกระทรวงคมนาคม	110 ราย
	- ยุบเลิกตำแหน่ง	14 ราย
	- การเคลื่อนย้ายตำแหน่งให้ส่วนราชการ	2 ราย
3.	งานประเมินผลงานวิชาการเพื่อเลื่อนระดับ	42 ราย
	- ระดับชำนาญการ/ชำนาญการพิเศษ ของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม/ สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม	31 ราย
	- ระดับเชี่ยวชาญ/ทรงคุณวุฒิ ของ กระทรวงคมนาคม เสนอสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน	11 ราย
4.	งานแต่งตั้งข้าราชการ	198 ราย
	- ให้ความเห็นชอบย้ายระดับอำนวยการต้น อำนวยการสูง เชี่ยวชาญ และชำนาญการพิเศษ	94 ราย
	- แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ	9 ราย
	- แต่งตั้งระดับอำนวยการสูง และระดับอำนวยการต้น	93 ราย
	- แต่งตั้งระดับบริหารต้น และ บริหารสูง	2 ราย
5.	งานบรรจุ โอน/ย้ายข้าราชการ/ลาออก	49 ราย
	- บรรจุข้าราชการใหม่	19 ราย
	- โอนย้าย เข้า-ออก	13 ราย
	- ลาออก	6 ราย
	- เกษียณอายุราชการ	11 ราย
6.	งานวินัย	47 เรื่อง
	- รายงานการสอบสวนทางวินัย ต่อ อ.ก.พ. คค.	23 เรื่อง
	- การสอบสวนทางวินัยอย่างร้ายแรง	1 เรื่อง
	- การสอบสวนทางวินัยอย่างไม่ร้ายแรง	1 เรื่อง
	- เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการแล้วเสร็จโดยไม่ต้องเข้าสู่กระบวนการทางวินัย	22 เรื่อง
7	เรื่องอื่นๆ	6,433 ราย
	- งานเสนอขอพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์	5,049 ราย
	- งานออกบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ	130 ราย
	- งานออกหนังสือรับรอง (ไทย-อังกฤษ)	219 ราย
	- งานขอพระบรมราชานุญาตให้อุปสมบท	16 ราย
	- งานขออนุญาตเดินทางไปประกอบพิธีฮัจญ์	3 ราย
	- งานขออนุญาตลาถือศิลปปฏิบัติธรรม	- ราย
	- การขอพระราชทานเพลิง/ดิน/น้ำอาบศพ	16 ราย



นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณ เพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน โดยมีคณะผู้บริหารและข้าราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมในพิธี ณ มุขกลาง อาคาร 1 กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2558



นายสิรภพ จึงสมาน ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก เป็นประธานพิธีเปิดและบรรยายพิเศษ โครงการฝึกอบรมสัมมนาหลักสูตร “ฉันคือ...ข้าราชการที่ดี” รุ่นที่ 24 ให้แก่ ข้าราชการที่อยู่ระหว่างทดลองปฏิบัติหน้าที่ราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 37 คน ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2558





นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดและมอบประกาศนียบัตร โครงการฝึกอบรมหลักสูตร “นักบริหารการคมนาคมระดับต้น” รุ่นที่ 7 ให้แก่ข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 37 คน โดยมี นายสิรภพ จึงสมาน ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก และผู้บริหารจากหน่วยงานในสังกัดร่วมเป็นเกียรติในพิธี ณ โรงแรมตริ่ง กรุงเทพฯ วันที่ 7 สิงหาคม 2558



นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.2540 ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ MOU ของกระทรวงคมนาคม ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558

9. ด้านการพัฒนาองค์กรและระบบราชการ

องค์กรเป็นสิ่งที่ชีวิตที่จำเป็นต้องปรับตัวเพื่อความอยู่รอดตลอดเวลา โดยเฉพาะกระแสโลกาภิวัตน์ในยุคสารสนเทศ ได้ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อองค์ประกอบด้านต่าง ๆ ขององค์กร ทำให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงและเกิดรูปแบบโครงสร้างใหม่ๆ (Structure) ที่พร้อมเผชิญต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ภาครัฐเอง แม้จะมีข้อจำกัดและความไม่ยืดหยุ่นในการปรับโครงสร้างองค์กร ยังจำเป็นต้องมีการปรับปรุงโครงสร้างให้ทันภารกิจที่เพิ่มขึ้นหรือเปลี่ยนไป เนื่องจากภาครัฐเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนประเทศที่ต้องสามารถนำพาประเทศให้ก้าวทันกับความเจริญของภาคเอกชน ทันกับการเปลี่ยนแปลงของสังคม และการเสริมสร้างเศรษฐกิจให้เข้มแข็งและแข่งขันได้ เพื่อยังประโยชน์สุขแก่ประชาชน



นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุม Workshop การปรับปรุงระบบงานภายใน สำนักงานปลัดกระทรวง และสำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ในโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การทบทวนผลการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. 2558” โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานและลูกจ้าง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมสัมมนา เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2558 ณ โรงแรมเทวัญดารา รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงสร้างองค์กรที่สำคัญ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ดังนี้

1. การปรับปรุงโครงสร้างกรมการบินพลเรือน

จากการที่ประเทศไทยได้รับการตรวจสอบติดตามการดำเนินการภายใต้โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Program ; USOAP) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ปรากฏผลของการขาดประสิทธิภาพในการดำเนินการ (Lack of Effective Implementation ; LEI) ที่เกี่ยวข้องกับรูปแบบโครงสร้างขององค์กรในเรื่องของผลประโยชน์ทับซ้อน กล่าวคือ กรมการบินพลเรือนทำหน้าที่ทั้งการกำกับดูแลด้านการบิน (Regulator) และการให้บริการสนามบิน (Operator)

กลุ่มพัฒนาระบบบริหารกระทรวงคมนาคมร่วมกับกรมการบินพลเรือน จึงได้มีการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร โดยนำเสนอร่างกฎหมาย 4 ฉบับต่อคณะรัฐมนตรี และได้เข้าร่วมประชุมพิจารณา ร่างกฎหมายทั้ง 4 ฉบับ ดังกล่าวในคณะกรรมการกฤษฎีกา จนกฎหมายทั้ง 4 ฉบับ ได้ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา ใช้เป็นกฎหมายเรียบร้อยแล้ว ได้แก่

- 1) พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558
- 2) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558
- 3) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. 2558
- 4) กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ปัจจุบัน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นหน่วยงานรัฐในรูปแบบใหม่ที่เป็น นิติบุคคล ไม่ใช่ ระเบียบการเบิกจ่ายของสำนักงบประมาณ กำกับดูแล โดยคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่ง จะทำหน้าที่ในขับเคลื่อนองค์การทางการบินพลเรือนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากลได้อย่างคล่องตัว และมีประสิทธิภาพต่อไปตามหลักการขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศในด้านความต้องการให้องค์การ ไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่างผู้กำกับ ดูแล (Regulator) คือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ ผู้ปฏิบัติ (Operator) คือ กรมท่าอากาศยาน การแบ่งแยกองค์กรครั้งนี้เป็นไปเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ ภารกิจไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน เป็นไปตามมาตรฐาน ของ ICAO และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ มีความคล่องตัว รวมถึงหลักเกณฑ์การกำหนดหน่วยงานภาครัฐ



นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามความร่วมมือ (Cooperation Framework Arrangement on Aviation Safety) ระหว่างนายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (กพท.) และ Mr. Patrick Ky, Executive Director The European Aviation Safety Agency (EASA) โดยมี นายอมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายดรณ แสงฉาย และนายทีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม พลอากาศเอก ตรีทศ สนแจ้ง ผู้บัญชาการทหารอากาศ และผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบิน พลเรือน เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความร่วมมือฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

2. การเตรียมการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง

การขนส่งทางระบบราง แม้จะมีข้อจำกัดที่ไม่เอื้ออำนวยให้สามารถขนส่งถึงที่หมายได้ (Door-to-door) แต่จัดเป็น การขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ เนื่องจากสามารถขนส่งสินค้าได้ครั้งละจำนวนมาก ค่าใช้จ่ายในการขนส่งต่อหน่วยต่ำ ก่อให้เกิด มลภาวะน้อยกว่าทางถนน ประหยัดพลังงาน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและช่วยลดปัญหาการจราจร ดังนั้น รัฐบาลจึงมีนโยบาย ส่งเสริมการพัฒนาาระบบขนส่งทางรางดังที่แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 เป็นนโยบายระยะ เร่งด่วน ข้อ 6.13 ดังนี้

“ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย/โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น” ทั้งนี้ เพื่อให้ระบบรางเป็นระบบการขนส่งหลักที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ กล่าวคือ การมีเส้นทางรถไฟที่ครอบคลุมพื้นที่ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้อย่างเหมาะสม เป็นการส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากพื้นที่อย่างคุ้มค่า นำไปสู่การตั้งถิ่นฐานอย่างเป็นระบบ ช่วยเพิ่มระดับคุณภาพชีวิต ประหยัดพลังงาน มีความปลอดภัยสูง ประการสำคัญคือ เป็นการปรับโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาค รองรับการค้าสู่ประชาคมอาเซียน โดยเฉพาะด้านการลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่จะส่งผลให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่เพิ่มขึ้น



พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมงานสัมมนาวิชาการเรื่อง “งานวิจัยระบบรางมุ่งเป้าเพื่อการพัฒนา ระบบขนส่งทางรางของประเทศ ครั้งที่ 1” จัดโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และบรรยายพิเศษเรื่อง “นโยบายในการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมเพื่อผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ระบบราง” โดยมี ศ.ดร.ยงยุทธ ยุทธวงศ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน พร้อมด้วย ดร.พิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นายวุฒิชัย ภัคยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ ดร.ทวีศักดิ์ กออนันตกูล ผู้อำนวยการ สวทช. เข้าร่วมงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2558 ณ ลานชั้น 3 สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มักกะสัน

กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงความสำคัญของการขนส่งทางรางดังกล่าวข้างต้น อันเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคอย่างยั่งยืน แต่การลงทุนในโครงการพื้นฐานทางรางที่มีมูลค่าสูงมาก ปัจจุบันยังไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบด้านการกำกับดูแล ด้านการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม โดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหารและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ร่วมกันดำเนินการเตรียมการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่รับผิดชอบด้านนโยบาย (Policy Advisor) ได้แก่ งานเสนอแนะนโยบาย กำหนดยุทธศาสตร์ แนวทางการพัฒนารูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการโครงข่ายการขนส่งทางรางของประเทศ และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่งทางรางด้านกำกับดูแล (Regulator) มาตรฐานด้านต่างๆ ประกอบด้วย มาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานการซ่อมบำรุงทาง มาตรฐานการประกอบการ (Level of Service) กำหนดมาตรฐานการให้บริการด้านต่างๆ เช่น อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการในการส่งเสริมการแข่งขันของผู้ประกอบการ และ ด้านการพัฒนาและลงทุนโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง ซึ่งปัจจุบันหน่วยงานด้านการรถไฟจะทำหน้าที่ทั้งด้านกำกับดูแล (Regulation) ด้านปฏิบัติงาน (Operation) และด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ทำให้ด้านการกำกับดูแลไม่เป็นไปในมาตรฐานเดียวกัน ประกอบกับยังไม่มีกฎหมายด้านการขนส่งทางรางที่ชัดเจนในการกำกับมาตรฐานด้านการขนส่งทางรางให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันทั้งประเทศ รวมถึงความร่วมมือในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน นอกจากนี้ การแยกบทบาทด้านกำกับดูแล (Regulation) ด้านปฏิบัติงาน (Operation) ออกจากกันยังแสดงถึง ความเป็นธรรมาภิบาลที่จะส่งผลให้เกิดการพัฒนาประสิทธิภาพในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางได้ดียิ่งขึ้นด้วย โดยได้จัดให้มีการประชุมเพื่อจัดทำรายละเอียดประกอบการพิจารณาตามแบบคำชี้แจงประกอบการขอจัดตั้งส่วนราชการ (Check List 10 ข้อ) และจัดทำร่างกฎหมายจัดตั้งส่วนราชการ รวมถึงหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ ซึ่งกำหนดเป็น 10 ประเด็น ข้อมูลทั้งหมดดังกล่าวนี้ ขณะนี้ได้นำเสนอสำนักงาน ก.พ.ร. แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อตอบมติมายังกระทรวงคมนาคมในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

3. การคงรูปแบบองค์กรประเภทรัฐวิสาหกิจของสถาบันการบินพลเรือน

คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบราชการ (อ.ก.พ.ร.) เฉพาะกิจเกี่ยวกับการถ่ายโอนภารกิจของส่วนราชการด้านเศรษฐกิจในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2558 มีความเห็นว่า “ควรปรับเปลี่ยนสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ไปเป็นองค์กรมหาชน” ตามมติ ก.พ.ร. ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2556 และขอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการดำเนินการ ส่งไปสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อจะได้นำเสนอต่อ อ.ก.พ.ร. เฉพาะกิจฯ ต่อไป

ในการนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร และสถาบันการบินพลเรือน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า สถาบันการบินพลเรือนมีผลสัมฤทธิ์และความก้าวหน้าในการดำเนินการเป็นที่ยอมรับทั้งในและต่างประเทศมาเป็นเวลากว่า 45 ปี ซึ่งรูปแบบโครงสร้างองค์กรไม่ได้เป็นปัญหาต่อการบริหารจัดการ หรือการดำเนินการตามภารกิจแต่อย่างใด หากต้องปรับสภาพเป็นองค์กรมหาชนอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานที่มีความยุ่งยากซับซ้อนในหลายด้าน เช่น สภาพการจ้างงาน การปรับตัว ขวัญและกำลังใจบุคลากร รวมถึงการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายที่แตกต่างกัน จึงได้ทำความเห็นเสนอต่อ อ.ก.พ.ร. เฉพาะกิจ ซึ่งต่อมา อ.ก.พ.ร. เฉพาะกิจได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบว่า ได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว ไม่เห็นควรปรับเปลี่ยนไปเป็นองค์กรมหาชน พร้อมทั้งได้ให้เหตุผลว่า “ปัจจุบันสถาบันการบินพลเรือนเป็นองค์กรที่สามารถมีรายได้ในการพัฒนาบุคลากรด้านการบินทั้งภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน สอดคล้องกับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน รองรับการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินและซ่อมบำรุงอากาศยานในระดับประเทศ” สถาบันการบินพลเรือนจึงยังคงเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะมีการพัฒนาให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้นต่อไป



นางปานจิต จินดากุล ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นเกียรติในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน ระหว่าง สถาบันการบินพลเรือน กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อเตรียมความพร้อมและเพิ่มศักยภาพขีดความสามารถที่จะนำประเทศไทยไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางอากาศของภูมิภาคเอเชีย โดยมีผู้บริหาร พนักงานและเจ้าหน้าที่ของทั้ง 2 หน่วยงาน ร่วมพิธี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2558 ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ทอท. ชั้น 7 อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดอนเมือง กรุงเทพฯ

10. การป้องกันและต่อต้านการทุจริต

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม จัดตั้งเป็นการภายในตามคำสั่งที่ 378/2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2555 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกาเล่ม 130 ตอนที่ 70 ก วันที่ 6 สิงหาคม 2556 ปีงบประมาณ 2558

การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประจำปี 2558 จำนวน 6 โครงการ มีรายละเอียดโครงการดังต่อไปนี้

1. โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 ระหว่างเวลา 09.00 – 16.00 น. ณ อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม ชั้น 3 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้เกิดความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพสูงสุด ตลอดจนปรับปรุงการปฏิบัติงานในปีถัดไปให้มีประสิทธิภาพและบังเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติเพื่อช่วยยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานให้สูงขึ้น



2. โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการปลูกจิตสำนึกในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตให้กับเครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริต ภายใต้โครงการ “ข้าราชการไทยไร้ทุจริต” ในวันอังคารที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม ให้แก่ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างประจำของสำนักงานรัฐมนตรีและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 60 คน เพื่อสร้างเครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริตที่เข้มแข็งในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ปลูกจิตสำนึกและสร้างค่านิยมการต่อต้านทุจริต รวมทั้งให้ประชาชนเกิดการยอมรับและเชื่อมั่นในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ



3. โครงการรณรงค์เผยแพร่ประมวลจริยธรรมข้าราชการ และพิธีมอบเข็มสัญลักษณ์ “เครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริต” ประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2558 เพื่อส่งเสริม/เผยแพร่ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน เกี่ยวกับการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน ให้กับข้าราชการพลเรือน กระทรวงคมนาคม และสร้างความเข้มแข็งในการป้องกันการทุจริตในภาครัฐ แก่เครือข่าย “ข้าราชการไทยไร้ทุจริต” ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



4. โครงการสร้างจิตสำนึกการเป็นข้าราชการที่ดี และพลังของแผ่นดิน “ปณิธานความดี ปีมหามงคล” นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ “ปณิธานความดี ปีมหามงคล” และนำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ ลูกจ้าง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ร่วมประกาศเจตนารมณ์ถวายปณิธานความดี เพื่อรวมใจถวายเป็นของขวัญ แต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ลงในเว็บไซต์ “ปณิธานความดี ปีมหามงคล” เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2558 ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม



5. โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558 ณ ห้องศรีตรัง ชั้น 2 โรงแรมตริ่ง ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงบางขุนพรหม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการจัดทำโครงการเพื่อรองรับแผนงานบูรณาการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ



6. โครงการขับเคลื่อนสร้างค่านิยมร่วมเชิดชูคุณดี

- 6.1 การคัดเลือกบุคลากรที่มีความประพฤติดี มีคุณธรรม จริยธรรมและยึดหลักธรรมาภิบาล
- 6.2 กิจกรรมสอดแทรกความรู้เรื่องประมวลจริยธรรมของข้าราชการในโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมเช่น การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่หลักสูตรนักบริหารฯ อื่นๆ
- 6.2 กิจกรรมสอดแทรกความรู้เรื่องประมวลจริยธรรมของข้าราชการในโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมเช่น การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ หลักสูตรนักบริหารฯ อื่นๆ

11. ตำบลบริการข้อมูลข่าวสารและปฏิบัติการข่าวสาร

กระทรวงคมนาคม ได้ขับเคลื่อนองค์กรตามกรอบของกฎหมายที่กำหนด ดำเนินการตามนโยบายและยุทธศาสตร์ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ จะเห็นได้ว่า มีการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคมขึ้น เพื่อปฏิบัติตามตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 และการปฏิบัติการข่าวสาร (IO) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและลดข้อขัดแย้งกับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ในโครงการและกิจกรรมต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการไปตามเป้าหมายและมีประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด โดยดำเนินการ ดังนี้

11.1 ตำบลบริการข้อมูลข่าวสาร กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 โดยได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรื่อง การเป็นเครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาศูนย์ข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานของรัฐระดับกระทรวง ให้เป็นหน่วยงานต้นแบบในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ระหว่าง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีกับกระทรวงคมนาคม ระหว่างปี พ.ศ. 2556 – 2558 และทั้งปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องรวมทั้งมติที่ประชุมศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2556 โดยศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม ดำเนินการ ดังนี้

(1) บทบาทผู้นำทำหน้าที่ในฐานะหน่วยงานระดับกระทรวงเพื่อกำหนดกรอบทิศทาง กำกับ ดูแล ติดตาม การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานต้นแบบที่ได้รับคัดเลือก ได้แก่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

(2) บทบาทขับเคลื่อนและกำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันและตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ได้แก่



2.1) ทำหน้าที่ประสานงานหน่วยงานในสังกัด และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อแจ้งเรื่องเพื่อทราบและถือปฏิบัติ รวมทั้งเร่งรัดติดตามการรายงานผลการปฏิบัติตามกฎหมาย

2.2) ให้คำแนะนำ ปรีกษาแก่หน่วยงานในสังกัดเกี่ยวกับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 รวมทั้งจัดโครงการฝึกอบรมสัมมนาตามกฎหมาย และศึกษาดูงาน โดยเชิญผู้ปฏิบัติงานด้านข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมอบรม จำนวน 100 คน และศึกษาดูงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารภายนอก ได้แก่ กรมสุขภาพจิต กรมประชาสัมพันธ์

(3) บทบาทในการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 กฎ ระเบียบ มติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการในหลายเรื่อง ได้แก่ การจัดทำรายงานสถิติการตรวจดูข้อมูลข่าวสาร การสรุปรายงานการปฏิบัติงานประจำปี การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน การปรับปรุงแก้ไขคำสั่งคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคม การเข้าร่วมสรุปการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ (MOU) ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานต้นแบบกระทรวงคมนาคม การเข้าร่วมอบรมสัมมนาผ่านเครือข่ายภาครัฐ GCC 1111 ประจำปี 2558 การจัดทำฐานข้อมูลหน่วยงานภาครัฐ (GINFO) บนเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงกับสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

(4) การสรุปประเด็นข้อเสนอแนะในรายงานการปฏิบัติงานตามกฎหมายข้อมูลข่าวสารของราชการ



11.2 ด้านปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations)

เป็นการปฏิบัติการที่มุ่งแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบต่อการตัดสินใจ ข่าวสารและระบบสารสนเทศของกลุ่มเป้าหมาย และเพื่อป้องกันข่าวสารเชิงลบและสร้างความรู้ความเข้าใจต่อการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงาน เพื่อให้ผลการดำเนินงานบรรลุเป้าหมาย ซึ่งผลการดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

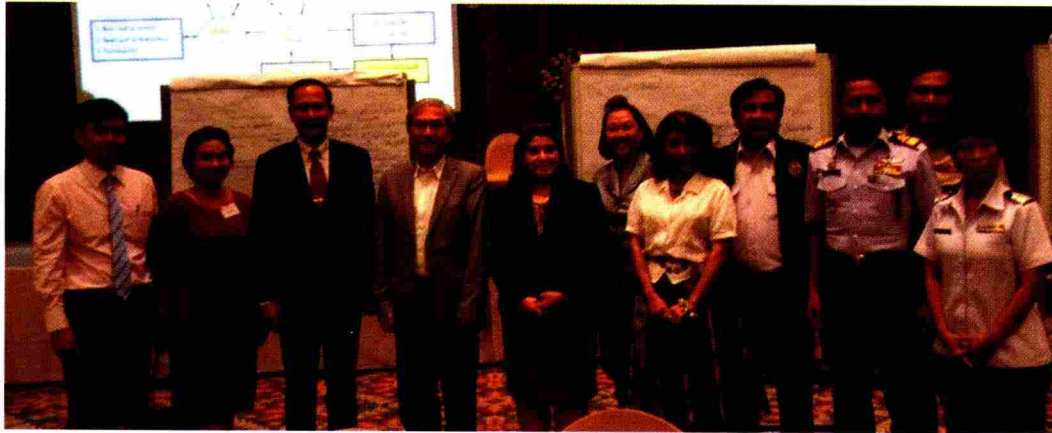
(1) จัดประชุมคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร (IO) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติการข่าวสาร และจัดประชุมคณะกรรมการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการข่าวสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2558

(2) ปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร (IO) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็น 3 ระดับ ได้แก่ คณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายการปฏิบัติการข่าวสารกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการข่าวสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) และคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารระดับกรม

(3) ติดตามผลการปฏิบัติการข่าวสาร (IO) ระดับกรมในโครงการที่ประชาชนให้ความสนใจหรือเป็นประเด็นปัญหาทางสังคม

(4) มอบหมายให้กองการเจ้าหน้าที่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจัดอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “การปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (Creative Information Operations) เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2558 โดยมีบุคลากรหน่วยงานในสังกัด จำนวน 125 คน

(5) สรุปรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานการปฏิบัติการข่าวสาร (IO) ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เสนอผู้บริหารรับทราบ



11.3 กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ

(1.) กิจกรรม “Bike for mom ปั่นเพื่อแม่”

เนื่องในโอกาสสมหามงคลที่ สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ ทรงเจริญพระชนมพรรษา 83 พรรษา 12 สิงหาคม 2558 สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงมีพระราชปณิธานที่จะจัดกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ และจะทรงเข้าร่วมในกิจกรรมนี้ด้วย รัฐบาลจึงได้กำหนดให้จัดงานในวันอาทิตย์ที่ 16 สิงหาคม 2558 ระหว่างเวลา 15.00 – 19.30 น. โดยมีเส้นทางเริ่มต้นจาก พระลานพระราชวังดุสิต ถึงกรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์ รวมระยะทาง 43 กิโลเมตร

สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 123/2558 สั่ง ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2558 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาส สมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 83 พรรษา 12 สิงหาคม 2558 โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการและปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการ และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฝ่ายต่าง ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคม คือ คณะกรรมการฝ่ายลงทะเบียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมและการจัดขบวนจักรยาน โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม/ผู้บัญชาการทหารบก (พลเอกอุดมเดช สัตบุตร์) เป็นประธานกรรมการ และผู้แทนกระทรวงคมนาคมเป็นกรรมการ

การดำเนินการกิจกรรม “Bike for mom” ดำเนินการ ดังนี้

1.1 กระทรวงคมนาคมส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมกับ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กองบัญชาการกองทัพภาคที่ 1 กองบัญชาการกองทัพบก กองทัพน้อยที่ 1 ในการเข้าร่วมประชุมเตรียมการ ในเรื่องทะเบียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมการจัดแสดงคอนเสิร์ตบทเพลงเพื่อแม่ การรับเสด็จพระราชทาน มีผู้บริหารและข้าราชการ กระทรวงคมนาคม ที่เข้าร่วมกิจกรรม “Bike for mom ปั่นเพื่อแม่” และเข้าร่วมชมคอนเสิร์ต จำนวน 77 คน

1.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดรถโดยสารธรรมดาให้บริการฟรี เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเข้าร่วมกิจกรรมในวันที่ 2 และ 16 สิงหาคม 2558

1.3 กรมทางหลวงชนบท จ.หนองบัวลำภู ปรับปรุงเส้นทางผิวจราจรและภูมิทัศน์ในกิจกรรม “Bike for mom” ในวันที่ 16 สิงหาคม 58

1.4 ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานพิธีมอบเสด็จพระราชทานให้แก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว ณ อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม

1.5 ผู้แทน กระทรวงคมนาคม เข้ารับพระราชทานบัตรทรงขอบุคคลที่มีน้ำใจร่วมสามัคคี และสนับสนุนกิจกรรม “Bike for mom” ณ กองบัญชาการกองทัพบก

(2.) กิจกรรม “ปั่นเพื่อพ่อ Bike for Dad”

กิจกรรม “ปั่นเพื่อพ่อ Bike for Dad” เป็นกิจกรรมต่อเนื่องที่รัฐบาลเป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 88 พรรษา 5 ธันวาคม 2558 สอนองพระราชปณิธาน สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร กำหนดจัดงาน ในวันศุกร์ที่ 11 ธันวาคม 2558 โดยจุดเริ่มต้นจากพระลานพระราชวังดุสิต ผ่านจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกองทัพเรือ และสิ้นสุดพระลานพระราชวังดุสิต รวมระยะทาง 29 กิโลเมตร

สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 308/2558 สั่ง ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2558 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 88 พรรษา 5 ธันวาคม 2558 โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการ และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฝ่ายลงทะเบียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมและจัดขบวนจักรยาน โดยมี รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานกรรมการ และผู้แทน กระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการ

การดำเนินการกิจกรรม“ปั่นเพื่อพ่อ Bike for Dad” ดำเนินการ ดังนี้

2.1) กระทรวงคมนาคมส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมกับ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมกิจกรรมปั่นจักรยาน จำนวน 22 คน สำหรับบุคลากรของ คค. ได้แยกลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมทางออนไลน์

2.2) องค์กรชนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดรถโดยสารให้บริการฟรีแก่ประชาชน เพื่อเข้าร่วมงานระหว่างวันที่ 11 - 13 ธันวาคม 2558

2.3) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปรับลดอัตราค่าโดยสารสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรมในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราค่าโดยสารปกติ ในวันรับเสด็จพระราชทาน วันที่ 28 - 29 พฤศจิกายน 2558 และวันที่ 11 ธันวาคม 2558 ตั้งแต่เวลา 06.00 - 24.00 น.

2.4) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย งดเก็บค่าผ่านทางเพื่อให้ประชาชนใช้หลีกเลี่ยงการจราจร ระหว่างเวลา 12.00 - 20.00 น.

