

กระทู้ถามที่ ๕๕๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเป็น ๔ ช่องจราจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ หรือถนนแจ้งสนิท ตอนอำเภอบ้านไผ่ - จังหวัดอุบลราชธานี เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักอีกสายหนึ่งที่เป็นถนน ๒ ช่องจราจร และเป็นถนนสายหลักที่มีความสำคัญพอๆ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ หรือถนนมิตรภาพ แต่ยังไม่ได้รับการก่อสร้างพัฒนาเป็น ๔ ช่องจราจร ทั้งที่ถนนมิตรภาพได้พัฒนาเป็น ๔ ช่องจราจรไปแล้ว และทางหลวงแผ่นดินสายนี้เคยตั้งงบประมาณเพื่อการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรไว้ทุกปี แต่งบประมาณก็ตกไป จึงขอเรียนถามว่า

๑. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ หรือถนนแจ้งสนิท ตอนอำเภอบ้านไผ่ - จังหวัดอุบลราชธานี กรมทางหลวงมีแผนการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรหรือไม่ ถ้ามี กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ถ้ากรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เคยมีแผนจะก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ หรือถนนแจ้งสนิทเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ในหลายปีงบประมาณที่ผ่านมา เหตุใดจึงไม่ดำเนินการก่อสร้าง งบประมาณที่ตกไปได้โอนไปดำเนินการก่อสร้างถนนสายใด ขอทราบรายละเอียด

๓. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ตั้งงบประมาณก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ เป็นถนน ๔ ช่องจราจรหรือไม่ ถ้าไม่ตั้งงบประมาณไว้เพราะเหตุใด และจะตั้งงบประมาณไว้ในปีใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๔๖ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเป็น ๔ ช่องจราจร

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม ๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ หรือถนนแจ้งสนิท ตอนอำเภอบ้านไผ่ - จังหวัดอุบลราชธานี กรมทางหลวงมีแผนการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรหรือไม่ ถ้ามี กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. แผนก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ หรือถนนแจ้งสนิท ให้เป็น ๔ ช่องจราจรบรรจุอยู่ในโครงการก่อสร้างทางสายหลักทั่วประเทศ ให้เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะที่ ๒ ช่วงปี พ.ศ. ๒๕๓๕ - ๒๕๔๕ กรมทางหลวงได้แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๘ ตอน รวมระยะทาง ๒๗๕ กิโลเมตร โดยมีแผนการดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ตอน บ้านไผ่ - บรบือ และตอน เชื่องใน - อุบลราชธานี ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๓ จำนวน ๔๘.๘ ล้านบาท และ ๒๘ ล้านบาท ตามลำดับ และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๔๓

๑.๒ ตอน บรบือ - มหาสารคาม และตอน มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด กรมทางหลวงจะขอต้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๓ ส่วนอีก ๔ ตอนที่เหลือ กรมทางหลวงจะขอต้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๔๕ และปี พ.ศ. ๒๕๔๖

คำถาม ๒ ถ้ากรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เคยมีแผนจะก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ หรือถนนแจ้งสนิทเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ในหลายปีงบประมาณที่ผ่านมา เหตุใดจึงไม่ดำเนินการก่อสร้าง งบประมาณที่ตกไปได้โอนไปดำเนินการก่อสร้างถนนสายใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง มีแผนที่จะก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ หรือถนนแจ้งสนิท เป็นถนน ๔ ช่องจราจร ตามโครงการ ฯ ระยะที่ ๒ ดังกล่าวไว้แล้ว ในข้อ ๑ การดำเนินโครงการในขั้นตอนแรก ต้องทำการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะดำเนินการก่อสร้างต่อไปตามลำดับความสำคัญ และกำลังงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี สำหรับถนนสายนี้ได้รับงบประมาณก่อสร้างเป็นครั้งแรก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงไม่เคยมีการโอนเงินงบประมาณไปดำเนินการก่อสร้างถนนสายอื่นแต่อย่างใด

คำถาม ๓ ในปีงบประมาณ ๒๕๔๓ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ตั้งงบประมาณก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ เป็นถนน ๔ ช่องจราจรหรือไม่ ถ้าไม่ตั้งงบประมาณไว้เพราะเหตุใด และจะตั้งงบประมาณไว้ในปีใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๔๓ ก่อสร้างถนนสายนี้ให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจร รวม ๒ ตอน คือ ช่วงต้นทาง ตอน บ้านไผ่ - ปรือ และช่วงปลายทาง ตอน เชื่องใน - อุบลราชธานี ส่วนอีก ๖ ตอนที่เหลือ จะขอตั้งงบประมาณเพื่อกำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๔๔ ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ และปี พ.ศ. ๒๕๔๖ ตามที่กล่าวไว้แล้วในข้อ ๑