

กระทู้ถามที่ ๕๑๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย นศ. ๕๑๑๐ บ้านคลองจ้ง - บ้านสหกรณ์ อำเภอ
ทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงชนบท รพช. สาย ๕๑๑๐ (สายบ้านคลองจ้ง - บ้านสหกรณ์) อำเภอทุ่งสง จังหวัด
นครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนนลาดยางแล้ว
ประมาณ ๒ กิโลเมตร คงเหลือเป็นถนนลูกรังอีกประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งถนนสายนี้เป็นเส้นทาง
ที่ก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐ ปี ในอดีตราษฎรใช้สัญจรไปมาระหว่างองค์การสวนยางกรุงหยัน
อำเภอทุ่งใหญ่ กับองค์การสวนยางนาบอน โดยปัจจุบันนี้ราษฎรตำบลเขาขาว ตำบลนาโพธิ์ ใช้ลำเลียง
ผลผลิตทางการเกษตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราเพื่อออกสู่ตลาดนาบอนและตลาดทุ่งสงเป็นอย่างมาก
แต่เนื่องจากถนนสายดังกล่าวมีสภาพเป็นหลุมบ่อ เป็นโคลนในช่วงฤดูฝน และมีฝุ่นละอองในช่วงฤดูแล้ง
หากรัฐบาลมีการปรับปรุงก่อสร้างให้เป็นถนนลาดยางก็จะอำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาและการลำเลียง
ผลิตผลของราษฎรได้เป็นอย่างดี จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบาย แผนงาน โครงการที่จะปรับปรุงทางหลวงชนบท รพช. ที่เป็น
ถนนลูกรังอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงชนบท รพช. สาย นศ. ๕๑๑๐
(สายบ้านคลองจ้ง - บ้านสหกรณ์) ให้เป็นถนนลาดยางตลอดสายได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้
ในงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ประกอบ รัตนพันธ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดนครศรีธรรมราช

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๑๕ ร.

ของ นายประกอบ รัตนพันธ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรื่อง การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย นศ. ๔๑๑๐

บ้านคลองจ้ง - บ้านสหกรณ์ อำเภอยะรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม ทางหลวงชนบท รพช. สาย ๔๑๑๐ (สายบ้านคลองจ้ง - บ้านสหกรณ์) อำเภอยะรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนนลาดยางแล้วประมาณ ๒ กิโลเมตร คงเหลือเป็นถนนลูกรังอีกประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งถนนสายนี้เป็นเส้นทางที่ก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐ ปี ในอดีตราษฎรใช้สัญจรไปมาระหว่างองค์การสวนยาง ภูมัยัน อำเภอยะรังใหญ่ กับองค์การสวนยางนาบอน โดยปัจจุบันนี้ราษฎรตำบลเขาขาว ตำบลนาโพธิ์ ใช้ลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราเพื่อออกสู่ตลาดนาบอนและตลาดยะรังเป็นอย่างมาก แต่เนื่องจากถนนสายดังกล่าวมีสภาพเป็นหลุมบ่อ เป็นโคลนในช่วงฤดูฝน และมีฝุ่นละอองในช่วงฤดูแล้ง หากรัฐบาลมีการปรับปรุงก่อสร้างให้เป็นถนนลาดยางก็จะอำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมา และการลำเลียงผลผลิตของราษฎรได้เป็นอย่างดี จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบาย แผนงาน โครงการที่จะปรับปรุงทางหลวงชนบท รพช. ที่เป็นถนนลูกรังอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงชนบท รพช. สาย นศ. ๔๑๑๐ (สายบ้านคลองจ้ง - บ้านสหกรณ์) ให้เป็นถนนลาดยางตลอดสายได้หรือไม่ ถ้าได้จะจัดสรรให้ในงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. รัฐบาลมีนโยบายด้านการคมนาคมในอันที่จะส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวมีหน่วยงานในสังกัดที่มีภารกิจด้านการก่อสร้างถนนคือ กรมทางหลวง รับผิดชอบก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด อำเภอต่างๆ ส่วนกรมทางหลวงชนบท รับผิดชอบด้านโครงข่ายสายรองที่เชื่อมต่อจากถนนของกรมทางหลวง เพื่อให้การคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งกรมทางหลวงชนบทยังมีภารกิจที่จะต้อง

สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับโอนภารกิจถนนในท้องถิ่นในด้านวิชาการเพื่อให้สามารถดำเนินการเองได้ในอนาคต

การปรับปรุงถนนลูกรังให้เป็นถนนลาดยางนั้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในอันที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แต่เนื่องจากงบประมาณที่จำกัด และรัฐบาลมีภาระที่จะต้องพัฒนาประเทศในอีกหลายด้าน ซึ่งทุกด้านจำเป็นที่จะต้องใช้งบประมาณในการพัฒนาทั้งสิ้น ดังนั้น หากถนนสายใดมีลักษณะเป็นโครงข่ายสายรองตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาจัดเข้าแผนงาน/โครงการต่างๆ อาทิเช่น แผนงานขนส่งทางบก เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

๒. กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบสายทางดังกล่าวแล้วปรากฏว่ามีระยะทางตลอดสาย ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทได้ก่อสร้างเป็นทางลาดยางแล้วระยะทาง ๑.๗๗๕ กิโลเมตร ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๗๗๕ และช่วง กม.๕+๐๐๐ ถึง กม.๕+๐๐๐ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ในงบประมาณปี ๒๕๕๖ ได้รับการจัดสรรงบประมาณให้ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางเพิ่มเติมอีก ๑.๓๐๐ กิโลเมตร จึงคงเหลือระยะทางที่เป็นลูกรัง ๘.๙๒๕ กิโลเมตร จะจัดเข้าแผนงาน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปีต่อไป