2.5) ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานพิธี เพื่อมอบเสด็จพระราชทานให้แก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ณ บริเวณโถงมุขกลาง อาคาร 1 กระทรวงคมนาคม

2.6) กระทรวงคมนาคม ได้จัดสถานีพระราชทานเลี้ยงอาหารสำหรับนักปั่นจักรยานและประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมในวันศุกร์ที่ 11 ธันวาคม 2558 ณ บริเวณการบินไทย สำนักงานหลานหลวง โดยมีพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ ถนนหลานหลวงจากแยกยมราชถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ เป็นอาหารจานเดียว เป็นจำนวน 8,000 จาน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดเตรียมพื้นที่เป็นจุดรับอาหารว่าง (Snack box) เครื่องดื่ม และบริการห้องสุขาเพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักปั่นจักรยานและประชาชนที่มารอเฝ้ารับเสด็จสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ในกิจกรรม Bike for mom และ Bike for Dad



นางปานจิต จินดากุล ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม เข้ารับเสด็จพระราชทาน ในกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๘๘ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ “ปั่นเพื่อพ่อ Bike For Dad” โดยมี พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธี เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องพินิตประชานาถ



นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีรับมอบเสื้อพระราชทาน ในการจัดกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 83 พรรษา 12 สิงหาคม 2558 “Bike For Mom ปั่นเพื่อแม่” โดยมีผู้เข้าร่วมปั่นจักรยานที่ได้รับเสื้อยึดพระราชทานในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำนวน 71 คน เข้าร่วมพิธี เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2558 ณ ห้องประชุมชั้น 3 อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

11.4 งานรัฐพิธีต่างๆ
(1) วางพานพุ่ม



นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ร่วมพิธีวางพานพุ่มถวายราชสักการะและจุดเทียนชัยถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เนื่องในโอกาสสมทวงคลเฉลิมพระชนมายุ 63 พรรษา โดยมีข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกระทรวงคมนาคม ร่วมจุดเทียนชัยถวายพระพร โดยพร้อมเพรียงกัน เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 ณ บริเวณมณฑลพิธีท้องสนามหลวง

(2) พิธีศพนมหาชาติเฉลิมพระเกียรติ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเทศน์มหาชาติมหาเวสสันดรชาดกทางน้ำ ครั้งที่ 3 เฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 โดยมี นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม นางปาริชาติ คชรัตน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมเจ้าท่า และผู้บริหารระดับสูงกรมเจ้าท่า ร่วมเป็นเกียรติในพิธี เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2558 ณ เรือริเวอร์ไซด์ R3



นายสิรภพ จึงสมาน ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ลูกจ้างกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัด ร่วมเป็นเจ้าภาพและรับฟังเทศน์มหาชาติเวสสันดรชาดก กัณฑ์ที่ 4 “วนประเวศน์” ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เป็นเจ้าภาพร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2558 ณ พุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม

(3) พิธีลงนามถวายพระพร



นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมลงนามถวายพระพรแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 87 พรรษา 5 ธันวาคม 2557 ณ พระบรมมหาราชวัง

12. กลุ่มงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสออุบัติเหตุ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เนื่องจากพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. 2558 ให้ไว้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ได้ปรับปรุงโครงสร้างของส่วนราชการของกรมการบินพลเรือน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยแยกงานกำกับดูแลออกเป็นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้งานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสออุบัติเหตุอยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในการนี้ งานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสออุบัติเหตุจึงได้ดำเนินการปรับปรุงอำนาจหน้าที่เพื่อให้การปฏิบัติงานสอดคล้องกับมาตรฐานสากลและโครงสร้างใหม่ ซึ่งปัจจุบัน อยู่ในระหว่างรอเสนอเพื่อพิจารณาในที่ประชุม อ.ก.พ. กระทรวง ดังนี้

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณาเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้งตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ว่าเป็นอุบัติเหตุที่ต้องดำเนินการสอบสวน โดยคณะกรรมการสอบสวนตามมาตรา 63 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศหรือไม่
2. รับผิดชอบงานเลขานุการของคณะกรรมการสอบสวนตามมาตรา 63 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2457
3. ประสานงานกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รัฐต่างประเทศ และหน่วยงานอื่นๆ เกี่ยวกับนิรภัยการบินและการสอบสวนด้านการบินพลเรือน ให้สอดคล้องกับภาคผนวก 13 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เรื่อง การสอบสวนอากาศยานประสออุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ์ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

4. ประสานงานและดูแลผู้แทน ที่ปรึกษา และผู้เชี่ยวชาญ ที่ได้รับแต่งตั้งจากรัฐต่างประเทศหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าร่วมในการสอบสวนตามสิทธิที่ได้รับ
5. เสนอแนะให้มีการปรับปรุงกฎหมายด้านการบินพลเรือน ให้สอดคล้องกับภาคผนวก 13 แห่ง อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เรื่อง การสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ และบทแก้ไขเพิ่มเติม
6. เก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง
7. จัดทำสถิติอากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยานที่จดทะเบียนไทย และที่เกิดขึ้นภายในราชอาณาจักร
8. ศึกษา รวบรวม จัดระบบ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประโยชน์แก่การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสอบสวนตามมาตรา 63 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
9. จัดให้มีการศึกษา อบรม และพัฒนาความรู้ของข้าราชการ พนักงานราชการ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องในด้านนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบินพลเรือน
10. จัดทำระบบการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ เพื่อความปลอดภัยและคำแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการเชิงป้องกัน และรายงานความคืบหน้าให้คณะกรรมการสอบสวนทราบ
11. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

13. กลุ่มงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน

การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย ครั้งที่ 35 ณ กองทัพเรือ ภาค 3 จ.ภูเก็ต

การจัดแสดงนิทรรศการของหน่วยงานต่างๆ



การจัดพิทอบรมความรู้ทางวิชาการ



การฝึกซ้อมการติดต่อสื่อสาร



การสาธิตการค้นหาและช่วยเหลือ



การเดินทางร่วมกับคณะสอบสวนอากาศยานประมงทะเล



การประชุม สัมมนา ตูงาน และร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยชีวิต



วิทยากรบรรยายการค้นหาและช่วยชีวิต



**เวอร์ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (ปฏิบัติงาน 24 ชม.)
จัดทำรายงานประจำปี และทดสอบระบบ COSPAS – SARSAT**



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวง และ นางอัมพวัน วรรณโก รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ตรวจสอบการปฏิบัติงานของกลุ่มค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมี เจ้าหน้าที่กลุ่มค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย บรรยายสรุปเกี่ยวกับการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย โดยใช้ระบบดาวเทียม (COSPAS – SARSAT) รวมทั้งการปฏิบัติงานทั่วไป เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2558 ณ ศูนย์ประสานงานค้นหาอากาศยานและเรือที่ประสบภัย

2. ต้นโครงสร้างพื้นฐาน

1. โครงการด้านการขนส่งทางถนน

กรมทางหลวงมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1.1 โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) (ทล.) เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค จำนวน 34 โครงการ ระยะทางรวม 605.529 กิโลเมตร วงเงิน 21,316.910 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 9 โครงการ เส้นทางที่สำคัญ เช่น สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 และ ตอน 2A สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน 2 สายพนมสารคาม - สระแก้ว ตอน 1 และ ตอน 3 และสายกระบี่ - อำเภอห้วยยอด ตอน 4 และ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 25 โครงการ เส้นทางที่สำคัญ เช่น สายพิษณุโลก - อำเภอหล่มสัก ตอน 2B, 2c และ 2D สายชุมพร - ระนอง ตอน 3 (ตอนชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) สายอำเภอ ร้อยแก้ว - น่าน ตอน 2 สาย อ. สีคิ้ว -อุบลราชธานี (อ.นางรอง - อ. ปราสาท) ตอนที่ 1 - 3 สาย อ. สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ. สีคิ้ว - บ้านหนองยั้งโคก ส่วนที่ 1 - 2 สาย อ. พนมสารคาม - สระแก้ว ตอน 2 สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 3 และแยกทางหลวงหมายเลข 36 (พนมสารคาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 สาย อ. กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 และ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2

1.2 โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก (ทล.) เพื่อพัฒนา ระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่งในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก จำนวน 5 โครงการ ระยะทางรวม 19.842 กิโลเมตร รวมสะพาน 2 แห่ง วงเงิน 3,194.951 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ ที่สำคัญ คือ แยกทางหลวงหมายเลข 23 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2 และ ตอน 3 สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข 338 ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย 5) สะพานพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวง หมายเลข 338จ. นครปฐม และสะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวงหมายเลข 3268 (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง)

1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง (ทล.) เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา และการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญ จำนวน 12 โครงการ ระยะทาง 251.265 กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง 8,348.762 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 3 โครงการ คือ สายเชียงราย - อ. เชียงของ ตอน 3 สาย อ.เชียงแสน - อ. เชียงของ ตอน 2 และสายบ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านค่าย ตอน 2 จ. ชลบุรี และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 9 โครงการ เส้นทางที่สำคัญ เช่น สายตราด - อ. หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 และ ส่วนที่ 2 สายชุมพร - ระนอง ตอน 2 สายบ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ. บ้านค่าย ตอน 3 สาย อ. แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 และทางเลี่ยงเมืองสตูล สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 และสายชุมพร - ระนอง

1.4 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ (ทล.) เพื่อรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง การค้า การท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค จำนวน 3 โครงการ ระยะทาง 101.446 กิโลเมตร วงเงิน 3,039.063 ล้านบาท ก่อสร้าง แล้วเสร็จ จำนวน 1 โครงการ คือ สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี และ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 2 โครงการ คือ สาย อ. โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1 และ ตอน 2

1.5 โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค (ทล.) เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยมีการบูรณะโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน จำนวน 18 โครงการ ระยะทาง 470.320 กิโลเมตร วงเงิน 16,210.128 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เส้นทางที่สำคัญ ได้แก่ สาย อ. ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ สายตาก - พะเยา ตอน 1 (ตาก - บ้านตาก) ตอน 2 (บ้านตาก- เลิน) ตอน 3 (เลิน - ลำปาง) และตอน 4 (ลำปาง - กาว) สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) และ ตอน 2 (กำแพงเพชร - ตาก) สาย

ประจวบคีรีขันธ์ – แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ – บางสะพาน) และตอน 2 (บางสะพาน – แยกปฐมพร) สายท่าโรงช้าง – ท่าซี – ถ้ำพรรณรา –ทุ่งสง ตอน 2 สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ. เนินสุข) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเียง) ตอน 1 และ ตอน 2

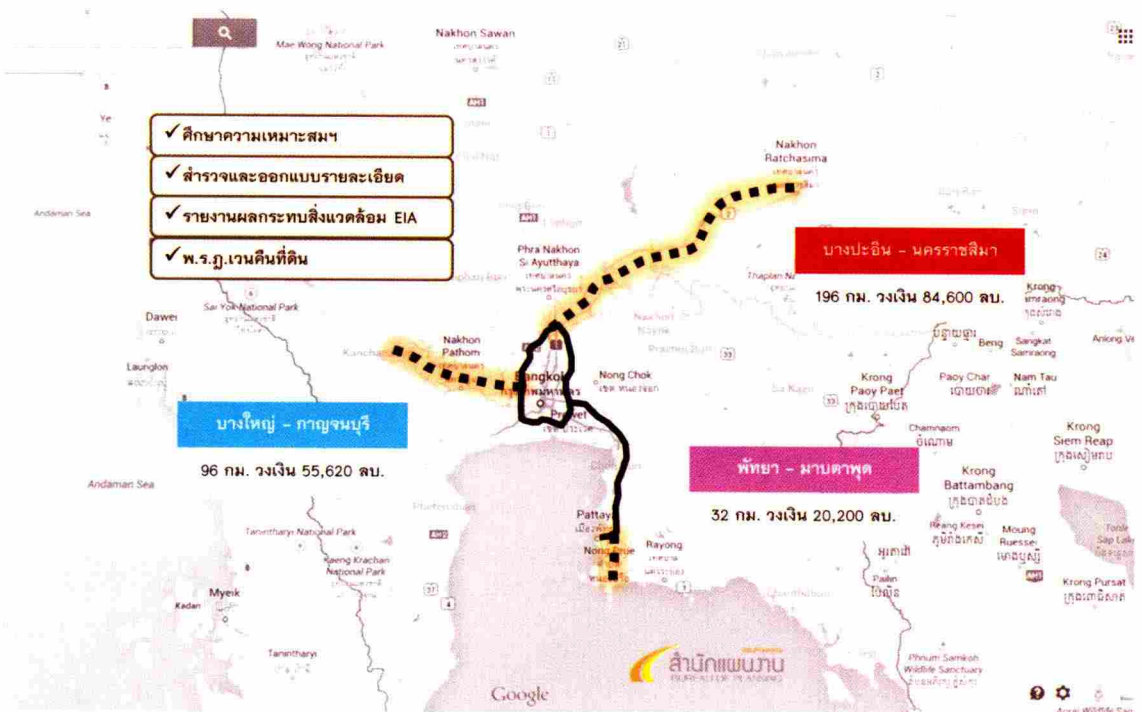
การวางแผนพัฒนาทางหลวง

กรมทางหลวงมีการวางแผนพัฒนาทางหลวงที่สำคัญ ได้แก่

1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะเร่งด่วน 3 สายทาง (Flagship Projects)

ระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Intercity Motorway) เป็นหนึ่งในทางเลือกของรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดหรือภูมิภาคของประเทศหรือแม้แต่เชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ เนื่องจากจะเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการที่จะส่งเสริม และสนับสนุนการพัฒนาประเทศเสริมสร้างสมรรถนะทางเศรษฐกิจของประเทศในอนาคตให้ยั่งยืน สนับสนุนการกระจายความเจริญ สู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง เพิ่มศักยภาพในด้านการแข่งขันของประเทศตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาเมืองในภูมิภาคตลอดอดีตและมลภาวะจากการเดินทางและขนส่งสินค้า

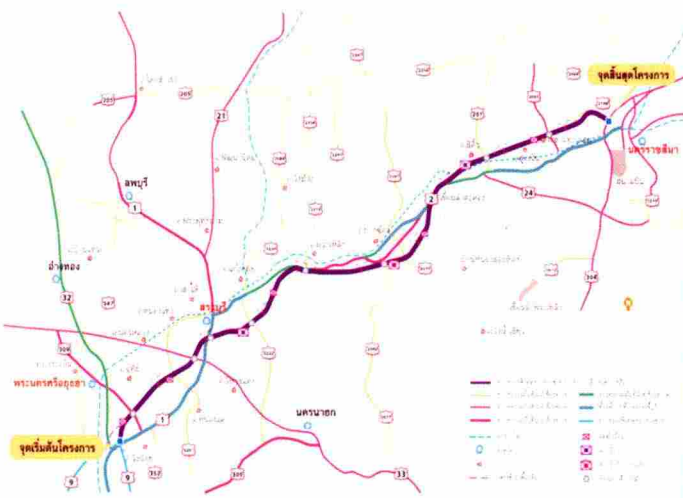
นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำแผนงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะเร่งด่วน 3 สายทาง ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี และสายพัทยา – มาบตาพุด โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้ง 3 สายทาง วงเงินลงทุนรวม 156,920 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี พ.ศ. 2559



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะเร่งด่วน 3 สายทาง

1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา

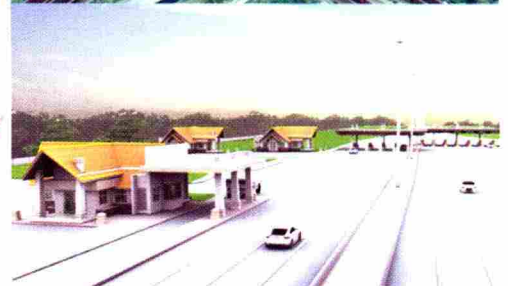
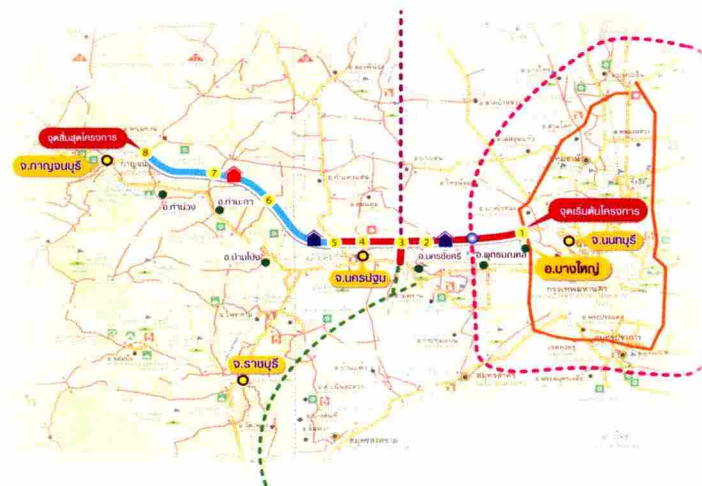
โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา มีขนาด 4 - 6 ช่องจราจร เชื่อมต่อระหว่างการเดินทางบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานคร และภาคกลางไปยังพื้นที่ตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อ เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และลดปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 โครงการเริ่มต้นจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (อำเภอบางปะอิน) เชื่อมต่อไปยังจังหวัดสระบุรีและจังหวัดนครราชสีมา ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 196 กิโลเมตร ใช้วงเงินลงทุนประมาณ 84,600 ล้านบาท



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา

1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

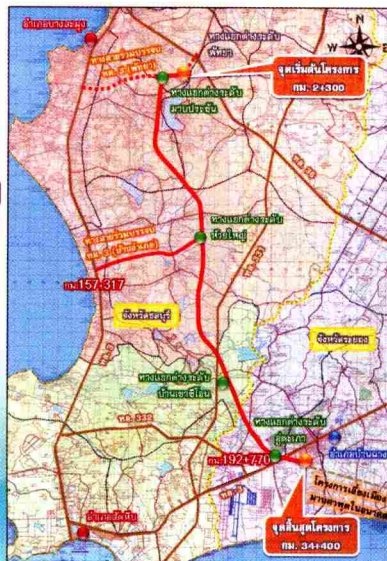
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาจราจรระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปยังพื้นที่ฝั่งตะวันตกของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดกาญจนบุรี รวมทั้งยังเป็น การเตรียมการรองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างประเทศ ที่จะต่อออกไปยังท่าเรือน้ำลึกทวายในสหภาพพม่า โดยโครงการ เป็นมอเตอร์เวย์ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร ระยะทาง 96 กิโลเมตร ใช้วงเงินลงทุนประมาณ 55,620 ล้านบาท



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด

การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด เป็นช่วงหนึ่งของมอเตอร์เวย์ สายกรุงเทพฯ - ระยอง (มาบตาพุด) โดยเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดระยอง บริเวณมาบตาพุด รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครกับภาคตะวันออก ไปยังท่าเรือสำคัญต่างๆ เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด โดยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด มีขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 32 กิโลเมตร ใช้เงินลงทุนประมาณ 20,200 ล้านบาท



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด

2. การดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง

กรมทางหลวงได้เสนอแผนงาน/โครงการ ไปยังสำนักงบประมาณ เพื่อขอขบประมาณในการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง ตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงที่สอดคล้องและสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณ สำหรับดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง โดยกรมทางหลวงโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่เป็นแผนงาน/โครงการที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงที่สนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ได้รับจัดสรรงบประมาณ สำหรับโครงการก่อสร้างใหม่ (เริ่มดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. 2558) จำนวน 32 รายการ วงเงินลงทุนรวม 30,050 ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการหลัก ดังนี้

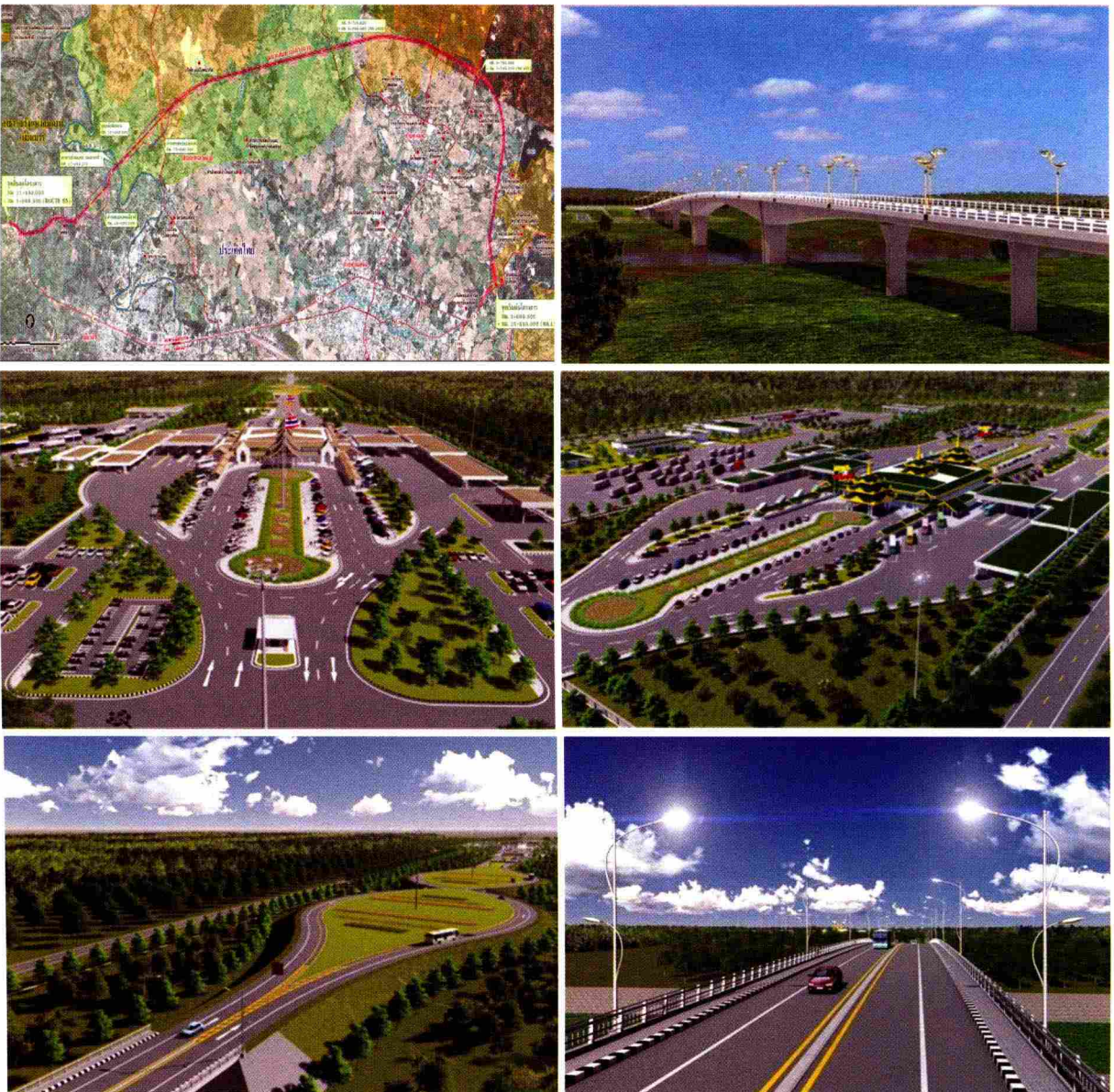
- 2.1 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา
- 2.2 โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)
- 2.3 โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรให้พื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก
- 2.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง
- 2.5 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
- 2.6 โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค

3. โครงการการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่สำคัญ ได้แก่

3.1 โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ซึ่งประกอบด้วยโครงข่ายทางหลวงทั้งในฝั่งประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยศูนย์ก่อสร้างทาง และศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ของกรมทางหลวง

3.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง พิชญ์โลก - หล่มสัก เพื่อพัฒนาเพิ่มศักยภาพเส้นทางเศรษฐกิจเชื่อมทางด้านตะวันออก-ตะวันตกของประเทศ (EWEC) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้ว

3.3 โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 107 กับ 121 (แยกกองพันสัตว์ต่าง) จ.เชียงใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและรองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) สนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้กับกิจกรรมการจัดงานของศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ โดยการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายใน ธันวาคม 2558



โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2

4. โครงการก่อสร้างขนาดเล็ก

กรมทางหลวงได้จัดทำเป็นโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ในระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี ใช้งบประมาณไม่สูงมาก เพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะจุด ยกตัวอย่างเช่น ปัญหาการจราจรติดขัดในย่านชุมชน เป็นต้น ซึ่งจะกระจายอยู่ทั่วภูมิภาคของประเทศ ทั้งนี้เพื่อดูแลทางหลวงให้มีสภาพดี ได้มาตรฐาน สามารถให้บริการกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย แต่ละกิจกรรมมีจุดประสงค์ในการดำเนินงานเฉพาะตัว โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน 229 รายการ วงเงินลงทุนรวม 3,200 ล้านบาท ประกอบด้วย

- 4.1 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
- 4.2 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
- 4.3 กิจกรรมลาดยางทางหลวง
- 4.4 กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์
- 4.5 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

มาตรฐานทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

กรมทางหลวงชนบทสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยวและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม โดยดำเนินการดังนี้

1. การยกระดับมาตรฐานทาง โดยก่อสร้างถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานเดินทางด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 773.457 กิโลเมตร
2. การก่อสร้างสะพานในภูมิภาค เพื่อเชื่อมโยงชุมชน 2 ฝั่งลำน้ำ ให้ประชาชนเดินทางด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ก่อสร้างแล้วเสร็จ ความยาว 4,769 เมตร
3. การแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยก่อสร้างถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 67.253 กิโลเมตร
4. การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และภูมิภาค เปิดให้ประชาชนใช้บริการแล้ว คือ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี และถนนเชื่อมต่อกถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก – ตะวันตก) และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เส้นทางที่สำคัญ ได้แก่ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 ตอนที่ 1 และตอนที่ 2 (ช. จรัญสนิทวงศ์ 13 – คลองมหาสวัสดิ์) ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท – ถนนพืชรากลาง จ. ชลบุรี อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ. 3018 แยก ทล. 226 – บ้านนาโหนด ต. ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ. อุบลราชธานี และอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดรถไฟกับถนนสาย ขก. 1027 – แยก ทล. 2 – บ.โคกท่า อ. เมือง จ.ขอนแก่น
5. การก่อสร้างถนนเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว เพื่อก่อสร้างถนนเข้าแหล่งท่องเที่ยว ก่อสร้างแล้วเสร็จ เส้นทางที่สำคัญ เช่น ถนนสายทางเข้าถ้ำเจ้าราม อ. ศรีสำโรง จ. สุโขทัย ถนนสาย แยก ทล. 1089 – ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ 5) อ.ฝาง จ. เชียงใหม่ ถนนสายเกาะพะลวย อ. เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานีและถนนสายเลียบริมชายฝั่งทะเล จ. ระยอง จันทบุรี ตราดสายทางเข้าศูนย์ศึกษาการพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบน อันเนื่องมาจากพระราชดำริ และถนนเลียบริมชายหาดบ้านหิน อ. คลองใหญ่ จ. ตรัง และอยู่ระหว่าง การก่อสร้าง เส้นทางที่สำคัญ เช่น ถนนสาย นม 3052 แยก ทล 304 – บ้านท่ามะปรางค์ อ. วังน้ำเขียว ปากช่อง จ. นครราชสีมา ถนนสาย สฎ. 3062 แยก ทล. 401 เชื้อนรัชชประภา อ. บ้านตาขุน จ. สุราษฎร์ธานี และถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ. กระบุรี จ.ระนอง

6. การสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics เพื่อเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่ง ก่อสร้าง แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้บริการแล้ว ได้แก่ ถนนสายเชื่อม ทล. 1129 - ทล. 1098 อ. เชียงแสน จ. เชียงราย สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล. 7 - บ. หนองกระเสริม อ. เมือง จ. ชลบุรี และ ถนนสาย ทล. 219 - บ. ป่าตอง ต. บ้านกู่ อ. ยางสีสุราช จ. มหาสารคาม และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เส้นทางที่สำคัญ เช่น ถนนสายแยก ทล. 34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับ ทข. สาย ฉช. 3001 (ตอนที่ 1 จ. สมุทรปราการ ถนนสาย รย. 5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ้านห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง และ ถนนสาย สค. 5031 แยก ทข. สค. 2004 บ. เจษฎาวิถิ อ. เมือง จ.สมุทรสาคร

7. กรมทางหลวงชนบท สนับสนุนสายทางสู่พุทธอุทยานวัดทิพย์สุคนธารามแหล่งท่องเที่ยววัฒนธรรม 1 ในโครงการแม่ของแผ่นดิน

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายทางเข้าวัดทิพย์สุคนธาราม ระยะทางรวม 3.544 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นถนนแบบ 2 ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอด 2 ฝั่งถนน งานทางเดินเท้า ทางลาดสำหรับคนพิการ โครงข่ายทางจักรยาน และลานจอดรถ 3 แห่ง พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร งานไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย รวมทั้งก่อสร้างถนนสำหรับการรับเสด็จฯ ระยะทางรวมทั้งหมด 1.74 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังสามารถใช้เป็นทางสัญจรในการซ่อมบำรุงและขนส่งน้ำสนับสนุนเส้นทางชลประทานในพื้นที่โครงการการสร้างพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยไตรโลกนาถคันทารัฐอนุสรณ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อถวายพระราชากุศลและเป็นการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 และเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 80 พรรษา ในวันที่ 12 สิงหาคม 2555 อีกทั้งยังเป็นการน้อมรำลึกถึงเจ้าพระคุณ สมเด็จพระมหาธีราจารย์ (นิยม ฐานิสฺสโรมหาเถร ป.ธ.9) วัดชนะสงคราม ผู้ริเริ่มแนวความคิดก่อสร้างพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยไตรโลกนาถคันทารัฐอนุสรณ์ ก่อสร้างโดยสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งก่อสร้างเป็นพระพุทธรูปโลหะสำริดองค์ใหญ่ ปางขอฝนทรงยืน (ปางคันทารัฐ) ตั้งบนลานประทักษิณ ภายในบริเวณวัดทิพย์สุคนธาราม หรือ“พุทธอุทยาน” บนเนื้อที่ 320 ไร่ ภายในพุทธอุทยาน โดยบริเวณรอบ ๆ ทรงมีแนวพระราชดำริให้สร้างขึ้น 3 แหล่งประกอบไปด้วย 1.บริเวณหน้าลานประทักษิณ 2.บริเวณทางเข้าด้านหน้าโครงการฯ 3.บริเวณลานปฏิบัติธรรมภายในสวนพุทธอุทยาน เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ถือเป็นแหล่งสักการบูชาและเป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมแห่งใหม่ที่นำเสนอใจของพุทธศาสนิกชนชาวไทย โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์เมื่อเดือนมิถุนายน 2558 และเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ที่ผ่านมา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ไปในพื้นที่สมโภชพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยไตรโลกนาถคันทารัฐอนุสรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ณ บริเวณลานประทักษิณ พุทธอุทยานพระพุทธรูปเมตตาประชาไทยฯ วัดทิพย์สุคนธาราม ถนนอุโมง-บ่อพลอย ตำบลดอนแสลบ อำเภอยะหาญ จ.จังหวัดกาญจนบุรี



8. โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบติดตามและประเมินผลโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนากระบวนการจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทมีโครงข่ายทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบ เป็นระยะทางประมาณ 47,000 กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนลูกรัง 5,100 กิโลเมตร เพื่อดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ กรมทางหลวงชนบทจึงได้เร่งรัดยกระดับมาตรฐานทาง บำรุงรักษา และอำนวยความสะดวกบนถนนทางหลวงชนบท โดยใช้งบประมาณเพิ่มเติมนอกเหนือจากงบประมาณประจำปี

เนื่องจากโครงการที่เกิดขึ้นจะเป็นโครงการระยะสั้นและเกิดขึ้นในหลายพื้นที่ ดังนั้นเพื่อให้การติดตามและประเมินผล การดำเนินโครงการต่างๆเป็นไปอย่างโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดทำระบบการติดตามและประเมินผลโครงการ โดยได้ทำการวิเคราะห์และออกแบบระบบภูมิศาสตร์สารสนเทศซึ่งสามารถจัดเก็บข้อมูลภาคสนามผ่านอุปกรณ์พกพา ระบบดังกล่าวประกอบด้วยสามส่วนหลักคือ ระบบการนำเข้าข้อมูล ระบบฐานข้อมูล และระบบการรายงานผลโดยระบบนำเข้าข้อมูลสามารถนำเข้าข้อมูลในรูปแบบต่างๆ เช่น ข้อมูลทางด้านแผน/ผล การใช้จ่ายงบประมาณ ข้อมูลทางด้านความก้าวหน้าของโครงการ ข้อมูลทางด้านการควบคุมคุณภาพ รวมถึงข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และมีการดำเนินการพัฒนาระบบภูมิศาสตร์สารสนเทศเพื่อการบูรณาการข้อมูล และการแสดงผลของภาพรวมผ่านทางเว็บ เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหาร และใช้ในการติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ โดยระบบจะสามารถทำการสรุปสถานะของโครงการประเภทต่างๆ ได้ในทุกขั้นตอนของการดำเนินงาน และในระยะเวลาต่าง ๆ และระบบดังกล่าวจะถูกพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อใช้ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามงบประมาณปกติ ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพงานวางแผน ติดตามประเมินผลโครงการต่างๆ ของกรมทางหลวงชนบทให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



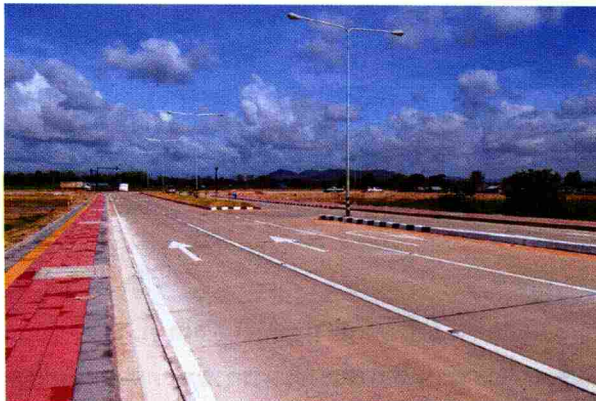
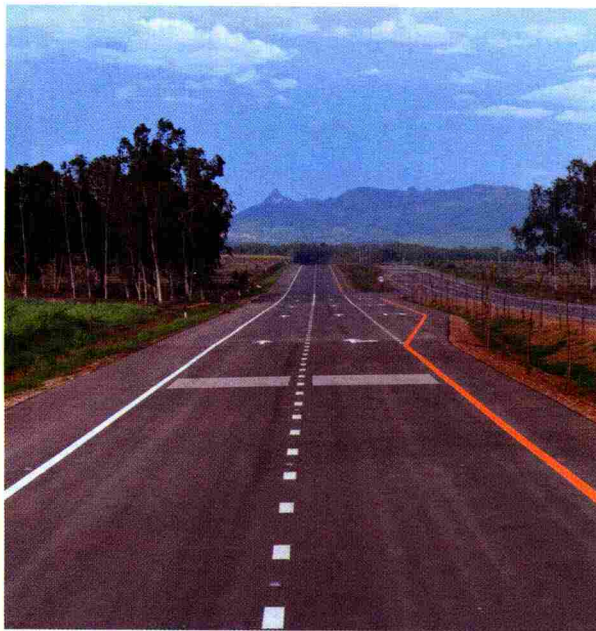
9. ทางหลวงชนบท รองรับนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน สร้างถนน สาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการก่อสร้างโครงการตามถนนผังเมืองรวม ถนนสาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก ระยะทาง 6.401 กิโลเมตร ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันการค้าชายแดน และลดปัญหาการจราจรย่านชุมชนแม่สอด

นโยบายพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง การขนส่งให้สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ส่งเสริมการขยายตัวด้านการค้าการลงทุน ตลอดจนเพิ่มส่วนแบ่งการค้าชายแดนและจำนวนนักท่องเที่ยวให้มากขึ้น ขยายฐานการผลิตทั้งอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม นอกจากนี้ ยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตากที่กำหนดให้อำเภอแม่สอดเป็นประตูการค้าชายแดน กรมทางหลวงชนบทจึงได้ก่อสร้างโครงการตามถนนผังเมืองรวม ถนนสาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก ระยะทางรวม 6.401 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.705 กิโลเมตร และก่อสร้างเป็นถนนผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 4.696 กิโลเมตร ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 234.261 ล้านบาท

โครงการดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการถนนสาย จ (ตอนที่ 1) ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ตรงบริเวณทางแยกจุดตัดถนนราษฎร์บูรณะ หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาแม่สอด โดยแนวทางก่อสร้างจะวิ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (ตอน แม่สอด-ริมเมย) เมื่อถนนสายดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำหน้าที่แบ่งเบาปริมาณจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 และบรรเทาการจราจรย่านชุมชนเมืองแม่สอด รวมทั้ง รองรับการค้าขายตัวด้านอุตสาหกรรม การผลิตการส่งออก และความเจริญเติบโตของเมืองในอนาคตอีกด้วย



ด้านการขนส่งทางราง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)

แนวเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ) มีระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับทั้งหมด รวม 16 สถานี เริ่มจากบริเวณคลองบางไผ่ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ถนนวงแหวนรอบนอก (ตะวันตก) กาญจนภิเษก เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้สะพานพระนั่งเกล้า ก่อนถึงสี่แยกแคทราย จะเลี้ยวขวาไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ถึงบริเวณแยกเตาปูน มีสถานีเตาปูนเป็นสถานีเชื่อมต่อกับสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) และในอนาคตจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) และรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)



เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีรับรถไฟฟ้า ๒ ขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยมี พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) พร้อมด้วยผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมให้การต้อนรับ ทั้งนี้ รถไฟฟ้าจะทยอยส่งจนครบ ๒๑ ขบวน ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และเริ่มทดสอบระบบในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน ๒๕๕๙ จากนั้นจะทดลองเดินรถเสมือนจริงในช่วงเดือน พฤษภาคม-กรกฎาคม ๒๕๕๙

สำหรับความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558) ความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 99.97 (เฉพาะงานระบบรถไฟฟ้า 79.09) ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน มีกำหนดเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนสิงหาคม 2559

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (รฟม.) วงเงิน 63,674.38 ล้านบาท เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบ Heavy rail ยกยกระดับตลอดสาย ระยะทาง 23 กิโลเมตร ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ 99.97 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.05 ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า มีความก้าวหน้าร้อยละ 79.10 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 2.36

2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

2.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค มีระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดินมีลักษณะทางวิ่งอุโมงค์รูปร่างเดี่ยว ในช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ ระยะทาง 5 กิโลเมตร มีสถานีใต้ดินจำนวน 4 สถานี และทางวิ่งยกระดับในช่วงท่าพระ-บางแค ระยะทาง 9 กิโลเมตร มีสถานียกระดับจำนวน 7 สถานี โดยเส้นทางเริ่มจากสถานีหัวลำโพง เป็นเส้นทางใต้ดินตามแนวถนนพระรามที่ 4 เข้าสู่ถนนเจริญกรุงผ่านวัดมังกรกมลาวาส ผ่านวังบูรพา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสนามไชย ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาที่ปากคลองตลาด ลอดใต้คลองบางกอกใหญ่ เข้าสู่ถนนอิสรภาพ แล้วเปลี่ยนเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ มีลักษณะเป็นทางวิ่งรางคู่บนเสาตอม่อบริเวณบนเกาะกลางถนนเข้าสู่แยกท่าพระ ซึ่งจะมีสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วิ่งไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านบางไผ่ บางหว้า ภาษีเจริญ บางแค สิ้นสุดที่วงแหวนรอบนอกถนนกาญจนาภิเษก



เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2558 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาอุโมงค์ที่สอง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาที่ 2 ช่วงสถานีสนามไชย-สถานีท่าพระ ณ สถานีที่ก่อสร้างอุโมงค์ชุดเปิดท่าพระ โดยมี พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมผู้บริหารกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมพิธี โดยมี พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยทฯและแผน) รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคณะผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับ

สำหรับความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558) ความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 67.05

2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) มีระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับทั้งหมด มีลักษณะเป็นทางวิ่งรางคู่บนเสาตอม่อบริเวณเกาะกลางถนน มี 8 สถานี โดยเริ่มต้นจากสถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ผ่านแยกเตาปูน ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เข้าถนนประชาชื่น 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีพระราม 6 ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่แยกท่าพระ โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (รฟม.) วงเงิน 82,592.27 ล้านบาท เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบ Heavy rail โดยช่วงหัวลำโพง-บางแค มีทั้งยกระดับและใต้ดิน ส่วนช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เป็นทางยกระดับตลอดสาย ระยะทาง 27 กิโลเมตร ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 99.84 ล้ำกว่าแผนร้อยละ 0.16 การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ 67.05 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.73 ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า คณะกรรมการ รฟม. เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินโครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 แล้ว อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ความเห็นชอบ



พิธีลงนามสัญญางานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยมีพลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต งานสัญญาที่ 1-4 ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับบริษัทผู้รับเหมาที่ผ่านการคัดเลือกด้านราคา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 2 กิจการร่วมค้า UN-SH-CH สัญญาที่ 3 กิจการร่วมค้า STEC-AS-3 สัญญาที่ 4 กิจการร่วมค้า STEC-AS-4 โดยมีนายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ณ ห้องประชุม 2 อาคาร 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

แนวเส้นทางโครงการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต มีโครงสร้างรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง มีทั้งหมด 16 สถานี ระยะทางรวมประมาณ 19 กิโลเมตร แนวเส้นทางเริ่มต้นต่อ เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ที่สถานีหมอชิต ข้ามทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยกรัชโยธิน แยกเกษตร ไปจนถึงบริเวณแยกหลักสี่และเบี่ยงออกด้านขวาเลียบไปตามขอบอุโมงค์ลอดแยกหลักสี่ และเบี่ยงกลับเข้าสู่แนวเกาะกลางดั้งเดิม ไปจนถึงบริเวณสะพานใหม่ หน้าที่ลาดยิ่งเจริญ โดยเมื่อถึงประมาณกิโลเมตรที่ 25 ของถนนพหลโยธินแนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออก (ด้านเหนือของพื้นที่ประตูกรุงเทพฯ) ข้ามคลองสอง ผ่านบริเวณด้านข้างของสถานีตำรวจนครบาลคูคต เข้าสู่บริเวณเกาะกลางของถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่บริเวณคลองสอง (บริเวณสถานีคูคต) ซึ่งเป็นที่ตั้งของอาคารจอดรถ

สำหรับความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558) ความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 0.87

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต วงเงิน 58,878.40 ล้านบาท เป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้า บีทีเอส โดยช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต โดยเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบ Heavy rail ยกระดับตลอดสาย ระยะทาง 19 กิโลเมตร ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ 29.06 การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ 0.87 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.07 ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการเดินรถ

4. โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงิน 27,835.46 ล้านบาท เป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้า บีทีเอส โดยช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยเป็นแบบ Heavy rail ยกระดับตลอดสาย ระยะทาง 13 กิโลเมตร ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ 65.88 เร็วกว่าแผนร้อยละ 4.04 ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการเดินรถ

5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี วงเงิน 56,725 ล้านบาท รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 แล้ว ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้นำส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558

6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี วงเงิน 110,325.76 ล้านบาท คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2558 อนุมัติในหลักการให้ดำเนินโครงการฯ โดยให้ทบทุนมูลค่างานโยธาให้เป็นปัจจุบัน และพิจารณาดำเนินการตามนโยบายการลงทุนด้านระบบรางของรัฐที่เน้นการกำหนดมูลค่าการลงทุนที่เหมาะสมประหยัด ใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเป็นหลักและส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง

7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ วงเงิน 95,108 ล้านบาท ครร. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 เห็นชอบแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทบทวน/ปรับปรุงข้อมูลแนวเส้นทางตามแผนแม่บท

8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,003.98 ล้านบาท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือลงวันที่ 3 กันยายน 2558 เสนอ เพื่อขออนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ โดยแยกเรื่องขออนุมัติหลักการ ร่างพระราชกฤษฎีกาที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมก่อนนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

9. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง วงเงิน 54,768.45 ล้านบาท รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 แล้ว ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้นำส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558

10. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ - พญาไท-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท อยู่ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม

การพัฒนาการรถไฟ

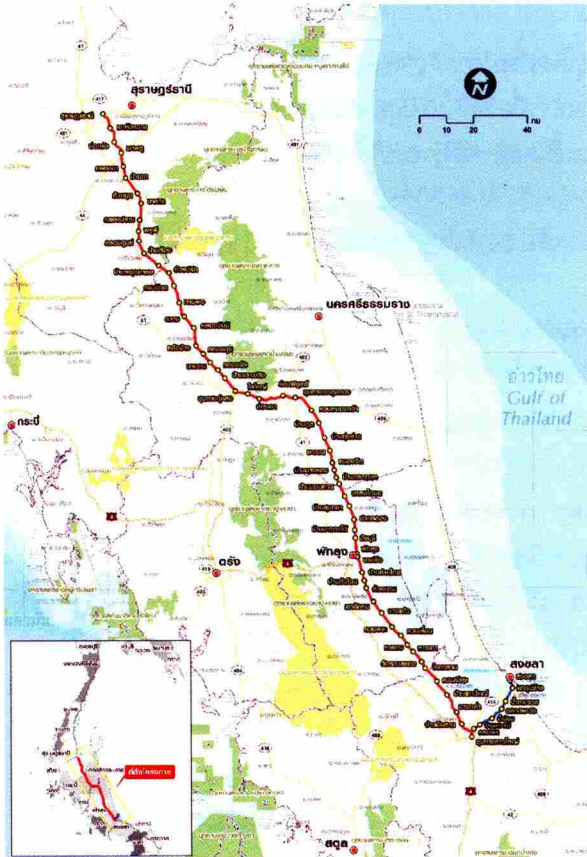
การรถไฟแห่งประเทศไทย มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. โครงการก่อสร้างทางคู่ เส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย วงเงิน 10,992.47 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในเดือนธันวาคม 2558
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น วงเงิน 26,004.90 ล้านบาท อยู่ระหว่างการประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในเดือนมกราคม 2559
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร วงเงิน 17,290.63 ล้านบาท คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ขณะนี้ อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม ประมวลข้อมูลก่อนเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน คาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ในเดือนธันวาคม 2558
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ วงเงิน 24,840.54 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ วงเงิน 29,853.18 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน วงเงิน 20,306.53 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ขณะนี้ อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและออกแบบรายละเอียด
8. โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ วงเงิน 77,485.64 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
9. โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ – นครพนม วงเงิน 60,512.10 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
10. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย – จีน ระยะที่ 1 ประกอบด้วย 4 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – แก่งคอย ช่วงที่ 2 แก่งคอย – มาบตาพุด ช่วงที่ 3 แก่งคอย – นครราชสีมา และ ช่วงที่ 4 นครราชสีมา – หนองคาย ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยกำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 9 ณ ประเทศไทย ในเดือนธันวาคม 2558 และ กำหนดพิธีเริ่มต้นโครงการศูนย์การควบคุมและบริหารการเดินรถกลาง วันที่ 19 ธันวาคม 2558 ณ สถานีเชียงรากน้อย
11. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย – ญี่ปุ่น ประกอบด้วย 3 เส้นทาง คือ (1) กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ (2) แม่สอด – นครสวรรค์ – บ้านไผ่ – มุกดาหาร และ (3) กาญจนบุรี – กรุงเทพฯ – แหลมฉบัง – อยุธยา ประเทศ โดยได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558 และญี่ปุ่นได้ส่งคณะสำรวจมายังประเทศไทย เมื่อเดือนกันยายน 2558 เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ
12. ปรับปรุงทางที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ วงเงิน 20,914.17 ล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติขอขยายระยะเวลาดำเนินงาน
13. ติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับเสมอทางรถไฟ และปรับปรุงเครื่องกั้น วงเงิน 403.44 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการ

14. จัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน วงเงิน 4,668.89 ล้านบาท ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโดยสารรุ่นใหม่ฯ เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2557 ขณะนี้อยู่ระหว่างผลิตรถกำหนดส่งมอบภายใน 24 เดือน นับแต่วันลงนามในสัญญา ประมาณการรถชุดแรกจะมาถึงในเดือนพฤษภาคม 2559

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา

แผนที่โครงการ



ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม บนเขตทาง 80 เมตร ตั้งแต่สถานีทพพิน(สุราษฎร์ธานี) ถึงชุมทางหาดใหญ่ รวมระยะทางทั้งสิ้น 292 กิโลเมตร
- ศึกษาออกแบบแนวเส้นทางตั้งแต่ชุมทางหาดใหญ่จนถึงสถานีสงขลา ซึ่งเป็นทางรถไฟที่ปิดการใช้งานตั้งแต่ปี พ.ศ.2521 รวมระยะทางทั้งสิ้น 29 กิโลเมตร โดยทำการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ในเขตทางเดิม 80 เมตร แต่เนื่องจากปัจจุบันมีประชาชนอาศัยอยู่ในเขตทางหนาแน่น อาจจำเป็นต้องใช้พื้นที่ออกแบบแค่เขตเดินรถปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
- ปรับปรุง-ขยายสถานีในช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่รวม 58 สถานี
- ออกแบบก่อสร้างสถานีใหม่ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สงขลา รวม 7 สถานี
- ระบบรางเป็นทางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) ใช้รางชนิด UIC54 และหมอนคอนกรีตแบบ Mono Block
- ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา

ประโยชน์

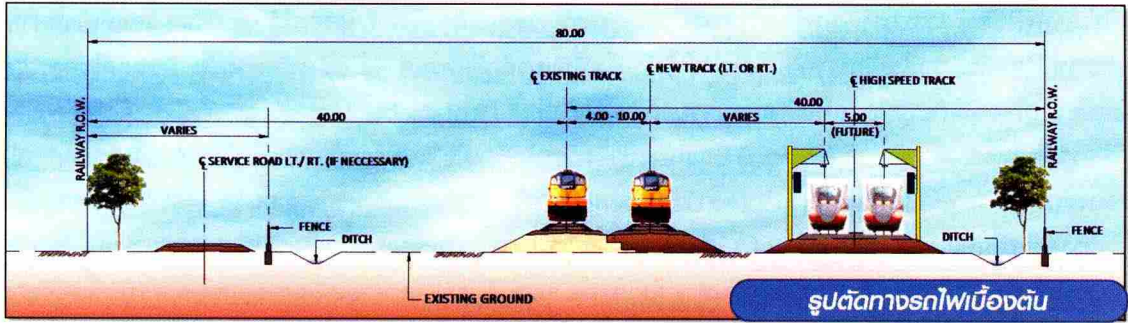
- เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
- ช่วยให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น
- เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และท้องถิ่น
- ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- เชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ ทั้งในพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศเข้าด้วยกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งบประมาณเบื้องต้น

- 67,000 ล้านบาท (รวมค่า Rolling Stock 27,000 ล้านบาท)
*ค่าก่อสร้างพิจารณาจากการศึกษาออกแบบรถไฟทางคู่ 5 เส้นทางที่ผ่านมา

สถานะ

- อยู่ในขั้นตอนออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา



การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความจุทาง ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถและความปลอดภัย ทำให้การเดินทางสะดวกและเร็วขึ้น สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งการโดยสารและขนส่งสินค้า การพัฒนาทางคู่จะทำให้ความจุของทางเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัว ทำให้สามารถเดินรถได้เร็วขึ้น และมีความปลอดภัยในการเดินรถเพิ่มมากขึ้น โดยไม่ต้องมีการรอลูก ซึ่งจะเพิ่มโอกาสที่จะเดินรถได้ตรงเวลามากขึ้น ส่งผลถึงความเชื่อมั่นในการให้บริการระบบ ทำให้ผู้ประกอบการด้านการขนส่งสินค้าหันมาใช้บริการขนส่งระบบรางมากขึ้น (Modal Shift) เป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศในภาพรวม

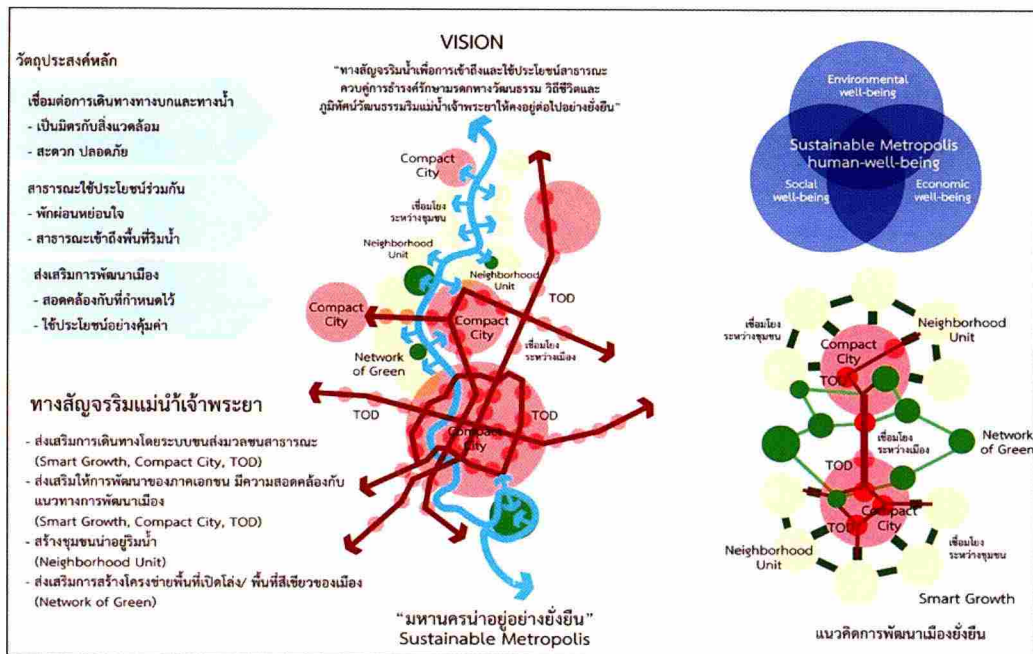
การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

1. การพัฒนาทางสัญจรเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา

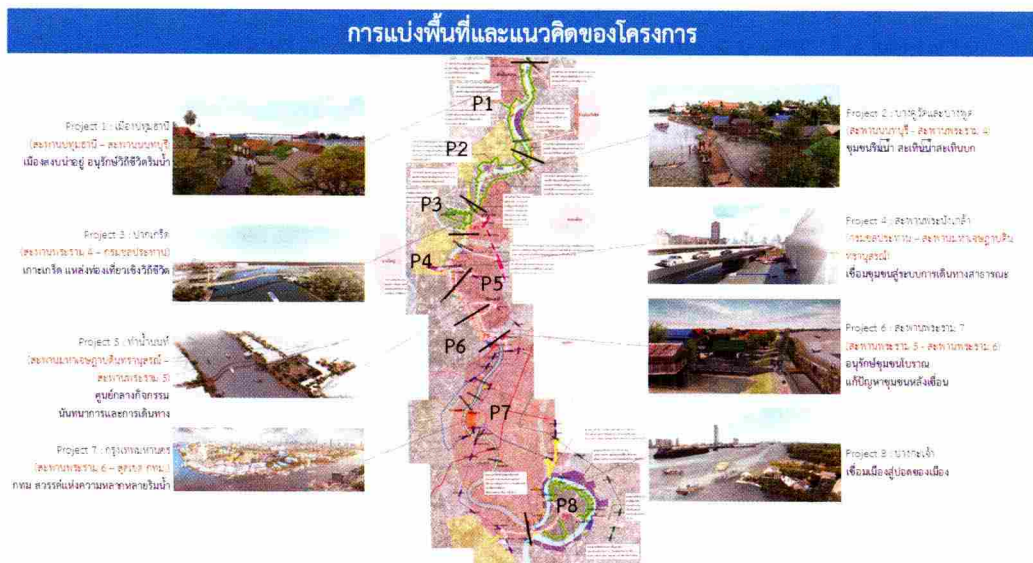
ปัจจุบันบริเวณพื้นที่ริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยเฉพาะช่วงจังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ มีชุมชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นและมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจอยู่มากมายจนเกิดการรुकล้ำน้ำน้ำ เกิดสภาพมลพิษทางน้ำ ไม่มีความเป็นระเบียบ บางช่วงของพื้นที่ริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาประชาชนทั่วไป ไม่สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ร่วมกันได้ “รัฐบาลจึงมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นที่สาธารณะ ที่ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ในลักษณะเป็นทางสัญจร อาทิ ทางเดินเท้า ทางจักรยาน ทางถนน เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางทางน้ำกับทางบกด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และให้สามารถใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจริมแม่น้ำ รวมทั้งช่วยแก้ไขปัญหาการรुकล้ำน้ำด้วย” ซึ่งนโยบายดังกล่าวสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แผนงานที่ 2 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึงเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพานเพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาดนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร

ดังนั้น การพัฒนาทางสัญจรเลียบบสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา จึงเป็นส่วนหนึ่งของการสร้างอนาคตของเมือง เนื่องจากจะมีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ดึงดูดการพัฒนาซึ่งจะทำให้มีการเติบโตและการขยายตัวของกิจกรรมในพื้นที่ริมแม่น้ำอย่างมีนัยสำคัญ ตลอดจนก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในภาพรวมและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเมือง เนื่องจากจะเกิดโครงข่ายทางสัญจรใหม่ที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายทางสัญจรเดิม ทั้งทางน้ำและทางบก ทำให้รูปแบบการเดินทางของประชาชนมีความหลากหลายและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เกิดการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน กล่าวคือมีความสมดุลของสังคมที่ดี (Social well-being) ผู้คนมีความสุข (Human well-being) และมีสิ่งแวดล้อมที่ดี (Environmental well-being) สอดคล้องกับ “มีวิสัยทัศน์ของกระทรวงคมนาคมที่มุ่งสู่การขนส่งอย่างยั่งยืน” ทั้งนี้ แนวคิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนให้ความสำคัญกับการรักษาสมดุลของการพัฒนาทั้งในด้านเศรษฐกิจ (Economic) สังคม (Social) และสิ่งแวดล้อม (Environmental) เพื่อให้เป็น

เมืองที่มีเศรษฐกิจดี มีความเท่าเทียมกันทางสังคม และมีสภาพแวดล้อมที่ดี น่าอยู่ ความเป็นระเบียบ โดยมีเป้าหมายหลัก เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของคนในเมือง (Well-being) ที่ยั่งยืน ซึ่งเป็นแนวคิดที่แพร่หลายและจังหวัดต่างๆ ใช้เป็นหลักในการวางแผนพัฒนาเมืองในปัจจุบันเพื่อมุ่งสู่การเป็น “มหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน” (Sustainable Metropolis) ซึ่งมีแนวคิดที่เกี่ยวข้อง คือ แนวคิดการเติบโตอย่างชาญฉลาด (Smart Growth) แนวคิดการพัฒนาเมืองแบบกระชับ (Compact City) แนวคิดการพัฒนาโดยรอบระบบขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development หรือ TOD) แนวคิดหน่วยชุมชน (Neighborhood Unit) และแนวคิดโครงข่ายพื้นที่สีเขียว (Network of Green) รวมทั้ง แนวคิดการพัฒนาถนนและระบบคมนาคมสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับชุมชนและระบบการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non-Motorized Transport) โดยจะเป็นพื้นที่ที่สามารถใช้งานร่วมกัน ทั้งการเดินเท้า ทางจักรยาน พื้นที่สันทนาการหรือสำหรับทำกิจกรรมร่วมกันของชุมชน ทำเรือท่องเที่ยว รวมถึงทำเรือเพื่อรูปแบบการเดินทางที่หลากหลายของประชาชน



แนวคิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน



การศึกษาได้กำหนดพื้นที่โครงการตั้งแต่สะพานปทุมธานี 1 จังหวัดปทุมธานี ถึงสุดเขตบางกะเจ้า อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ (ฝั่งละประมาณ 70 กิโลเมตร รวมทั้งสองฝั่ง 140 กิโลเมตร) โดยให้มีการบูรณาการด้านข้อมูลกับ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งพื้นที่ศึกษาทั้งหมดออกเป็น 8 พื้นที่โครงการ (Project) ซึ่งแบ่งออกเป็น 15 พื้นที่ย่อย (Section) โดยพิจารณาจากการใช้ประโยชน์ที่ดิน เขตการปกครอง และการเชื่อมต่อบริเวณคมนาคม ภายใต้วิสัยทัศน์ “เชื่อมเมืองสู่แม่น้ำ อนุรักษ์ภูมิทัศน์วัฒนธรรม”

จากพื้นที่ศึกษา 8 พื้นที่โครงการ (Project) ดังกล่าวข้างต้น ได้พิจารณาคัดเลือก Project 5 : ทำน่านนท์ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5) เป็นพื้นที่โครงการนำร่อง ซึ่งมีโบราณสถานที่สำคัญ คือ ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี (หลังเก่า) สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2453 ในรัชกาลที่ 5 รวมทั้ง พื้นที่ริมแม่น้ำหน้าศาลากลางนนทบุรี เป็นศูนย์รวมกิจกรรมสาธารณะของเมือง รวมทั้งเป็นแหล่งชุมชน ตลาด และสถานที่ราชการ ทั้งนี้ ได้กำหนดพื้นที่ให้เป็น “ศูนย์กลางกิจกรรม นันทนาการ และการเดินทาง” โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้

- 1) ปรับปรุงพื้นที่ริมแม่น้ำหน้าศาลากลางนนทบุรี เพื่อส่งเสริมการใช้พื้นที่ริมน้ำ เป็นศูนย์กลางกิจกรรมสาธารณะของเมือง
- 2) สร้างทางสัญจรแนวเหนือ-ใต้ฝั่งตะวันออก ตามแนวเขื่อนเดิมและโครงการเขื่อนป้องกันน้ำท่วม
- 3) สร้างทางสัญจรริมน้ำฝั่งตะวันออก ส่งเสริมการเข้าถึงพื้นที่ริมน้ำเพื่อนันทนาการ เป็นศูนย์กลางกิจกรรมสาธารณะ เพื่อความมีชีวิตชีวาของเมืองนนทบุรี
- 4) เชื่อมโยงย่านพักอาศัยฝั่งตะวันตกและเมืองนนทบุรีฝั่งตะวันออกด้วยการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- 5) ปรับปรุงถนนเดิมที่อยู่ใกล้แม่น้ำ เพื่อรองรับทางจักรยาน

2. การศึกษาพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ

ข้อมูลของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ระบุว่า ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่ภาวะสังคมผู้สูงอายุ (Aging Society) โดยมีจำนวนผู้สูงอายุ หรือประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 13 ของประชากรทั้งประเทศ ซึ่งคาดว่าในปี พ.ศ. 2567 - 2572 จำนวนผู้สูงอายุของประเทศไทยจะคิดเป็นร้อยละ 25 ของประชากรทั้งหมด ประกอบกับปัจจุบันสถิติคนพิการที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น จากสถิติข้อมูลทะเบียนกลางคนพิการของสำนักงานส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ ปี พ.ศ.2557 ระบุว่า มีจำนวนคนพิการประเภทต่างๆ ในประเทศไทย คิดเป็นจำนวน 1.5 ล้านคน หรือร้อยละ 2.3 ของประชากร



