

กระทู้ถามที่ ๔๙๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๘ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้สร้างจุดกลับรถบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตำบลหนองน้ำแดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ช่วงหน้าโรงโม่หินศิลาสากล ตำบลหนองน้ำแดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถพ่วง รถปูน วิ่งผ่าน และใช้จุดกลับรถบริเวณนี้ จำนวนมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เป็นประตูสู่ภาคอีสาน นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่มีรถของประชาชนทั่วไปสัญจรอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเทศกาลท่องเที่ยว และวันหยุด ส่งผลให้เป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีทั้งผู้เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะสามารถจัดสรรงบประมาณในการสร้างสะพานกลับรถบริเวณดังกล่าวเพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาภ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดนครราชสีมา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๙๗ ร.

ของ นายศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาภ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดนครราชสีมา
เรื่อง ขอให้สร้างจุดกัลป์รถบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตำบลหนองน้ำแดง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ขอให้สร้างจุดกัลป์รถบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตำบลหนองน้ำแดง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมจะสามารถจัดสรรงบประมาณในการสร้างสะพานกัลป์รถ
บริเวณดังกล่าว เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า บริเวณหน้าโรงโม่หินศิลาสากล
ตำบลหนองน้ำแดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ช่วงระหว่าง
กม.๕๒+๘๙๐ - กม.๕๓+๒๖๐ ขนาด ๖ ช่องจราจร แบ่งทิศทางไป - กลับข้างละ ๓ ช่องจราจร
กรมทางหลวงขอชี้แจงว่า สำหรับการก่อสร้างสะพานกัลป์รถบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องพิจารณา
ดำเนินการสำรวจและออกแบบ ศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้าง เช่น การใช้พื้นที่สำหรับสร้าง
สะพานกัลป์รถ จำนวนช่องจราจร การจัดการจราจรระดับพื้นที่อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม
ในอนาคตหากพบว่าบริเวณดังกล่าว มีปัญหาการจราจร กรมทางหลวงจะพิจารณาความเหมาะสม
และทำการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อดำเนินการสำรวจพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชนในพื้นที่ โดยจะนำความคิดเห็นดังกล่าวประกอบการพิจารณาประกอบการออกแบบ
หารูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป โดยคำนึงความปลอดภัยในการคมนาคม และขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้
เส้นทางดังกล่าว ได้อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า บริเวณดังกล่าวอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒
ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ช่วงระหว่าง กม.๕๒+๘๙๐ - กม.๕๓+๒๖๐ มีผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต
ขนาด ๖ ช่องจราจร แบ่งทิศทางไป - กลับข้างละ ๓ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร
ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีร่องกลางแบ่งทิศทาง
การจราจรกว้างประมาณ ๖ เมตร มาตรฐานทางขั้นพิเศษ เขตทางกว้างด้านละ ๓๐ เมตร มีปริมาณ
การจราจรเฉลี่ย ๖๑,๒๙๒ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก ๔๙.๔๕ % มีทางแยกเข้าโรงโม่หินศิลาสากล
ที่ กม.๕๓+๒๖๐ ด้านขวาทาง และมีจุดกัลป์รถทางราบ ที่ กม.๕๒+๘๘๐ ซึ่งมีระยะทางห่างจาก
ทางเข้าโรงโม่หินประมาณ ๒๘๐ เมตร จึงทำให้จุดบริเวณนี้มีปริมาณรถบรรทุกเข้า - ออกโรงโม่หิน

จำนวนมาก ปัญหาที่เกิดขึ้นเมื่อมีรถบรรทุกที่ออกจากโรงโม่หิน เพื่อมากลับรถที่จุดกลับรถทางราบ ที่ กม.๕๒+๙๘๐ เพื่อขนส่งหินที่ออกจากโรงโม่มุ่งหน้าไปจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีระยะทางจากโรงโม่หินมายังจุดกลับรถเพียง ๒๘๐ เมตร ทำให้รถบรรทุกตัดกระแสรถทางตรงที่มุ่งหน้าเข้ากรุงเทพมหานคร ที่วิ่งมาด้วยความเร็วสูง จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ๓ ปี ย้อนหลัง มีการเกิดอุบัติเหตุ ๔ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๙ ราย)

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาหามาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว โดยมีแผนที่จะดำเนินการเป็น ๒ ระยะ ดังนี้

๑. ระยะเร่งด่วน

กรมทางหลวงได้มอบหมายแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดยมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ดังนี้

๑.๑ ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรแจ้งเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ เช่น ไฟกะพริบ

๑.๒ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ได้เพิ่มความระมัดระวังในการใช้เส้นทางบริเวณนี้ให้มากขึ้น

๑.๓ ขอความร่วมมือจากโรงโม่หินศิลาสากลให้ประชาสัมพันธ์ และแจ้งรถบรรทุกที่มีความประสงค์ที่จะขนส่งหินมุ่งหน้าสู่จังหวัดนครราชสีมาให้ไปใช้จุดกลับรถ ที่ กม.๕๑+๔๕๗ แทนจุดกลับรถเดิม ที่ กม.๕๒+๙๘๐ เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุจากการตัดกระแสรถทางตรง

๒. ระยะยาว

กรมทางหลวงพิจารณาจัดเข้าโครงการจ้างศึกษาและออกแบบก่อสร้างจุดกลับรถแบบยกระดับ แต่เนื่องจากเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่สองข้างทาง จึงต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการตามขั้นตอน และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดเข้าเสนอแผนงานจ้างศึกษาและออกแบบในปีงบประมาณ ๒๕๖๗

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด