



เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติ

การขนส่งทางบก

(ฉบับที่ . . .) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ

บรรจุนิติบัญญัติฉบับที่ ๘

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ทำหน้าที่รัฐสภา
ฉ.พ.๘๘ / ๒๕๓๔

เอกสารประกอบการพิจารณา

งานบริการค้ำคว้า ศูนย์บริการเอกสารและค้ำคว้า สำนักงานเลขาธิการรัฐสภา โทร. ๒๕๖๑๕๑๑ ๙๙ ต่อ ๒๓๒ ๒๓๔

สารบัญ

1. สารสำคัญร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	1
2. เปรียบเทียบพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กับร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	4
3. ภาคผนวก	
- ความเป็นมา	8
- กฎกระทรวง	10

บ้งอร มาลาศรี

วิทยากร 5

ผู้รับผิดชอบ

สาระสำคัญ

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ดังนี้

1. เพิ่ม (4) และ (5) ของมาตรา 34 เพื่อให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถและเงื่อนไขอื่น ๆ ไว้ในใบอนุญาตได้
2. แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 36 เพื่อกำหนดหน้าที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
3. แก้ไขเพิ่มเติมวรรคหนึ่งของมาตรา 52 เพื่อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลจะต้องวางหลักทรัพย์เพื่อประกันความเสียหาย
4. แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 95 เพื่อกำหนดชนิดใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย
5. แก้ไขเพิ่มเติม (4) ของมาตรา 103 เพื่อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถต้องไม่บรรทุกสิ่งของบางอย่างในลักษณะที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

เหตุผล

โดยที่ปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ได้ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก แต่โดยที่พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ยังไม่มีบทบัญญัติควบคุมการขนส่งวัตถุอันตรายไว้อย่างเพียงพอและเหมาะสม สมควรแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายเสียใหม่เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง

สาระสำคัญ

1. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (4) และ (5) ของมาตรา 34 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

- " (4) จำนวนผู้ประจำรถ
- (5) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง"

2. ให้ยกเลิกความในมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 36 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง"

3. ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 52 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสดหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง รวมกันต่อนายทะเบียนกลางเพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก และซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งของตน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง"

4. ให้ยกเลิกความในมาตรา 95 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 95 ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมีดังนี้

(1) ชนิดที่หนึ่ง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารไม่เกินยี่สิบคน

(2) ชนิดที่สอง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่าสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารเกินยี่สิบคน

(3) ชนิดที่สาม ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถซึ่งโดยสภาพใช้สำหรับลากจูงรถอื่น หรือล้อเลื่อนที่บรรทุกสิ่งใด ๆ บนล้อเลื่อนนั้น

(4) ชนิดที่สี่ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทหรือชนิด และลักษณะการบรรทุกตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ใบอนุญาตแต่ละชนิดใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้ เว้นแต่ใบอนุญาตชนิดที่สอง ชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่หนึ่งได้ ใบอนุญาตชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สองได้ และใบอนุญาตชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สามได้

ประกาศของอธิบดีตามความใน (4) ของวรรคหนึ่ง ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

5. ให้ยกเลิกความใน (4) ของมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(4) ไม่รับบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ระเบิด หรือวัตถุอันตรายโดยฝ่าฝืนข้อห้ามตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

เปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

มาตรา 34 ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามหลักเกณฑ์ที่
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ในใบ
อนุญาตเกี่ยวกับ

- (1) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่ง
- (2) ลักษณะ ชนิด และขนาดของรถและเครื่อง
หมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุก
คัน
- (3) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

มาตรา 36 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยของผู้โดยสาร
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 52 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่
ประจำทาง และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
โดยรถขนาดเล็ก ต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสดหรือ

มาตรา 34 ในการออกใบอนุญาตประกอบ
การขนส่งส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข
ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง
ทางบกกลางกำหนดไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