ทั้งหมด และคาดว่าในปี พ.ศ.2564 จะเพิ่มเป็น 2.2 ล้านคน หรือคิดเป็นร้อยละ 3 ของประชากรทั้งประเทศ ในขณะที่โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการในภาคขนส่งยังไม่ได้มีการเตรียมการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมาตรฐานอย่างเป็นระบบ เพื่อให้คนพิการและผู้สูงอายุสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกสบาย ปลอดภัย และเท่าเทียม

ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำหนดทิศทางการพัฒนา ด้านระบบการขนส่งและการให้บริการภาคขนส่งของประเทศ ได้ศึกษาและเสนอแนะแผนยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ เพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะ เป็นระบบการเดินทางสำหรับคนทุกคน สรุปดังนี้

1. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ เพื่อเป็นกรอบกำหนด ทิศทางการพัฒนาครอบคลุมทุกมิติ ได้แก่ ด้านนโยบายและกฎหมาย ด้านการปรับปรุงโครงสร้างทางกายภาพ สิ่งอำนวยความสะดวกและยานพาหนะ ด้านการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการแก่คนพิการ และผู้สูงอายุ และด้านการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการและผู้สูงอายุ

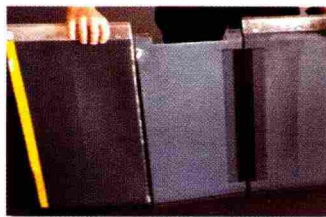
2. ต้นแบบการปรับปรุงและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุในสถานที่ให้บริการภาคขนส่ง 5 แห่ง ได้แก่ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (ถนนบรมราชชนนี) ท่าเรือ พระนั่งเกล้า สถานีรถไฟความเร็วสูงนครปฐม และท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อให้ครอบคลุมรูปแบบการขนส่งต่างๆ โดยจัดทำ เป็นแบบรายละเอียด ขนาด A3 และประมาณการราคาในการปรับปรุงก่อสร้าง เพื่อส่งมอบให้หน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่สามารถ รับผิดชอบดำเนินการและขออนุมัติงบประมาณในการดำเนินการต่อไป โดยสิ่งอำนวยความสะดวกต้นแบบทั้ง 5 แห่ง เช่น ประตู ทางเข้าออกของอาคาร ที่นั่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ทางลาด บันได บันไดเลื่อนและราวจับ ระบบพื้นผิวต่างสัมผัสสำหรับ คนพิการทางการเห็น ราวกันหรือราวกันตก หรือประตูอัตโนมัติกันระหว่างชานชาลาสถานีรถไฟ ห้องน้ำสำหรับคนพิการและ ผู้สูงอายุ ป้ายแสดงอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ระบบอักษรเบรลล์ที่ควรจะมีในอาคารสถานที่ บริการภาคขนส่ง เป็นต้น โดยจะพิจารณาจากปัญหาในการเข้าถึงและการใช้บริการของแต่ละพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ เพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นระบบการเดินทาง สำหรับคนทุกคนอย่างแท้จริง

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

บริเวณป้ายหยุดรถ



ทางลาดพับเก็บได้



ที่นั่งพิกรอ



ทางข้ามระหว่างเกาะ

ตัวอย่างสถานที่ต้นแบบการปรับปรุงและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ

3. คู่มือการให้ความช่วยเหลือคนพิการแต่ละประเภทและผู้สูงอายุ และคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง

คู่มือการให้ความช่วยเหลือคนพิการแต่ละประเภทและผู้สูงอายุ และคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง มีเป้าหมายสำหรับใช้เป็นมาตรฐานในการให้บริการแก่คนพิการและผู้สูงอายุอย่างเหมาะสมตามหลักวิชาการในคราวเดียวกัน รายละเอียดคู่มือประกอบด้วย (1) คู่มือการให้ความช่วยเหลือคนพิการแต่ละประเภทและผู้สูงอายุ และ (2)

3. การดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

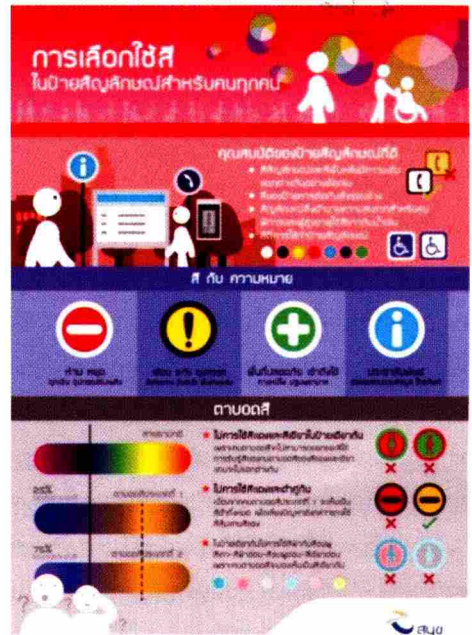
เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในภาพรวม ให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ทั้งรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และทางพิเศษ เป็นต้น กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการศึกษาโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (Program Management Services: PMS) ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 เพื่อจัดทำนโยบาย กำหนดมาตรการ/มาตรฐานระบบตั๋วร่วม ดำเนินการจัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) และการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบ รวมทั้งการดำเนินงานอื่น ๆ ที่เป็นการสนับสนุนการดำเนินงานระบบตั๋วร่วมให้ประสบความสำเร็จ เช่น การสนับสนุนการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company: CTC) การถ่ายทอดเทคโนโลยี การจัดทำโครงการนำร่องและการเผยแพร่ข้อมูล เพื่อให้เกิดระบบตั๋วร่วมที่สามารถใช้ได้ทั้งกับระบบขนส่ง (Transit) และระบบนอกภาคขนส่ง (Non-Transit)

ตลอดจนดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2557 ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทาง และให้คำนึงถึงการให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกในการใช้บริการของผู้พิการและผู้สูงอายุด้วย ทั้งนี้ สนข. ได้ดำเนินงานระบบตั๋วร่วมโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ “เพิ่มความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบให้กับประชาชน ด้วยบัตรเพียงใบเดียว” โดยมีรายละเอียดของการทำงาน ดังนี้

3.1 โครงสร้างการกำกับดูแลและบริหาร แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ ระดับนโยบาย (Policy Maker) ระดับกำกับดูแล (Regulator) และระดับปฏิบัติการ (Operator)

3.2 การดำเนินงานระบบตั๋วร่วมนั้น ประกอบด้วย งานหลัก 3 ส่วน ได้แก่ (1) การดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (Program Management Services: PMS) (2) การจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) และ (3) การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและดูแลรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Ticket Operator: CTC) ขณะนี้ สนข. ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ทั้งนี้ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความชัดเจนในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

นอกจากนี้ ได้จัดให้มีการประกวดตั้งชื่อและออกแบบสัญลักษณ์ตั๋วร่วม ภายใต้แนวคิด “One for All Better” ดีดี... ทุกจังหวัดการใช้ชีวิต รางวัลชนะเลิศ ได้แก่ นางสาวรรริษา อเนกสิทธิสิน ผลงานชื่อว่า “MANGMOOM (แมงมูม)”



คู่มือแปลภาษาและป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง

รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 ได้แก่ นายคมพศ ปัญจันทร์สิงห์ ผลงานที่มีชื่อว่า “SABAI PLUS” รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ได้แก่ นายชนวีร์ สามัญญ์ ผลงานที่มีชื่อว่า “ELEPHANT”

ผลการดำเนินงานปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Centra lClearingHouse:CCH) คาดว่าจะดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบฯ แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 และดำเนินการทดสอบและเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าที่ให้บริการในปัจจุบันและอนาคต ระบบทางพิเศษ และระบบที่มีความพร้อมในการเข้าร่วมใช้งานในระบบตัวร่วมต่อไป

4. โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานทั่วประเทศ

โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานทั่วประเทศไทยเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ได้ดำเนินการจัดทำเส้นทางจักรยานของหน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย และองค์กรเอกชน ซึ่งได้มีการประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2557 ถึงเดือนมิถุนายน 2558 โดยได้ข้อสรุปในประเด็นสาระสำคัญต่อการดำเนินงานโครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานทั่วประเทศไทย อาทิ ผลการดำเนินงานเส้นทางจักรยาน คู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างเส้นทางจักรยานที่เป็นมาตรฐานการศึกษาทบทวนกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

เส้นทางจักรยานทั่วประเทศในพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่เพิ่มเติมจากเส้นทางที่มีอยู่เดิม รวมทั้งหน่วยงานอื่นๆ ที่ก่อสร้างเส้นทางจักรยาน ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดต่างๆ และองค์กรส่วนท้องถิ่น ทำให้ประเทศไทยมีเส้นทางจักรยานในภาพรวมทั้งประเทศที่สามารถใช้งานได้ 566.12 กม. อยู่ระหว่างการดำเนินการ 715.39 กม. และจะพัฒนาเพิ่มในอนาคต 1,071.1 กม. ดังนี้



หน่วยงานรับผิดชอบ ระยะทางจักรยาน	ที่แล้วเสร็จ (กม.)	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ (กม.)	ตามแผนงาน ในอนาคต (กม.)	รวม (กม.)
กระทรวงคมนาคม	333.52	16.39	978.10	1,328.01
กรุงเทพมหานคร	232.60	62.00	93.00	387.60
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา/ เทศบาล	0	637.00	0	637.00
รวม (กม.)	566.12	715.39	1,071.1	2,352.61

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้น จัดทำคู่มือการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยาน ซึ่งเป็นการกำหนดมาตรฐาน จำนวนช่องทาง วัสดุที่ใช้ ป้ายจราจร และความปลอดภัย เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการสัญจรด้วยจักรยานให้เป็นการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย มีกฎระเบียบที่ชัดเจนต่อไป

5. การศึกษาและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม

การบินของประเทศไทย

รัฐบาลมีนโยบายให้สร้างความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน และนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคร่วมกัน ตลอดจนการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางด้านการคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค โดยให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบริการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เป็นเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจให้กับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย การเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วของการขนส่งทางอากาศโดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก จึงก่อให้เกิดการแข่งขันด้านราคาบัตรโดยสาร การให้บริการหรือเส้นทางการบินของบริษัทสายการบินชัดเจนยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ภายในปี 2558 จะเกิดการเคลื่อนย้ายการลงทุนของสินค้า การบริการและแรงงานได้อย่างเสรีซึ่งเป็นผลมาจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ย่อมส่งผลกระทบต่อธุรกิจการบินด้วย อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จากสถานการณ์ดังกล่าว สายการบินจะมีความต้องการเพิ่ม อากาศยาน

ในฝูงบิน เพื่อรองรับความต้องการสำหรับการประกอบกิจการในเชิงพาณิชย์ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความต้องการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ได้รับการรับรองคุณภาพในระดับสากล เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยานให้อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้อยู่ตลอดเวลา

กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบการกำหนดนโยบาย และกำกับ ดูแล เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยโดยตรงได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยในทิศทางที่เหมาะสม จึงได้มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการผลิตและการซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาคอาเซียน โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ทั้งนี้ ผลการศึกษาและการทดสอบตลาดเสนอให้ทำอากาศยานอยู่ตะกามีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นอันดับแรก ประกอบด้วย

1) การให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)

1.1) ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ และการซ่อมบำรุงโครงสร้างเครื่องบินลำตัวแคบ เช่น รุ่น A320 หรือ A320NEO B737NG หรือ B737MAX

1.2) ซ่อมบำรุงชิ้นส่วนอากาศยาน (Component MRO) ประเภทชุดฐานล้อ (Landing Gear) ล้อและชุดเบรก (Wheels & Brakes) ระบบเครื่องปั่นไฟสำรอง (APU) ระบบจ่ายน้ำมันและระบบควบคุม (Engine Fuel & Control) และอุปกรณ์สื่อและบันเทิง (IFE)

2) การผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (Original Equipment Manufacturer, OEM)

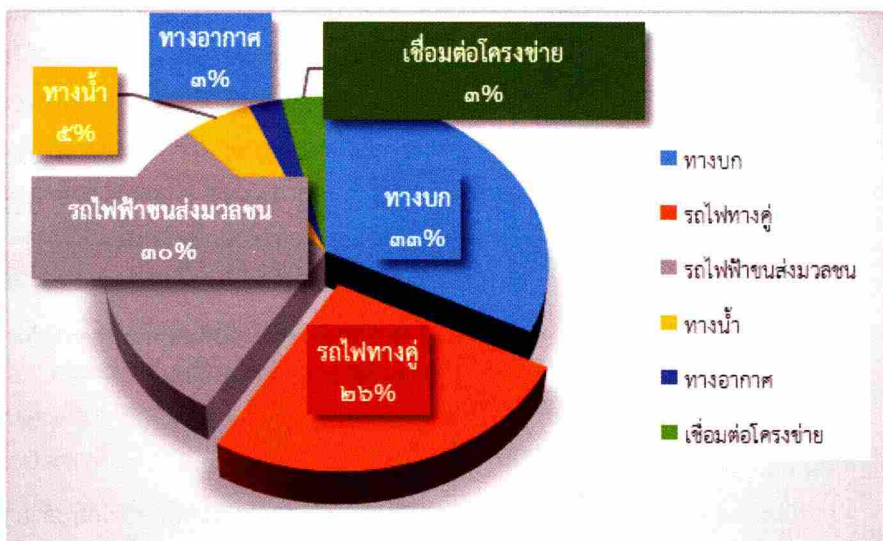
2.1) ผลิตชิ้นส่วน (Component Manufacturing) ลำดับที่ 3 (Tier 3) เช่น ชุดฐานล้อ (Landing Gear) ล้อและชุดเบรก (Wheels & Brakes)

2.2) ผลิตวัสดุคอมโพสิต (Composite Manufacturing) ลำดับที่ 4 (Tier 4) เช่น ยางเครื่องบิน คาร์บอนไฟเบอร์สำหรับผลิตปีกเครื่องบิน วัสดุตั้งต้น

ปัจจุบันได้ทำการศึกษาโครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยแล้วเสร็จ และได้จัดส่งผลการศึกษาให้กองทัพเรือเพื่อพิจารณาก่อนกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป



ทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร และการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว) ทั้งนี้ โครงการลงทุนสำคัญ อาทิ โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทาง 1 เมตร จำนวน 19 โครงการ และโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร (Standard Gauge) จำนวน 3 โครงการ (ตาม MOU ไทย - จีน คือ เส้นทางหนองคาย-มาบตาพุด ประกอบด้วย 4 สายทางย่อย ได้แก่ กรุงเทพฯ - แก่งคอย, แก่งคอย - มาบตาพุด แก่งคอย - นครราชสีมา และนครราชสีมา - หนองคาย) โครงการก่อสร้างรถไฟ 10 สาย ระยะทางรวม 464 กิโลเมตร โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) ท่าเรือสงขลา แห่งที่ 2 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูเก็ต อุตะเกาะ โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา เป็นต้น



1.2) กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2565 จำแนกตามสาขาการขนส่ง ประกอบด้วย สาขาการขนส่งทางบก วงเงินรวมจำนวน 623,608.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 32.60 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางราง วงเงินรวมจำนวน 1,071,965.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.05 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางน้ำ วงเงินรวมจำนวน 101,288.83 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.30 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางอากาศ วงเงินรวมจำนวน 50,068.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.62 ของวงเงินลงทุนรวม และการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินรวมจำนวน 65,750.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.44 ของวงเงินลงทุนรวม รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

2) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 (Action Plan)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 ประกอบด้วย 5 สาขาการขนส่ง ได้แก่ สาขาการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ และการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมจำนวน 59 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 847,672.40 ล้านบาท ประกอบด้วย ปี 2558 จำนวน 55,986.64 ล้านบาท ผูกพันปี 2559-2565 จำนวน 791,685.76 ล้านบาท (วงเงินดังกล่าวยังไม่รวมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณออนุมัติโครงการ แต่ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว)

ทั้งนี้ สรุปลงทุนจำแนกตามสาขาการขนส่ง และแหล่งเงินทุนได้ ดังนี้

2.1) จำแนกตามสาขาการขนส่ง

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามสาขาการขนส่ง ประกอบด้วย สาขาการขนส่งทางบก วงเงินรวมจำนวน 21,937.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39.18 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางราง วงเงินรวม

จำนวน 27,000.32 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48.23 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางน้ำ วงเงินรวมจำนวน 2,206.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.94 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางอากาศ วงเงินรวมจำนวน 4,831.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.63 ของวงเงินลงทุนรวม และการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินรวมจำนวน 11.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.02 ของวงเงินลงทุนรวม รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	สาขาการขนส่ง	วงเงินรวม(ล้านบาท)	ร้อยละ
1.	ทางบก	21,937.60	39.18
2.	ทางราง	27,000.32	48.23
2.1	รถไฟทางคู่	9,219.49	16.47
2.2	รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	17,780.83	31.76
3.	ทางน้ำ	2,206.07	3.94
4.	ทางอากาศ	4,831.47	8.63
5.	เชื่อมต่อโครงข่าย กทม.และปริมณฑล	11.18	0.02
รวมทั้งสิ้น		55,986.64	100.00

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

2.2) จำแนกตามแหล่งเงินลงทุน

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแหล่งเงินลงทุน ประกอบด้วย งบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 19,458.56 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34.76 ของวงเงินลงทุนรวม แผนบริหารหนี้สาธารณะ จำนวน 26,424.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 47.20 ของวงเงินลงทุนรวม เงินรายได้รัฐวิสาหกิจ จำนวน 6,286.58 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.23 ของวงเงินลงทุนรวม และการร่วมทุนภาคเอกชน (PPP) จำนวน 3,816.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.82 ของวงเงินลงทุนรวม รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

แหล่งเงินลงทุน	วงเงินปีงบประมาณ 2558	ร้อยละ
งบประมาณ	19,458.56	34.76
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	26,424.88	47.20
รายได้รัฐวิสาหกิจ	6,286.58	11.23
การร่วมทุนภาคเอกชน(PPPs)	3,816.62	6.82
รวมทั้งสิ้น	55,986.64	100.00

3. ด้านการขนส่งทางน้ำ

กรมเจ้าท่า มีผลงานดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การพัฒนาท่าเรือเทียบเรือโดยสาร

1.1 การพัฒนาท่าเรือเทียบเรือ

1) ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด
 จังหวัดตราดเป็นจังหวัดชายฝั่งทะเลทางด้านตะวันออกของประเทศ ที่มีชายแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางบกและทางทะเล โดยจังหวัดตราด มีพื้นที่ชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 165 กิโลเมตร หากพิจารณาศึกษาภาพของจังหวัดตราด โดยเฉพาะอำเภอคลองใหญ่ ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ เพื่อการขนส่งสินค้าไปประเทศเพื่อนบ้านและใกล้เคียง ได้แก่ ประเทศกัมพูชาและ เวียดนามตอนใต้ ซึ่งในปีหนึ่งๆ มีมูลค่าสินค้าส่งออกมีปริมาณมากกว่า 5,000 ล้านบาท ต่อปี โดยการขนส่งสินค้า ในปัจจุบันนิยมใช้การขนส่งทางน้ำโดยใช้เรือประมงดัดแปลงมาขนส่งสินค้าเป็นเรือขนาดกลาง รับน้ำหนักบรรทุกได้ประมาณ 500 ตันกรอส แต่ท่าเทียบเรือเดิมไม่มีมาตรฐาน และขาดสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้ารวมถึงด้านศุลกากร และด่านตรวจคนเข้าเมือง

วัตถุประสงค์

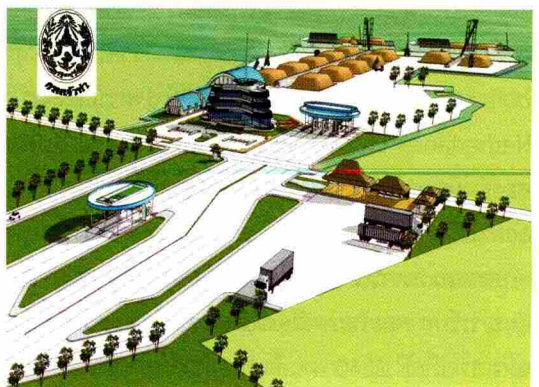
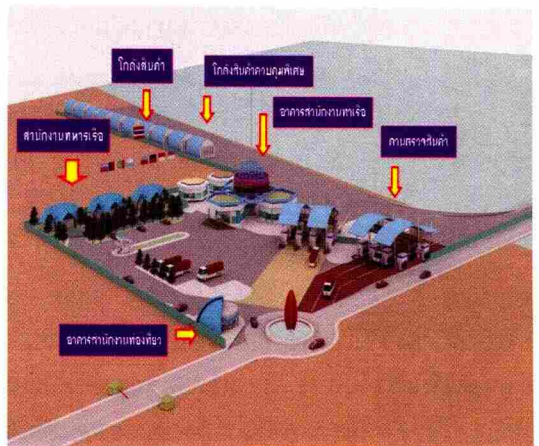
เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็น การบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนและเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค

องค์ประกอบโครงการ

ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ประกอบด้วย สะพานท่าเรือขนาด 15x2,000 เมตร, ท่าเรือสินค้าและท่าเรือท่องเที่ยวขนาด 120x60 เมตร ร่องน้ำลึก 5.5 เมตร สูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง รองรับเรือสินค้าขนาด 450 ตันกรอส 8 ลำ และเรือท่องเที่ยว/เรือตรวจการณ์อย่าง ละ 1 ลำ, ท่าเรือประมงขนาด 25x50 เมตร ร่องน้ำลึก 5 เมตร สูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง รองรับเรือประมงขนาด 300 ตันกรอส 4 ลำ พร้อมโรงคัดปลา ร่องน้ำลึก 3.50 เมตร สูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง, เขื่อนกันคลื่นยาว 1,000 เมตร และอาคารสำนักงาน ห้องควบคุม อาคารประตูทางเข้าออก อาคารป้อมยาม อาคารซ่อมบำรุง โกดังสินค้า โรงอาคาร พร้อมระบบสาธารณูปโภค

ผลการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่า ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2554-2557 วงเงิน 1,296.00 ล้านบาท (ปี 2554 จำนวน 194.40 ล้านบาท ปี 2555



จำนวน 295.865 ล้านบาท ปี 2556 จำนวน 506.00 ล้านบาท และปี 2557 จำนวน 298.835 ล้านบาท) เพื่อกำหนดดำเนินการก่อสร้างฯ ซึ่งกรมเจ้าท่า ลงนามในสัญญาจ้างกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 วงเงิน 1,295,100,000 บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ ผลงานร้อยละ 89.96 (ณ เดือนธันวาคม 2558 ผลงานร้อยละ 94.35) ทั้งนี้ งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 87.84

2) ท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จังหวัดตรัง ท่าเรือ

กันตัง จังหวัดตรัง กรมเจ้าท่าก่อสร้างแล้ว เสร็จเมื่อปี 2514 และได้ขยายท่าเรือเมื่อปี 2517 โดย ท่าเรือเดิมเป็น โครงสร้างเหล็ก รูปตัวที กว้าง 14.8 เมตร ยาว 144 เมตร พร้อมอาคารสำนักงาน ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาด 1,000 ตันกรอส จอดได้ครั้งละ 2 ลำ สำหรับส่วนที่ขยายหน้าท่า ยาว 90 เมตร กว้าง 24.5 เมตร มีทางเข้า 2 ทาง ยื่นจากฝั่ง 51 เมตร พร้อมลานกองสินค้าและซ่อมแซมสำนักงานท่าเรือเดิม ต่อมาได้ศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเรือ

ชายฝั่งผลการศึกษาเห็นควรขยายพื้นที่หลังท่าเพื่อเป็นศูนย์รวมและกระจายสินค้า อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือ แต่เนื่องจากท่าเรือเดิมมีพื้นที่จำกัดไม่สามารถพัฒนาพื้นที่หลังท่าได้ กรมเจ้าท่า ได้จ้างที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเมื่อปี 2548 และสำรวจออกแบบรายละเอียดเมื่อปี 2553

วัตถุประสงค์

ก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน

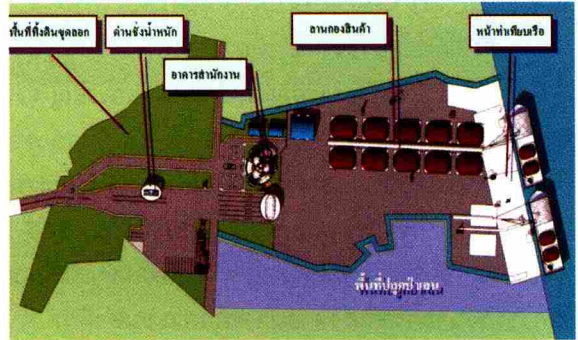
เป้าหมาย

ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือที่บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านนาเกลือเหนือ ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ลักษณะท่าเรือเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กวางบนเสาเข็ม สามารถรองรับเรือบรรทุกสินค้าเทกองขนาด 4,000 ตันกรอส ได้ 3 ลำ

ผลการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2554-2557 วงเงิน 406.6450 ล้านบาท (ปี 2554 จำนวน 58.3500 ล้านบาท, ปี 2555 จำนวน 10 ล้านบาท, ปี 2556 จำนวน 220.3500 ล้านบาท, ปี 2557 จำนวน 118.2450 ล้านบาท.) และ กรมเจ้าท่า ลงนามในสัญญากับบริษัท พร้อมมิตร เอส.เอ.เอฟ.ที จำกัด เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 55 ในวงเงิน 406,945,000 บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 16 กันยายน 57 ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2557

3) โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2536 ให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า ทำการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้าง เขื่อนยกระดับเพื่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน ซึ่งสำนักงบประมาณได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณปี 2537- 2539 ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างต่อไป กรมเจ้าท่า จึงได้ลงนามกับบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับบริษัท Netherlands Engineering Consult BV. (NEDECO) จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2537 เพื่อดำเนินการศึกษา ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างเขื่อนยกระดับเพื่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาตามโครงการนี้ประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ กระทรวงมหาดไทย (กรมโยธาธิการ) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมประมง) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ส.ผ.) เข้าร่วมเป็นกรรมการกำกับการศึกษาตามโครงการนี้ด้วย ซึ่งบริษัทฯ ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี 2540 โดยได้เสนอแนะให้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนและ สิ่งก่อสร้างประกอบ และที่ปรึกษาได้เสนอแนะให้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำที่ กม. 205 ต.พระงาม อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี และ กม. 345 ต.นาทรง อ.พยุหคีรี จ.นครสวรรค์



พร้อมประตุน้ำ บันไดปลา โรงผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ ผลิตไฟฟ้าเฉลี่ย 145.75 ล้านหน่วยต่อปี และทำนบดินปิดกั้นลำน้ำ ทั้งนี้ ผลการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์จะมีสินค้าที่สำคัญ เพื่อการส่งออกได้แก่ ยิปซัม ทราย ข้าว น้ำตาล กากน้ำตาล ปุ๋ย แร่สังกะสี และ หินแกรนิต โดยสินค้าเหล่านี้จะมีต้นทุนการขนส่งลดลงหากมีการพัฒนาตามโครงการนี้ และกรมเจ้าท่าได้นำเสนอกระทรวง คมนาคมพิจารณาผลการศึกษา เมื่อปี 2540 แต่เห็นควรชะลอไว้ก่อน เนื่องจากเป็นโครงการที่มีขนาดใหญ่ และสถานะเศรษฐกิจ ของประเทศไม่เอื้ออำนวย ประกอบกับได้ส่งรายงานไปให้ สผ. พิจารณาแล้ว สผ. มีความเห็นว่าเหตุผลความจำเป็นของโครงการ ตลอดจนผลตอบแทนไม่คุ้มค่า และมีปัญหาการระบายน้ำของพื้นที่ริมตลิ่งเป็นต้น จึงขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทบทวน อย่างไรก็ตามการก่อสร้างเขื่อนฯ ไม่อยู่ในข่ายต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม สผ. ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท ที่ปรึกษา บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2547 กำหนด แล้วเสร็จเดือน พฤศจิกายน 2548 ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึก ไม่น้อยกว่า 3 เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำ น่านจนถึง อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และ กิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ



ผลการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่าได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท เซ้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2556 วงเงิน 231,760,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการ ผลงานร้อยละ 42 (ณ เดือนธันวาคม 2557 ผลงานร้อยละ 44)

4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม. 6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินสัญญา 976.5000 ล้านบาท ปี 2558 = 146.9439 ล้านบาท ปี 2559 = 331.5411 ล้านบาท ปี 2560 = 498.0150 ล้านบาท)

วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขต ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่ง ทางน้ำของประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึง เป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล อันเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาเศรษฐกิจ

และสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 ในการปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่งมาเป็นการขนส่งทางน้ำและทางราง ซึ่งเป็นการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน ส่งผลให้ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่าลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2558 วงเงิน 976,500,000 บาท กำหนดแล้วเสร็จ 5 พฤศจิกายน 2560 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.024 (ผลงาน ณ เดือนธันวาคม 2558 ร้อยละ 0.49)

5) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 ตำบลหน้าستن อำเภอบางละมุง จังหวัดนครศรีธรรมราช (วงเงินสัญญา 468.6600 ล้านบาท ปี 2557 = 70.5000 ล้านบาท 2558 = 187.7900 ล้านบาท 2559 = 180.1168 ล้านบาท ปี 2560 = 30.2532 ล้านบาท)

สาระสำคัญโดยสรุป

เนื่องจากเดิมกรมฯ ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2 3 7 และ 8 ต.หน้าستن อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งได้รับความเห็นชอบ EIA จาก สผ. แล้ว กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นควรขอตั้งงบประมาณเพื่อมาดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างตามผลการศึกษา เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบริเวณหมู่ที่ 2 3 7 และ 8 ต.หน้าستن อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช

วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2 3 7 และ 8 ต.หน้าستن อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช โดยก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ ขนาดความยาวเขื่อน 40 เมตร จำนวน 56 ตัว วางนอกฝั่ง 50 เมตร ช่องว่างระหว่างเขื่อน 60 เมตร เสริมหาดกว้าง 30 เมตร ซ่อมแซมเขื่อนเดิมของกรมชลประทาน 7 ตัว พร้อมกำหนดเสริมถุงทราย จำนวน 9 ช่องบริเวณช่องหลังระหว่างเขื่อนกันคลื่น ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวมีชุมชนและ บ้านเรือนปลูกสร้างอยู่ ได้แก่ ชุมชน หมู่ที่ 7 บ้านหน้าศาลเหนือ และหมู่ที่ 8 บ้านเกาะยาว



ผลการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่าได้ลงนามกับ บจก.พอร์ท แอนด์ มารีน คอร์ปอเรชั่น (พี เอ เอ็ม) จำกัด เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2557 วงเงิน 468,660,000 บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 6 กันยายน 2559 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 47.77 (ณ เดือนธันวาคม 2557 ผลงานร้อยละ 69.81)

6) โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทย ตอนบน (วงเงินรวม 80.0000 ล้านบาท ปี 2556 = 16.0000 ล้านบาท ปี 2557 = 31.2595 ล้านบาท ปี 2558 = - ล้านบาท ปี 2559 = 18.4091 ล้านบาท ปี 2560 = 14.3314 ล้านบาท)

สาระสำคัญโดยสรุป

ด้วยอุปกรณ์ที่จะจัดหาตามโครงการนี้งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจ ออกแบบรายละเอียดงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงาน ร้อยละ 30 และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร อยู่ระหว่างดำเนินการมีผลงาน ร้อยละ 30 เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือทำให้บริษัทสายการเดินเรือต่างๆ มีความมั่นใจในการเดินเรือเข้ามายังอ่าวไทย ทำให้การนำเข้าและส่งออกสินค้าเป็นไปอย่างรวดเร็วทำให้เป็นผลดีกับเศรษฐกิจของประเทศ

วัตถุประสงค์

1. จัดให้มีระบบตรวจสอบเครื่องช่วยการเดินเรือให้ถูกต้องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรทางน้ำในเขตพื้นที่ท่าเรือ
2. เพื่ออำนวยความสะดวกและทำให้มีความแม่นยำในการหาตำแหน่งที่ตั้งของเรือต่างๆ ที่เดินทางเข้ามายังอ่าวไทยทำให้มีความปลอดภัยในการเดินเรือมากยิ่งขึ้น
3. จัดให้มีระบบตรวจสอบเครื่องช่วยการเดินเรือให้ถูกต้องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้สัญจรทางน้ำในเขตพื้นที่ท่าเรือเพิ่มความถูกต้องของตำบล
4. จัดหาเครื่องส่งสัญญาณวิทยุภาคแก๊พิกัดด้วยดาวเทียม ระบบ Differential Global Positioning System (DGPS) พร้อมห้องควบคุม และติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ทั้งหมด ให้พร้อมใช้งานได้ สำหรับน่านน้ำไทย

เป้าหมาย

1. มีสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน
2. สามารถปรับแก้ตำบลที่อยู่ของเรือได้ถูกต้องมากยิ่งขึ้น
3. ทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือในอ่าวไทย ลดอุบัติเหตุทางน้ำ

ผลการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่าได้ลงนามกับ กิจการร่วมค้าเอสดีเอ ทริมเบิล ไทยมารีน เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2557 วงเงิน 65,668,600 บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 22 มิถุนายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 10

2. การพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งอื่น

ก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม 70.0000 ล้านบาท ปี 2558 = 14.0000 ล้านบาท ปี 2559 = 38.7450 ล้านบาท ปี 2560 = 7.2550 ล้านบาท)

สาระสำคัญโดยสรุป

ตามที่กรมเจ้าท่ามีการจัดรับผิดชอบดูแลท่าเรือสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2536 โดยที่ผ่านมาได้มีการปรับปรุงและก่อสร้างท่าเรือที่อยู่ในความดูแลไปแล้ว มีจำนวนมากกว่า 90 แห่ง ด้วยปัจจุบันการเดินทางของประชาชนโดยใช้เส้นทางเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา มีปริมาณที่หนาแน่นมาก ซึ่งท่าเรือเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบันมีสภาพเก่าชำรุดเนื่องจากก่อสร้างและใช้งานมาเป็นเวลานาน ดังนั้น กรมเจ้าท่า จึงได้วางแผนการพัฒนาท่าเรือเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับการโดยสารทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีศักยภาพมากขึ้น ทั้งในด้าน ความปลอดภัย สะดวก รวมถึงมีสภาพลักษณะที่สวยงามเป็นอัตลักษณ์ของกรมเจ้าท่า และสามารถเชื่อมต่อการขนส่ง รูปแบบอื่น เช่น ทางบกและทางรางได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ บริการอยู่เดิม รวมถึงส่งเสริมประชาชนให้มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

วัตถุประสงค์

เพื่อขยายและปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำเจ้าพระยา พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และ นนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน 17 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือสมุทรปราการ (หน้าตลาดวิบูลย์ ศรี), ท่าเรือวัดบางหัวเสือ ท่าเรือวัดบางกระเจ้านอก ท่าสาทรฝั่งพระนคร (ท่าสะพานตากสิน) ท่าสี่พระยา ท่ากรมเจ้าท่า ท่าราชวงศ์ ท่าดินแดง ท่าสะพานพุทธ ท่าราชินี ท่าช้าง ท่าพรานนก ท่าเทเวศร์ ท่าเกียกกาย ท่าเตียน ท่าเขียวไข่กา ท่าพระราม 5



ผลการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่า ได้ลงนามกับ กิจการร่วมค้า พัฒนาบรรณกิจกับสหสิริพัฒนา เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 วงเงิน 69,867,200 บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 24 กันยายน 2559 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 40.22 (ณ เดือนธันวาคม 2557 ผลงานร้อยละ 47.13)

นอกจากนี้ กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการ ศึกษา สำรวจ พัฒนา และปรับปรุงท่าเรือต่างๆ ได้แก่

- งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 30 เนื่องจากเกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่ จึงได้หยุดดำเนินการชั่วคราวเพื่อประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป
- งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 55
- งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ
- งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอน 1 - 3) อยู่ระหว่างดำเนินการ
- งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จังหวัดตรัง และปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือประมงแหลมงอบ จังหวัดตราด
- การปรับปรุงในท่าเรือสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ และนนทบุรีให้มีศักยภาพมากขึ้น

3. งานบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ

3.1 งานบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

3.1.1 ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ : แม่น้ำน่าน จังหวัดน่าน แม่น้ำปิง จังหวัดตาก ลำน้ำยัง (สาขาแม่น้ำชี) จังหวัดกาฬสินธุ์ ลำน้ำแม่สวย จังหวัดหนองคาย แม่น้ำเจ้าพระยา จังหวัดสิงห์บุรี - จังหวัดชัยนาท แม่น้ำป่าสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ แม่น้ำวัง จังหวัดลำปาง แม่น้ำอิง จังหวัดพะเยา และแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2

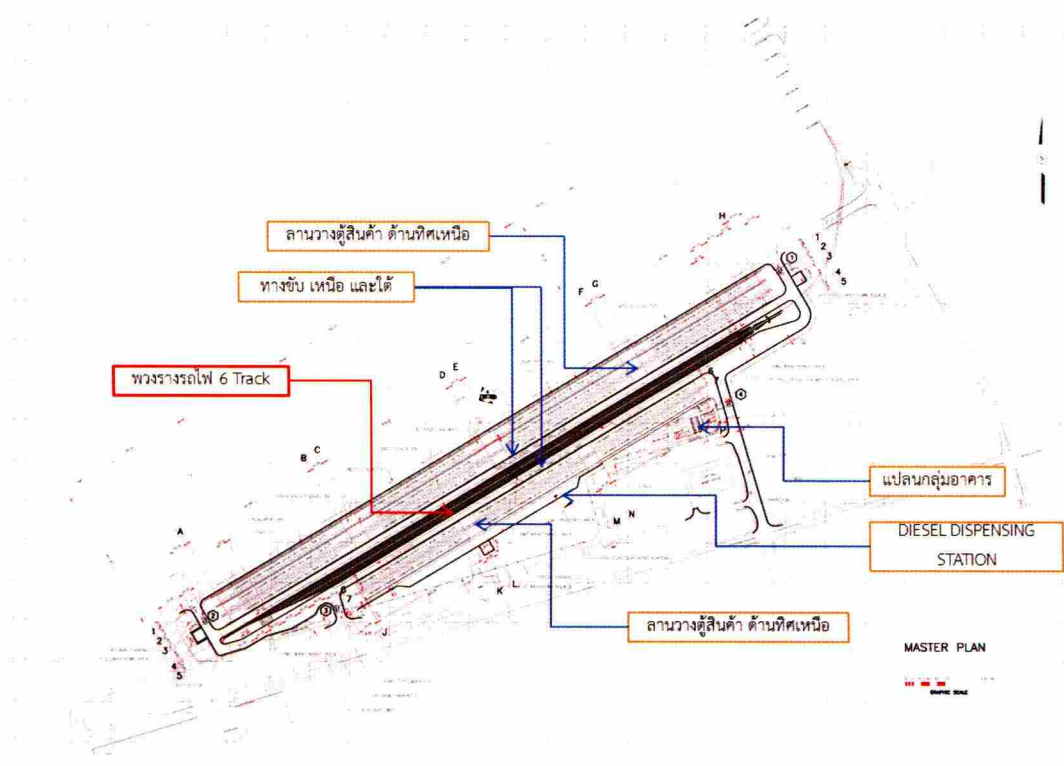
- 3.1.2 ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล : ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) ร่องน้ำบางปะกง ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) ร่องน้ำปากพนัง ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพร่องที่ 2 และร่องน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง ร่องน้ำกันตัง จังหวัดตรัง
- 3.1.3 ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปากบารา จังหวัดสตูล
- 3.1.4 ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำพังราด จังหวัดระยอง
- 3.1.5 ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

3.2 การแก้ไขปัญหาและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งน้ำ

โดยก่อสร้างเขื่อนกันทรายกันคลื่น เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล และเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ได้แก่ บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระนาง แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำอิง ริมคลองบางกอกน้อย ร่องน้ำสงขลา ร่องน้ำปัตตานี ร่องน้ำเขาตะเกียบ เป็นต้น

การพัฒนาท่าเรือ

1. การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง มาบตาพุด ท่าเรือฟางอ่าวไทย และท่าเรือฟางอันดามัน



ภาพแสดงโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง

1.1 โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จะทำการก่อสร้างลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ (Rail Yard) ในพื้นที่ Zone 4 อยู่ระหว่าง ท่าเทียบเรือชุด B และชุด C ของท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 600 ไร่ (ใช้พื้นที่ 370 ไร่ และสำรอง 230 ไร่) โดยลักษณะของ Rail Yard จะติดตั้งรางรถไฟลักษณะเป็นพวงราง จำนวน 6 ราง แต่ละรางมีความยาวใน ช่วง 1,224 – 1,434 เมตร สามารถจอดขบวนรถไฟได้รางละ 2 ขบวน รวมเป็น 12 ขบวนในเวลาเดียวกัน โดยติดตั้งเครื่องมือยกขนตู้สินค้า

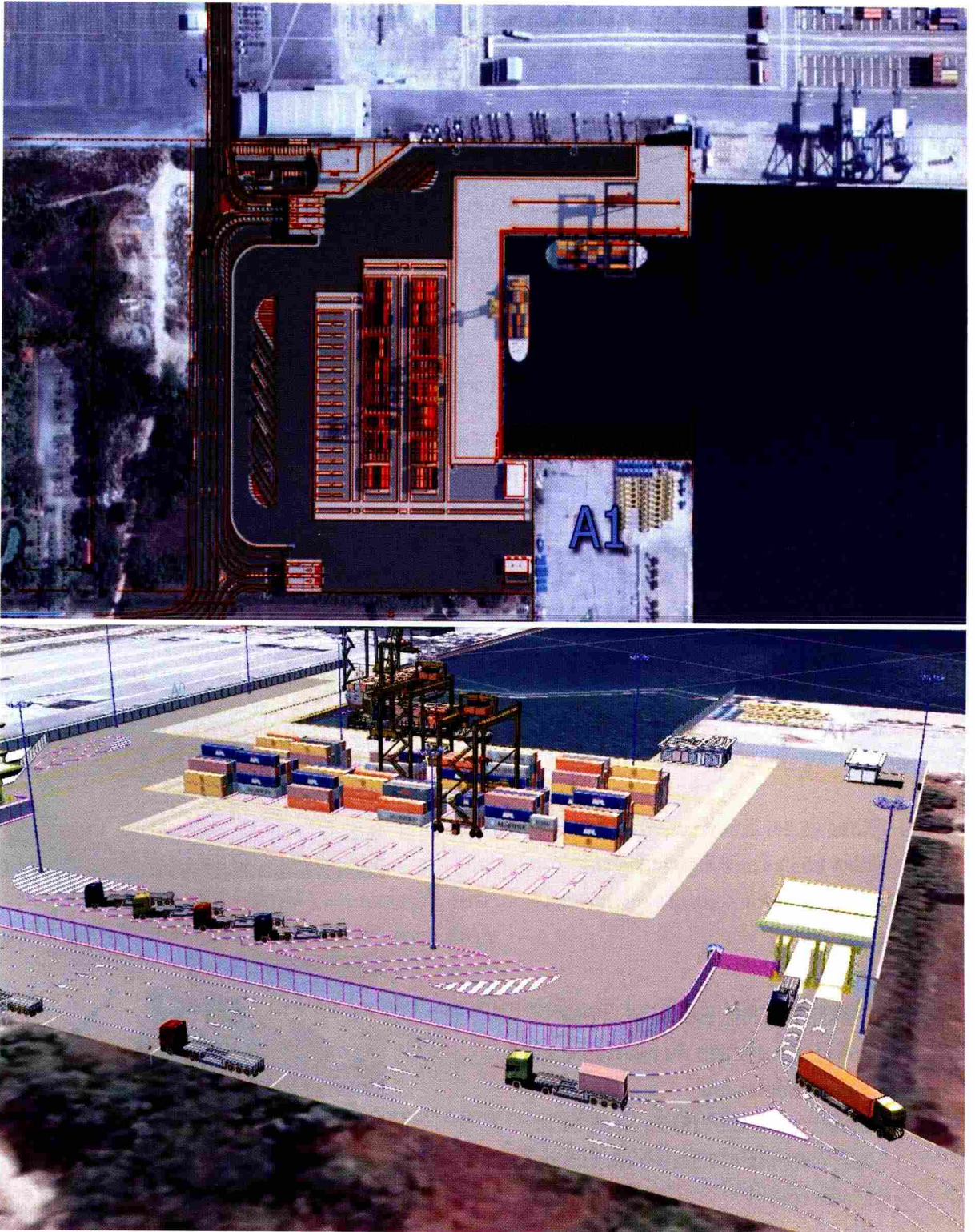
ชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) สามารถทำงานคร่อมรางรถไฟได้ทั้ง 6 ราง ในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ 2.0 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี สำหรับรูปแบบของโครงการพัฒนา การท่าเรือฯ จะเป็นผู้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ โดยเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ การท่าเรือฯ ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการเพื่อจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง มีระยะเวลาการก่อสร้าง 18 เดือน และสามารถเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2560



ภาพแสดงโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง

1.2 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จะทำการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณกันแอ่ง จอดเรือที่ 1 ระหว่างท่าเทียบเรือ A1 และ A0 ความยาวประมาณ 150 เมตร พร้อมพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งประมาณ 43 ไร่ จะทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง โดยมีขนาดของแอ่งจอดเรือ เท่ากับ 115x120 เมตร ความลึก - 10 เมตร (MSL) รองรับเรือขนาดระวางบรรทุก 3,000 เดทเวทตัน ขนตู้สินค้าได้คราวละ 200 ที.อี.ยู. และขนาด 1,000 เดทเวทตัน ขนตู้สินค้าได้คราวละ 100 ที.อี.ยู. ได้อย่างละ 1 ลำ ในเวลาเดียวกัน พร้อมทั้งติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่าและปั้นจั่นจัดเรียงตู้สินค้าในลาน เพื่อให้รับตู้สินค้าได้ถึง 300,000 ที.อี.ยู. ต่อปี สำหรับรูปแบบของโครงการพัฒนา การท่าเรือฯ จะเป็นผู้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด รวมทั้งบริหารและประกอบการ โดยเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) สำหรับการดำเนินการตามระเบียบการท่าเรือฯ ว่าด้วยการพัสดุดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคางานจ้างเหมาก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ผ่านการพิจารณาแล้ว จำนวน 1 ราย คือ บริษัท นวัตกรรม พัฒนาการ จำกัด ระยะเวลาก่อสร้าง 23 เดือน และคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการภายในปี 2560



ภาพแสดงโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

นอกจากนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีผลการดำเนินงานเกี่ยวกับท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือภูมิภาค ดังนี้

ท่าเรือกรุงเทพ

- เทียบเรือ 3,135 เทียบ (ไม่รวมเรือลำเลียงและเรืออื่นๆ) ลดลงร้อยละ 1.57
 - ปริมาณตันสินค้ารวมผ่านท่าเรือกรุงเทพ 21,848 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.00
 - สินค้าทั่วไป 2,093 ล้านตัน (ไม่รวมการขนถ่ายกลางน้ำ) เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.15
 - สินค้าบรรจุตู้ 19,756 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.47
- ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ 1,559 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.64
- ตู้มีสินค้า 1,515 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.26
 - ตู้เปล่า 0.043 ล้าน ที.อี.ยู. ลดลงร้อยละ 14.94



ท่าเรือแหลมฉบัง

- เทียบเรือ 6,311 เทียบ (ไม่รวมเรือชายฝั่ง เรือลำเลียงและเรืออื่นๆ) เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.40
 - ปริมาณสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง 73,451 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.64
 - สินค้าทั่วไป 4,244 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.10
 - สินค้าบรรจุตู้ 69,207 ล้านตัน (รวมสินค้าถ่ายลำ) เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.74
- ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง 6,780 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.97
- ตู้มีสินค้า 5,247 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60
 - ตู้เปล่า 1,533 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.28



ท่าเรือภูมิภาค

- ท่าเรือระนอง
 - เทียบเรือ 315 เทียบ ลดลงร้อยละ 11.52
 - สินค้าผ่านท่า 192,213 ตัน ลดลงร้อยละ 21.19
- ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
 - เทียบเรือ 9,052 เทียบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.15
 - สินค้าผ่านท่าเรือ 417,525 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.62
- ท่าเรือเชียงของ
 - เทียบเรือ 759 เทียบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 214.94
 - สินค้าผ่านท่าเรือ 81,299 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 100.10



“จากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของปริมาณตู้สินค้าในส่วนของ กกท. และ ทลจ. ส่งผลให้ภาพรวม ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าของ กกท. ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ถึง กันยายน 2558 รวม 8,338 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.53”

4. ด้านการขนส่งทางอากาศ

4.1 โครงการด้านการขนส่งทางอากาศที่สำคัญ มีดังนี้

1. งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ที่ท่าอากาศยานตรง ดำเนินการแล้วเสร็จ
2. งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี ดำเนินการแล้วเสร็จ
3. งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้า ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ผลงานร้อยละ 41.74
4. งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี อยู่ระหว่างดำเนินการ
5. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการเดินอากาศ วงเงิน 4,460.31 ล้านบาท อยู่ระหว่าง โดยผู้ขายได้ส่งมอบระบบ/ อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้วและอยู่ระหว่างติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์หลัก (MOPS) ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและหอบังคับการบินลูกข่าย
6. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมีนาคม 2559

4.2 โครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด

4.2.1 ท่าอากาศยานอุดรธานี

หลักการ/เหตุผล

เนื่องจากท่าอากาศยานอุดรธานีมีแนวโน้มปริมาณจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เดิมอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 800 คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ให้รองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คนต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น และผู้โดยสารได้รับความสะดวก

วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารให้รองรับผู้โดยสารและผู้ให้บริการได้มากขึ้น และสามารถรองรับการบริการได้อย่างสะดวก

เป้าหมาย

ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมระบบต่าง ๆ และก่อสร้างต่อเติม เนื้อที่ใช้สอยประมาณ 8,536 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 400 คนต่อชั่วโมง สำหรับเป็นอาคารที่พักผู้โดยสารระหว่างประเทศ พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 1 ชุด รวมอาคารที่พักผู้โดยสารหลังปัจจุบันสามารถรองรับผู้โดยสารได้รวม 1,200 คนต่อชั่วโมง

แผนงาน/งบประมาณ

งบประมาณปี 2556	วงเงิน 55.000 ล้านบาท
งบประมาณปี 2557	วงเงิน 64.495 ล้านบาท
งบประมาณปี 2558	วงเงิน 150.005 ล้านบาท
	รวมวงเงินทั้งสิ้น 269.500 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน

ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน 2558

ผลที่ได้รับ

รองรับปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่มีปริมาณมากขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ



4.3 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานลำปาง

หลักการ/เหตุผล

เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบันที่ใช้งานอยู่ ตั้งอยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เป็นอันตรายไม่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ประกอบกับอาคารมีขนาดคับแคบ ใช้งานมานาน ไม่สะดวกในการบริการผู้โดยสาร จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่เพื่อให้สามารถรองรับการบริการได้มาตรฐานความปลอดภัยสากล

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

เป้าหมาย

1. อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 2 ชั้น มีคาดฟ้า พร้อมระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ ระบบไฟฟ้าและ สื่อสาร พื้นที่ใช้สอยอาคาร ประมาณ 5,300 ตารางเมตร
2. ปรับปรุงอาคารหอบังคับการบิน ปรับปรุงพื้น ผนัง ฝ้า ประตูหน้าต่าง สุขภัณฑ์ สีบางส่วนอาคารเดิม
3. อาคารที่ทำการดับเพลิง เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 2 ชั้น ขนาด 12x36 เมตร พร้อมลานจอดรถยนต์ ด้านหน้าอาคาร จอดรถได้จำนวน 6 คัน
4. อาคารโรงเก็บเครื่องมือกล เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 2 ชั้น ขนาด 12x12 เมตร พร้อมลาน จอดรถยนต์ด้านอาคาร จอดรถยนต์ได้ จำนวน 2 คัน และบ่อซ่อมเครื่องยนต์ จำนวน 1 ช่อง
5. อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียว ขนาด 8x26 เมตร พร้อมถังเก็บ น้ำใต้ดิน ขนาดจุ 140 ลูกบาศก์เมตร
6. บ้านพักผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 150 ตารางเมตร
7. บ้านพักเจ้าหน้าที่อากาศยาน เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 150 ตารางเมตร
8. อาคารปั้มน้ำระบบประปาและดับเพลิง เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียว ขนาด 6x16.95 เมตร พร้อมถังเก็บน้ำใต้ดิน
9. ป้อมยาม ป้ายชื่อท่าอากาศยาน เสาธง ศาลพระภูมิ หอถังน้ำ

แผนงาน/งบประมาณ

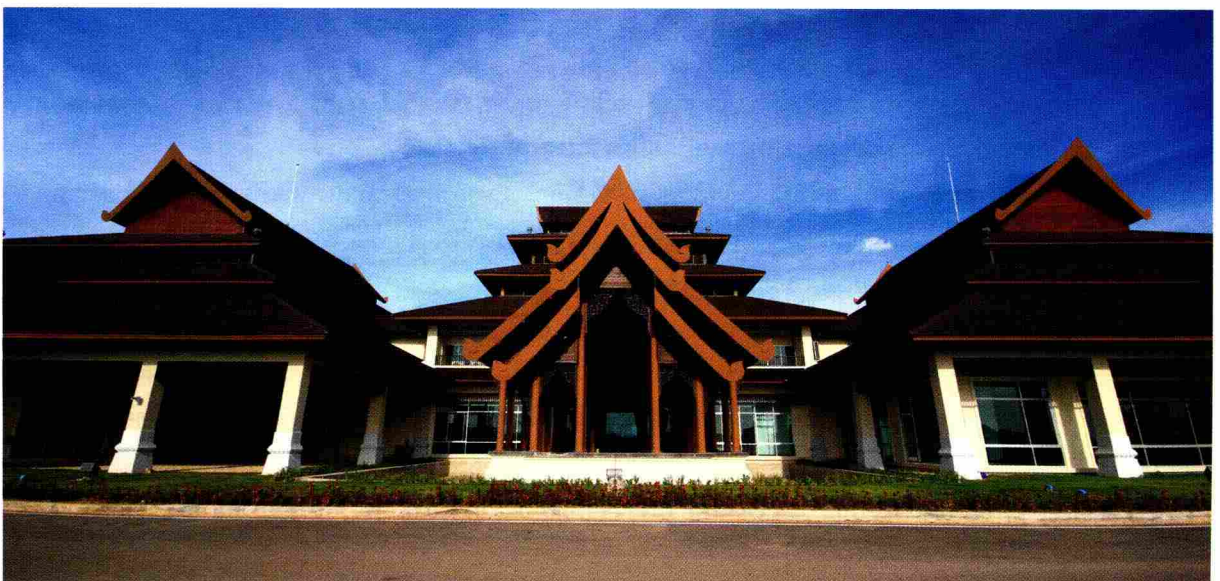
งบประมาณปี 2555	วงเงิน 37.500 ล้านบาท
งบประมาณปี 2556	วงเงิน 84.375 ล้านบาท
งบประมาณปี 2557	วงเงิน 114.625 ล้านบาท
	รวมวงเงินทั้งสิ้น 236.500 ล้านบาท

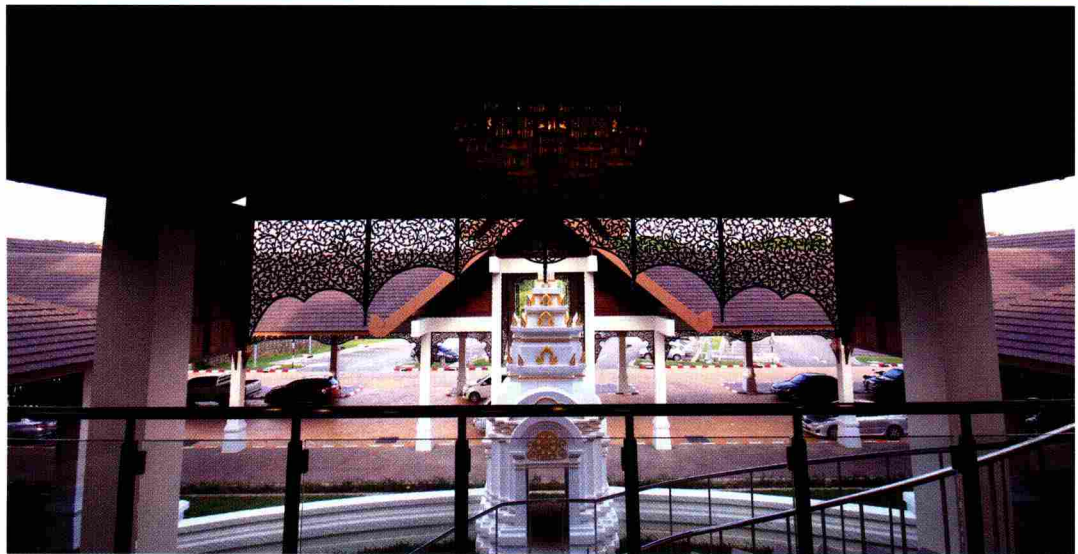
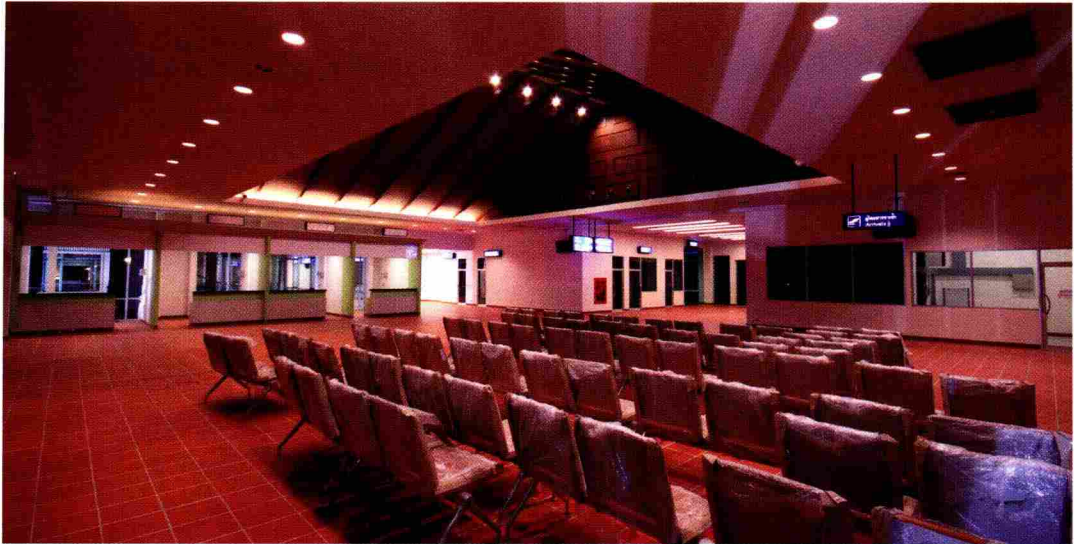
ผลการดำเนินงาน

ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน 2558

ผลที่ได้รับ

รองผู้โดยสารและผู้ให้บริการที่มีปริมาณมากขึ้นให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย





4.4 กรมท่าอากาศยาน

อำนาจหน้าที่

กรมท่าอากาศยานมีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการ ท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน ให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อประโยชน์ ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
- (2) จัดให้มีท่าอากาศยานตามผลการศึกษาวิเคราะห์ตาม (1)
- (3) ดำเนินกิจการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล
- (4) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

(ราชกิจจานุเบกษา กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558 เล่ม 132 ตอน 96 ก หน้า 1 2 ตุลาคม 2558)



