



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ๒๕๕๖๒๐๑๑๗  
 สำนักเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
 ๒๕๕  
 เลขที่ ๕๘ ม.ค. ๒๕๕๖  
 กท. ๑๕๔๐

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๒๕

สำนักนายกรัฐมนตรี  
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติฯ และเอกสารประกอบในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ และเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)  
 นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานนิติคดี  
 ๒๕๖๒  
 ๒๕๖๒  
 ๑๖.๐๓  
 สำนักงานการประชุม

กลุ่มงานบริหารทั่วไป  
 ๒๕๖๒  
 ๒๕๖๒  
 ๒๕๖๒  
 สำนักงานการประชุม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (ช้อยซ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D/ส สงสภานว009)

www.cabinet.thaigov.go.th

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

- (๑) แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ใบอนุญาตขับขี่” และ “เจ้าพนักงานจราจร” ยกเลิกบทนิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” และเพิ่มบทนิยามคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๓๒) (๓๗) และ (๓๘) และมาตรา ๕)
- (๒) กำหนดให้มีการจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานของรัฐมีการประสานข้อมูลดังกล่าวร่วมกัน (เพิ่มมาตรา ๔/๑)
- (๓) กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวในขณะที่ขับรถ และกำหนดโทษสำหรับการฝ่าฝืนกรณีดังกล่าว (เพิ่มมาตรา ๓๑/๑ และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒)
- (๔) กำหนดห้ามขับขี่รถจักรยานในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (เพิ่มมาตรา ๘๓ (๑/๑))
- (๕) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และมาตรการในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ และมาตรา ๑๔๑ และเพิ่มมาตรา ๑๔๐/๑)
- (๖) กำหนดหลักเกณฑ์การยึดใบอนุญาตขับขี่ (เพิ่มมาตรา ๑๔๐/๒ และมาตรา ๑๔๐/๓)
- (๗) ปรับปรุงวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๑)
- (๘) ปรับปรุงมาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ การอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และการอุทธรณ์คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๑ มาตรา ๑๔๒/๒ มาตรา ๑๔๒/๓ มาตรา ๑๔๒/๔ มาตรา ๑๔๒/๕ มาตรา ๑๔๒/๖ มาตรา ๑๔๒/๗ และมาตรา ๑๔๒/๘ และยกเลิกมาตรา ๑๖๑)
- (๙) แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษกรณีผู้ขับขี่ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรที่สั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ (๕))
- (๑๐) เพิ่มบทกำหนดโทษกรณีเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่เป็นนิติบุคคลไม่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พบการกระทำความผิด (เพิ่มมาตรา ๑๖๐ จัตวา)

## เหตุผล

โดยที่ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เกิดความสะดวกรและความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๓๗) และ (๓๘) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
จรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓๗) “เจ้าพนักงานจรรยา” หมายความว่า หัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยาและ  
ข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- (ก) รองผู้กำกับการจรรยา
- (ข) สารวัตรจรรยา
- (ค) รองสารวัตรจรรยา
- (ง) ผู้บังคับหมู่จรรยา
- (จ) รองผู้บังคับหมู่จรรยา
- (ฉ) ข้าราชการตำรวจตำแหน่งอื่นซึ่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยาแต่งตั้งให้

ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจรรยา

(๓๘) “หัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยา” หมายความว่า ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ  
หรือข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้กำกับการหรือเทียบเท่าที่ได้รับแต่งตั้งจาก  
ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ”

มาตรา ๕ ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจรรยา” ในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ  
พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยา” ทุกแห่ง

ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจรรยาและพนักงานเจ้าหน้าที่” และ “พนักงาน  
เจ้าหน้าที่” ในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นคำว่า “เจ้าพนักงานจรรยา” ทุกแห่ง  
เว้นแต่ในมาตรา ๗๘ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก้ไขคำว่า “พนักงาน  
เจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “ตำรวจ”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ  
พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๔/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตาม  
บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการจรรยา ให้สำนักงานตำรวจ  
แห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำ  
ความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้  
มีการประสานข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการ  
ขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจรรยา  
บรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗  
เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ  
ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจออก  
กฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๓๑/๑ ในขณะที่ขับรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัว และต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ”

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑/๑) ของมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“(๑/๑) ขับในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๐ เมื่อปรากฏแก่เจ้าพนักงานจราจร ไม่ว่าจะพบด้วยตนเอง หรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใดว่า ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง ที่เป็นความผิดที่มีโทษปรับ สถานเดียว หรือมีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนและมีโทษปรับ เจ้าพนักงานจราจรจะว่ากล่าวตักเตือน หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้นั้นชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้

ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรที่ออกใบสั่งไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ ที่รถที่ผู้ขับขี่สามารถเห็นได้ง่าย หากไม่สามารถติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถ เพื่อให้ชำระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดในใบสั่งนั้น ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบการกระทำ ความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง แต่ไม่อาจทราบตัว ผู้ขับขี่ด้วยโดยอนุโลม

เกณฑ์การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบและแบบของใบสั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด”

มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๐/๑ มาตรา ๑๔๐/๒ และ มาตรา ๑๔๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๔๐/๑ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสองและวรรคสาม แล้ว ให้ถือว่าเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ดังกล่าว โดยให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถนั้นเป็นผู้กระทำความผิดตามที่ระบุในใบสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถจะได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่และผู้นั้นยอมรับว่าตนเป็นผู้ขับขี่

หรือในกรณีที่ไม่มีผู้ใดยอมรับว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถซึ่งไม่ใช่นิติบุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น

มาตรา ๑๔๐/๒ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรได้กล่าวตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้ใดตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าผู้ขับขี่ผู้นั้นอยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ดังกล่าวเป็นการชั่วคราวเพื่อมิให้ผู้ขับขี่นั้นขับรถ และให้คืนใบอนุญาตขับขี่นั้นเมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้หรือเมื่อเจ้าพนักงานจราจรแน่ใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

มาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ผู้นั้น โดยแจ้งการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่พร้อมด้วยเหตุผลในการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวทราบ พร้อมทั้งมอบหลักฐานการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้นให้แก่ผู้ขับขี่ไว้เป็นหลักฐานให้เจ้าพนักงานจราจรจัดทำบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง และให้ส่งบันทึกนั้นพร้อมด้วยใบอนุญาตขับขี่ของบุคคลดังกล่าว ไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายต่อไป”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา.๑๔๑ เมื่อผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว ให้ชำระค่าปรับภายในเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่ง ด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาคณัติหรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ส่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

(๒) ชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจ โดยชำระตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในกรณีนี้ ให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร

เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน”

มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๒/๑ มาตรา ๑๔๒/๒ มาตรา ๑๔๒/๓ มาตรา ๑๔๒/๔ มาตรา ๑๔๒/๕ มาตรา ๑๔๒/๖ มาตรา ๑๔๒/๗ และมาตรา ๑๔๒/๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๔๒/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่

ระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วย การกำหนดคะแนน การตัดคะแนน และการคืนคะแนน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติในแต่ละท้องที่สั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นคราวละเก้าสิบวัน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

มาตรา ๑๔๒/๒ คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม ให้ทำเป็นหนังสือและให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อได้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม อาจเข้ารับการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้

ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันกำหนด

การจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามวรรคสอง กรมการขนส่งทางบกอาจมอบหมายให้โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองดำเนินการก็ได้ ในการอบรมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้เข้ารับการอบรมเสียค่าใช้จ่ายตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

มาตรา ๑๔๒/๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งผ่านการอบรมตามมาตรา ๑๔๒/๓ มีสิทธิได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดไปอันเนื่องมาจากการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ โดยยื่นคำขอต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสอง

มาตรา ๑๔๒/๕ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ อันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติการณ์หลบหนีเมื่อตนเองก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นได้ไม่เกินเก้าสิบวัน

คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ และให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ พร้อมทั้งขอหาในการกระทำความผิด กำหนดเวลา

เริ่มต้นและสิ้นสุดการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ โดยแนบพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องไปด้วย ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา พร้อมทั้งบันทึกข้อมูล ตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๖ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ตามพระราชบัญญัตินี้เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่า ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกพักใช้ ใบอนุญาตขับขี่เกินเก้าสิบวัน ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๗ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดเคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตามมาตรา ๑๔๒/๖ มาแล้ว และได้กระทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้ก็ภายในระยะเวลา หนึ่งปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๖ หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับ มอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกเพิกถอน ใบอนุญาตขับขี่ ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ นายทะเบียนดำเนินการ พิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๘ ผู้ได้รับคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ หรือ มาตรา ๑๔๒/๕ ให้มีสิทธิอุทธรณ์ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งตามมาตรา ๑๔๒/๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๒/๕ วรรคสอง แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี

(๒) ในกรณีที่ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

(๓) ในกรณีที่ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) เป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ ต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไปชั้นหนึ่ง

ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง พิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน สามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ให้เป็นที่สุด

หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณา อุทธรณ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) ขับคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๐/๒ หรือมาตรา ๑๔๐/๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท”

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑/๑ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือมาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๖๐ จัตวา ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสอง เป็นนิติบุคคล ให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พบการกระทำความผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง หากผู้แทนนิติบุคคลไม่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระวางโทษปรับในอัตราห้าเท่าของโทษปรับสูงสุดที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น”

มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๘ บรรดากฎหมาย กฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งใดที่อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ให้ถือว่าบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือกฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ และคำสั่งนั้น อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๙ บรรดาใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้จนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่นั้น

มาตรา ๒๐ บรรดาคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้น ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และหากได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ดังกล่าวภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดแล้ว ให้ถือว่าเป็นคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

คำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้ยื่นไว้แล้วและพิจารณายังไม่แล้วเสร็จอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และคำขออุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาต่อไปตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะเสร็จสิ้น

มาตรา ๒๑ บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎใดที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะได้มีข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ

มาตรา ๒๒ การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ตามมาตรา ๔/๑ มาตรา ๑๔๐ มาตรา ๑๔๐/๒ มาตรา ๑๔๑ มาตรา ๑๔๒/๑ มาตรา ๑๔๒/๒ มาตรา ๑๔๒/๕ และ มาตรา ๑๔๒/๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๒๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี

**บันทึกวิเคราะห์สรุป**  
**สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

---

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุป สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ ดังต่อไปนี้

**๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ**

โดยที่ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกไปสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดและความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

**๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ**

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

**๒.๑ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามให้เหมาะสมยิ่งขึ้น**

(๑) ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “ใบอนุญาตขับขี่” ให้มีความหมายสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขบทนิยามคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” กำหนดตำแหน่งของข้าราชการตำรวจที่เป็น “เจ้าพนักงานจราจร” และแก้ไขคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็น “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ให้มีความหมายว่า ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้กำกับการหรือเทียบเท่าที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ร่างมาตรา ๔) และได้แก้ไขอำนาจของผู้รักษาการกฎหมายให้สอดคล้องกันด้วย (ร่างมาตรา ๗)

(๓) แก้ไขการใช้ถ้อยคำในกฎหมายคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” เป็นคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” และคำว่า “เจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” เว้นแต่ในมาตรา ๗๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก้ไขคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “ตำรวจ” ให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทนิยาม (ร่างมาตรา ๕)

๒.๒ เพิ่มเติมข้อปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยาน โดยห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานขับขี่ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (ร่างมาตรา ๙ (เพิ่ม (๑/๑) ในมาตรา ๘๓))

๒.๓ ปรับปรุงกระบวนการออกใบสั่ง และวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง (ร่างมาตรา ๑๐ ร่างมาตรา ๑๑ ร่างมาตรา ๑๒ และร่างมาตรา ๑๖)

(๑) เมื่อเจ้าพนักงานจราจรพบผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง ไม่ว่าจะพบด้วยตนเองหรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใด สำหรับความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียวหรือมีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนและปรับ เจ้าพนักงานจราจรจะดักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบได้ โดยให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดเกณฑ์จำนวนค่าปรับที่เปรียบเทียบ

ในการออกใบสั่ง ถ้าเจ้าพนักงานจราจรไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หากไม่สามารถติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือไม่อาจทราบตัวผู้ขับขี่ ให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐)

(๒) กำหนดเวลาที่ถือว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนด ๑๕ วันนับแต่วันที่ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ และให้ถือว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถเป็นผู้กระทำความผิดตามที่ระบุในใบสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่ และผู้นั้นยอมรับว่าเป็นผู้ขับขี่ดังกล่าว แต่ในกรณีที่ไม่มีผู้อยอมรับว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น (เพิ่มมาตรา ๑๔๐/๑)

(๓) ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งเป็นนิติบุคคล กำหนดให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดตามที่ระบุในใบสั่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง ซึ่งหากผู้แทนนิติบุคคลไม่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระวางโทษปรับในอัตราห้าเท่าของโทษปรับสูงสุดที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น (เพิ่มมาตรา ๑๖๐ จัตวา)

(๔) กำหนดวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง ให้ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาคัดหรือการส่งตัวแลกเงินของทางธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือโดยชำระค่าปรับตามใบสั่งได้ที่สถานีตำรวจทุกแห่ง และพนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๑)

๒.๔ กำหนดอำนาจเจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่ (ร่างมาตรา ๑๑)

(๑) การยึดใบอนุญาตขับขี่เนื่องจากผู้ขับขี่ไม่อยู่ในสภาพที่ขับรถต่อไปได้ หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวเพื่อมิให้ผู้ขับขี่นั้นขับรถ และให้คืนใบอนุญาตขับขี่นั้นเมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้ หรือเมื่อเจ้าพนักงานจราจรแน่ใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว (เพิ่มมาตรา ๑๔๐/๒)

(๒) การยึดใบอนุญาตขับขี่เนื่องจากผู้ขับขี่ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่เพื่อส่งให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี เพื่อดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ดังกล่าวต่อไป (เพิ่มมาตรา ๑๔๐/๓)

(๓) กำหนดโทษสำหรับผู้ขับขี่ที่ซัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรที่สั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ในกรณีผู้ขับขี่ไม่อยู่ในสภาพที่ขับรถต่อไปได้ และผู้ขับขี่ที่ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ (๕))

๒.๕ กำหนดให้มีระบบบันทึกคะแนนความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ โดยได้นำหลักการตามมาตรา ๑๖๑ ซึ่งเป็นบทบัญญัติในลักษณะ ๑๙ บทกำหนดโทษ มาปรับปรุงใหม่ และย้ายมาอยู่ในลักษณะ ๑๘ อำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ถูกต้องกับหลักการของบทบัญญัติ (ร่างมาตรา ๖ ร่างมาตรา ๘ ร่างมาตรา ๑๓ ร่างมาตรา ๑๕ และร่างมาตรา ๑๗)

(๑) กำหนดให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกจัดให้มีข้อมูลและการประสานข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ รวมทั้งข้อมูลทะเบียนรถและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (เพิ่มมาตรา ๔/๑)

(๒) กำหนดหน้าที่ของผู้ขับขี่ในขณะที่ขับรถในทางเดินรถ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ รวมทั้งกำหนดอัตราโทษสำหรับความผิดดังกล่าว (เพิ่มมาตรา ๓๑/๑ และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒)

(๓) ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนดระบบบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ โดยหากผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นมีกำหนดคราวละเก้าสิบวัน (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๑ และมาตรา ๑๔๒/๒)

(๔) กำหนดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร โดยให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนดหลักสูตร (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๓) และกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ผ่านการอบรมมีสิทธิได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดโดยยื่นคำขอต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๔)

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์ในการพักใช้ใบอนุญาตโดยในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก อันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติการณ์หลบหนีเมื่อตนเองก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นได้ไม่เกินเก้าสิบวัน (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๕)

(๖) ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินสองครั้ง ภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินกว่าเก้าสิบวัน ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๖)

(๗) หากปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดเคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตามร่างมาตรา ๑๔๒/๖ มาแล้ว และได้กระทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้อีกภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามร่างมาตรา ๑๔๒/๖ หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เห็นว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๗)

(๘) กำหนดให้ผู้ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ต่อผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ตามที่กฎหมายกำหนดภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๘)

#### ๒.๖ บทเฉพาะกาล (ร่างมาตรา ๑๘ ถึงร่างมาตรา ๒๒)

(๑) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรับรองกฎหมาย กฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งใด ที่อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” โดยให้ถือว่าบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือกฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ และคำสั่งนั้นอ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” (ร่างมาตรา ๑๘)

(๒) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรับรองใบแทนใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๐ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๑๙)

(๓) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับการดำเนินการตามบทบัญญัติมาตรา ๑๖๑ เดิม ทั้งในเรื่องคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ การบันทึกคะแนน คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และคำขออุทธรณ์ (ร่างมาตรา ๒๐)

(๔) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับกฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ นอกจากนี้ ได้กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อเร่งรัดการออกกฎหมายลำดับรองตามหลักการใหม่ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๒๑ และร่างมาตรา ๒๒)

๒.๗ กำหนดให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๒๓)

### ๓. ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพนั้น ย่อมเป็นการควบคุมความประพฤติของผู้ขับขี่ให้ซื่อตรงอย่างมีวินัย มีความระมัดระวัง และเคารพกฎหมาย อันจะเป็นการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งส่งผลให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรและการจราจรทางบก ตลอดจนเป็นการคุ้มครองสวัสดิภาพของประชาชนและผู้ที่ใช้รถใช้ถนนด้วย

ตารางเปรียบเทียบ  
พระราชบัญญัติจรรยาท่างบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับร่างพระราชบัญญัติจรรยาท่างบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติจรรยาท่างบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาท่างบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">ร่าง พระราชบัญญัติ จรรยาท่างบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p style="text-align: center;">..... ..... ..... ..... .....</p> <p>.....</p> <p>โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยการจรรยาท่างบก</p> <p>พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการ จำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๒ วรรคสอง และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจ ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย</p>	

พระราชบัญญัติจรรยาท่างบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาท่างบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๓๒) “ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาต          ขั้บรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถ          ตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วย          ล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง          ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง</p>	<p>เหตุผลและความเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของ          บุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการ          จัดระเบียบการจรรยาท่างบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะ          เป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อย          และสวัสดิภาพของประชาชน และประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น          ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติ          ไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว</p> <p>.....          .....</p> <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ          จรรยาท่างบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด          เก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓๒) ของมาตรา ๔ แห่ง          พระราชบัญญัติจรรยาท่างบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความ          ต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๓๒) “ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาต          ขั้บรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ          ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก”</p>	<p>แก้ไขความหมายของใบอนุญาตขับขี่ให้สอดคล้องกับ          กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๓๗) “เจ้าพนักงานจรรยา” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจรรยา</p> <p>(๓๘) “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร</p>	<p>มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๓๗) และ (๓๘) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๓๗) “เจ้าพนักงานจรรยา” หมายความว่า หัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยาและข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) รองผู้กำกับการจราจร (ข) สารวัตรจราจร (ค) รองสารวัตรจราจร (ง) ผู้บังคับหมู่จรรยา (จ) รองผู้บังคับหมู่จรรยา (ฉ) ข้าราชการตำรวจตำแหน่งอื่น</p> <p>ซึ่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยาแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร</p> <p>(๓๘) “หัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยา” หมายความว่า ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้กำกับหรือเทียบเท่าที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ”</p> <p>มาตรา ๕ ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจรรยา” ในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยา” ทุกแห่ง</p> <p>ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจรรยาและพนักงานเจ้าหน้าที่” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นคำว่า “เจ้าพนักงานจรรยา” ทุกแห่ง</p> <p>เว้นแต่ในมาตรา ๗๘ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก้ไขคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “ตำรวจ”</p>	<p>กำหนดตำแหน่งตำรวจที่เป็นเจ้าพนักงานจรรยาซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร</p> <p>กำหนดตำแหน่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยา</p> <p>กำหนดบทบัญญัติเพื่อแก้ไขถ้อยคำในกฎหมายให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทนิยาม “เจ้าพนักงานจรรยา” และ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจรรยา”</p>



พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๘๓ ในทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน</p> <p>(๑) ขับโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน</p> <p>(๒) ขับโดยไม่จับคันบังคับรถ</p> <p>(๓) ขับขนานกันเกินสองคัน เว้นแต่ขับในทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน</p> <p>(๔) ขับโดยนั่งบนที่อื่นอันมิใช่อาานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ</p> <p>(๕) ขับโดยบรรทุกบุคคลอื่น เว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับบรรทุกคน ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด</p> <p>(๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ หีบห่อ หรือของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจับคันบังคับรถหรืออันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน</p> <p>(๗) เกาะหรือพวงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่</p> <p>มาตรา ๑๔๐ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบด้วยตนเองหรือโดยการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับบทนั้น ๆ จะว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่</p>	<p>มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑/๑) ของมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“(๑/๑) ขับในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น”</p> <p>มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๔๐ เมื่อปรากฏแก่เจ้าพนักงานจราจรไม่ว่าพบด้วยตนเอง หรือโดยการใช้อุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใดว่า ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง</p>	<p>เพิ่มเติมข้อปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานต้องไม่ขับขี่จักรยานขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น</p> <p>ปรับปรุงหลักเกณฑ์และมาตรการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้                      ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย                      และถ้าไม่สามารถติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ส่ง                      ใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ                      ไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถภายใน                      ระยะเวลาตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด นับแต่วัน                      ที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิด                      และให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้น                      กำหนดสามสิบวันนับแต่วันส่ง</p> <p>สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕๗/๑ มาตรา ๑๕๘                      มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๑ ตรี และมาตรา ๑๖๐ ตรี ห้ามมิให้                      ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ</p> <p>ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่                      เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงาน                      เจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้                      แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงาน                      จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บ                      ไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลา                      ที่ออกใบสั่ง</p> <p>ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ตามวรรคสาม ให้ใช้                      แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราวไม่เกินเจ็ดวัน เมื่อเจ้าพนักงาน                      จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนได้ว่ากล่าว                      ตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบปรับและผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับ                      ตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืนใบอนุญาตขับขี่ทันที</p> <p>ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสั่ง                      แต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ                      เป็นผู้กระทำความผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่</p>	<p>ที่เป็นความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือมีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่ง                      เดือนและมีโทษปรับ เจ้าพนักงานจราจรจะว่ากล่าวตักเตือนหรือ                      ออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้นั้นชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้</p> <p>ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรที่ออกใบสั่งไม่พบตัว                      ผู้ขับขี่ ให้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่สามารถเห็นได้ง่าย                      หากไม่สามารถติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด                      ให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน                      ตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ เพื่อให้                      ชำระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดในใบสั่งนั้น ทั้งนี้                      ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่เจ้าพนักงาน                      จราจรพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น                      อันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง แต่ไม่อาจทราบตัวผู้ขับขี่ด้วยโดย                      อนุโลม</p> <p>เกณฑ์การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบและ                      แบบของใบสั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ                      ประกาศกำหนด"</p>	

๑

พระราชบัญญัติจรรยาท่างบ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาท่างบ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>ใบสั่งและใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด</p>	<p>มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปเป็น</p> <p>มาตรา ๑๔๐/๑ มาตรา ๑๔๐/๒ และมาตรา ๑๔๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาท่างบ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๑๔๐/๑ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ตามมาตรา ๑๔๐วรรคสองและวรรคสาม แล้ว ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ดังกล่าว โดยให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถนั้นเป็นผู้กระทำผิดตามที่ระบุในใบสั่ง</p> <p>ใบไปสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถจะได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่และผู้นั้นยอมรับว่าตนเป็นผู้ขับขี่ หรือในกรณีที่ไม่มีผู้โดยมารับว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถซึ่งไม่ใช่นิติบุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น</p> <p>มาตรา ๑๔๐/๒ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรได้กล่าวตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้ใดตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าผู้ขับขี่ผู้นั้นอยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ดังกล่าวเป็นการชั่วคราวเพื่อมิให้ผู้นั้นขับรถ และคืนใบอนุญาตขับขี่นั้นเมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพ</p>	<p>กำหนดให้เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถหรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ ให้ถือว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถได้รับเมื่อพ้นกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถหรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ เป็นผู้กระทำผิดตามที่ระบุในใบสั่ง เว้นแต่จะแจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่และผู้นั้นยอมรับว่าตนเป็นผู้ขับขี่ หรือในกรณีที่ไม่มีผู้โดยมารับว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถซึ่งไม่ใช่นิติบุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้เชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น</p> <p>ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ขับขี่นั้นอยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น เพื่อมิให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวขับรถเป็นการชั่วคราวจนกว่าผู้ขับขี่จะอยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๔๑ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตาม มาตรา ๑๔๐ อาจเลือกปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตาม จำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง</p>	<p>ที่สามารถขับรถต่อไปได้หรือเมื่อเจ้าพนักงานจราจรแน่ใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>มาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ผู้นั้น โดยแจ้งการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่พร้อมด้วยเหตุผลในการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวทราบ พร้อมทั้งมอบหลักฐานการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้นให้แก่ผู้ขับขี่ไว้เป็นหลักฐาน</p> <p>ให้เจ้าพนักงานจราจรจัดทำบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง และให้ส่งบันทึกนั้นพร้อมด้วยใบอนุญาตขับขี่ของบุคคลดังกล่าว ไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายต่อไป”</p> <p>มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๔๑ เมื่อผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว ให้ชำระค่าปรับภายในเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่ง ด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาคาหรือการส่งตัวแลกรเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์</p>	<p>กำหนดอำนาจเจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวในกรณีพบผู้ขับขี่ที่ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อส่งให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่นั้น</p> <p>กำหนดวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง ให้ผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งชำระค่าปรับภายในวัน เวลาที่ระบุใบใบสั่ง ด้วยวิธีการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาคาหรือการส่งตัวแลกรเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๒) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งธนาคัติ หรือการส่งตัวแลกเปลี่ยนของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ส่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติพร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีนี้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรับจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้ถือว่าใบรับการส่งธนาคัติ หรือใบรับการส่งตัวแลกเปลี่ยนประกอบกับใบสั่งเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นเวลาสิบวัน นับแต่วันที่ส่งธนาคัติ หรือตัวแลกเปลี่ยนดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนและวิธีการส่งใบอนุญาตขับขี่คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>(๓) ในกรณีที่ไม่มีกรเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่โดยเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ชำระค่าปรับตามจำนวนและภายในวันที่ระบุไว้ในใบสั่ง โดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงินได้ ทั้งนี้ ตามวิธีการและสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน</p>	<p>บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>(๒) ชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจ โดยชำระตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในกรณีนี้ ให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร</p> <p>เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน”</p> <p>มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๒/๑            มาตรา ๑๔๒/๒ มาตรา ๑๔๒/๓ มาตรา ๑๔๒/๔ มาตรา ๑๔๒/๕            มาตรา ๑๔๒/๖ มาตรา ๑๔๒/๗ และมาตรา ๑๔๒/๘ แห่ง            พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒</p>	<p>(๒) ชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจ โดยชำระตามจำนวนที่กำหนดในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในกรณีนี้ ให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>“มาตรา ๑๔๒/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพให้เกิดความปลอดภัยในการจรรยาบรรณ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพ ระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยการกำหนดคะแนนการตัดสินใจ และการตัดสินใจ โดยวิธีดำเนินการดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพใดถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติในแต่ละท้องที่สั่งพักใช้ใบอนุญาตวิชาชีพของผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพผู้นั้นคราวละเก้าสิบวัน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p>	<p>กำหนดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพ โดยให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันกำหนด โดยหากผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพใดถูกตัดคะแนนความประพฤติจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้พักใช้ใบอนุญาตวิชาชีพของผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพผู้นั้นคราวละเก้าสิบวัน</p>
	<p>มาตรา ๑๔๒/๒ คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตวิชาชีพตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม ให้ทำเป็นหนังสือและให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตวิชาชีพแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพทราบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>เมื่อได้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตวิชาชีพตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p>	<p>กำหนดการออกคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตวิชาชีพกรณีที่ถูกบันทึกคะแนนความประพฤติจนหมดคะแนนตามมาตรา ๑๔๒/๒</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๔๒/๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกต้อง          คณะแนวความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต          วิชาชีพตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม อาจเข้ารับการอบรมความรู้          เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดได้          ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับ          การขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจ          แห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด          การจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัย          จราจรตามวรรคสอง กรรมการขนส่งทางบกอาจมอบหมายให้          โรงเรียนสอนขับรถที่กรรมการขนส่งทางบกรับรองดำเนินการก็ได้          ในการอบรมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้เข้ารับการอบรมเสีย          ค่าใช้จ่ายตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด</p> <p>มาตรา ๑๔๒/๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งผ่านการ          อบรมตามมาตรา ๑๔๒/๓ มีสิทธิได้รับคืนคะแนนความประพฤติ          ในการขับรถที่ถูกตัดไปอันเนื่องมาจากการกระทำความผิดตาม          พระราชบัญญัตินี้ โดยยื่นคำขอต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร          ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดตาม          มาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสอง</p> <p>มาตรา ๑๔๒/๕ ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพผู้ใด          กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้อันก่อให้เกิดหรือน่าจะ          ก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็น          กภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติการณ์หลบหนีเมื่อตนเอง          ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น          ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่า          ผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการ          ตำรวจแห่งชาติมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตวิชาชีพของผู้ได้รับ          ใบอนุญาตวิชาชีพผู้นั้นได้ไม่เกินเก้าสิบวัน</p>	<p>กำหนดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและ          วินัยจราจร</p> <p>กำหนดสิทธิของผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพที่ผ่านการอบรม          ให้ได้รับคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดไปแล้วคืน</p> <p>กำหนดอำนาจผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือ          ผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับ          มอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจสั่งพักใช้          ใบอนุญาตวิชาชีพกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพกระทำความผิด          ตามพระราชบัญญัตินี้อันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดอันตราย          อย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชน          อย่างร้ายแรง หรือมีพฤติการณ์หลบหนีเมื่อตนเองก่อให้เกิด          ความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น</p>

พระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ และให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ พร้อมทั้งขอหาในการกระทำความผิด กำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ โดยแนบพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องไปด้วย ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p> <p>มาตรา ๑๔๒/๖ ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินเก้าสิบวัน ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p> <p>มาตรา ๑๔๒/๗ ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดเคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตามมาตรา ๑๔๒/๖ มาแล้ว และได้กระทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้อีกภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ยังกำหนดระยะเวลาที่ถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๖ หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจาก</p>	<p>กำหนดอำนาจผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เสนอต่อนายทะเบียนพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กรณีได้รับใบอนุญาตขับขี่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก</p> <p>กำหนดอำนาจผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เสนอต่อนายทะเบียนพิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กรณีได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดเคยถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มาแล้ว และได้กระทำความผิดและถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้ภายใน</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าหน้าที่ทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกพร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p> <p>มาตรา ๑๔๒/๘ ผู้ได้รับคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ หรือมาตรา ๑๔๒/๕ ให้มีสิทธิอุทธรณ์ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งตามมาตรา ๑๔๒/๒ วรรคหนึ่งหรือมาตรา ๑๔๒/๕ วรรคสอง แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี</p> <p>(๒) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ</p> <p>(๓) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) เป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไปชั้นหนึ่ง ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง พิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ให้เป็นที่สุด</p> <p>หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด”</p>	<p>ระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก</p> <p>กำหนดสิทธิอุทธรณ์ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่</p>

พระราชบัญญัติจรรยาท่างบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาท่างบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๕๐ ผู้ใด าลา าลา (๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจรรยาหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ห้าร้อยบาท</p> <p>มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือ มาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจ แห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือ มาตรา ๘๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท</p>	<p>มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาท่างบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจรรยาซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๐/๒ หรือมาตรา ๑๔๐/๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ห้าร้อยบาท”</p> <p>มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่ง พระราชบัญญัติจรรยาท่างบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติจรรยาท่างบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑/๑ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือ มาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจ แห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๘๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษเพื่อให้สอดคล้องกับการ ปรับปรุงหลักการเกี่ยวกับการยึดใบอนุญาตวิชาชีพ</p> <p>เพิ่มเติมการกำหนดโทษกรณีผู้วิชาชีพไม่มีใบอนุญาตวิชาชีพ ให้ตรวจสอบในขณะวิชาชีพตามมาตรา ๓๑/๑</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๖๑ ในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ผู้บังคับการตำรวจจราจร ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวมีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นที่มีกำหนดครั้งละไม่เกินหกสิบวัน</p> <p>ผู้สั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่งอาจบันทึกการยึดและคะแนนไว้ด้านหลังใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกลยึด และดำเนินการอบรม ทดสอบ</p> <p>ผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดซ้ำตั้งแต่สองครั้งภายในหนึ่งปี รวมทั้งสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ที่เสียคะแนนมากของผู้ขับขี่นั้น มีกำหนดครั้งละไม่เกินเก้าสิบวัน</p> <p>การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำความผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๑๖๐ จัตวา ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งตามตรา ๑๕๐ วรรคสอง เป็นนิติบุคคล ให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พบการกระทำความผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่งภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง หากผู้แทนนิติบุคคลไม่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระวางโทษปรับในอัตราห้าเท่าของโทษปรับสูงสุดที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น”</p> <p>มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕</p>	<p>กำหนดโทษปรับสำหรับนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งและไม่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ขณะที่พบการกระทำความผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่ง</p> <p>เนื่องจากได้นำหลักการตามมาตรา ๑๖๑ เดิม มากำหนดไว้ในลักษณะ ๑๘ อำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร มาตรา ๑๕๒/๑ ถึงมาตรา ๑๕๒/๘ แล้ว</p>

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ผู้ซึ่งซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง หรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคสอง มีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดหรือสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่</p> <p>ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวรรคสี่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำอุทธรณ์ ถ้าไม่ได้วินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติวินิจฉัยไม่ให้อัดใบอนุญาตขับขี่ หรือไม่พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามคำอุทธรณ์ของผู้ซึ่งชี้</p> <p>คำวินิจฉัยของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้เป็นที่สุด</p>	<p>มาตรา ๑๘ บรรดากฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใดที่อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ให้ถือว่าบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ และคำสั่งนั้น อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ตามพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ แล้วแต่กรณี</p> <p>มาตรา ๑๙ บรรดาใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ที่ได้นั้นกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่นั้น</p>	<p>กำหนดให้กฎหมายลำดับรองที่ใช้ถ้อยคำ “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ให้ถือว่าอ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ตามพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p> <p>รับรองใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>

11

พระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๒๐ บรรดาคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับให้ใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้น ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และหากได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ดังกล่าวภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ถูกสั่งยึดแล้ว ให้ถือว่าเป็นคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p> <p>คำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้ยื่นไว้แล้วและพิจารณายังไม่แล้วเสร็จอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และคำขออุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาต่อไปตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะเสร็จสิ้น</p> <p>มาตรา ๒๑ บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะได้มีข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ที่ออกตามพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ</p>	<p>รับรองคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่และการบันทึกคะแนน และคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>รับรองกฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p>

พระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๒๒ การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ตามมาตรา ๔/๑ มาตรา ๑๔๐ มาตรา ๑๔๐/๒ มาตรา ๑๔๑ มาตรา ๑๔๒/๑ มาตรา ๑๔๒/๒ มาตรา ๑๔๒/๕ และมาตรา ๑๔๒/๘ แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>มาตรา ๒๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้รับสนองพระราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	<p>กำหนดบทเพ่งรัดการออกกฎหมายลำดับรอง</p> <p>กำหนดผู้รักษาการตามกฎหมาย</p>

## หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist)

ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กฎหมายใหม่

แก้ไข/ปรับปรุง

ยกเลิก

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

### ๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

#### ๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจคืออะไร

๑.๑.๑ เพื่อให้มาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถนำไปบังคับใช้ในทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมถึงการอำนวยความสะดวกและลดปัญหาด้านการจราจร และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๑.๑.๒ เพื่อกำหนดอัตราโทษให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

เพื่อแก้ไขปัญหาคหรือข้อบกพร่องใด

เพื่อให้ผู้ขับขี่เคารพและปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจรรยาบรรณ

#### ๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

๑.๒.๑ ปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งจำนวนมากมิได้ชำระค่าปรับตามที่กฎหมายได้บัญญัติไว้ ประกอบกับมาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบังคับให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวมาชำระค่าปรับได้ ซึ่งในปัจจุบันพบว่าผู้ขับขี่จำนวนมากที่กระทำความผิดซ้ำหลายครั้งโดยไม่เกรงกลัวต่อบทลงโทษตามกฎหมาย จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และแก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการระงับการเสียภาษีประจำปีตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของผู้ขับขี่ซึ่งได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดมาชำระค่าปรับตามกฎหมาย

๑.๒.๒ มาตรการที่ใช้ในการลงโทษผู้กระทำความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น และฐานขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่นที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน มีเฉพาะมาตรการที่บังคับเอาแก่ตัวผู้กระทำความผิดเท่านั้น แต่หาได้มีมาตรการที่บังคับเอาแก่รถของผู้กระทำความผิดไม่ เพื่อให้เกิดความเกรงกลัวต่อการกระทำความผิดจึงจำเป็นต้องนำมาตรการยึดรถที่ใช้ในการกระทำความผิดดังกล่าวอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชนไว้เท่าที่จำเป็นต่อการป้องกันหรือรักษาความปลอดภัยสาธารณะ

๑.๒.๓ การรวมกลุ่มหรือมีว่สม หรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมีว่สมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่จะนำไปสู่การแข่งรถยนต์หรือจักรยานยนต์ในทาง เป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและขัดต่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน จึงจำเป็นต้องกำหนดความผิดและบทลงโทษสำหรับการกระทำความผิดดังกล่าวลงในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาคหรือข้อบกพร่องจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๕๘ เพื่อยับยั้งและแก้ไขปัญหาคหรือข้อบกพร่องและความเสียหายอันอาจเกิดขึ้น เนื่องจากการแข่งรถในทางซึ่งจักเป็นประโยชน์ต่อการปฏิรูปและจัดระเบียบสังคม

๑.๒.๔ ปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่า พฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย อาทิ การขับรถเร็ว การขับขี่ยานพาหนะในขณะเมาสุราและการไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการเพื่อความปลอดภัยตามพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑.๒.๕ ปัจจุบันได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษปรับสำหรับความผิดลหุโทษตามประมวลกฎหมายอาญา ตามพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ และเนื่องจากความผิด ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ส่วนใหญ่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลหุโทษ สมควรปรับปรุง อัตราโทษปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้สอดคล้องกับประมวลกฎหมายอาญา

**หากไม่ทำภารกิจนั้นจะมีผลประการใด**

หากไม่ทำภารกิจดังกล่าว จะทำให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควรและไม่สามารถ ลดการเกิดปัญหาด้านการจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้

**๑.๓ การดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์มีกี่ทางเลือก มีทางเลือกอะไรบ้าง**

ไม่มีทางเลือกอื่น

**แต่ละทางเลือกมีข้อดีข้อเสียอย่างไร**

**๑.๔ มาตรการที่บรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจคืออะไร**

๑.๔.๑ กำหนดให้ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องจัดให้คนโดยสารซึ่งนั่งในรถทุกคนต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย ขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่โดยสาร รถยนต์ด้วย

๑.๔.๒ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตำแหน่งสารวัตร ขึ้นไปมีอำนาจดำเนินการแทนพนักงานสอบสวน และในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถที่ได้รับใบสั่งไม่ชำระค่าปรับ ตามใบสั่งนั้น ก็ให้นายทะเบียนขอการรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะ ได้รับหลักฐานการชำระค่าปรับตามหนังสือที่ออกให้ดังกล่าวหรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าผู้ขับขี่หรือ เจ้าของรถได้ไปพบพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

๑.๔.๓ กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจสั่งให้มีการ ทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ด้วยวิธีการตรวจทดสอบลมหายใจ ปัสสาวะ เลือด หรือ วิธีการอื่นอย่างชัดเจน

๑.๔.๔ กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจนำรถที่ใช้ ในการกระทำความผิดตามมาตรา ๔๓ (๒) หรือ (๘) หรือมาตรา ๑๓๔ มาเก็บรักษาไว้เป็นการชั่วคราว

๑.๔.๕ กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ มีอำนาจกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ สำหรับความผิดที่พนักงานสอบสวนมีอำนาจทำการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มีอำนาจเปรียบเทียบ

๑.๔.๖ แก้ไขอัตราโทษสำหรับความผิดที่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลหุโทษให้สอดคล้องกับการ แก้ไขอัตราโทษสำหรับความผิดลหุโทษตามประมวลกฎหมายอาญา แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไข เพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๑.๔.๗ แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษในความผิดฐานแข่งรถในทาง หรือจัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการ แข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต และกำหนดความผิดและอัตราโทษของการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือจัดให้มีการ รวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะนำไปสู่การแข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต

๑.๔.๘ แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น และ กำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถที่ใช้ขับขี่ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

๑.๔.๙ กำหนดเพิ่มเติมให้ผู้บังคับการตำรวจนครบาลและผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด มีอำนาจสั่งยึด ใบอนุญาตขับขี่ของผู้กระทำความผิดด้วย

๑.๔.๑๐ กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ มีอำนาจกำหนดวิธีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๔.๑๑ กำหนดให้มีการเพิ่มโทษสำหรับผู้ขับซึ่งได้กระทำความผิดซ้ำ

**๑.๕ การกีดกันจะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้เพียงใด**

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

**๑.๖ ผลสัมฤทธิ์ของภารกิจคืออะไร**

สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ตัวชี้วัดความสัมฤทธิ์ของกฎหมายมีอย่างไร

สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง

**๑.๗ การทำภารกิจสอดคล้องกับพันธกรณีและความผูกพันตามหนังสือสัญญาที่ประเทศไทยมีต่อรัฐต่างประเทหรือองค์การระหว่างประเทศใด ในเรื่องใด**

ไม่มี

การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นผลดีหรือก่อให้เกิดภาระแก่ประเทศไทยหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

**๒. ผู้ทำภารกิจ**

**๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพ ต้นทุน และความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้**

เนื่องจากเป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตำรวจ ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภารกิจนี้ควรทำร่วมกับเอกชนหรือไม่ อย่างไร

ไม่ควรทำภารกิจนี้ร่วมกับเอกชน เนื่องจากเป็นการบังคับใช้กฎหมายเป็นอำนาจหน้าที่ของข้าราชการตำรวจเท่านั้น

**๒.๒ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพและประโยชน์ที่จะเกิดแก่การให้บริการประชาชน ควรทำภารกิจนี้ร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ เพราะเหตุใด**

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัตินี้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์กับประชาชน สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรมีการประสานข้อมูล ประวัติผู้ขับขี่ การกระทำความผิด ทะเบียนรถ ใบอนุญาตขับขี่ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก

**๒.๓ การกีดกันดังกล่าวหากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ จะได้ประโยชน์แก่ประชาชนมากกว่าหรือไม่**

การกีดกันดังกล่าวไม่ควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ เนื่องจากกฎหมายที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นออกนั้น ออกเพื่อใช้บังคับในเขตนั้น ๆ มิใช่ออกเพื่อใช้บังคับกับคนทั้งประเทศ แต่ร่างกฎหมายนี้เป็นการให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคมในภาพรวมของประเทศ ทำให้ไม่อาจกระจายอำนาจให้ท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการได้

**๓. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย**

**๓.๑ การจัดทำภารกิจนี้มีความสอดคล้องกับเรื่องใด อย่างไร**

- หน้าที่หลักของหน่วยงานของรัฐ (ตามภารกิจพื้นฐาน (Function)) ในเรื่อง.....
- หน้าที่ของรัฐและแนวนโยบายแห่งรัฐ ในเรื่อง.....
- ยุทธศาสตร์ชาติ ในเรื่อง.....
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในเรื่อง.....
- แนวทางการปฏิรูปประเทศ ในเรื่อง.....