- (1) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการ
ขนส่ง
- (2) ลักษณะ ชนิด และขนาดของรถและ
เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏ
ประจำรถทุกคัน
- (3) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา
- (4) จำนวนผู้ประจำรถ
- (5) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 36 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ต้องจัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ และต้องปฏิบัติ
ตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 52 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดย
รถขนาดเล็ก และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

พันธุบัตรรัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง
รวมกันค่อนนายทะเบียนกลางเพื่อประกันความเสียหาย
อันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก และ
ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องผลิตชอบ
เนื่องจากการขนส่งของตน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และ
วิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

จำนวนหรือมูลค่าของหลักทรัพย์ตามวรรคหนึ่ง
ได้กำหนดตามขนาดและประเภทของการประกอบการ
ขนส่งแต่ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
วางหลักทรัพย์เป็นเงินสดไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนให้
ดอกเบี้ยที่เกิดจากหลักทรัพย์ที่เป็นเงินสดนั้นตกเป็นของ
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่วางหลักทรัพย์

ให้กรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รับผิดชอบในการ
เปิดบัญชีเงินฝาก และการเบิกจ่ายจากบัญชีหลักทรัพย์
กับธนาคารตามระเบียบของกระทรวงการคลัง

มาตรา 95 ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมีสามชนิด
ดังนี้

ชนิดที่หนึ่ง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถ
ที่มีน้ำหนักกรดและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพัน
ห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับ
รถขนส่งผู้โดยสารไม่เกินยี่สิบคน

ส่วนบุคคล ต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสดหรือพันธุบัตร
รัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกันค่อ
นายทะเบียนกลาง เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่
ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก และซึ่งผู้ได้รับใบ
อนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องรับผลิตชอบเนื่องจาก
การขนส่งของตน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

จำนวนหรือมูลค่าของหลักทรัพย์ตามวรรค
หนึ่ง ให้กำหนดตามขนาดและประเภทของการประกอบ
การขนส่งแต่ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
วางหลักทรัพย์เป็นเงินสดไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนให้
ดอกเบี้ยที่เกิดจากหลักทรัพย์ที่เป็นเงินสดนั้นตกเป็นของ
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่วางหลักทรัพย์

ให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้รับผิดชอบใน
การเปิดบัญชีเงินฝาก และการเบิกจ่ายเงินจากบัญชี
หลักทรัพย์กับธนาคารตามระเบียบของกระทรวงการคลัง

มาตรา 95 ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมีดังนี้

(1) ชนิดที่หนึ่ง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับ
รถที่มีน้ำหนักกรดและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพัน
ห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถ
ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินยี่สิบคน

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ชนิดที่สอง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่าสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารเกินกว่ายี่สิบคน

ชนิดที่สาม ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถซึ่งโดยสภาพใช้สำหรับลากจูงรถอื่นหรือล้อเลื่อนที่บรรทุกสิ่งใด ๆ บนล้อเลื่อนนั้น

ใบอนุญาตแต่ละชนิดใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้ เว้นแต่ใบอนุญาตชนิดที่สองและชนิดที่สามใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่หนึ่งได้ และใบอนุญาตชนิดที่สามใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สองได้

มาตรา 103 ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ นอกจากจะต้องปฏิบัติตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 102 แล้ว จะต้อง

(1) ไม่ขับรถในเวลาที่ย่ำแย่หรือจิตใจอ่อนความสามารถ

(2) ไม่รับบรรทุกบุคคลที่เป็นโรคเรื้อนหรือโรคติดต่อที่น่ารังเกียจไปกับผู้โดยสารอื่น

(2) ชนิดที่สอง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารเกินยี่สิบคน

(3) ชนิดที่สาม ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถซึ่งโดยสภาพใช้สำหรับลากจูงรถอื่นหรือล้อเลื่อนที่บรรทุกสิ่งใด ๆ บนล้อเลื่อนนั้น

(4) ชนิดที่สี่ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ใบอนุญาตแต่ละชนิดใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้ เว้นแต่ใบอนุญาตชนิดที่สอง ชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่หนึ่งได้ ใบอนุญาตชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สองได้ และใบอนุญาตชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สามได้

ประกาศของอธิบดีตามความใน (4) ของวรรคหนึ่ง ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา 103 ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ นอกจากจะต้องปฏิบัติตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 102 แล้ว จะต้อง

(1) ไม่ขับรถในเวลาที่ย่ำแย่หรือจิตใจอ่อนความสามารถ

(2) ไม่รับบรรทุกบุคคลที่เป็นโรคเรื้อนหรือโรคติดต่อที่น่ารังเกียจไปกับผู้โดยสารอื่น

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(3) ไม่รับบรรทุกศพ สัตว์ หรือสิ่งของที่อาจ
เกิดอันตรายหรือเป็นที่พึงรังเกียจไปกับผู้โดยสาร

(4) ไม่รับบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ระเบิด
หรือวัตถุอันตรายอย่างอื่นไปกับผู้โดยสาร

วัตถุอันตรายให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด โดย
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(5) ต้องหยุดหรือจอดรถ ณ สถานีขนส่งและ
ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามมาตรา 19 (8)
และ (10)

(3) ไม่รับบรรทุกศพ สัตว์ หรือสิ่งของที่อาจ
เกิดอันตรายหรือเป็นที่พึงรังเกียจไปกับผู้โดยสาร

(4) ไม่รับบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ระเบิด
หรือวัตถุอันตราย โดยฝ่าฝืนข้อห้ามตามที่อธิบดีกำหนด
โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(5) ต้องหยุดหรือจอดรถ ณ สถานีขนส่งและ
ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามมาตรา 19 (8)
และ (10)

ภาคผนวก

ความเป็นมา

สืบเนื่องมาจากกรณีรถยนต์บรรทุกก๊าซพลีก้าและเกิดระเบิดขึ้นที่ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2533 กรณีรถยนต์บรรทุก แก๊สพลีก้า และเกิดระเบิดขึ้นที่บริเวณตลาดทุ่งมะพร้าว หมู่ 4 ตำบลทุ่งมะพร้าว อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2534 และกรณีเกิดเพลิงไหม้คลังสินค้าอันตรายของการท่าเรือ แห่งประเทศไทยที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพ แขวงคลองเตย เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เมื่อ วันที่ 2 มีนาคม 2534 ซึ่งจากกรณีดังกล่าวมาข้างต้นนี้ทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บและก่อให้เกิด ความเสียหายแก่ทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาและมีมติเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2534 เห็นชอบให้ ดำเนินการยกร่างกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมและป้องกันอันตรายในเรื่อง ก๊าซ วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง วัตถุไวไฟอื่น ๆ และวัตถุมีพิษ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ไปร่วมพิจารณาด้วย

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า กฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีครบถ้วนอยู่แล้ว เพียงแต่ ต้องแก้ไขปรับปรุงในส่วนที่ยังบกพร่องให้ครบถ้วนและสมบูรณ์และมีมาตรการควบคุมให้มากยิ่งขึ้น ตลอดจน แก้ไขปัญหาทางปฏิบัติระหว่างหน่วยงานที่มีความจำเป็นต้องประสานงานร่วมกัน ดังนั้นสำนักงานคณะ- กรรมการกฤษฎีกา จึงได้พิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายแต่ละฉบับของแต่ละกระทรวงแต่ละกรมซึ่งมี อำนาจหน้าที่รับผิดชอบอยู่เป็นกรณี ๆ ไป

การพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

สำหรับในส่วนที่กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบคือ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบกและที่ประชุมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกซึ่งบังคับอยู่ในปัจจุบันมี บทบัญญัติที่สามารถใช้เป็นมาตรการในการควบคุมการขนส่งวัตถุอันตรายอยู่แล้ว เพียงแต่จำเป็นต้อง แก้ไขบทบัญญัติในส่วนที่ยังบกพร่องอยู่เป็นกรณีเพิ่มเติม โดยกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ต้องวางหลักทรัพย์ค่อนายทะเบียนกลางเพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก
ซึ่งผู้ประกอบการจะต้องรับผิดชอบ แบ่งใบอนุญาตออกเป็น 4 ชนิด โดยชนิดที่ 4 ใช้สำหรับผู้ขับขี่
รถบรรทุกวัตถุอันตราย นอกจากนั้นยังคงกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนด
ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกก๊าซต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการป้องกันอันตรายต่าง ๆ เช่น กำหนดข้อความสำคัญ
ข้างรถ สัญญาณไฟ

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2526)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

พ.ศ. 2522

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 7 มาตรา 52 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง และมาตรา 56 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 การวางหลักทรัพย์เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคล ภายนอก ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วย หลักทรัพย์ค่อนายทะเบียนกลางภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ข้อ 2 พันธบัตรรัฐบาลไทยที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ใช้วางเป็นหลักทรัพย์นั้น ต้องเป็นชนิดที่ขายคืนได้ก่อนครบกำหนดชำระต้นเงิน และผู้วางหลักทรัพย์จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ กรมการขนส่งทางบก ส่วนผลประโยชน์อันเกิดจากพันธบัตรนั้น กรมการขนส่งทางบกจะมอบให้แก่ผู้วาง หลักทรัพย์

ข้อ 3 จำนวนหรือมูลค่าของหลักทรัพย์ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องวางค่อนายทะเบียนกลาง ให้กำหนดไว้ดังนี้

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางและผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสดหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกัน มีจำนวนหรือมูลค่าสามหมื่นบาทสำหรับรถคันที่หนึ่ง และคันละห้าร้อยบาทสำหรับรถคันต่อ ๆ ไป แต่ไม่เกินสามแสนบาท

(2) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสดหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกัน มีจำนวนหรือมูลค่าสามหมื่นบาทสำหรับรถคันที่หนึ่ง และคันละสองร้อยบาทสำหรับรถคันต่อ ๆ ไป แต่ไม่เกินสองแสนบาท

ข้อ 4 ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อร่างกายหรือชีวิตของบุคคลอื่น จะต้องจ่ายให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาท ในกรณีที่ผู้เสียหายถึงแก่ความตาย ให้จ่ายตามอัตราดังต่อไปนี้

- (1) ในกรณีและผู้เสียหายมิได้ถึงแก่ความตาย ให้จ่ายค่ารักษาพยาบาลรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระหว่างการรักษาพยาบาลตามจำนวนเงินที่ผู้เสียหายได้แสดงหลักฐานการใช้จ่ายไปจริง แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินจำนวนเงินหนึ่งหมื่นบาท
- (2) ในกรณีและผู้เสียหายถึงแก่ความตายในทันที ให้จ่ายค่าปลงศพแก่ทายาทเป็นจำนวนหนึ่งหมื่นบาท
- (3) ในกรณีและผู้เสียหายมิได้ถึงแก่ความตายในทันที ให้จ่ายค่ารักษาพยาบาล รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระหว่างการรักษาพยาบาลแก่ผู้เสียหายหรือทายาทตามจำนวนเงินที่ผู้เสียหายหรือทายาทได้แสดงหลักฐานการใช้จ่ายไปจริง แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินจำนวนเงินหนึ่งหมื่นบาท และให้จ่ายค่าปลงศพแก่ทายาทเป็นจำนวนเงินหนึ่งหมื่นบาทอีกด้วย

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2526

วิระ มุสิกพงศ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา 52 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง และมาตรา 56 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 บัญญัติให้ออกกฎกระทรวง

- (1) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการวางหลักทรัพย์เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก และซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งของตน ตลอดจนจำนวนหรือมูลค่าของหลักทรัพย์ดังกล่าว
- (2) กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายเบื้องต้นที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายจะต้องชดเชยให้แก่ผู้เสียหาย หรือทายาทในกรณีและผู้เสียหายถึงแก่ความตาย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้