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และได้ประชุมหารือเกี่ยวกับการปฏิบัติการกิจของ กพท. และ ทย. โดยมี นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายดรณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการ กพท. นางอัมพวัน วรรณโก รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน และผู้บริหาร กพท. และ ทย. ร่วมการประชุมเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 ณ ห้องประชุมสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ กล่าวภายหลังการประชุมว่า ทย. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค 2 แห่ง ซึ่งจะต้องเร่งรัดการดำเนินการ ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง และได้รับการจัดสรรงบกลาง ในปีงบประมาณ 2559 จำนวนประมาณ 300 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเตรียมการก่อสร้างในช่วงปลายปี 2559 โครงการขยายและปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของท่าอากาศยานให้ดียิ่งขึ้น และสามารถรองรับเครื่องบินขนาดโบอิง - 737 ได้ตามศักยภาพของการพัฒนาในพื้นที่โครงการ และรองรับผู้โดยสารที่มีปริมาณมากขึ้น โดยจะดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง ส่วนการขยายความยาว ทางวิ่ง เป็นความยาว 2,100 เมตร ทางขับและลานจอดเครื่องบิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่เหลือประมาณ 90 ไร่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ กล่าวเพิ่มเติมว่า วันนี้สายการบินนกแอร์ได้จัดส่งเอกสารชี้แจงการยกเลิกเที่ยวบินเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2559 แล้วโดยมอบให้ กพท. พิจารณารายละเอียดการชี้แจงของสายการบินนกแอร์ว่าครบถ้วน ชัดเจนมากน้อยเพียงใด และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาสั่งการให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 พร้อมทั้งให้ กพท. ดำเนินการ ดังนี้ 1. ตรวจสอบข้อมูลบันทึกเวลาทำการบินของนักบินสายการบินนกแอร์ทุกคน ประกอบการพิจารณา ตามข้อบังคับ กบร. ฉบับที่ 85 และ 86 และประกาศกรมการบินพลเรือน พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2553 ที่เกี่ยวกับการกำหนดข้อจำกัดเวลาทำการบินและเวลาปฏิบัติหน้าที่ กำหนดตารางเวลาทำการบินและเวลาปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงตารางเวลาการพักผ่อนให้นักบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติตาม 2. ขอข้อมูลเพิ่มเติมจากสายการบินนกแอร์ เกี่ยวกับการเลิกจ้างนักบินจำนวน 1 คน และกระบวนการสอบสวนนักบินส่วนที่เหลือว่ามีข้อเท็จจริงอย่างไร และพิจารณาบทลงโทษตามกฎหมาย หากพบว่ามีความผิดทางอาญาจะมีโทษปรับ 50,000 บาท และหากพบมีความผิดในทางปกครองโดยเจตนากระทำความผิดจะมีโทษถึงเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ 3. ตรวจสอบระบบคุณสมบัติผู้บริหารของสายการบินฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล 4. ท้าความเข้าใจกับสายการบินอื่น ๆ เรื่องการยกเลิกเที่ยวบินโดยไม่มีเหตุอันควรนั้นไม่สามารถกระทำได้ หากจะยกเลิกเที่ยวบินจะต้องแจ้งล่วงหน้าทุกครั้ง พร้อมทั้งวิธีแก้ไขปัญหา 5. ตรวจสอบกับสายการบินฯ ว่าได้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินของไทยในเส้นทางบินประจำภายในประเทศ พ.ศ. 2553 ข้อ 5 การยกเลิกเที่ยวบินหรือการปฏิเสธการขนส่ง หรือไม่ เพียงใด โดยให้ กพท. พิจารณาเรื่องการชี้แจงของสายการบินฯ ภายในเวลา 1 เดือน

4.5 โครงการ ICAO TRAINAIR PLUS

1. การประเมินมาตรฐานการฝึกอบรมโครงการ TRAINAIR PLUS ปี 2015 – 2018 ในการรักษาสถานภาพสมาชิกประเภท FULL MEMBER โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ประสบความสำเร็จในการปฏิบัติตามเงื่อนไขของการเข้าเป็นสมาชิกประเภท Full Member โครงการ TRAINAIR PLUS จากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยได้ร่วมพิธีมอบประกาศนียบัตรรับรองในการประชุมสัมมนา Global Aviation Training and TRAINAIR PLUS Symposium ณ กรุงดับลิน สาธารณรัฐไอร์แลนด์ ระหว่างวันที่ 24-27 มีนาคม 2558 ทั้งนี้จึงทำให้ สบพ. มีความพร้อม ในการฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินให้แก่หน่วยงานทางด้านการบินทั้งในประเทศไทยและในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก



2. การเตรียมความพร้อมการมาตรวจประเมินการเป็นสมาชิกโครงการ TRAINAIR PLUS ในรอบ 3 ปี

วันที่ 29 มิถุนายน - 3 กรกฎาคม 2558 Mr. Diego Martinez ตำแหน่ง TRAINAIR PLUS Programme Manager เข้าตรวจประเมินความพร้อมของ สบพ. จากการเข้าเป็นสมาชิก โครงการ TRAINAIR PLUS ประเภท FULL MEMBER ในรอบ 3 ปี



3. ด้านการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน

ในปีงบประมาณ 2558 สถาบันการบินพลเรือนมีผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมโดยแยกตามรายกลุ่มหลักสูตร 7 กลุ่มหลักสูตร ดังนี้

กลุ่มหลักสูตร	จำนวนนักศึกษา/ผู้เข้าฝึกอบรม (คน) (1 ตุลาคม 2557 - 30 กันยายน 2558)			
	สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรม (Graduate)		รับเข้าศึกษา/ฝึกอบรม (Recruit)	
	ไทย (THAI)	ต่างชาติ (Foreigner)	ไทย (THAI)	ต่างชาติ (Foreigner)
กลุ่มวิชาการฝึกบิน (Flying Training Group)	215	1	237	1
กลุ่มหลักสูตร English and Ground – Based Aviation Courses	403	-	403	-
กลุ่มวิชาปฏิบัติการ (Operation Groups)	208	91	174	92
กลุ่มบริหารการบิน (Aviation Management Group)	338	-	548	1
กลุ่มวิชาช่างอากาศยาน (Aircraft Maintenance Group)	211	-	238	-
กลุ่มวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Electronics Group)	75	-	170	1
ศูนย์พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน (Aviation Human Resource Development Center)	59	-	59	-
รวม	1,509	92	1,829	95

5. โครงการความร่วมมือกับหน่วยงานทางด้านการบิน ในปี 2558

5.1 โครงการความร่วมมือกับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ตามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสถาบันการบินพลเรือน กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามภาคผนวก ก. มีการดำเนินโครงการ 4 โครงการ ในหลักสูตรด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ดังนี้

1. โครงการพัฒนาศักยภาพและจัดการถ่ายทอดองค์ความรู้เชิงปฏิบัติการ หลักสูตร Introduction to PBN Applications และ Aviation System Block Upgrades(ASBUs) ให้แก่เจ้าหน้าที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในส่วนภูมิภาค
2. โครงการพัฒนาศักยภาพและจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร CNS/ATM
3. โครงการพัฒนาศักยภาพและจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร Introduction to Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM)และAviation System Block Upgrades (ASBUs)
4. โครงการพัฒนาศักยภาพและจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร Introduction to Airspace Management (ATFCM) และ PBN Applications

นอกจาก สบพ. ได้จัดฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในหลักสูตรต่างๆ ดังนี้

1. จัดฝึกอบรมหลักสูตร AIS Cartography
2. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Aeronautical Information Officers
3. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Air Traffic Controller License and Ratings

5.2 โครงการความร่วมมือกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรทางด้านการบิน ระหว่าง สถาบันการบินพลเรือน และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดังนี้

1. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Aeronautical Information Service Special
2. จัดฝึกอบรมหลักสูตร AIS Cartography
3. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Aerodrome Apron Control Officer – AACO
4. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Flight Operations Officer/Flight Dispatcher
5. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Aeronautical Information Officers
6. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Aviation Law and Regulations
7. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Air Cargo Management
8. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Airport Ramp Operation and Management จำนวน 2 รุ่น
10. จัดฝึกอบรมหลักสูตร Flight Line Marshaller



พิธีเปิดหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี ในโอกาสครบรอบรุ่นที่ 100 (AP-100) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2558

การเดินอากาศและจราจรทางอากาศ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2555-2560)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศของบริษัทฯได้รับความเห็นชอบในหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 ในวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 4,460.31 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์ของโครงการและการดำเนินงานเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการให้บริการการเดินอากาศของประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลระบบใหม่และมีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่กำลังเพิ่มมากขึ้นและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีและอุปกรณ์ตามข้อกำหนดของระบบการบริหารจราจรทางอากาศสากล (Global Air Traffic Management System) เข้าใช้งานประกอบด้วยโครงการย่อย ดังนี้

1.1 จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Centre Establishment)

1.2 การเพิ่มขีดความสามารถระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration)

1.3 จัดทำอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง

2. งานเชิงกลยุทธ์ในการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการบริหารจราจรทางอากาศภายใต้แผนจัดตั้งตลาดการบินอาเซียนและแนวคิดห้องอากาศอาเซียนไร้รอยต่อ

ด้วยการมีแผนจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน(ASEAN Single Aviation Market: ASAM) และการจัดแบ่งให้มีกรดำเนินงานด้าน (Air Traffic Management: ATM) เป็นหนึ่งในสามงานสำคัญลำดับต้นในด้านเทคนิค โดยบริษัทฯ ได้เข้าร่วมประชุมคณะทำงานขนส่งทางอากาศของอาเซียน (ASEAN Air Transport Working Group: ATWG) ตั้งแต่ปี 2552 เรื่อยมา ในฐานะผู้สนับสนุนคณะผู้แทนของประเทศไทย และมีบทบาทสำคัญในการพิจารณา/นำเสนอ/ร่วมดำเนินงานในเวทีอาเซียนมาโดยตลอด และในปี 2558 บริษัทฯ ร่วมพิจารณาการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งอาเซียน 2559-2568 (ASEAN Transport Strategic Plan: ATSP 2016-2025) และ การเข้าร่วมสนับสนุนกิจกรรมภายใต้โครงการความร่วมมืออาเซียน-ยุโรป (AATIP) โดยภายใต้แผนการทำงานของคณะทำงานย่อยด้านความร่วมมือทางเทคนิคการขนส่งทางอากาศอาเซียน ในช่วงปี 2559-2560 (ASEAN Air Transport Technical Cooperation Sub-Working Group Work Plan 2016-2017) ไทยได้รับมอบหมายบทบาทเทียบเคียงได้กับหน่วยงานชั้นนำในอาเซียน ดังสิงคโปร์ ในบทบาท Lead Country ต่อแผนงานดังกล่าว

3. โครงการจัดสร้างห้องบังคับการบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดแทนของเดิม) เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 (ระยะเวลาดำเนินการปี 2554-2560)

จากนโยบายการให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเต็มรูปแบบอีกครั้ง ทำให้มีสายการบินต้นทุนต่ำมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ปริมาณจราจรทางอากาศมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง บวท. จึงได้ก่อสร้างห้องบังคับการบินใหม่ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดแทนของเดิม) พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศชุดใหม่ที่มีเทคโนโลยีทันสมัย สามารถให้ข้อมูลเพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศ รวมถึงการติดตามอากาศยานและยานพาหนะในสนามบิน เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัย ภาคพื้นในสนามบินและเชื่อมโยงข้อมูลแบบอัตโนมัติและทำงานร่วมกันได้ทั้งกับห้องบังคับการบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพและเส้นทางบินได้อย่างสมบูรณ์แบบโดยบริษัทฯ ยังคงใช้งานอาคารห้องบังคับการบินเดิมและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันต่อไป ควบคู่กับห้องบังคับการบินใหม่ เพื่อเสริมศักยภาพในการควบคุมจราจรทางอากาศ และทำหน้าที่เป็นห้องบังคับการบินสำรองต่างพื้นที่ (Offsite Backup) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นในบริเวณอาคารเทียบอากาศยานด้านทิศเหนือด้วย โดยการก่อสร้างอาคารห้องบังคับการบินแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2557

ในปี 2558 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศชุดใหม่ ติดตั้งใช้งาน และเชื่อมโยงกับระบบใหม่ทั่วประเทศ ภายใต้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ

4. การพัฒนาองค์กรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาใช้ในการดำเนินงานนั้น เป็นยุทธศาสตร์หนึ่งที่สำคัญ ซึ่งต้องกำหนดทิศทางและเป้าหมายในการพัฒนาเพื่อให้เกิดการบูรณาการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้สามารถเชื่อมโยงกันได้ ลดความซ้ำซ้อน ดังนั้น บวท. จึงได้กำหนดเป้าหมายโดยรวมของการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ดังนี้

4.1 พัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่เหมาะสม

- (1) ขยายการให้บริการ WLAN (Wireless Local Area Network) ครอบคลุมทั้งองค์กร
- (2) ปรับปรุง/พัฒนาระบบ IP Backbone/IP Security Infrastructure ที่สนับสนุนงาน ICT ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคเพื่อให้การบริการเครือข่ายมีประสิทธิภาพ
- (3) ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบเครือข่ายและระบบความมั่นคงปลอดภัยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้รองรับ Internet Protocol version 6 (Ipv6)

4.2 เสริมสร้างศักยภาพของการดำเนินงานของบริษัทฯ ด้วยระบบสารสนเทศ

- (1) พัฒนาระบบบริหารมาตรฐานการบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการบินพลเรือนและสอดคล้องกับที่ ICAO กำหนด
- (2) พัฒนา/ปรับปรุงระบบบันทึกและรายงานเวลา ให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบ Time Attendance ที่ติดตั้งไว้สำหรับพนักงานเข้า-ออกอาคาร
- (3) พัฒนาระบบ Business Process Management System (BPMS) เพื่อยกระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทั่วประเทศ

4.3 พัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนด้วยการบูรณาการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

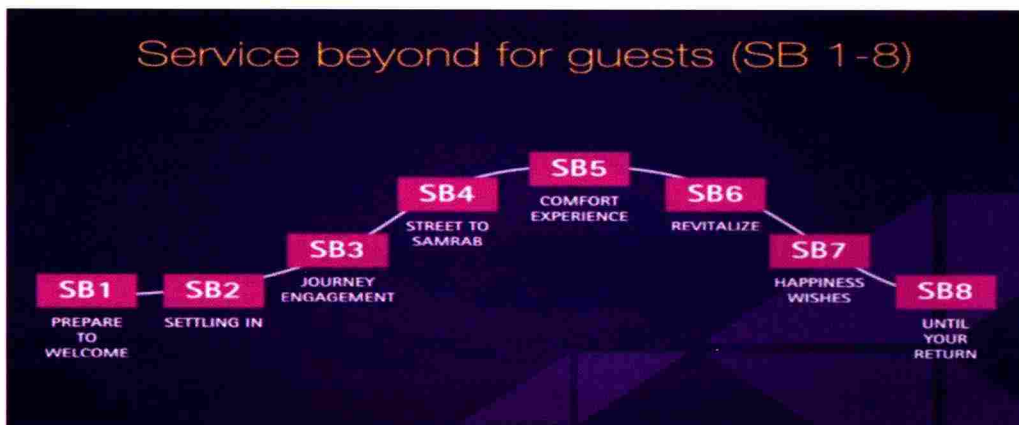
- (1) พัฒนา/ปรับปรุงระบบบริการข้อมูลเพื่อประชาชนให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ โดยให้บริการผ่านเว็บไซต์ www.aerothai.co.th
- (1) พัฒนา/ปรับปรุงระบบบริการข้อมูลเพื่อการบริหารโดยปรับปรุงข้อมูลระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่องให้เหมาะสมกับสถานะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

ด้านการบิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การบริการบนเครื่องบินขั้นธุรกิจด้วยมาตรฐานเหนือระดับ (Service Beyond)

บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนการบริการบนเครื่องบินขั้นธุรกิจ ด้วยการบริการในมาตรฐานเหนือระดับ (Service Beyond) โดยการยกระดับการบริการขั้นธุรกิจให้เป็นที่ประทับใจ ให้ความสำคัญกับการให้บริการผู้โดยสารตามความชอบและรสนิยมที่แตกต่างกันไปในแต่ละบุคคล หรือที่เรียกว่า “Individualized Service” เน้นการให้บริการด้วยอัธยาศัยไมตรีของคนไทย การดูแลผู้โดยสาร เทียบเท่าการให้บริการของโรงแรมระดับ 5 ดาว การให้บริการอาหารที่มีความหลากหลายและแตกต่างกันไปจากเดิม โดยเน้นคุณภาพอาหารที่ผ่านการคัดสรรมาอย่างดี และปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ให้บริการบนเครื่องบิน ให้มีรูปลักษณ์ที่ทันสมัยและหรูหรา บริษัทฯ ได้เริ่มโครงการนำร่องในเส้นทางไปกลับ กรุงเทพฯ-โตเกียว เที่ยวบิน TG676/677 ตั้งแต่ 17 กันยายน จนถึงสิ้นเดือนตุลาคม 2558 และเริ่มให้บริการในเส้นทางไปกลับ กรุงเทพฯ-ลอนดอน เที่ยวบิน TG910/911 บนเครื่องบินแอร์บัส A380 ตั้งแต่ 2 พฤศจิกายน 2558 และ TG916/917 บนเครื่องบินโบอิง 777 ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2558 และจะขยายมาตรฐานการบริการนี้ในทุกเที่ยวบิน ภายในปี 2559



สัญลักษณ์บ่งบอกถึงการบริการขั้นธุรกิจรูปโฉมใหม่ของการบินไทย ซึ่งมีแนวคิดการออกแบบมาจากหน้าจั่วของบ้านทรงไทยหรือหมอนสามเหลี่ยมลายขีดของภาคอีสานของไทย

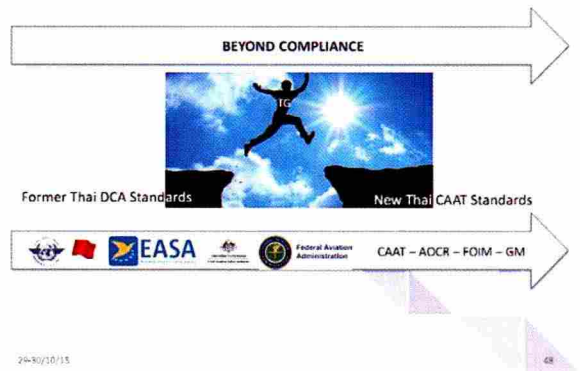
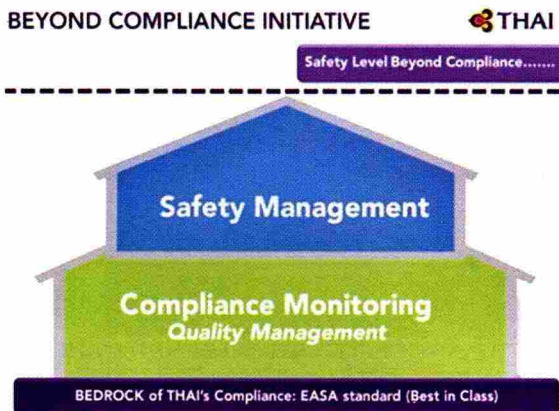


The new class mark



2. โครงการมาตรฐานความปลอดภัยเหนือระดับ (Safety Beyond Compliance)

บริษัทฯ มุ่งมั่นปรับปรุงความปลอดภัยการบินสู่มาตรฐานเหนือระดับ โดยจัดทำโครงการมาตรฐานความปลอดภัยเหนือระดับหรือ Safety Beyond Compliance ด้วยการนำมาตรฐานของ European Aviation Safety Agency (EASA) ซึ่งเป็นที่ยอมรับจากองค์กรการบินทั่วโลกเป็นต้นแบบ เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนดของ ICAO รวมถึงการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Just Culture) ให้เกิดขึ้นทั่วทั้งองค์กรภายในปี 2559



3. การบินไทยได้รับรางวัล จาก Skytrax

การบินไทยรับรางวัล World's Best Airline Lounges Spa Facility 2015 จัดโดย Skytrax ในฐานะสายการบินที่ให้บริการเลานจ์สปายอดเยี่ยมของโลกจากการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจของนักเดินทางที่ใช้บริการสายการบินกว่า 245 แห่ง



ด้านการพัฒนาท่าอากาศยาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถูกออกแบบให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี เมื่อเปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2549 ในขณะที่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการในเวลาดังกล่าวมีปริมาณ 43 ล้านคนต่อปี และเพิ่มเป็น 46 ล้านคนต่อปี ในปี 2550 โดยมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ทอท.จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้วงเงินลงทุน 62,503.214 ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จากเดิม 45 ล้านคนต่อปีเป็น 60 ล้านคนต่อปี และบรรเทาความแออัดของผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2562 โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการด้านพัสดุและการก่อสร้างรวม 45 เดือน งานก่อสร้างต่างๆ ประกอบด้วย

1.1 กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Midfield Satellite) หลังที่ 1 พร้อมติดตั้งอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการด้านกิจกรรมการบินอย่างครบถ้วน รวมทั้งสะพานเทียบเครื่องบิน (PLB) ระบบช่วยนำอากาศยานเข้าหลุมจอด (Docking Guidance) ระบบจัดการการใช้หลุมจอด (Gate Assignment) ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology) และระบบลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร (Baggage Handling) ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักและอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 มีลักษณะเป็นอาคาร 4 ชั้น พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 216,000 ตารางเมตร มีจำนวนประตูทางออกที่เชื่อมต่อกับหลุมจอดประชิดอาคาร 28 หลุมจอด สามารถจอดอากาศยานขนาด A-380 (Code F) ได้ 8 หลุมจอด และอากาศยานขนาด B-747 (Code E) ได้ 20 หลุมจอด นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เชื่อมต่อระหว่างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 เพื่อรองรับผู้โดยสารที่จะใช้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ให้เพียงพอกับความต้องการ

1.2 กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ก่อสร้างส่วนขยายของอาคารผู้โดยสารหลัก ด้านทิศตะวันออกบนพื้นที่ขนาดกว้างประมาณ 108 เมตร ยาวประมาณ 135 เมตร พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง โดยมีพื้นที่รวมประมาณ 60,000 ตารางเมตร นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมที่จอดรถยนต์เพิ่มเติม โดยสร้างเป็นอาคาร 2 ส่วน ประกอบด้วยอาคารสำนักงานสูง 4 ชั้น พื้นที่รวมประมาณ 35,000 ตารางเมตร และอาคารที่จอดรถสูง 5 ชั้น และตาดฟ้าอีก 1 ชั้น พื้นที่รวมประมาณ 32,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้เพิ่มขึ้นประมาณ 1,000 คัน พร้อมสร้างทางเดินรถเชื่อมต่อกับอาคารจอดรถยนต์ที่อยู่ข้างเคียงและสร้างทางเดินเท้าเชื่อมต่อกับชานชาลา หน้าอาคารผู้โดยสาร

1.3 กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบไฟฟ้าแรงสูง ระบบประปา ระบบน้ำเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศภายในอาคาร โดยก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาด 115 kV ต่อเชื่อมระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้านครหลวง เข้าสู่สถานีไฟฟ้าย่อยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าระยะที่สอง โดยติดตั้งสวิตช์เกียร์ขนาด 24 kV หม้อแปลงไฟฟ้า ระบบควบคุมและสั่งการ (SCADA) และก่อสร้างระบบท่อประปา พร้อมทั้งระบบท่อรับน้ำเสียเชื่อมต่อกับระบบเดิม



อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1



ทัศนียภาพภายนอกอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1



ทัศนียภาพภายในอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

บริษัท ไทย-อะมาติอุสซาอีสต์เอเชีย จำกัด มีผลดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. โครงการ “Product Roadshow and Thank you Party 2015”

โครงการ “Product Roadshow and Thank you Party 2015” จัดขึ้นสำหรับตัวแทนจำหน่ายในเขตภูมิภาค แบ่งเป็น ภาคเหนือ, ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ภาคตะวันออก, ภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่าง เพื่อให้บุคลากรตั้งแต่ระดับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติได้รับความรู้ ความเข้าใจในการพัฒนาของระบบสำรองที่นั่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจะเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานระบบสำรองที่นั่งจากเดิม Amadeus Selling Platform เป็น Amadeus Selling Platform Connect ซึ่งเป็นรูปแบบใหม่ของระบบสำรองที่นั่ง ที่สามารถเข้าถึงได้จากหลากหลายอุปกรณ์ผ่าน Web Browser ต่างๆ ทั้ง IE, Firefox, Chrome และ Safari ทำให้สามารถทำงานได้ทุกที่ทุกเวลา โดยมีการออกแบบให้ใช้งานง่ายทั้งในส่วนของ Command Page และ Graphic Mode รวมถึง Feature ต่างๆ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยกระตุ้นยอดการสำรองที่นั่งและออกบัตรโดยสาร และเพื่อเป็นการรักษาความสัมพันธ์อันดีกับตัวแทนจำหน่ายและรักษาภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยรักษา ยอดการสำรองที่นั่งผ่านระบบฯ



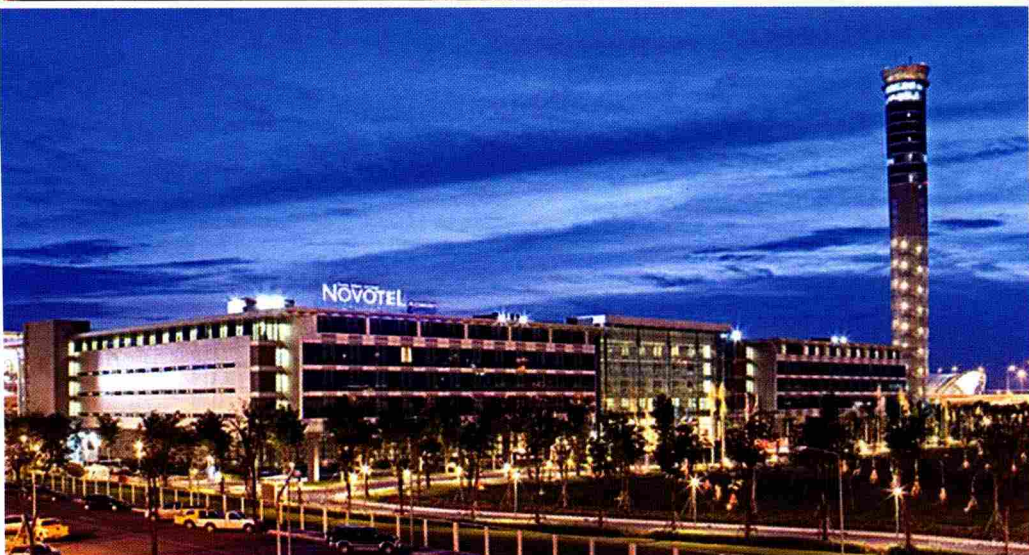
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด มีผลการดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ดังนี้

1. บริการห้องพักทั้งหมดจำนวน 612 ห้องมีรูปแบบห้องพัก 4 แบบ ประกอบด้วย ดังนี้
 - 1.1 ห้องพักแบบเตียงเดี่ยว จำนวน 300 ห้อง
 - 1.2 ห้องพักแบบเตียงคู่ จำนวน 278 ห้อง
 - 1.3 ห้องพักแบบจูเนียร์สวีท จำนวน 23 ห้อง
 - 1.4 ห้องพักแบบเอ็กเซ็คคิวทีฟสวีท จำนวน 7 ห้อง
 - 1.5 ห้องพักแบบคนพิเศษ จำนวน 4 ห้อง
- 2 การบริการด้าน อาหารและเครื่องดื่ม ประกอบด้วย ดังนี้
 - 2.1 ห้องอาหารญี่ปุ่นคินเซน (รองรับ 44 ที่นั่ง)
 - 2.2 ภัตตาคารจีนโกลเด้น วิลเลจ (รองรับ 184 ที่นั่ง)
 - 2.3 ค็อฟฟี่ช็อป เดอะ สแควร์ (รองรับ 120 ที่นั่ง)
 - 2.4 ห้องอาหารศาลาไทย (รองรับ 80 ที่นั่ง)
 - 2.5 เดอะเอเทรียม เทอเรส ล็อบบี้เล้าจน์ (รองรับ 82 ที่นั่ง)
3. สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการพักผ่อนภายในโรงแรมประกอบด้วย ดังนี้
 - 3.1 สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย สปา
 - 3.2 บริการนวดตัว ร้านเสริมความงาม
 - 3.3 บริการด้านธุรกิจครบวงจร บริการดูแลเด็ก
 - 3.4 ร้านค้าต่างๆ



4 บริการห้องประชุมและห้องจัดเลี้ยง ประกอบด้วย ดังนี้

4.1 ห้องประชุมสุวรรณภูมิ แกรนด์ บอลรูม พื้นที่รวม 814 ตารางเมตร	โดยแบ่งเป็น A, B และ C	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 1,000 คน
4.2 ห้องประชุมเชียงตุง	พื้นที่รวม 70 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 50 คน
4.3 ห้องประชุมเชียงรุ่ง	พื้นที่รวม 70 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 50 คน
4.4 ห้องประชุมเชียงทอง	พื้นที่รวม 70 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 50 คน
4.5 ห้องประชุมเชียงเงิน	พื้นที่รวม 70 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 50 คน
4.6 ห้องประชุมเชียงซิ่น	พื้นที่รวม 63 ตารางเมตร	รองรับได้	จำนวน 12 คน
4.7 ห้องประชุมศรีวิชัย	พื้นที่รวม 79 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 50 คน
4.8 ห้องประชุมล้านนา	พื้นที่รวม 94 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 50 คน
4.9 ห้องประชุมพุกาม	พื้นที่รวม 70 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 50 คน
4.10 ห้องประชุมจามปา	พื้นที่รวม 35 ตารางเมตร	รองรับได้มากที่สุด	จำนวน 15 คน



บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เปิดเส้นทางบินใหม่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-นราธิวาส ไปและกลับ โดยทำการบินทุกวัน วันละ 1 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2558 เป็นต้นไป

Daily Flight to Yangon Myanmar
From Suvarnabhumi Airport

Baggage Allowance
Smile Class 30 kg
Smile PLUS 43 kg

Free on Board
Snack Pack

Free Seat
Selection

Earn Miles with
Royal Orchid Plus

Officially start operation from 1 August 2015 onwards

thaiairways.com
call. (66-2) 288-7000

THAI Smile
THAI
Smile with us

เปิดเส้นทางบินใหม่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ย่างกุ้ง สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558



เปิดเส้นทางบินใหม่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - มัณฑะเลย์ สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558



Smile City Check-in
พิเศษ-รับฟรี! Smart Pass มูลค่า 100 บาท
100 บาท รับฟรี! Smart Pass มูลค่า 100 บาท
พิเศษ! 100 บาท รับฟรี! Smart Pass มูลค่า 100 บาท
THAI Smile

2. ผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารไทยสมายล์ สามารถใช้ Online Check in ได้ ทุกสนามบินของไทยสมายล์ ได้แก่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ อุบลฯ อุดรฯ ขอนแก่น เชียงราย สุราษฎร์ธานี นราธิวาส และมีบริการเช็คอินที่สถานีแอร์พอร์ตเรลลิงค์ พญาไท สำหรับเที่ยวบินที่ออกจากสุวรรณภูมิ



ไทยเที่ยวไทย
ไปกับ **THAI smile**

โปรโมชั่น พิเศษสุดแห่งปี

980 บาท

เชียงใหม่, เชียงใหม่, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, หาดใหญ่