**๓.๒ การทำภารกิจนั้นสามารถใช้มาตรการทางบริหารโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้หรือไม่**

ไม่อาจใช้มาตรการทางบริหารแต่เพียงอย่างเดียวได้ เนื่องจากเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

ถ้าใช้มาตรการทางบริหารจะมีอุปสรรคอย่างไร

**๓.๓ ในการทำภารกิจนั้น เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมายในขณะนี้**

หากผู้ขับขี่รถยนต์ทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ไม่ว่าจะด้วยการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ดี หรือการมาชำระค่าปรับตามใบสั่งในกรณีที่ตนฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายก็ดี รัฐก็คงไม่จำเป็นต้องตรากฎหมายฉบับนี้ขึ้นเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ ในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ แต่ในความเป็นจริงปรากฏว่าผู้ขับขี่รถยนต์จำนวนมากยังฝ่าฝืนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว อีกทั้งเมื่อกระทำความผิดจนได้รับใบสั่งให้ไปชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ก็ยังฝ่าฝืนไม่ไปชำระค่าปรับดังกล่าวอีก นอกจากนี้ยังปรากฏว่าผู้กระทำความผิดจำนวนมากมิได้เกรงกลัวต่อบทลงโทษตามกฎหมาย หากแต่ยังคงกระทำความผิดซ้ำแล้วซ้ำอีก จนส่งผลให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุและความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยในการใช้รถใช้ถนน จึงสมควรต้องตรากฎหมายฉบับนี้ขึ้นเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพในการบังคับใช้มากยิ่งขึ้น

**๓.๔ การใช้บังคับกฎหมายและระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย**

(ก) การใช้บังคับกฎหมาย

ต้องใช้บังคับพร้อมกันทุกท้องที่ทั่วประเทศ เนื่องจากพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับใช้กับประชาชนทุกคน ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ

ทอยยใช้บังคับเป็นท้องที่ ๆ ไป เนื่องจาก.....

ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก.....

(ข) ระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

ใช้บังคับทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เนื่องจาก.....

มีการทอระยะเวลาในการบังคับใช้เป็นเวลาเท่าใด เพราะเหตุใด.....

ควรกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดไว้ด้วยหรือไม่ เพราะเหตุใด.....

**๓.๕ เหตุใดจึงไม่สมควรตราเป็นกฎในลักษณะอื่น เช่น ข้อบัญญัติท้องถิ่น**

เนื่องจากกฎหมายที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นออกนั้น ออกเพื่อใช้บังคับในเขตพื้นที่นั้น ๆ มิใช่ออกเพื่อใช้บังคับกับคนทั้งประเทศ แต่ร่างกฎหมายนี้ เป็นการให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคมในภาพรวมของประเทศ ทำให้ไม่อาจกระจายอำนาจให้ท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการได้ ดังนั้น จึงไม่สามารถตราเป็นข้อบัญญัติท้องถิ่นได้

**๓.๖ ลักษณะการใช้บังคับ**

ควบคุม  กำกับ/ติดตาม (ข้ามไปข้อ ๓.๘)  ส่งเสริม

ระบบผสม

เหตุใดจึงต้องใช้ระบบดังกล่าว

เนื่องจาก มาตรการดังกล่าวเป็นการใช้ควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

**๓.๗ การใช้ระบบอนุญาตในกฎหมาย**

๓.๗.๑ เพราะเหตุใดจึงกำหนดให้ใช้ระบบอนุมัติ การอนุญาต การจดทะเบียนหรือใช้ระบบอื่น

ไม่มี

- ๓.๗.๒ ค่าธรรมเนียมมีความจำเป็นอย่างไรมีความคุ้มค่าต่อภาระที่เกิดแก่ประชาชนอย่างไร  
ไม่มี
- ๓.๗.๓ มีหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจในการอนุญาตหรือไม่ อย่างไร  
ไม่มี
- ๓.๗.๔ มีขั้นตอนและระยะเวลาที่แน่นอนในการอนุญาตหรือไม่  
ไม่มี
- ๓.๗.๕ มีการเปิดโอกาสให้อุทธรณ์การปฏิเสธคำขอ การให้ยื่นคำขอใหม่ หรือไม่ อย่างไร  
ไม่มี
- ๓.๘ การใช้ระบบคณะกรรมการในกฎหมาย
- ๓.๘.๑ กฎหมายที่จะตราขึ้นมีการใช้ระบบคณะกรรมการ หรือไม่ มีความจำเป็นอย่างไร  
ไม่มี
- ๓.๘.๒ คณะกรรมการที่กำหนดขึ้นมีอำนาจซ้ำซ้อนกับคณะกรรมการอื่นหรือไม่  
ไม่มีอำนาจซ้ำซ้อน  
หากมีความซ้ำซ้อน จะดำเนินการอย่างไรกับคณะกรรมการอื่นนั้น  
ไม่มี
- ๓.๘.๓ องค์ประกอบของคณะกรรมการมีผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หรือนายกรัฐมนตรีหรือหัวหน้าส่วนราชการหรือไม่  
-  
เหตุใดจึงต้องกำหนดให้บุคคลดังกล่าวเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ  
-
- ๓.๙ มีกรอบหรือแนวทางการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่หรือไม่ อย่างไร  
ไม่มี
- ๓.๑๐ ประเภทของโทษที่กำหนด  
 โทษทางอาญา                       โทษทางปกครอง                       ระบบผสม
- ๓.๑๑ การกำหนดโทษทางอาญาจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายสัมฤทธิ์ผล เพราะเหตุใด  
เพราะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกรงกลัวต่อการกระทำความผิดและเคารพต่อการบังคับใช้กฎหมายมากขึ้น
- ๓.๑๒ ความผิดที่กำหนดให้เป็นโทษทางอาญาเป็นความผิดที่มีความร้ายแรงอย่างไร  
-
๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น
- ๔.๑ การดำเนินการตามภารกิจในเรื่องนี้มีกฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันหรือไม่  
ไม่มี
- ๔.๒ ในกรณีที่มีกฎหมายขึ้นใหม่ เหตุใดจึงไม่ยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันที่มีอยู่  
เป็นการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมายที่มีอยู่เดิม
๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า
- ๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย  
พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และผู้ขับขี่รถยนต์  
 ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมายนั้นโดยตรง  
ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายนี้ คือ พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และผู้ขับขี่รถยนต์

ผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมายนี้ คือ ผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมาย.....

๕.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชียงบวก

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว จะทำให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมายการบังคับใช้กฎหมายก็จะมีประสิทธิภาพ ลดการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน อันจะส่งผลต่อความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ซึ่งสามารถลดการสูญเสียบุคลากรของประเทศและงบประมาณค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลต่าง ๆ ได้ อีกทั้งหน่วยงานของรัฐจะได้รับการชำระค่าปรับตามกฎหมายจราจรอย่างครบถ้วน ซึ่งรัฐจะสามารถควบคุมและลดการสูญเสียงบประมาณโดยไม่จำเป็นได้มากขึ้น

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

หน่วยงานของรัฐและประชาชนทุกภาคส่วน

- เชียงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านสังคม

- เชียงบวก

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว จะทำให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมายการบังคับใช้กฎหมายก็จะมีประสิทธิภาพ ลดการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน อันจะส่งผลต่อความสงบเรียบร้อยในสังคมตามผลอันพึงประสงค์นั้น

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

หน่วยงานของรัฐและประชาชนทุกภาคส่วน

- เชียงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านอื่น ๆ

- เชียงบวก.....

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก.....

- เชียงลบ.....

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ.....

