



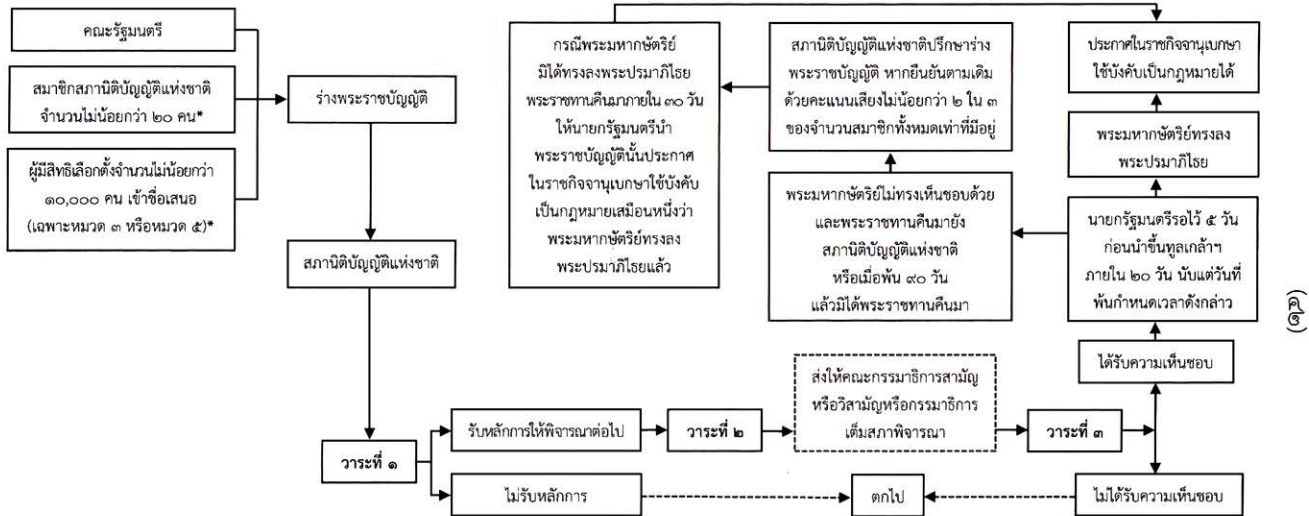
รายงาน ของ

คณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระบวนการตราพระราชบัญญัติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐
 (ในระหว่างที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา สมาชิกวุฒิสภา และวุฒิสภา ตามบทเฉพาะกาล)



(ค)

- หมายเหตุ :**
๑. "ก่อนการตรากฎหมายลูกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในการตรากฎหมายลูกฉบับนั้น..." (มาตรา ๗๗ วรรคสอง)
 ๒. ก่อนที่นายกรัฐมนตรีจะนำร่างพระราชบัญญัติใดขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อพระมหากษัตริย์ทรงลงพระปรมาภิไธย บุคคลดังต่อไปนี้สามารถเสนอเรื่องให้ศาลรัฐธรรมนูญตรวจสอบว่าร่างพระราชบัญญัติที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบมีข้อความขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ หรือตราขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ
 - (๑) สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๑๐ ของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่เสนอความเห็นต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อส่งความเห็นนั้นไปยังศาลรัฐธรรมนูญเพื่อวินิจฉัยและแจ้งให้นายกรัฐมนตรีทราบโดยมิชักช้า
 - (๒) นายกรัฐมนตรี และแจ้งให้ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบโดยมิชักช้า
- * ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินจะเสนอได้ต่อเมื่อมีคำรับรองของนายกรัฐมนตรี

จัดทำโดย : กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา



รายงาน
ของ
คณะกรรมการการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ ๑
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...)

พ.ศ. สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ที่ สว (สนช)(กมธ.๑) ๐๐๐๙/(ร.๔๑) วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๘๓/๒๕๖๑ เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญคณะนี้ ประกอบด้วย

๑. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
๒. พลอากาศเอก ธงชัย แฉล้มเขตร
๓. ศาสตราจารย์นิสตาร์ก เวชยานนท์
๔. นายบัญญัติ จันทน์เสนาะ
๕. นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต
๖. พลเอก โปฏก บุนนาค
๗. พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ
๘. นายวันชัย ศารทูลทัต
๙. นางสาววิลลี่ อมราภรณ์
๑๐. พลเอก สกล ชื่นตระกูล
๑๑. พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา
๑๒. พลเอก สมโภชน์ วังแก้ว
๑๓. นายสุชาติ ตระกูลเกษมสุข
๑๔. นายสุวิทย์ อมรนพรัตน์กุล
๑๕. พลอากาศเอก อติศักดิ์ กลั่นเสนาะ

บัดนี้ ...

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว
จึงกราบเรียนมาเพื่อให้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) วันชัย ศารทูลทัต

(นายวันชัย ศารทูลทัต)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นายชูพงศ์ สายสร้อย)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักกรรมการ ๑

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๒ - ๓

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๔๗

ชูพงศ์ พิมพ์

ลักษณะพรรณ/ ยุวดี/ สันติภาพ ทาน ๑

คกก.ตรวจทานร่างฯ กมธ. ๑ ทาน ๒

รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๘๓/๒๕๖๑ เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงานภายใน ๓๐ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ๑.๑ นายวันชัย ศารทูลทัต | เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๒ พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ พลอากาศเอก อติศักดิ์ กลั่นเสนาะ | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่สอง |
| ๑.๔ นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่สาม และโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๕ พลอากาศเอก ธงชัย แฉล้มเขตร | เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๖ นายบัญญัติ จันทน์เสนาะ | เป็นประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ
วิสามัญ |
| ๑.๗ พลเอก โปฏก บุนนาค | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๘ พลเอก สกล ชื่นตระกูล | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นายชูพงศ์ สายสร้อย สำนักกรรมการ ๑
ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ตามข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ วรรคสาม

๓. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความเห็น ดังนี้

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- นายธิตี สายเชื้อ

นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ

สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสมศักดิ์ นีรวาสี | นักทรัพยากรบุคคลเชี่ยวชาญ |
| ๒. นางกมลวรรณ บุตรกระวี | นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ |
| ๓. นายภาคภูมิ เกตุแก้ว | นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ |

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ๑. นางสาวมัตติกา เทพหัสดิน ณ อยุธยา | ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบราชการ ๑ |
| ๒. นางสาวอโนมา จัตตารีส | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาระบบราชการ |
| ๓. นางสาวกฤษณา แก้วด้วง | นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการ |
| ๔. นางสาวทิพย์รัตน์ วงษ์สง่า | นักพัฒนาระบบราชการปฏิบัติการ |

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- | | |
|---------------------------|--|
| ๑. นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ | ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง |
| ๒. นายธนพล จรัสวณิชวงศ์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |

กรุงเทพมหานคร

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| - นายสำราญ ทวีภาณุจันทร์ | นักวิจัยการจราจรชำนาญการ |
|--------------------------|--------------------------|

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - นายณัฐศักดิ์ ชัยชนะ | ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย |
|-----------------------|-----------------------|

๔. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีกรรมวิธีการวิสามัญสงวนความเห็น

๕. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติเสนอคำแปรญัตติ

๖. ผลการพิจารณา

๖.๑ ผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๖.๑.๑ สรุปการดำเนินงานตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

ในชั้นการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

โดยที่มาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ได้บัญญัติว่า “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็น

และการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายในรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสม กับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป”

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการ ตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ www.mot.go.th และเว็บไซต์ของ www.otp.go.th ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้นำเสนอผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาพร้อมกับ ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

๖.๑.๒ สรุปการดำเนินงานตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในชั้นการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการวิสามัญได้มีการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยนำข้อมูลที่คณะรัฐมนตรีได้นำเสนอตามข้อ ๖.๑.๑ มาใช้ประกอบ ในขั้นตอนของกระบวนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติที่เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติและขั้นตอนการ พิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งประกอบด้วย

- ๑) การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง
- ๒) ผลการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้าน และเป็นระบบ
- ๓) การเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน

๖.๒ ผลการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>คำปรารภ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓</u> เพิ่ม (๔/๑) ของมาตรา ๒๑	ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๔</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๗</u>	ไม่มีการแก้ไข

๗. ข้อเสนอของคณะกรรมการวิสามัญ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังนี้

๗.๑ โดยที่การตราพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางราง ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สมควรที่กระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้กรมการขนส่งทางรางดำเนินการ เพื่อให้กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางรางมีผลใช้บังคับภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

๗.๒ การจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ เป็นการยกฐานะของ สำนักงานโครงการพัฒนาระบบรางขึ้นเป็นส่วนราชการระดับกรมในกระทรวงคมนาคม จึงสมควรที่กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับการโอนบรรดาหน้าที่และอำนาจ เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี รวมทั้งแผนงานหรือโครงการของสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่โอนไปยังกรมการขนส่งทางราง เพื่อให้กรมการขนส่งทางรางดำเนินการตามภารกิจได้โดยไม่หยุดชะงักและต่อเนื่อง รวมทั้งต้องสอดคล้อง กับนโยบายของรัฐบาลและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง

๗.๓ เพื่อให้การขนส่งทางรางของประเทศมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สมควรที่กรมการขนส่งทางราง จะได้เร่งรัดในการจัดทำแผนการดำเนินงานในด้านการประสานโครงข่ายระบบการขนส่งทางราง และการขนส่งรูปแบบอื่นที่เกี่ยวข้อง การบูรณาการในเรื่องการควบคุมการเดินทางและการซ่อมบำรุง ที่เป็นส่วนรวม รวมทั้งควรบัญญัติเพิ่มเติมให้กรมการขนส่งทางรางมีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบ และกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย มาตรฐานด้านบุคลากร และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการขนส่งทางรางทั้งระบบไว้ในกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง เพื่อให้การกำกับดูแลเป็นไปตามกฎหมายด้วย

๘. คณะกรรมการวิสามัญได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามร่างเดิม รวมทั้งข้อสังเกต
มาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พลอากาศเอก



(ธงชัย แฉล้มเขตร)

เลขาธิการคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(ก)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อยกฐานะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง ในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ขึ้นเป็นกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม (เพิ่มมาตรา ๒๑ (๔/๑))

เหตุผล

เนื่องจากการขนส่งทางรางมีบทบาทสำคัญกับการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ แต่โดยที่การบริหารจัดการด้านการขนส่งทางรางของประเทศยังไม่ได้มีการพัฒนาอย่างเป็นระบบ และยังไม่มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลให้ระบบขนส่งทางรางทั้งประเทศ มีมาตรฐานเดียวกัน ดังนั้น เพื่อให้การเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและการกำกับดูแล เป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางของประเทศให้สามารถแข่งขัน และเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้านได้ สมควรยกฐานะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม โดยจัดตั้งเป็น กรมการขนส่งทางรางขึ้นในกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การบริหารจัดการด้านการขนส่งทางราง มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้โอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน
ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร กระทรวงคมนาคม เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง ไปเป็นของกรมการขนส่ง
ทางราง กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๖ บรรดาบทบัญญัติแห่งกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง
หรือมติคณะรัฐมนตรีใดที่อ้างถึงสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม และข้าราชการ พนักงานราชการ หรือลูกจ้าง
ของสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม ให้ถือว่าอ้างถึงกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม และข้าราชการ
พนักงานราชการหรือลูกจ้างของกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี

มาตรา ๗ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

.....

.....

สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการวิสามัญได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ วันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๓ วันศุกร์ที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๔ วันอังคารที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

นายสุรัตน์ หวังต่อลาภ

รองเลขาธิการวุฒิสภา รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

ฝ่ายเลขานุการ

นางยุวดี รูปขจร

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม

นายชูพงศ์ สายสร้อย

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

นางสาวลักษณพรณ แสงสีทอง

นิติกรชำนาญการ

นางสาวพุทธรักษ์ ระวังงาน

วิทยากรชำนาญการ

นางสาวดารารัตน์ ถนอมรอด

วิทยากรชำนาญการ

นายสันติภาพ เหมพิจิตร

นิติกรปฏิบัติการ

นางสาวปาริมาภรณ์ ปูนกลาง

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นางสาวประสพพร เจ๊ะสมัน

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นายเมธี แสนสี

นักวิชาการสนับสนุนงานวิชาการ

นางสาวกนกวรรณ แดงพุลผล

พนักงานสนับสนุนการประชุม

นางสาววรรณวิสา อินทนาม

พนักงานสนับสนุนการประชุม

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นางสาวลัดดาวัลย์ สมบูรณ์กิจชัย

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง

ในการประชุมกรรมการ

นางอนงค์ โต๊ะประดับ

วิทยากรเชี่ยวชาญ

นายธมเดช เขตจัตุรัส

นิติกรชำนาญการพิเศษ

นายคมสัน นิคมคนารักษ์

นิติกรชำนาญการ

นางสาวยุพิน พรพันธ์

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักกรรมการ ๑ โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๒ - ๓ โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๔๗



ออกแบบและพิมพ์ที่
สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๓, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๒, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๕