



## คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๑๕/ร.

ของ นายชุตินวงศ์ พิภพพิถัญญู สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดระยอง  
เรื่อง เกณฑ์และกรอบเวลาของการอุทธรณ์ถนน ๓๐๑๓ และ ๒๐๑๕

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึ้งรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะ  
เรื่อง เกณฑ์และกรอบเวลาของการอุทธรณ์ถนน ๓๐๑๓ และ ๒๐๑๕ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมมีการกำหนดแผนงานและมีตารางความคืบหน้าในการดำเนินการ  
หลังยกเลิกสัญญาผู้รับเหมาในการพิจารณาอุทธรณ์ผู้รับเหมาที่ถูกยกเลิกสัญญาอย่างไร ขอทราบ  
รายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการดังกล่าว คือ โครงการ  
ก่อสร้างถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง  
จังหวัดระยอง และโครงการก่อสร้างถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวง  
หมายเลข ๓๓๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามลำดับ เพื่อดำเนินการขยายผิวจราจร  
เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสายทาง โดยในระหว่างดำเนินการผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากมาตรการ  
ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่สามารถจัดหาแรงงาน  
และวัสดุมาดำเนินงานตามแผนที่กำหนดได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อมาตรการป้องกันการระบาดของ  
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้ผ่อนคลายลงแล้ว กรมทางหลวงชนบทได้อนุมัติ  
แผนงานก่อสร้างใหม่ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลางโดยมีแผนการดำเนินใหม่ ดังนี้

๑. ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑  
อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง มีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขณะนี้ล่วงเลย  
กำหนดแล้วเสร็จแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้วจึงมีมติบอกเลิกสัญญา โดยการบอกเลิกสัญญา  
เป็นไปตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อมีการอนุมัติบอกเลิกสัญญาแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณางาน  
ที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบว่าสมควรรับไว้และใช้ประโยชน์ในทางราชการตามสัญญาหรือไม่ พร้อมจัดทำแบบ  
ก่อสร้างและประเมินค่างานที่ผู้รับจ้างยังไม่ส่งมอบ สำหรับใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เพื่อดำเนินการ  
ก่อสร้างให้แล้วเสร็จต่อไป

๒. สาย รย.๒๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ อำเภอปลวกแดง  
จังหวัดระยอง มีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ปัจจุบัน มีผลการดำเนินงาน

ร้อยละ ๓๙.๘๔๔ โดยกรมทางหลวงชนบทจะได้เร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป หากผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนงานและคาดว่าจะไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด กรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการบอกเลิกสัญญาตามขั้นตอนต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการหาผู้รับจ้างรายใหม่ สัญญากรอบใหม่และการพิจารณา รวมถึงการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างล่าช้าอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า เมื่อกรมทางหลวงชนบทได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างแจ้งไปยังผู้รับจ้างแล้ว จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณางานที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบว่าสมควรรับไว้และใช้ประโยชน์ในทางราชการตามสัญญาหรือไม่ พร้อมประเมินค่างานที่ผู้รับจ้างยังไม่ส่งมอบและมูลค่าของวัสดุก่อสร้างที่กองเก็บไว้หน้างาน เพื่อคำนวณทางประมาณใหม่ จากนั้นจะได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการต่อไป ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-bidding ในระบบของกรมบัญชีกลาง สำหรับการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างล่าช้า ภายหลังจากการบอกเลิกสัญญา กรมทางหลวงชนบทจะได้มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยองเข้าดำเนินการบำรุงปกติ โดยการซ่อมแซมหลุมบ่อ และแก้ไขจุดที่คาดว่าจะอันตรายต่อผู้อยู่อาศัยและผู้ใช้ทาง พร้อมทั้งเข้าแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนอันเกิดจากงานก่อสร้างของสัญญาเดิมเป็นการเบื้องต้นจนกว่าจะได้ผู้รับจ้างรายใหม่