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องถูกจำกัด

ไม่มี

การจำกัดนั้นเป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

#### ๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๕.๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตที่ดีขึ้นเพียงใด และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนมากน้อยเพียงใด

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้แล้ว ประชาชนและสังคมโดยรวมจะได้รับประโยชน์จากการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะส่งผลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความสงบเรียบร้อยในสังคม รวมทั้งยังสามารถลดการสูญเสียบุคลากรของประเทศและงบประมาณค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลต่าง ๆ ลงได้

#### ๕.๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้แล้ว อันจะส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ประชาชนเคารพกฎหมาย สภาพสังคมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เศรษฐกิจก็จะมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพสูงสุด

การประกอบกิจการเป็นไปโดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด

ไม่มี

ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้มากน้อยเพียงใด

ไม่มี

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาได้มากน้อยเพียงใด

ไม่มี

#### ๕.๔.๓ เสริมสร้างประสิทธิภาพหรือนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร

มาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่ออำนวยความสะดวกและลดปัญหาด้านการจราจร และปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งรัฐจะได้รับการชำระค่าปรับตามกฎหมายจราจรอย่างครบถ้วน

สามารถลดงบประมาณแผ่นดินได้มากน้อยเพียงใด

มาตรการดังกล่าวจะทำให้รัฐได้รับการชำระค่าปรับตามกฎหมายจราจรอย่างครบถ้วน ซึ่งรัฐจะสามารถควบคุมและลดการสูญเสียงบประมาณโดยไม่จำเป็นได้มากขึ้น

๕.๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ ได้แก่ ประเมินผลสัมฤทธิ์จากสถิติอุบัติเหตุที่ลดลง ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ คือ การจราจรที่มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

#### ๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

ไม่มี

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่ได้รับ

เมื่อพิจารณาถึงงบประมาณที่ต้องใช้กับสิ่งที่สังคมและประเทศชาติจะได้รับจากการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ซึ่งจะทำให้สังคมเกิดความสงบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น ถือว่ามีความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ

### ๖. ความพร้อมของรัฐ

#### ๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าจะต้องใช้

ใช้อัตรากำลังที่มีอยู่ตามเดิม

(ข) คุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี

ด้านคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งสามารถฝึกอบรมได้

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ในระยะห้าปีแรกของการบังคับใช้กฎหมาย

ใช้งบประมาณตามปกติ เว้นแต่รัฐบาลเห็นสมควรกำหนดให้มียกเว้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดเก็บข้อมูลเป็นการเร่งด่วน

โดยเป็นงบดำเนินงานจำนวน - และงบลงทุนจำนวน -

๖.๒ ในกรณีที่เป็นการร่างกฎหมายที่มีผลต่อการจัดตั้งหน่วยงานหรืออัตรากำลัง มีความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังและงบประมาณหรือไม่ อย่างไร

ร่างกฎหมายนี้ไม่มีการจัดตั้งหน่วยงานหรือเพิ่มอัตรากำลัง

๖.๓ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจและพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

วิธีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนผู้อยู่ภายใต้กฎหมาย

จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน เว็บไซต์ สื่อสิ่งพิมพ์และเอกสารต่าง ๆ

การเข้าถึงข้อมูลของประชาชน

ในระหว่างการดำเนินการยกร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... ได้จัดให้มีช่องทางในการเผยแพร่และรับฟังความเห็นจากประชาชนอย่างกว้างขวาง โดยการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ([www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th))

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบและผู้รักษาการตามกฎหมาย

๗.๑ มีหน่วยงานอื่นใดที่ปฏิบัติการกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกับหรือไม่ มีข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานนั้นอย่างไร

ไม่มี

๗.๒ มีความเกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๓ มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ในกรณีที่นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ต้องดำเนินการเพื่อชะลอการรับชำระภาษีประจำปีของผู้ขับขี่ที่ไม่ชำระค่าปรับตามกฎหมายนี้

๗.๔ ผู้รักษาการตามกฎหมาย ได้แก่

นายกรัฐมนตรี

การกำหนดให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายเนื่องจาก

เป็นการกำหนดไว้ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๕๗

๘. วิธีการทำงานและตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่กำหนดสอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีหรือไม่

เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ

มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ

ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกินความจำเป็น

มีการปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์

ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ

มีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

๘.๒ การเปิดเผยการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๒.๑ ในกฎหมายมีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเรื่องใดบ้างแต่ละขั้นตอนใช้เวลาดำเนินการเท่าใด

ไม่มี

๘.๒.๒ หากมีการใช้ดุลพินิจ การใช้ดุลพินิจสอดคล้องกับหลักธรรมาภิบาลและหลักนิติธรรมอย่างไร

ไม่มี

๘.๒.๓ ในการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ใช้หลักกระจายอำนาจ หรือมอบอำนาจเพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพอย่างไร

ไม่มี

๘.๓ มีระบบการตรวจสอบและคานอำนาจอย่างไรบ้าง

๘.๓.๑ มีระบบการตรวจสอบการปฏิบัติงานภายในหรือไม่ อย่างไร

ตรวจสอบในสายการปฏิบัติงานตามลำดับการควบคุมบังคับบัญชา ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน

๘.๓.๒ มีกระบวนการร้องเรียนจากบุคคลภายนอกหรือไม่ อย่างไร

สามารถร้องเรียนได้ตามช่องทางต่าง ๆ ของทางราชการ หรือร้องเรียนไปยังผู้บังคับบัญชา

ในสายงาน

๙. การจัดทำกฎหมายลำดับรอง

๙.๑ แผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง และกรอบระยะเวลาของกฎหมายลำดับรองซึ่งอาศัยอำนาจตามร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

ลำดับ	รายละเอียดการตรากฎหมายลำดับรอง	มาตราที่ให้อำนาจ	กรอบระยะเวลาการตรากฎหมายลำดับรอง
๑	กฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (การตรวจความเมา)	ร่างมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า	ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. .... ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
๒	ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ สำหรับความผิดตามพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างมาตรา ๑๔๕ วรรคสาม	ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. .... ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

มีการรับฟังความคิดเห็น  ไม่ได้รับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ ผู้ที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบที่รับฟังความคิดเห็นหน่วยงานภาครัฐ

- กระทรวงการคลัง  สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- กระทรวงยุติธรรม  กระทรวงมหาดไทย
- กระทรวงคมนาคม  กระทรวงสาธารณสุข
- กระทรวงการต่างประเทศ
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- สำนักงานศาลยุติธรรม

- สำนักงานอัยการสูงสุด
- สภาความมั่นคงแห่งชาติ
- ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ ได้แก่ กระทรวงการคลัง, กระทรวงคมนาคม, กระทรวงสาธารณสุข, กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และ สำนักงานศาลยุติธรรม

ภาคประชาชน/องค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ประชาชนที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ
- ประชาชนทั่วไป
- องค์กรอื่น ได้แก่.....

**๑๐.๒ มีการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชนหรือไม่ อย่างไร**

เมื่อมีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจากการสอบถามผ่านเว็บไซต์ [www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th) แล้ว สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการออกกฎหมาย เพื่อเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชนด้วย

**๑๐.๓ จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและเสนอมาประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี**

- จัดทำ
- ไม่มีการจัดทำ

ในกรณีจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น มีสาระสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้หรือไม่

- วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น
- จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง
- พื้นที่ในการรับฟังความคิดเห็น
- ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น
- ข้อคัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น
- คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็นและการนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

ขอรับรองว่าการเสนอร่างพระราชบัญญัติได้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว

พลตำรวจเอก



(จิติพิทย์ ชัยจินดา)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑

กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดีสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

พันตำรวจเอก เกรียงศักดิ์ ชุตินุวัฒน์ ผู้กำกับการ กลุ่มงานกฎหมาย กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดี

โทร. ๐ - ๒๒๐๕ - ๓๖๘๑ - ๒

**รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น**  
**ต่อร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**  
**ตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย**

ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เชิญชวนหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชน หน่วยงานภาคเครือข่าย ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการ ตลอดจนประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ดังนี้

**๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น**

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดรับฟังความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... โดยมีวิธีการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

**๑.๑ การรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์**

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น เป็นการทั่วไป ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย ([www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th)) เป็นเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

**เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย ([www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th))**

สำนักกองรัฐมนตรี

๑

The screenshot shows a search results page on the Law Amendment website. The search term is 'ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ'. The results are displayed in a grid with four items. Each item includes a circular icon with a number, a title, and a brief description. The first item is 'ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....' with a description in Thai. The second item is 'ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....' with a description in Thai. The third item is 'ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....' with a description in Thai. The fourth item is 'ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....' with a description in Thai.



Design by ADP/ART, Design/Concept/Photo

การรับฟังความคิดเห็น  
เป็นขั้นตอนสำคัญ  
ในการจัดทำ  
แผนพัฒนา  
เมือง  
กรุงเทพมหานคร  
และเขต  
ปริมณฑล  
ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕  
และ  
แผนพัฒนา  
เมือง  
กรุงเทพมหานคร  
และเขต  
ปริมณฑล  
ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕

กรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

๒๕๖๑

[Redacted text]

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕ ว่า "ในแผนพัฒนาเมือง และ "คำอธิบายสาระ" ตามที่แนบมาซึ่งว่า "ทั้งงานเจ้าหน้าที" และเพิ่มเติมในมาตรา ๖ ว่า "ทั้งงานเจ้าหน้าที" (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕ (๒) (๓) และ (๔) และมาตรา ๕)

(๒) กำหนดให้วิธีการจัดทำแผนพัฒนาเมืองและแผนพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑลปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ และให้คณะกรรมการจัดทำแผนพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานคร (ปีงบประมาณ ๕/๕)

(๓) กำหนดให้ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียในแผนพัฒนาเมืองและแผนพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑลปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ (ปีงบประมาณ ๕/๕) และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑)

(๔) กำหนดให้ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียในแผนพัฒนาเมืองและแผนพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานคร (ปีงบประมาณ ๕/๕)

(๕) แก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕ ว่า "ในแผนพัฒนาเมือง" (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑ และมาตรา ๕๑๒ และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑)

