



พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการลดอัตราภาษีการค้า (ฉบับที่ ๒๒๑)

พ.ศ. ๒๕๓๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๔

เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการลดอัตราภาษีการค้าบางกรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครอง
ราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๓๔ และมาตรา ๓ แห่งประมวลรัษฎากร
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับ
ที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๓๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราช
กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๒) พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๖๕) พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๐ ให้ลดอัตราภาษีการค้าสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๑ ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตราดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ร้อยละ ๓๕.๐ ของรายรับ

(๒) รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์เกิน ๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ร้อยละ ๔๐.๐ ของรายรับ”

รับสนองพระบรมราชโองการ

อำนาจที่ บัณฑิต

นายกรัฐมนตรี



LIRT

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่แบบการสมควรลดอัตราภาษีการค้าสำหรับรถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคนซึ่งนำเข้ามาจากต่างประเทศลงมาให้เท่ากับอัตราภาษีการค้าสำหรับรถยนต์ดังกล่าวซึ่งผลิตในราชอาณาจักร และปรับปรุงวิธีการจัดเก็บโดยคิดตามขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ แทนการจัดเก็บตามชนิดของเครื่องยนต์ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษีให้แก่ผู้ประกอบการค้ารถยนต์เสียภาษี จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

