

กระทู้ถามที่ ๑๑๘๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การขยายถนนสายลพบุรี - สิงห์บุรี เป็น ๔ ช่องจราจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เส้นทางสายลพบุรี - สิงห์บุรี ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ซึ่งมีความคับแคบไม่เพียงพอต่อการรองรับสภาพการจราจรในเส้นทางจากจังหวัดลพบุรีถึงจังหวัดสิงห์บุรี ที่เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดทั้งสอง มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การเดินทางไม่สะดวกรวดเร็ว หากได้มีการปรับปรุงขยายเป็น ๔ ช่องจราจร จะช่วยแก้ปัญหาการคมนาคมในถนนสายนี้ได้อย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลสามารถจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการขยายถนนสายลพบุรี - สิงห์บุรี ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร เป็น ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลสามารถจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการขยายถนนสายลพบุรี - สิงห์บุรี เป็น ๔ ช่องจราจรได้ การดำเนินการของรัฐบาลจะสามารถกระทำได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐพล เกียรติวินัยสกุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๘๒ ร.

ของ นายณัฐพล เกียรติวินัยสกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

เรื่อง การขยายถนนสายลพบุรี - สิงห์บุรี เป็น ๔ ช่องจราจร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม เส้นทางสายลพบุรี - สิงห์บุรี ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ซึ่งมีความคับแคบไม่เพียงพอต่อการรองรับสภาพจราจรในเส้นทางจังหวัดลพบุรี ถึงจังหวัดสิงห์บุรี ที่เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดทั้งสอง มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมากทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การเดินทางไม่สะดวกรวดเร็ว หากได้มีการปรับปรุงขยายเป็น ๔ ช่องจราจร จะช่วยแก้ปัญหาการคมนาคมในถนนสายนี้ได้อย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลสามารถจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการขยายถนนสายสิงห์บุรี - ลพบุรี ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร เป็น ๔ ช่องจราจร ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลสามารถจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการขยายถนนสายลพบุรี - สิงห์บุรี เป็น ๔ ช่องจราจรได้ การดำเนินการของรัฐบาลจะสามารถกระทำได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้กรมทางหลวงตรวจสอบสายทางดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่ากรมทางหลวง มีแผนดำเนินการขยายถนนสายลพบุรี - สิงห์บุรี ให้เป็นทาง ๔ ช่องจราจร โดยได้บรรจุไว้ในแผนโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๙) แล้ว แต่เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงถูกตัดทอนงบประมาณลดลงเป็นจำนวนมาก ซึ่งคาดว่าโครงการดังกล่าวจะไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่วางไว้ได้ อย่างไรก็ตาม หากสถานะทางด้านงบประมาณเอื้ออำนวย กรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอของบประมาณดำเนินการต่อไป