

กระทู้ถามที่ ๕๖๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง ปัญหาตลิ่งแม่น้ำวังพังทลาย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ราษฎรอำเภอสามเงา จังหวัดตาก ได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากน้ำในแม่น้ำวังกัดเซาะตลิ่งพัง ทำให้บ้านเรือนได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะช่วงตั้งแต่แม่น้ำวังไหลมาบรรจบแม่น้ำปิง ที่บ้านปากวัง จังหวัดตาก ซึ่งเป็นย่านที่มีชุมชนหนาแน่น จึงจำเป็นต้องได้รับการบูรณะซ่อมแซมริมตลิ่งอย่างเร่งด่วน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้เคยศึกษากรณีตลิ่งของแม่น้ำต่าง ๆ พังเสียหาย ตลอดจนได้มีมาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหาคือการเสริมแม่น้ำวังพังทลายไว้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาคือการเสริมตลิ่งแม่น้ำวังในระยะยาว และมีโครงการแก้ไขถาวร อย่างไรหรือไม่ โดยเฉพาะในช่วงที่ตลิ่งพังย่านชุมชนหนาแน่น ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลได้จัดสรรเงินงบประมาณเพื่อใช้ในการแก้ไขและป้องกันปัญหาดังกล่าวไว้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เชิรชัย สุวรรณเพ็ญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตาก

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๖๖ ร.

ของ นายเชิรชัย สุวรรณเพ็ญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง ปัญหาตลิ่งแม่น้ำวังพังทลาย

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาตลิ่งแม่น้ำวังพังทลาย ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า ด้วยได้มีพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนชื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๕๒ แล้ว ดังนั้น จึงได้มีการเปลี่ยนชื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นกรมเจ้าท่า ซึ่งกรมเจ้าท่ามีภารกิจหน้าที่ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรทางน้ำ และที่อาศัยอยู่ริมแม่น้ำได้รับความสะดวก ปลอดภัย และมีความเป็นอยู่ที่ดี อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม ซึ่งตามภารกิจดังกล่าว กรมเจ้าท่าได้มีการดำเนินงานในหลาย ๆ ด้านที่เกี่ยวข้อง เช่น การก่อสร้างท่าเทียบเรือ การขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ และการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เป็นต้น สำหรับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังนั้น กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติแก้ไขมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๓๔ อนุมัติในหลักการให้กรมเจ้าท่าเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำสายหลักที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยในอดีตที่ผ่านมาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังตามแม่น้ำสายต่างๆ ทั่วประเทศเป็นลำดับมาโดยตลอด โดยเฉพาะในจุดที่เป็นพื้นที่วิกฤต และมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการแก้ไขในอันดับแรก ซึ่งปัจจุบันกรมเจ้าท่าได้รับเรื่องขอรับการสนับสนุนงบประมาณให้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังจากส่วนราชการ หน่วยงาน และชุมชนท้องถิ่น เข้ามาเป็นจำนวนมาก และขณะนี้ได้บรรจุอยู่ในแผนดำเนินงานประมาณ ๒๐๐ แห่ง ประกอบกับในแต่ละปี กรมเจ้าท่ามีงบประมาณดำเนินการในเรื่องดังกล่าวปีละ ๑๐ กว่าแห่ง จึงทำให้ยังเหลือพื้นที่ที่จะต้องดำเนินการตามลำดับความสำคัญของพื้นที่อีกจำนวนมาก แต่อย่างไรก็ดี ในส่วนของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ได้มีการศึกษา กรณีตลิ่งของแม่น้ำต่าง ๆ พังเสียหายรวมถึงแม่น้ำวังด้วย และได้มีมาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหาคือการเสริมตลิ่งริมฝั่งแม่น้ำวังพังทลาย โดยจัดลำดับความสำคัญ ซึ่งพิจารณาจากความรุนแรงของการกัดเซาะ รวมทั้งการใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำและจัดทำแผนขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงบประมาณต่อไป

คำตอบข้อที่ ๒ และข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า ได้มีการศึกษาวางแผนแม่บทเมื่อปี ๒๕๔๕ เพื่อการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะตลิ่งพังสำหรับแม่น้ำในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๕ สาย ซึ่งได้แก่ แม่น้ำปิง แม่น้ำยม แม่น้ำน่าน แม่น้ำกก แม่น้ำอิง แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำสงคราม และแม่น้ำวัง โดยได้ทำการทบทวนแนวทางแก้ไขปัญหาตามแผนแม่บทข้างต้น พร้อมทั้งได้ทำการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะตลิ่งในจุดที่วิกฤตเร่งด่วนแม่น้ำละ ๕ แห่ง เมื่อปี ๒๕๕๐ เพื่อเป็นข้อมูลในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณและดำเนินการก่อสร้างต่อไป ซึ่งที่ผ่านมาการแก้ไขปัญหาตลิ่งพังแม่น้ำวังนั้น กรมเจ้าท่าได้พิจารณาดำเนินการตามแผนแม่บทและที่มีผู้ร้องขอมาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับพื้นที่จังหวัดตากนั้น เมื่อปีงบประมาณ ๒๕๕๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำวัง ที่บ้านแม่สลิด หมู่ ๒ ตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก และในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ มีแผนจะดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำวังบริเวณบ้านแม่สลิด หมู่ ๑ ตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก อีก ๑ แห่ง สำหรับโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในพื้นที่ดังกล่าวที่อยู่ในแผนหรือที่ขอรับการสนับสนุนมา กรมเจ้าท่าได้บรรจุอยู่ในแผนดำเนินงานงบประมาณ ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ อีกหลายพื้นที่

นอกจากนี้ ในส่วนของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองนั้น มีโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำและริมทะเลทั่วประเทศ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขแบบถาวรโดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินงบประมาณเพื่อใช้ในการแก้ไขและป้องกันปัญหาไว้โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ได้รับงบประมาณในโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำและริมทะเลทั่วประเทศ ความยาว ๒,๕๔๗ เมตร วงเงินค่าก่อสร้างรวม ๓๒๘.๕๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณ ปี ๒๕๕๓ จำนวน ๔๕.๓๓๕ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒๒๔.๖๓๑๕ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๕๘.๕๓๓๕ ล้านบาท สำหรับงบประมาณ ปี ๒๕๕๔ ได้มีการเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในโครงการดังกล่าว ความยาว ๓๒,๐๒๗ เมตร วงเงินค่าก่อสร้างรวม ๒,๕๒๗ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณ ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๕๓๕ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๑,๕๕๘.๘๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๔๓๓.๒๐ ล้านบาท

อนึ่ง ภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งของแม่น้ำภายในประเทศนั้น ได้มีการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนการกระจายให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว แต่อย่างไรก็ดี คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือแจ้งกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ทราบถึงแนวทางการดำเนินการว่า “ในระหว่างที่การถ่ายโอนยังไม่เสร็จสิ้น กรมโยธาธิการและผังเมือง ยังคงเป็นผู้รับผิดชอบภารกิจดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินการมีความต่อเนื่องและหากปรากฏมีราษฎรองค์กรอื่นใด หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอการสนับสนุนให้ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ขอให้กรมโยธาธิการและผังเมือง พิจารณาให้ความช่วยเหลือ โดยประสานกับสำนักงบประมาณ ตามขั้นตอนต่อไป” ซึ่งสำหรับพื้นที่ตลิ่งริมแม่น้ำวัง บริเวณอำเภอสามเงา จังหวัดตาก หากได้รับการร้องขอจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พร้อมทั้งจะประสานขอรับการสนับสนุนงบประมาณให้ต่อไป