1,080 บาท

กรุงเทพฯ, เชียงใหม่, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, หาดใหญ่

ราคาตัว
1,280 บาท

ราคาตัว
3,080 บาท

เดินทาง : 9 กรกฎาคม - 30 พฤศจิกายน 2558

THAI smile



THAI smile

ไทยเที่ยวไทยไปกับ THAI smile

โปรโมชั่น พิเศษสุดแห่งปี

1,090 บาท

เชียงใหม่, เชียงใหม่, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, หาดใหญ่

ราคาตัว
1,280 บาท

ราคาตัว
3,080 บาท

เดินทาง : 9 กรกฎาคม - 30 พฤศจิกายน 2558

THAI smile

ร่วมออกบูธ และโปรโมชั่นลดราคาบัตรโดยสารเป็นพิเศษ ในกิจกรรมไทยเที่ยวไทย ครั้งที่ 34 และ 35 จัดโดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย



University Discount

บริการบัตรโดยสารสำหรับ อาจารย์ เจ้าหน้าที่ นักศึกษา ของมหาวิทยาลัยทั่วประเทศ

ลดทันที **10%**

สำหรับบัตรโดยสาร (ยกเว้น สำหรับเด็ก)

สำหรับบัตรโดยสารและแสดงบัตร อาจารย์ เจ้าหน้าที่ นักศึกษาที่ศูนย์บริการลูกค้า ณ สนามบิน

สำรองและออกเดินทางตั้งแต่ วันที่ - 24 ตุลาคม 2558

THAI smile



Government Fare

บริการบัตรโดยสาร สำหรับข้าราชการ พนักงานรัฐ และรัฐวิสาหกิจ

ราคาพิเศษ พร้อมค่าบริการไม่เกิน 10 กิโลกรัม

Double ROP

สำหรับบัตรโดยสารและแสดงบัตรประจำตัวพนักงาน พร้อมบัตรประชาชนที่ศูนย์บริการลูกค้า ณ สนามบิน

THAI smile

ไทยสมายล์มอบสิทธิประโยชน์พิเศษ สำหรับข้าราชการ พนักงานรัฐ และ รัฐวิสาหกิจ ด้วยส่วนลดราคาพิเศษ Government Fare และมีการให้ส่วนลด สำหรับอาจารย์ เจ้าหน้าที่ นักศึกษา ของมหาวิทยาลัยทั่วประเทศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

1. วัตถุประสงค์

- (1) กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนา กิจการการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสีงแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจ การขนส่งทางอากาศ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมาย และมาตรฐานสากล
- (2) ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
- (3) ส่งเสริม และพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ อุตสาหกรรมการบินและกิจการ การบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล
- (4) เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือน ให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ในระดับสากล

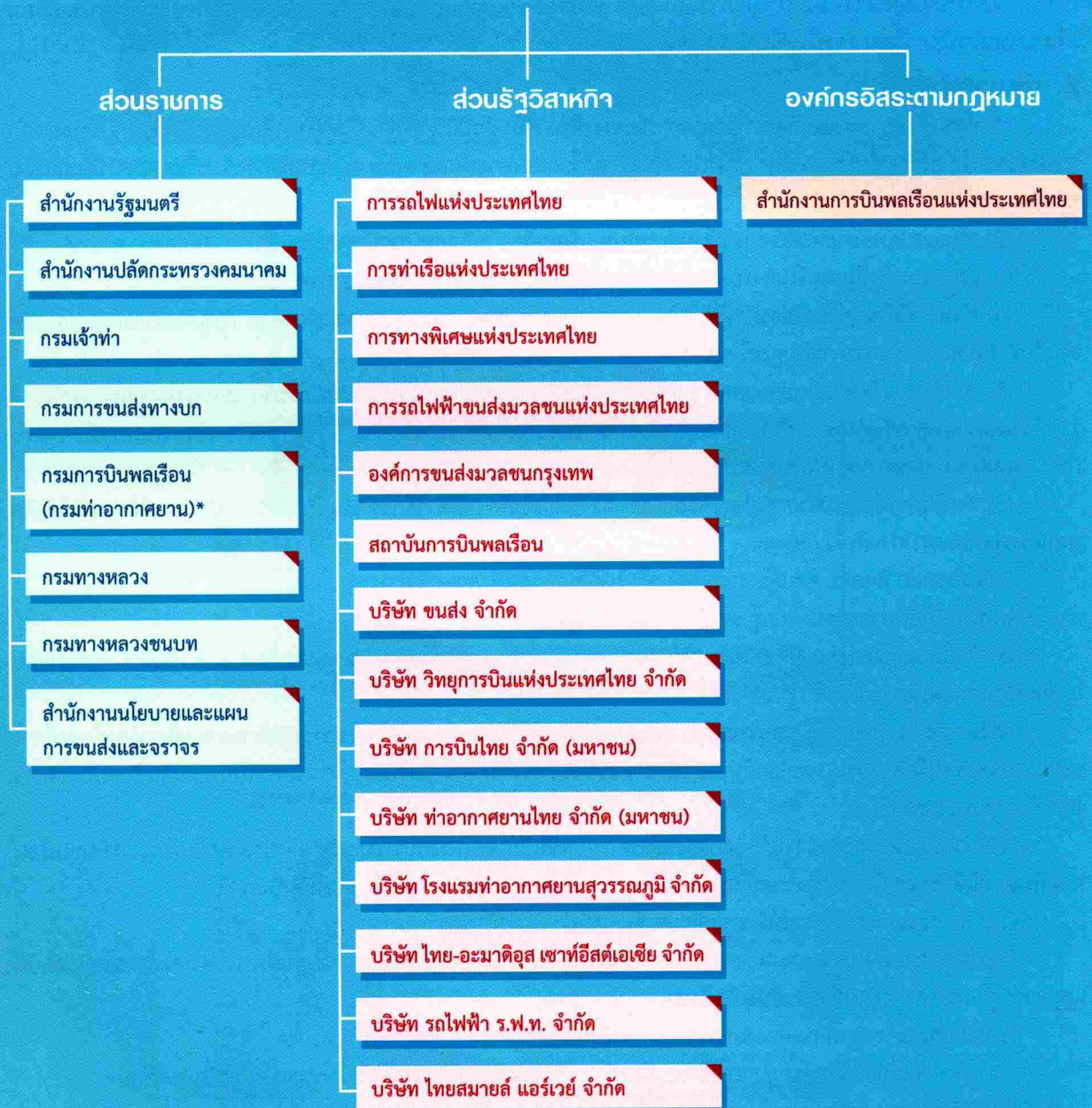
2. อำนาจหน้าที่

- (1) ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนา กิจการการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสีงแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ ตลอดจนระบบโครงสร้างพื้นฐานการบินพลเรือนของประเทศ
- (2) เสนอแนะนโยบายต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือน และการขนส่งทางอากาศ
- (3) เสนอแนะต่อรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวงตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
- (4) ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วย การเดินอากาศ และปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนมอบหมาย
- (5) ดำเนินการจัดทำแผนอำนวยความสะดวก แผนรักษาความปลอดภัย และแผนนิรภัย ในการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมทั้งแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ การบินพลเรือนพิจารณาอนุมัติ รวมทั้งกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว
- (6) ดำเนินการจัดระเบียบการบินพลเรือน รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ การใช้น่านฟ้าให้เกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด
- (7) ตรวจสอบ ติดตาม ควบคุม รวมทั้งส่งเสริมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบินและกิจการ การบินพลเรือนปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมาตรฐานสากล
- (8) กำกับดูแลกิจการสนามบินและสนามบินอนุญาตที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ หรือตามกฎหมายอื่น ให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐานสากล
- (9) ให้ความร่วมมือและสนับสนุนคณะกรรมการการบินพลเรือนและส่วนราชการในการประสานงาน หรือเจรจากับองค์กรระหว่างประเทศหรือต่างประเทศเกี่ยวกับสิทธิในการบิน หรือการทำความตกลงใดๆ เกี่ยวกับการบินพลเรือนอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการอื่น
- (10) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการบินพลเรือนตามพันธกรณีที่ประเทศไทยมีอยู่ตามอนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี
- (11) ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการวิจัยและพัฒนากิจการการบินพลเรือน
- (12) ให้การรับรองหลักสูตรและสถาบันฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกำหนดคุณสมบัติและความรู้ของบุคลากรด้านการบินอื่นที่พึงต้องมี
- (13) กำหนดมาตรฐานการทำงานของผู้ประจำหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
- (14) จัดทำทะเบียนอากาศยาน รวมทั้งทะเบียนผู้ประจำหน้าที่และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับ การบินพลเรือน
- (15) จัดทำและเผยแพร่ความรู้และข่าวสารเกี่ยวกับการบินพลเรือน
- (16) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนืองให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงาน หรือตามที่ กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



โครงสร้าง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม



* เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 132 ตอนที่ 95ก 1 ตุลาคม 2558)

กรอบอัตรากำลังส่วนราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	ข้าราชการ (อัตรา)	พนักงาน ราชการ (อัตรา)	ลูกจ้าง ประจำ (อัตรา)	ลูกจ้าง ชั่วคราว (อัตรา)	รวม (อัตรา)
1	สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม	23	1	-	-	24
2	สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม	314	14	34	-	362
3	กรมเจ้าท่า	1,175	815	501	-	2,491
4	กรมการขนส่งทางบก	4,110	1,489	476	-	6,750
5	กรมการบินพลเรือน (กรมท่าอากาศยาน)	516	86	368	567	1,537
6	กรมทางหลวง	7,112	3,650	4,648	-	15,410
7	กรมทางหลวงชนบท	1,688	1,568	1,088	-	4,344
8	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	165	47	32	-	244
	รวม	15,103	7,670	7,147	567	31,162

กรอบอัตรากำลังรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	พนักงาน (อัตรา)	ลูกจ้าง (อัตรา)	รวม (อัตรา)
1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	11,009	14,461	25,470
2	การทำเรือแห่งประเทศไทย	3,713		3,713
3	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4,701	625	5,326
4	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	879		879
5	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	14,275		14,275
6	สถาบันการบินพลเรือน	219	5	224
7	บริษัท ขนส่ง จำกัด	3,024	475	3,499
8	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	3,018		3,018
9	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	22,881		22,881
10	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	4,970	1,074	6,044
11	บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	73	-	73
12	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	7	-	7
13	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	968	-	968
14	บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด	155	333	488
15	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	514	-	-
	รวม	70,406	16,968	86,865

* อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559



Wลสัมฤทธิ์ของการปฏิบัติ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558
ของกระทรวงคมนาคม

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินรอบการปฏิบัติตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กระทรวงคมนาคม 12 เดือน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 (ตุลาคม - กันยายน 2558)**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วย วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำ หนัก
มติดำเนินการ		75							3.6190	
การประเมินประสิทธิผล		65							3.6630	
1. ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวงและตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs)	ระดับ	65	1	2	3	4	5	3.6630	3.6630	2.3810
1.1 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง	ระดับ	30	1	2	3	4	5	3.5667	3.5667	1.0700
1.1.1 การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ (แม่สอด อรัญประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเดา)	ระดับ	12	1	2	3	4	5	4.9168	4.9168	0.5900
1.1.1.1 กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ระดับ	3	1	2	3	4	5	2	4.6680	0.1400
1) พื้นที่อรัญประเทศ : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน พนมสารคาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 33 ระยะทาง 27.70 กม. (กรมทางหลวง)	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.6680	4.6680	0.1400
1.1.1.2 กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานก่อสร้าง)	ระดับ	8	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.4000
1) พื้นที่มุกดาหาร : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กาศสินธุ์ – อ.สมเด็จ ตอน 2 ระยะทาง 11 กม. (กรมทางหลวง)	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1000
2) พื้นที่แม่สอด: ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก – แม่สอด ตอน 3 ระยะทาง 25 กม. (กรมทางหลวง)	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1000
3) พื้นที่อรัญประเทศ: ก่อสร้างสายแยก ทล.33 – ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 15.425 กม. (กรมทางหลวงชนบท)	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1000
4) พื้นที่ตราด : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ตราด – หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 ระยะทาง 23 กม. (กรมทางหลวง)	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1000

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
1.1.1.3 กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานออกแบบ)	ระดับ	1	1		3		5	5	4.9975	0.0500
1) พื้นที่สะอาด (ด้านศุลกากรสะอาดและป่าดงเบขาร์) : ออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่-ชายแดนไทย - มาเลเซีย (กรมทางหลวง)	ระดับ	1	1		3		5	5	4.9975	0.0500
1.1.2 การเสริมสร้างขีดความสามารถในการให้บริการให้ได้ตามมาตรฐานสากล	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.0000	4.0000	0.1600
1.1.2.1 มาตรฐานในการเข้าถึงเขตอากาศยาน อุบัติเหตุและพร้อมปฏิบัติการดับเพลิง	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1000
1.1.2.2 การจัดการระบบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environment Management System : PSHE - MS)	ระดับ	2	1	2	3	4	5	3	3.0000	0.0600
1.1.3 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1500
1.1.4 การพัฒนาท่าอากาศยาน	ระดับ	6	1	2	3	4	5	2.0000	2.0000	0.1200
1.1.4.1 การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	1.0000	1.0000	0.0400
1.1.4.1.1 งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายและงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	ระดับ	4	1	2	3	4	5	1	1.0000	0.0400
1.1.4.2 การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ระดับ	1	1	2	3	4	5	3	3.0000	0.0300
1.1.4.3 การพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา	ระดับ	1	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.0500
1.1.5 การพัฒนาท่าเรือน้ำลึก (ท่าเรือแหลมฉบัง)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	N/A	1.0000	0.0500
1.2 คุณภาพแผนและผลการปฏิบัติงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางน้ำและการขนส่งทางราง	ระดับ	10	1	2	3	4	5	4	4.0000	0.4000
1.2.1 ทางน้ำ (ในทะเลและในแผ่นดิน) งานก่อสร้างระบบ ป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ตอนที่ 1 ระยะที่ 1) ในแม่น้ำป่าสัก)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.2500
1.2.2 ทางราง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3	3.0000	0.1500

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วย วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำ หนัก
1.3 การพัฒนาระบบขนส่งให้มีความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		10	1	2	3	4	5	2.5927	2.5927	0.2593
1.3.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ ต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.2	3.1854	0.1593
1.3.1.1 อุบัติเหตุทางถนน	คัน	2	725	684	643	602	561	665	2.4634	0.0493
1.3.1.2 อุบัติเหตุทางน้ำ	ลำ	2	28	27	26	25	24	21	5.0000	0.1000
1.3.1.3 อุบัติเหตุทางอากาศ	ลำ	1	1	-	-	-	5	2	1.0000	0.0100
1.3.2 แผนการส่งเสริม/ปรับ เปลี่ยนให้ใช้ ยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม (ดีเซลเป็น NGV, น้ำมัน เป็น ไฟฟ้า)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2	2.0000	0.1000
1.4 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบ ขนส่งมวลชน	ระดับ	10	1	2	3	4	5	4.4167	4.4167	0.4417
1.4.1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบ ขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.8334	3.8334	0.1917
1.4.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนิน โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	4	4.0000	0.1000
1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	ระดับ		1	2	3	4	5	100.5 เชื่อมัน 94.83	5.0000	
2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัว ลำโพง - บางแคและบางซื่อ - ท่าพระ	ระดับ		1	2	3	4	5	101.1 เชื่อมัน 81.03	3.0000	
3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการและหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	ระดับ		1	2	3	4	5	106.53 เชื่อมัน 91.04	5.0000	
4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง	ระดับ		1	2	3	4	5	100.36 เชื่อมัน 84.53	3.0000	
1.4.1.2 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน	แสนคน ต่อวัน	2.5	2.31	2.43	2.55	2.58	2.61	2.57	3.6667	0.0917

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
1.4.2 ระดับความสำเร็จของการจัดระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ระบบขนส่งมวลชน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.2500
1.4.2.1 โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) สำหรับระบบตั๋วร่วม	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1250
1.4.2.2 โครงการพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.1250
1.5 ระดับความสำเร็จของการจัดทำ หรือปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง อาเซียน และใบอนุญาตต่างๆ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.2	4.2000	0.2100
การประเมินประสิทธิผล		10							3.3333	
2. คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA)	ระดับ	10	1	2	3	4	5	3.3333	3.3333	0.3333
SLA1. การดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ :สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ระดับ)	ระดับ		1	2	3	4	5	3.4000	3.4000	
SLA2. การอำนวยความสะดวก (กระบวนการขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำทางหลวง):กรมทางหลวง	ระดับ		1	2	3	4	5	3.4	3.4000	
SLA3. การบำรุงรักษาทาง:กรมทางหลวงชนบท	ระดับ		1	2	3	4	5	5	5.0000	
SLA4. การกิจด้านทะเบียนและภาษีรถ: กรมการขนส่งทางบก	ระดับ		1	2	3	4	5	3.4	3.4000	
SLA4.1 งานรับชำระภาษีรถประจำปี										
SLA4.2 งานออกใบอนุญาตขับรถ	ระดับ		1	2	3	4	5	3.4		
SLA 5.การจดทะเบียนเรือ :กรมเจ้าท่า	ระดับ		1	2	3	4	5	3	3.0000	
SLA6. การกิจด้านทะเบียนและใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่:กรมการบินพลเรือน	ระดับ		1	2	3	4	5	1.8	1.8000	
มิติภายใน		25							3.6545	
การประเมินประสิทธิภาพ		15							3.9766	
3. การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ	ร้อยละ	5	1	2	3	4	5	3.0636	3.0636	0.1532
4. การประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.9947	3.9947	0.1997

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วย วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำ หนัก
5. การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.8714	4.8714	0.2436
การพัฒนาองค์กร		10							3.1714	
6. การพัฒนาสมรรถนะองค์กร	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.7714	4.7714	0.2386
7. ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน	ระดับ	5	20	40	60	100	100	1.5714	1.5714	0.0786
		100						3.6279		

- หมายเหตุ 1. คะแนนที่ได้ เป็นคะแนนจากการประเมินผลตนเองเบื้องต้น
 2. คะแนนตัวชี้วัดตัวที่ 2 -7 เป็นคะแนนเฉลี่ยผลการดำเนินงานของทุกกรม



นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การทบทวนผลการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. 2558”



นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุม Workshop การปรับปรุงระบบงานภายใน สปก. สรค. ในโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การทบทวนผลการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. 2558” โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานและลูกจ้าง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมสัมมนา เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2558 ณ โรงแรมเทวัญดารา รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอดำรงวิทยาร



กระทรวงคมนาคม
งบการเงินรวมระดับกระทรวง
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

(ยังไม่ผ่านการตรวจสอบรับรองโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)
เรียกข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2558

กระทรวงคมนาคม งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	หมายเหตุ	(หน่วย:บาท)
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2	17,351,156,302.20
ลูกหนี้ระยะสั้น		2,939,379,688.18
รายได้ค้างรับ		355,218,957.31
เงินลงทุนระยะสั้น	3	7,982,779.77
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		622,484,341.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		8,328,012.91
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		21,284,550,081.55
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
ลูกหนี้ระยะยาว		6,650,256.62
เงินลงทุนระยะยาว	4	229,287,000.00
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	5	189,360,212,325.55
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)	6	250,153,595,009.86
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	7	129,035,990.40
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		65,965,667.92
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		439,944,746,250.35
รวมสินทรัพย์		461,229,296,331.90

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมหารือร่วมกับสำนักงบประมาณ เรื่อง แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 โดยมีผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดเข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	หมายเหตุ	(หน่วย:บาท)
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้ระยะสั้น		13,133,112,038.59
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		510,478,444.95
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง		47,733,837.11
เงินรับฝากระยะสั้น	8	4,023,922,838.10
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		1,440,246,269.99
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>19,155,493,428.74</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
รายได้รอการรับรู้ระยะยาว		1,433,846,871.51
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังเพื่อการดำเนินงาน		27,771,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		54,754,558.04
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>1,516,372,429.55</u>
รวมหนี้สิน		<u>20,671,865,858.29</u>
สินทรัพย์สุทธิ		<u>440,557,430,473.61</u>
สินทรัพย์สุทธิ		
ทุน		62,386,517,866.93
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		378,170,912,606.68
รวมสินทรัพย์สุทธิ		<u>440,557,430,473.61</u>

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กระทรวงคมนาคม งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	หมายเหตุ	(หน่วย:บาท)
รายได้จากการดำเนินงาน		
รายได้จากรัฐบาล		
รายได้จากงบประมาณ (สุทธิ)	9	136,929,422,990.75
รายได้อื่น		12,114,886,581.43
รวมรายได้จากรัฐบาล		149,044,309,572.18
รายได้จากแหล่งอื่น		
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		138,392,715.36
รายได้จากการช่วยเหลือ และการบริจาค		340,983,151.54
รายได้อื่น		386,656,080.89
รวมรายได้จากแหล่งอื่น		866,031,947.79
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		149,910,341,519.97
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	10	11,028,747,366.69
ค่าบำเหน็จบำนาญ		3,013,133,291.20
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		168,279,682.11
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		816,155,300.58
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	11	63,712,752,232.18
ค่าสาธารณูปโภค	12	747,411,090.30
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13	34,188,097,133.61
ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุน		286,556,723.33
ค่าใช้จ่ายอื่น		307,629,234.69
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		114,268,762,054.69
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		35,641,579,465.28

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กระทรวงคมนาคม งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	หมายเหตุ	(หน่วย:บาท)
รายได้/ค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน		
กำไร/ขาดทุนสุทธิจากการจำหน่ายสินทรัพย์		297,800,863.05
รายการอื่นๆ ที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน		0.00
รวมรายได้/ค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน		297,800,863.05
 รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากกิจกรรมตามปกติ		35,343,778,602.23
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		35,343,778,602.23

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ | 8 เงินรับฟากระยะสั้น |
| 2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 9 รายได้จากเงินงบประมาณ |
| 3 เงินลงทุนระยะสั้น | 10 ค่าใช้จ่ายต้นบุคลากร |
| 4 เงินลงทุนระยะยาว | 11 ค่าวัสดุและค่าใช้สอย |
| 5 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ) | 12 ค่าสาธารณูปโภค |
| 6 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ) | 13 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย |
| 7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ) | 14 รายงานรายได้แผ่นดิน |



「タイ：持続的成長を目指して」
Seminar "Thailand : Moving Forward to Sustainable Growth"
2015年11月27日(金)開催

【主催】 タイ経済委員会(BOI)、五世タイ王大王室、京都国際日本アソシエーション、【協賛】 株式会社 日本貿易振興機構(JETRO)
【後援】 株式会社 日本企業振興センター、日本企業振興センター、日本企業振興センター、日本企業振興センター、日本企業振興センター、日本企業振興センター、日本企業振興センター、日本企業振興センター



นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมเสวนา “นโยบายของรัฐบาลไทยในการส่งเสริมการลงทุนจากนักลงทุนญี่ปุ่น” เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2558 ณ โรงแรม นิว โอตานิ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น



นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมมอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 โดยมีนายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม นายตรุณ แสงฉาย นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2558 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุที่ 1 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

1.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินระดับกระทรวงนี้จัดทำขึ้นตามเกณฑ์คงค้าง โดยเป็นไปตามข้อกำหนดในหลักการและนโยบายบัญชี สำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ 2 ตามประกาศกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2546 การจัดรูปแบบและการแสดงรายการในงบการเงินจัดทำขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดสำหรับการจัดทำงบการเงินรวมระดับกระทรวง ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ 0423.2/ว 259 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 รอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ปีปัจจุบัน ถึง วันที่ 30 กันยายน ปีถัดไป

1.2 หน่วยงานที่เสนอรายงาน

งบการเงินรวมนี้เป็นการแสดงภาพรวมในระดับกระทรวง ซึ่งรวมรายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นในส่วนราชการระดับกรมภายใต้สังกัดกระทรวง 7 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการbinพลเรือน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

1.3 ขอบเขตของข้อมูลในรายงาน

รายการที่ปรากฏในงบการเงิน รวมถึงรายการที่เกิดจากเงินในงบประมาณ และเงินนอกงบประมาณ ที่กรมใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งที่หน่วยงานในส่วนกลาง และหน่วยงานในส่วนภูมิภาค ภายใต้สังกัดกรม รายการที่เกิดขึ้นระหว่างกรมภายใต้สังกัดกระทรวงซึ่งเป็นรายการที่มีสาระสำคัญ ได้นำมาตัดรายการออกในการจัดทำงบการเงินรวม

1.4 การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่าย

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้เมื่อมีการเบิกเงินจากคลัง

รายได้เงินนอกงบประมาณรับรู้เมื่อเกิดรายได้

รายได้แผ่นดินรับรู้เมื่อได้รับเงิน และแยกแสดงเป็นรายการต่างหาก

- เงินที่ได้รับไม่ได้ระบุวัตถุประสงค์รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวน

- เงินที่ได้รับระบุวัตถุประสงค์ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อเกิดค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์ซึ่งไม่รวมเงินกันไว้เบิกเหลือในปีที่ยังไม่มีการอนุมัติการเบิกจ่าย

1.5 ลูกหนี้เงินยืมระยะสั้น

รับรู้ตั้งแต่วันที่บันทึกรายการขอเบิกเงินตามจำนวนเงินในสัญญาการยืมเงินไม่ว่าจะจ่ายให้ยืมจากเงินงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

1.6 วัสดุคงเหลือ

แสดงในราคาทุน และตีราคาวัสดุคงเหลือโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

1.7 เงินลงทุนระยะสั้น

แสดงราคาทุน ส่วนใหญ่เป็นเงินฝากที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

1.8 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนในรัฐวิสาหกิจแสดงตามวิธีส่วนได้เสีย ส่วนใหญ่เป็นเงินที่รัฐบาลนำไปลงทุนในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งรัฐบาลสามารถมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญเหนือรัฐวิสาหกิจนั้น เงินลงทุนระยะยาวแสดงในราคาทุน

1.9 อาคาร และอุปกรณ์

- อาคาร แสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- อุปกรณ์ แสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- อุปกรณ์ที่ได้มาก่อนปี 2540 ไม่นำมาบันทึกบัญชี แต่บันทึกไว้ในทะเบียนคุมสินทรัพย์
- อุปกรณ์ที่ได้มาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2540-2545 บันทึกเฉพาะที่มีมูลค่าตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป
- อุปกรณ์ที่ได้มาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546 เป็นต้นไป บันทึกเฉพาะที่มีมูลค่าตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป

1.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

1.11 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายคำนวณจากราคาทุนของอาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	8 - 40 ปี
ครุภัณฑ์	2 - 20 ปี
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	2 - 20 ปี
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	1- 50 ปี

1.12 เจ้าหนี้

รับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาแล้ว

1.13 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

รับรู้เมื่อเกิดค่าใช้จ่าย โดยประมาณค่าตามระยะเวลาที่เกิดค่าใช้จ่ายนั้น

1.14 รายได้รอการรับรู้

รายได้รอการรับรู้ รับรู้เมื่อได้รับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือเป็นเงินหรือสินทรัพย์และได้รับอนุญาตให้เก็บไว้เพื่อการดำเนินงานเงินที่ได้รับไม่ได้ระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ส่วนราชการภายในรอบระยะเวลาบัญชี ให้บันทึกเป็นรายได้ทั้งจำนวน

เงินที่ได้รับระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ส่วนราชการมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี ให้บันทึกเป็นหนี้สิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้อย่างสมเหตุสมผลตลอดเวลาเพื่อจับคู่รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

1.15 รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เป็นรายได้ที่หน่วยงานได้รับหรือจัดเก็บแทนรัฐบาล และมีภาระผูกพันจะต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน รับรู้เมื่อปิดบัญชีรายได้แผ่นดิน และบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง ณ วันที่จัดทำรายงาน

1.16 ทุน

รับรู้เมื่อเริ่มปฏิบัติตามบัญชีเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

	(หน่วย:บาท)
หมายเหตุที่ 2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	
เงินสดในมือ	80,936,341.41
เงินฝากสถาบันการเงิน	4,346,263,662.82
เงินฝากคลัง	<u>12,923,956,297.97</u>
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>17,351,156,302.20</u>
 หมายเหตุที่ 3 เงินลงทุนระยะสั้น	
เงินฝากประจำ	<u>7,982,779.77</u>
รวม เงินลงทุนระยะสั้น	<u>7,982,779.77</u>
 หมายเหตุที่ 4 เงินลงทุนระยะยาว	
เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	87,000.00
เงินลงทุนในตราสารทุน	<u>229,200,000.00</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาว	<u>229,287,000.00</u>
 หมายเหตุที่ 5 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	
ที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์	<u>14,617,188,227.08</u>
รวม ที่ดิน	<u>14,617,188,227.08</u>
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	21,249,229,348.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	(12,969,002,592.64)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง Interface & ไม่ระบุรายละเอียด	5,659,333,899.07
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและสิ่งปลูกสร้าง Interface & ไม่ระบุรายละเอียด	<u>(3,062,798,350.57)</u>

กระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

	อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง (สุทธิ)	<u>10,876,762,304.40</u>
	อุปกรณ์	16,240,252,451.32
	หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อุปกรณ์	(9,575,657,294.03)
	อุปกรณ์ Interface & ไม่ระบุรายละเอียด	4,781,453,040.04
	หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อุปกรณ์ Interface & ไม่ระบุรายละเอียด	(4,270,007,776.82)
	อุปกรณ์ (สุทธิ)	<u>7,176,040,420.51</u>
	งานระหว่างก่อสร้าง	<u>156,690,221,373.56</u>
	รวม ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	<u>189,360,212,325.55</u>
หมายเหตุที่ 6	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)	
	ถนน	347,256,919,257.56
	หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-ถนน	(152,921,995,867.09)
	ถนน (สุทธิ)	<u>194,334,923,390.47</u>
	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	34,559,696,974.90
	หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	(12,326,018,078.85)
	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น (สุทธิ)	<u>22,233,678,896.05</u>
	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน Interface & ไม่ระบุรายละเอียด	57,015,048,620.72
	หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน Interface & ไม่ระบุรายละเอียด	(23,430,055,897.38)
	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน Interface & ไม่ระบุรายละเอียด (สุทธิ)	<u>33,584,992,723.34</u>
	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)	<u>250,153,595,009.86</u>
หมายเหตุที่ 7	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	536,219,614.45
	หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม-โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(407,183,624.05)
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (สุทธิ)	<u>129,035,990.40</u>
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	<u>129,035,990.40</u>
หมายเหตุที่ 8	เงินรับฝากระยะสั้น	
	เงินรับฝาก	3,388,499,602.29
	เงินรับฝากจากเงินทุนหมุนเวียน	635,423,235.81
	รวม เงินรับฝากระยะสั้น	<u>4,023,922,838.10</u>

กระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุที่ 9	รายได้จากเงินงบประมาณ	
	รายได้จากงบบุคลากร	8,864,362,383.82
	รายได้จากงบดำเนินงาน	2,676,054,703.06
	รายได้จากงบลงทุน	118,288,771,174.75
	รายได้จากงบอุดหนุน	42,216,777.95
	รายได้จากงบกลาง	6,058,289,931.60
	รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	1,103,272,637.68
	หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	103,544,618.11
	รวม รายได้จากเงินงบประมาณ	<u>136,929,422,990.75</u>
หมายเหตุที่ 10	ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	เงินเดือน	7,230,186,895.87
	เงินประจำตำแหน่ง	2,583,810.66
	ค่าจ้าง	2,598,688,719.68
	เงินรางวัลประจำปี	357,413.00
	เงินช่วยเหลือด้านการรักษาพยาบาล	676,745,132.80
	เงินช่วยเหลือด้านการศึกษา	91,548,328.80
	ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	428,637,065.88
	รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>11,028,747,366.69</u>
หมายเหตุที่ 11	ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	
	ค่าวัสดุ	1,447,185,428.94
	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	45,977,382,788.50
	ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	996,249,378.75
	ค่าจ้างเหมาบริการ	12,464,088,559.51
	ค่าตอบแทน	250,535,952.18
	ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น	2,577,310,124.30
	รวม ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	<u>63,712,752,232.18</u>

กระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุที่ 12	ค่าสาธารณูปโภค	
	ค่าไฟฟ้า	440,527,159.24
	ค่าน้ำประปา	38,841,659.72
	ค่าสาธารณูปโภคอื่น	268,042,271.34
	รวม ค่าสาธารณูปโภค	<u>747,411,090.30</u>
หมายเหตุที่ 13	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	
	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,103,160,148.79
	อุปกรณ์	1,479,073,996.95
	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	31,539,699,397.33
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	66,163,590.54
	รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>34,188,097,133.61</u>
หมายเหตุที่ 14	รายงานรายได้แผ่นดิน	
	รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	
	รายได้แผ่นดิน - ภาษี	
	รายได้ภาษีทางอ้อม	128,011.12
	รายได้ภาษีอื่น	0.00
	รวมรายได้ภาษี	<u>128,011.12</u>
	รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	
	รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	1,822,359,376.09
	รายได้อื่น	936,219,296.03
	รวมรายได้้นอกจากภาษี	<u>2,758,578,672.12</u>
	รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	<u>2,758,706,683.24</u>
	หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	14,096,466.58
	รายได้แผ่นดินสุทธิจากยอดถอนคืนและจัดสรรตามกฎหมาย	2,744,610,216.66
	รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	<u>(2,751,592,530.45)</u>
		(6,982,313.79)
	ปรับปรุงรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	40,123,196.94
	สุทธิ	<u>(47,105,510.73)</u>

สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2558 ของกระทรวงคมนาคม ณ สิ้นไตรมาสที่ 4

คค. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำนวน 144,498.58 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายประจำ จำนวน 35,186.76 ล้านบาท (ร้อยละ 24.35) และรายจ่ายลงทุน จำนวน 109,311.81 ล้านบาท (ร้อยละ 75.65) ผลการเบิกจ่ายภาพรวม จำนวน 128,986.522 ล้านบาท (ร้อยละ 89.26) คงเหลือจำนวน 15,512.05 ล้านบาท (ร้อยละ 10.74) แบ่งเป็น

(1) รายจ่ายประจำ มีผลการเบิกจ่ายจำนวน 31,776.12 ล้านบาท (ร้อยละ 90.31) และ คงเหลือ 3,410.64 ล้านบาท (ร้อยละ 9.69)

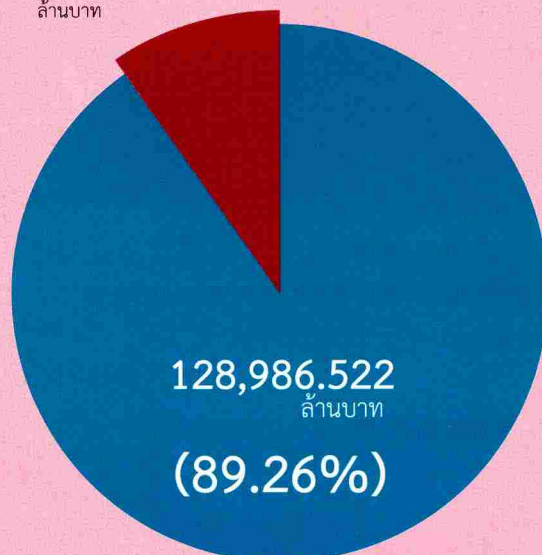
(2) รายจ่ายลงทุน มีผลการเบิกจ่ายจำนวน 97,210.40 ล้านบาท (ร้อยละ 88.93) และ คงเหลือ 12,101.41 ล้านบาท (ร้อยละ 11.07)

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามประเภทรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ณ เดือนกันยายน พ.ศ. 2558

งบประมาณทั้งหมด 144,498.58 ล้านบาท

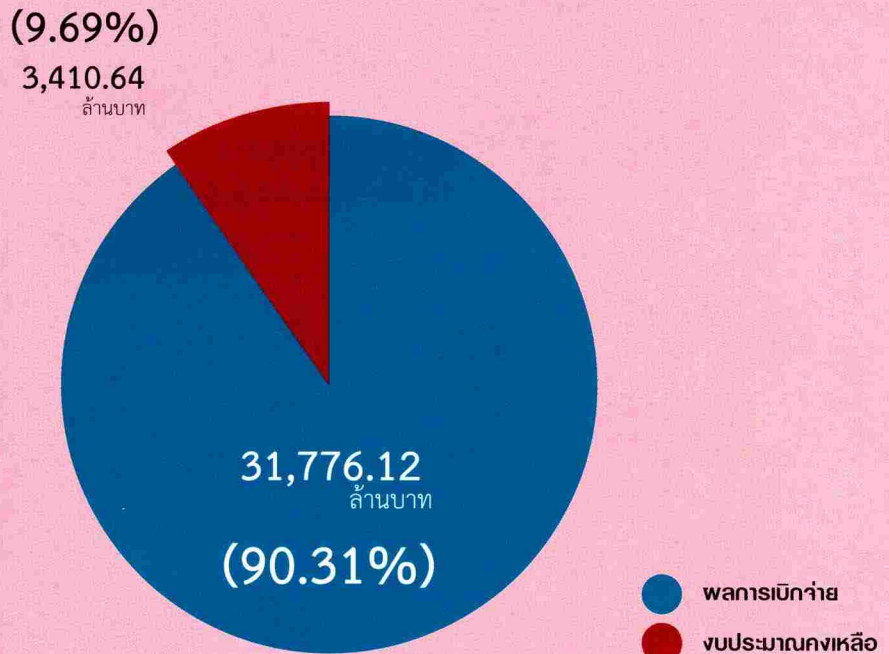
(10.74%)

15,512.05
ล้านบาท

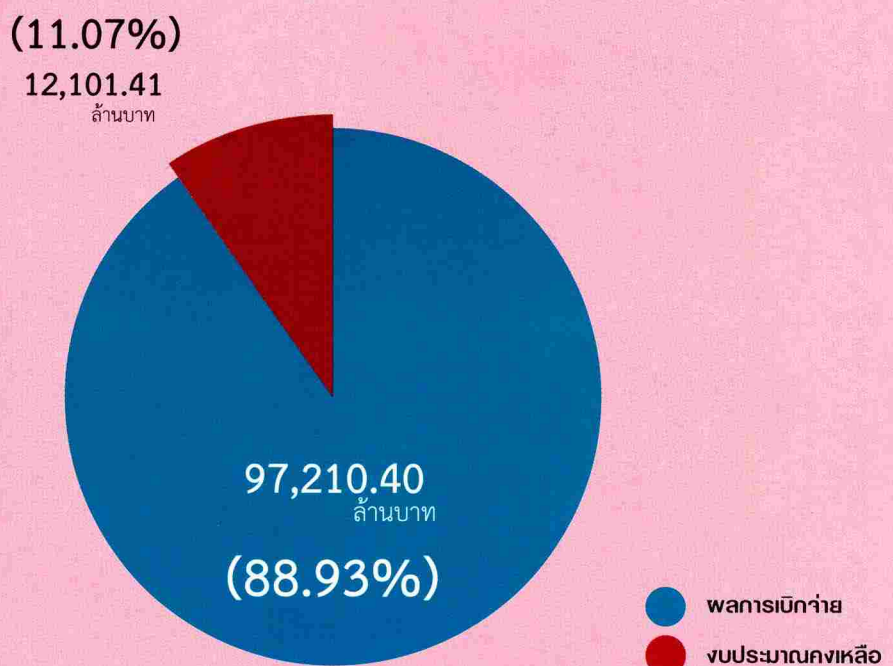


ผลการเบิกจ่าย
งบประมาณคงเหลือ

งบประมาณทั้งหมด 35,186.76 ล้านบาท

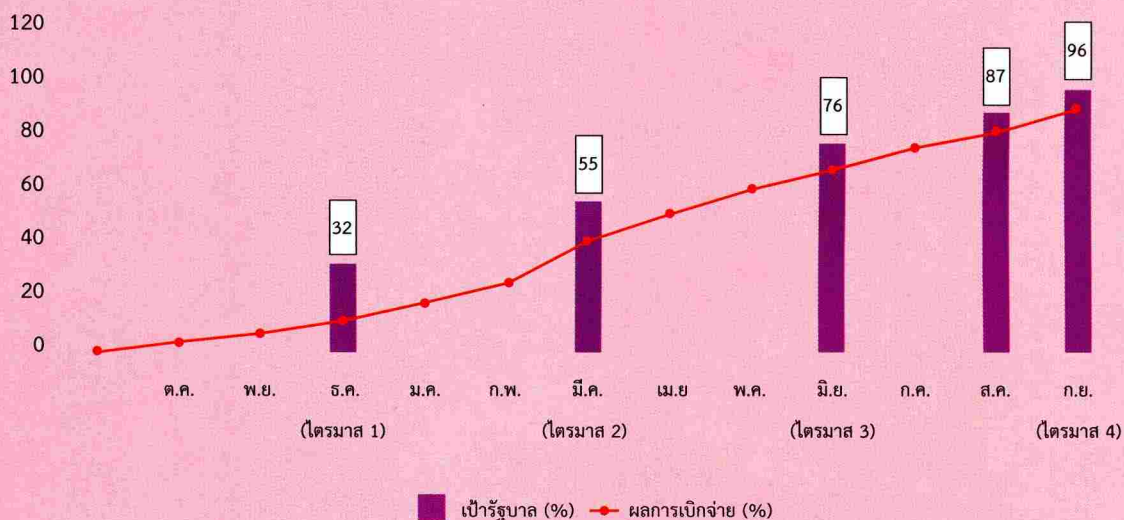


งบประมาณทั้งหมด 109,311.81 ล้านบาท

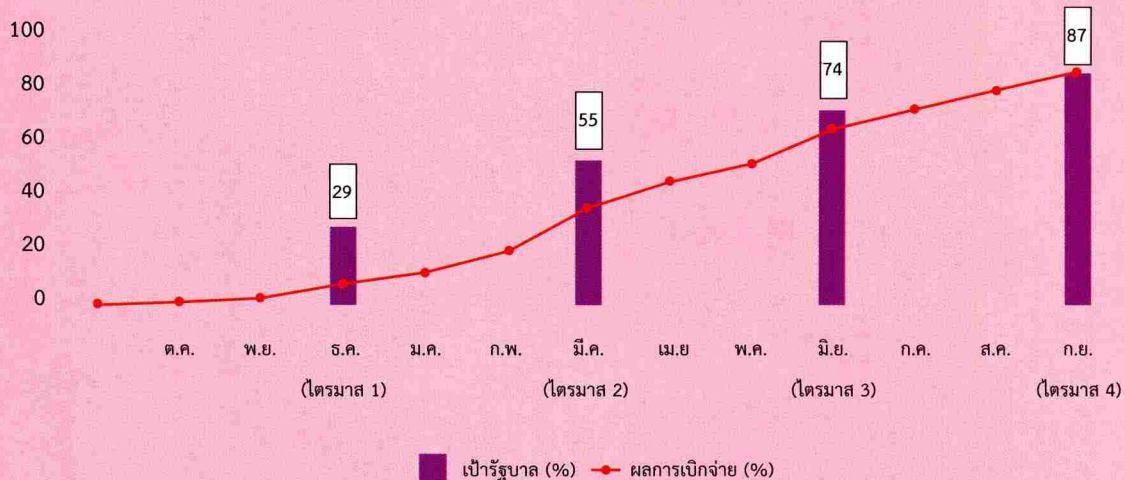


ทั้งนี้รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (ก.ย. 2558) ร้อยละ 96 คค. สามารถเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมได้ร้อยละ 89.26 และรายจ่ายลงทุนกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 87 คค. สามารถเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนได้ ร้อยละ 88.93 ซึ่งสูงกว่าเป้าหมาย ที่รัฐบาลกำหนดไว้

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 งบประมาณที่ได้รับ 144,498.58 ล้านบาท

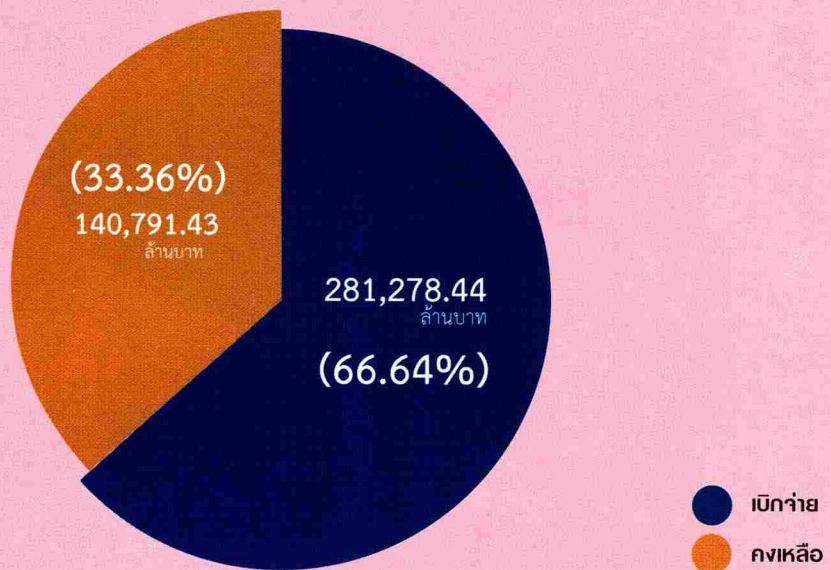


ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 งบประมาณที่ได้รับ 109,311.81 ล้านบาท

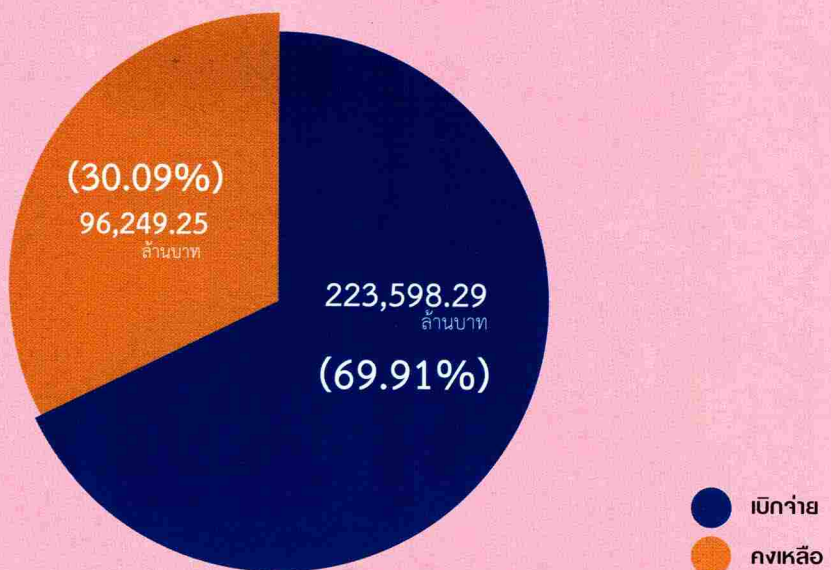


รัฐวิสาหกิจของ คค. ได้รับอนุมัติงบประมาณประจำปี 2558 จำนวน 422,069.87 ล้านบาท แบ่งเป็นงบทำการ จำนวน 319,847.54 ล้านบาท และงบลงทุน จำนวน 102,222.33 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายภาพรวมจำนวน 281,278.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 66.64 ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ และมีผลการเบิกจ่ายงบทำการ จำนวน 223,598.29 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 69.91) และมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุน จำนวน 57,680.15 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 56.43)

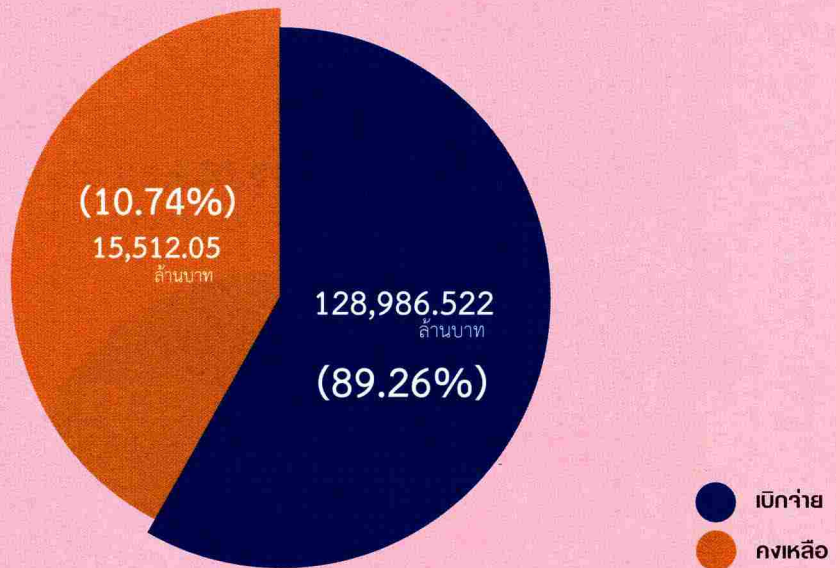
งบประมาณทั้งหมด 422,069.83 ล้านบาท



งบประมาณทั้งหมด 314,847.54 ล้านบาท



งบประมาณทั้งหมด 144,498.58 ล้านบาท



ทั้งนี้จากเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2558 ได้กำหนดให้เบิกจ่ายงบลงทุน ร้อยละ 95 ของวงเงินอนุมัติเบิกจ่าย (จำนวน 97,111.21 ล้านบาท (งบประมาณที่ได้รับ 102,222.33 ล้านบาท) ซึ่ง ณ เดือน กันยายน 2558 สามารถเบิกจ่ายได้ร้อยละ 56.43 (จำนวน 57,680.15 ล้านบาท)

(*หมายเหตุ บกท. ทอส. และ บทม. เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดทำแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานตามปฏิทิน (เดือน มกราคม - ธันวาคม 2558) จึงเป็นการรายงานผลสะสมเพียง 9 เดือนเท่านั้น)



**กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ
กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558**



กฎกระทรวง

แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน

กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ ฉ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้กรมท่าอากาศยานมีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงสร้างและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน ให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

(๒) จัดให้มีท่าอากาศยานตามผลการศึกษาวิเคราะห์ตาม (๑)

(๓) ดำเนินกิจการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล

(๔) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๒ ให้แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำนักงานเลขานุการกรม

(๒) กองก่อสร้างและบำรุงรักษา

(๓) กองกฎหมาย

(๔) กองคลัง

(๕) กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน

(๖) ท่าอากาศยาน ตามจำนวนท่าอากาศยานที่มีอยู่ในความดูแล

หน้า ๒

เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๖ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๓ ในกรมท่าอากาศยาน ให้มีกลุ่มตรวจสอบภายใน เพื่อทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินการภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๔ ในกรมท่าอากาศยาน ให้มีกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เพื่อทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรม ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่าง ๆ

และหน่วยงานภายในกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๕ ในกรมท่าอากาศยาน ให้มีกลุ่มควบคุมมาตรฐานทรัพยากร เพื่อทำหน้าที่หลักในการกำหนดมาตรฐานการทำงานภายในกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาระบบคุณภาพ รวมทั้งประเมินผลการประกันคุณภาพ ตรวจสอบการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายในให้เป็นไปตามมาตรฐาน

(๒) ศึกษาและเสนอแนะให้มีการนำระบบคุณภาพมาใช้ในการบริหารกรมและท่าอากาศยาน ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(๓) ติดตาม ประสานงานและจัดทำรายงานเกี่ยวกับการประกันคุณภาพ

(๔) พัฒนาและดูแลระบบสารสนเทศเกี่ยวกับการประกันคุณภาพ บริหารความเสี่ยง และควบคุมภายใน พร้อมทั้งประมวล วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำรายงานเสนอผู้บริหาร

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๖ ในกรมท่าอากาศยาน ให้มีกลุ่มมาตรฐานความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย เพื่อทำหน้าที่หลักในการกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยาน รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและวิเคราะห์กฎหมายเกี่ยวกับการบินพลเรือนของประเทศและระหว่างประเทศ เอกสารขององค์กรอื่นเกี่ยวกับความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อใช้เป็นข้อมูล ในการจัดทำแผน ระเบียบ มาตรฐานสนามบิน มาตรฐานการบริการ และมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับกฎหมาย กฎ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(๒) จัดทำโครงการ แผน และคู่มือการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของท่าอากาศยาน

(๓) ประสานงานการตรวจสอบด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยจากหน่วยงาน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(๔) ดำเนินการเพื่อให้ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมได้รับการรับรองด้านการดำเนินงาน ท่าอากาศยาน

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ มอบหมาย

ข้อ ๗ สำนักงานเลขาธิการกรม มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและงานช่วยอำนวยความสะดวก

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคล

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับรายงานผลการดำเนินงานประจำปี ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร และห้องสมุด

(๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน กิจกรรม และความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม

(๕) จัดทำแผนแม่บท แผนปฏิบัติการและดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารจัดการเทคโนโลยี สารสนเทศของกรม พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย รวมทั้งติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานแผน

(๖) ติดต่อและประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ ด้านความร่วมมือและความช่วยเหลือทางด้านกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งเป็นศูนย์ประสานและจัดประชุม ระหว่างประเทศตามที่ได้รับมอบหมาย

(๗) ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมและมีได้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการอื่น

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ มอบหมาย

ข้อ ๘ กองก่อสร้างและบำรุงรักษา มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานในท่าอากาศยานของกรมตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล

(๒) ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะให้มีการก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยาน

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อมในท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ

หน้า ๔

เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๖ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้าง ปรับปรุง และบำรุงรักษาท่าอากาศยาน รวมทั้งสิ่งก่อสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นของกรม

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๙ กองกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษา เผยแพร่ และแนะนำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบข้อกำหนดต่าง ๆ ที่กรมต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง ทางอาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๓) ให้คำปรึกษา ตอบปัญหา แนะนำ และชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ และคำสั่งที่จำเป็นต่อการดำเนินการของท่าอากาศยาน

(๔) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อยกร่างและพัฒนางฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๐ กองคลัง มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ เงินทุนหมุนเวียน ที่ดินอาคารสถานที่ และยานพาหนะของกรม

(๒) จัดทำแผนการของงบประมาณและงบเงินทุนหมุนเวียน และการบริหารงบประมาณและงบเงินทุนหมุนเวียน

(๓) ให้คำปรึกษา ตอบปัญหา และชี้แจงเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับการคลัง และการพัสดุ กับเจ้าหน้าที่ของกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๑ กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับการให้บริการในกิจการท่าอากาศยาน

(๒) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรม

(๓) จัดทำแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าอากาศยานให้คุ้มค่าการลงทุน รวมทั้งแผนงานใช้ประโยชน์พื้นที่ทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานให้เหมาะสมกับกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ประเภทต่าง ๆ

หน้า ๕

เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๖ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

(๔) ศึกษาและเสนอแนะให้มีการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมที่จะเรียกเก็บตามกฎหมายและอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตาม (๓) ให้เหมาะสม

(๕) เสนอแนะหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานในสังกัดกรม

(๖) กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการให้บริการในกิจการท่าอากาศยานของท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมและรายงานอธิบดีเพื่อวินิจฉัยสั่งการ

(๗) ประเมินผลการดำเนินงาน และเสนอแนะต่ออธิบดีเพื่อให้มีการปรับปรุงหรือพัฒนากิจการในภารกิจของกรม

(๘) จัดทำแผนในการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้ท่าอากาศยานเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

(๙) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๒ ท่าอากาศยาน มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) รับผิดชอบในการบริหาร จัดการ และดูแลกิจการท่าอากาศยานที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ และคำสั่ง ตลอดจนความตกลงและอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง

(๒) ให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่อากาศยาน ผู้โดยสาร และบุคคลอื่นที่ใช้บริการท่าอากาศยาน รวมทั้งการขนส่งสินค้า สัมภาระ และไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ

(๓) ประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสนามบินสาธารณะ

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หน้า ๖

เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๖ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สมควรปรับปรุงโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของกรมการbinพลเรือนเพื่อแยกอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลออกจากหน่วยงานผู้ให้บริการ โดยให้กรมท่าอากาศยานทำหน้าที่กำกับดูแลกิจการท่าอากาศยานซึ่งอยู่ในสังกัดกรมการbinพลเรือน ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมท่าอากาศยานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับภารกิจที่เปลี่ยนแปลงตามโครงสร้างใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



คณะทำงานจัดทำหนังสือ

ที่ปรึกษา

นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ
นางสาวสุวรรณา คล้ายทับทิม

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ)
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ๒

ประธาน

นายปรียะ เวสสบุตร

ผู้อำนวยการกองกลาง

ผู้จัดทำและรวบรวมข้อมูล

นางสาวดารณี จันทร์พ่วง

นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ

ผู้พิสูจน์อักษร

นางสาวขวัญชัย ศิริบุญศิริ
นางฐิติชญา กระจายศรี
นางจินดา จันทร์พัชฌ์

นักจัดงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ
เจ้าหน้าที่งานธุรการ ชำนาญงาน

กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

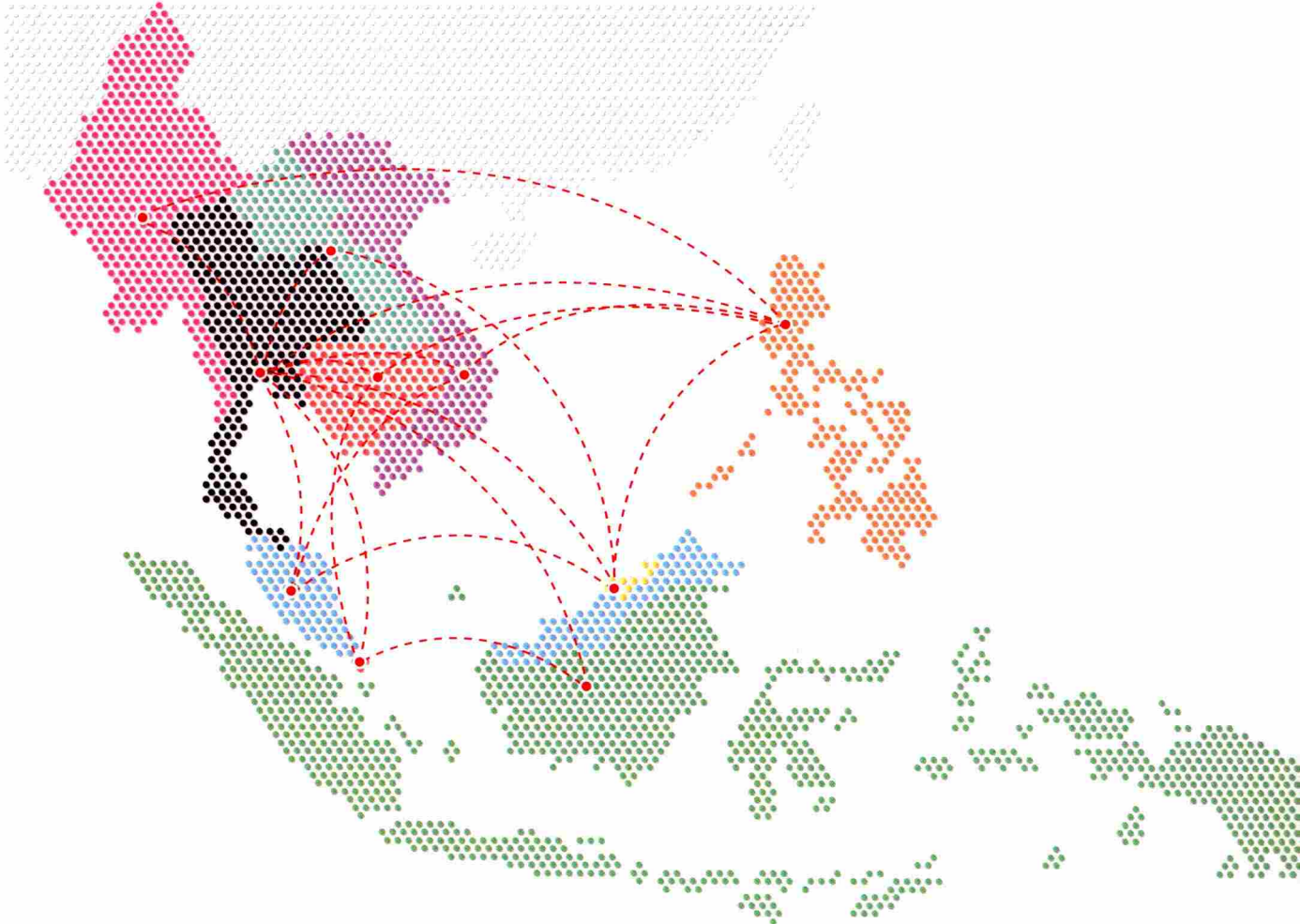
หน่วยงานที่สนับสนุนข้อมูล

- หน่วยงานสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม
- หน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม
- ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม
- องค์กรอิสระตามกฎหมาย (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)
- เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัด

สถานที่ติดต่อ : 38 กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ

โทร 0 2283 3076 โทรสาร 0 2281 1175

เว็บไซต์ www.mot.go.th อีเมล iomot58@gmail.com



ကဏ္ဍ: ကစားကစားကစား