



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สาย โชคชัย - เดชอุดม

พ.ศ. ๒๕๐๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๖

เป็นปีที่ ๑๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้าง  
ทางหลวงแผ่นดินสาย โชคชัย - เดชอุดม ในท้องที่อำเภอโชคชัย  
จังหวัดนครราชสีมา อำเภอหนองเรือ อำเภอประโคนชัย

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๔ ราชกิจจานุเบกษา ๘ มกราคม ๒๕๐๖

จังหวัดบุรีรัมย์ อำเภอปราสาท อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์  
อำเภอชุมขันธ์ อำเภอขุนหาร อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัด  
ศรีสะเกษ และอำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งได้  
กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติ  
ทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ  
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราช-  
กฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย  
โชคชัย - เดชอุดม พ.ศ. ๒๕๐๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก  
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย  
โชคชัย - เดชอุดม อยู่ในท้องที่อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา  
อำเภอนางรอง อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์  
อำเภอปราสาท อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์ อำเภอชุมขันธ์  
อำเภอขุนหาร อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ และอำเภอ  
เดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี และมีส่วนกว้างของแนว  
ทางหลวงห้าร้อยเมตร

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๔ ราชกิจจานุเบกษา ๘ มกราคม ๒๕๐๖

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินเป็นเจ้าหน้าที่  
ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ  
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ส. ธนะรัชต์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ  
เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย โขกษัย-เดชอุดม  
ในท้องที่อำเภอโขกษัย จังหวัดนครราชสีมา อำเภอนางรอง อำเภอ  
ประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ อำเภอปราสาท อำเภอสังขะ จังหวัด  
สุรินทร์ อำเภอชุมขันธ์ อำเภอชุมหาร อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ  
และอำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่  
ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืน  
จึงจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้  
ก่อน ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ เพื่อ  
ดำเนินการต่อไป