



รายงาน
การพิจารณาศึกษาผลกระทบ
จากกรณีทะเลตามโครงการพัฒนา
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



อ่านเล่มรายงานฉบับเต็ม

โดย คณะอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
ในคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา



รายงานการพิจารณาศึกษาผลกระทบจากการถมทะเลตามโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



ความเป็นมา

จัดตั้งขึ้นตามนโยบายรัฐบาล ปี 2524 ภายใต้โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard Development Program : ESB) กำหนดแนวทางพัฒนาพื้นที่เป้าหมายที่มาบตาพุด จ. ระยอง และแหลมฉบัง จ. ชลบุรี ให้เป็นศูนย์กลางการพัฒนาของประเทศแห่งใหม่
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รัฐบาลมอบหมายให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยรับผิดชอบดำเนินการ

3 ระยะ

การดำเนินการ

ระยะที่ 1

ถมทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม
1,400 ไร่
ดำเนินการตามมติ ครม. 16 ก.พ. 2531
ก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.พ. 2535

สิ่งก่อสร้างถาวรตอนนอกสุด
อยู่ห่างชายฝั่ง 2,983 เมตร

ระยะที่ 2

ถมทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม
1,470 ไร่
ดำเนินการตามมติ ครม. 29 ธ.ค. 2535
ก่อสร้างแล้วเสร็จ เม.ย. 2542

สิ่งก่อสร้างถาวรตอนนอกสุด
อยู่ห่างชายฝั่ง 3,422 เมตร

ระยะที่ 3

ถมทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม
1,000 ไร่
ดำเนินการตามมติ ครม. 30 ต.ค. 2561
ยังไม่มีก่อสร้าง

เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้สิ่งก่อสร้างถาวร
ตอนนอกสุดอยู่ห่างชายฝั่ง
4,767 เมตร

อย่างน้อย 2 ประการ

ผลกระทบ

1. **กระทบต่ออาณาเขตทางทะเลของไทย** สิ่งก่อสร้างถาวรตอนนอกสุดของเขตท่าเรืออยู่ห่างชายฝั่งหลายกิโลเมตร ทำให้เส้นฐานปกติที่ใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขตมีการเปลี่ยนแปลงย่อมส่งผลกระทบต่อเส้นเขตแดนทางทะเลด้วย
2. **ผลกระทบต่อทิศทางกระแสน้ำทำให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง** ปี 2542 เป็นต้นมาปรากฏว่าชายหาดฝั่งตะวันออกของโครงการ เช่น หาดแสงจันทร์ ถูกกัดเซาะอย่างมากต้องสร้างเขื่อนกันคลื่นนอกฝั่งเพื่อป้องกัน สูญเสียสภาพของชายหาดที่สวยงาม