(๖) กำหนดให้วิธีการจัดทำแผนพัฒนาเมือง (ปีงบประมาณ ๕๐๐/๕ และ มาตรา ๕๑๑/๖)

(๗) แก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕๑๑ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑)

(๘) แก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕๑๑ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑) และแก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕๑๑ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑) และแก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕๑๑ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑) และแก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕๑๑ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑) และแก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๕๑๑ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๑๑)

**๑.๒ การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น**

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดให้มีการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ สโมสรตำรวจ กรุงเทพมหานคร

## **๒. จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง**

๒.๑ ทางเว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง โดยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเป็นการทั่วไปผ่านเว็บไซต์ [www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th) เป็นระยะเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการรับฟังความคิดเห็นเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๒.๒ จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ สโมสรตำรวจ กรุงเทพมหานคร

## **๓. ที่นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น**

๓.๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ผ่านเว็บไซต์ [www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th) หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชน หน่วยงานภาคเครือข่ายผู้ประกอบการ ตลอดจนประชาชนทั่วไป เข้ามาร่วมแสดงความคิดเห็น

๓.๒ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดให้มีการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ณ สโมสรตำรวจ กรุงเทพมหานคร โดยมี นายนิกร จำนง ประธานกรรมการมูลนิธิประชาชนปลอดภัย เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมประชุม ดังนี้

๓.๒.๑ หน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย, ผู้แทนกระทรวงคมนาคม, ผู้แทนกระทรวงการคลัง, ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข, ผู้แทนกระทรวงยุติธรรม, ผู้แทนสำนักงานศาลยุติธรรม, ผู้แทนฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ, ผู้แทนสภาความมั่นคงแห่งชาติ, ผู้แทนคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, ผู้แทนสมาคมทนายความแห่งประเทศไทย, ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก, ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด

๓.๒.๒ หน่วยงานภาคเอกชนและภาคเครือข่าย ได้แก่ มูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุแห่งเอเชีย, ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก ร.พ.รามาธิบดี, Global Health Advocacy Incubator, สำนักงานนโยบายโลจิสติกส์และการขนส่ง สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ), การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.), บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด, มหาวิทยาลัยนเรศวร, ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศิดการกิจไม่ส่งผู้แทน), สภาเด็กและเยาวชน, สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.), ชมรมรถตู้เพื่อส่วนรวมแห่งประเทศไทย, สมาคมรถตู้วีไอประเทศไทย, สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สปข.), สทกรรมแห่งประเทศไทย

สยาม จำกัด, สหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด, มูลนิธิมาไม่ขับ, สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ, มูลนิธิไทยโรดส์, มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และประชาชน

#### ๔. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

๔.๑ การเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ [www.lawamendment.go.th](http://www.lawamendment.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเข้ามาเยี่ยมชมทั้งสิ้น ๓๕๖ ราย แยกเป็นดังนี้

##### ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น

###### ๑) แยกตามเพศ



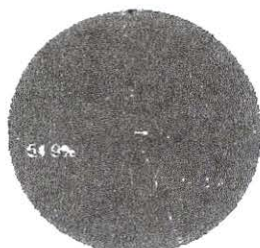
- ชาย
- หญิง
- ไม่บอกค่า

###### ๒) แยกตามอายุ



- ต่ำกว่า 20 ปี
- 21 - 30 ปี
- 31 - 40 ปี
- 41 - 50 ปี
- 51 ปีขึ้นไป

###### ๓) แยกตามระดับการศึกษา



- ประถมศึกษา
- มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า
- ปริญญาตรี
- ปริญญาโท
- ปริญญาเอก

๔) แยกตามอาชีพ



- วิศวกร/ผู้ปฏิบัติงาน
- พนักงานบริษัท
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว
- เจ้าพนักงานของรัฐ
- รัฐบาลกลาง
- พนักงานจ้างของรัฐ


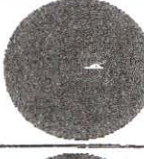


๕) แยกตามรายได้







- ว่างงาน
- น้อยกว่า 5,000 บาท/เดือน
- 5,000 - 10,000 บาท
- 10,001 - 20,000 บาท
- มากกว่า 20,000 บาท

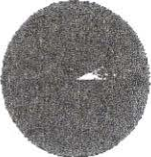


ส่วนที่ ๒ ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น



<p>๔) เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมาย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการจราจร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้มีการประสานข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนดในกำหนด" (ร่างมาตรา ๔/๑)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้ขับขี่</li> <li>๒) ใบขับขี่</li> <li>๓) ผู้ขับขี่ที่มีประวัติการกระทำผิดกฎหมายจราจร</li> <li>๔) ข้อมูลทะเบียนรถ</li> <li>๕) ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๖) การเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๗) การเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๘) การเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๙) การเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๑๐) การเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<p>ท.ร.บ.ทางหลวง ฯลฯ ผู้รักษาการควรเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการตรวจจับการกระทำผิดตามกฎหมายอื่นๆ มากกว่าการใช้ตำรวจรับผิดชอบหลักทุก ท.ร.บ. แต่เพียงหน่วยเดียว จำเป็นที่จะต้องติดตาม โดยกำหนดให้ผู้รักษาการตามกฎหมายอื่นๆ มีอำนาจควบคุมกฎหมายอาญด้วย</p> <p>๔) ข้อกำหนดให้มีใบอนุญาตขับรถนั้น เป็นเรื่องของความปลอดภัย ไม่ควรอยู่ในมาตรา ๓๓ เพราะสาระสำคัญของมาตราที่พูดถึงช่องทางเดินรถเป็นหลัก ควรเพิ่มอยู่ในมาตรา ๔๓ มากกว่าเพราะว่าด้วยเรื่องพฤติกรรมการขับขี่เพื่อความปลอดภัยทั้งสิ้น โดยอาจเป็น ... (๑๐) โดยไม่มีใบอนุญาตขับรถอยู่กับตัวในขณะที่ขับรถในทาง และต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ"</p> <p>๕) ควรแก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ใช้ทางทุกประเภทไม่สามารถใช้ทางได้ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ทั้งคนเดินเท้า ผู้ใช้ล้อเลื่อนอื่นๆ ด้วย เพราะเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุได้ทั้งสิ้น เช่นคนเมาเดินชนคนจนทำให้ผู้ขับขี่ต้องหักหลบ อาจข้ามเลนไปชนผู้ขับรถคันอื่นได้เสมอ และคนเดินเท้านั้น ต้องรับผิดชอบการเมาของตนเองคนไหนขณะนี้ถึงภาวะให้ ผู้ขับขี่ที่หักหลบและ พงส. ต้องหาพยานหลักฐานมากกล่าวหา คนเดินเท้านั้น ซึ่งส่วนใหญ่คนเดินเท้าจะไม่ต้องรับผิดชอบการกระทำของตนในที่สุด ดังนั้น ใหมๆ จะแก้แล้วควรมองหึ่งองคาชกของผู้ใช้ถนน</p> <p>๖) ใบเมื่อกฎหมายจราจรเป็นกฎหมายเพื่อความปลอดภัย ดังนั้น ไม่ควรกำหนดให้ค่าปรับจราจรมีอัตราค่าปรับ (บางข้อหาลดถึง ๕๐ %) โดย ผบ.ตร. อีก</p>
<p>๕) ให้นำบทบัญญัติวิธีพิจารณาความแพ่งพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๕)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้ขับขี่</li> <li>๒) ใบขับขี่</li> <li>๓) ใบพิจารณาเดิน</li> <li>๔) ผู้ขับขี่</li> <li>๕) ผู้ขับขี่</li> <li>๖) ผู้ขับขี่</li> <li>๗) ผู้ขับขี่</li> <li>๘) ผู้ขับขี่</li> <li>๙) ผู้ขับขี่</li> <li>๑๐) ผู้ขับขี่</li> </ul>	<p>๖) ใบเมื่อกฎหมายจราจรเป็นกฎหมายเพื่อความปลอดภัย ดังนั้น ไม่ควรกำหนดให้ค่าปรับจราจรมีอัตราค่าปรับ (บางข้อหาลดถึง ๕๐ %) โดย ผบ.ตร. อีก</p>
<p>๖) ในขณะที่ขับรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องมิใบอนุญาตขับขี่ชื่ออยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ (ร่างมาตรา ๑๖/๓๓)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้ขับขี่</li> <li>๒) ใบขับขี่</li> <li>๓) ผู้ขับขี่</li> <li>๔) ผู้ขับขี่</li> <li>๕) ผู้ขับขี่</li> <li>๖) ผู้ขับขี่</li> <li>๗) ผู้ขับขี่</li> <li>๘) ผู้ขับขี่</li> <li>๙) ผู้ขับขี่</li> <li>๑๐) ผู้ขับขี่</li> </ul>	<p>๖) ใบเมื่อกฎหมายจราจรเป็นกฎหมายเพื่อความปลอดภัย ดังนั้น ไม่ควรกำหนดให้ค่าปรับจราจรมีอัตราค่าปรับ (บางข้อหาลดถึง ๕๐ %) โดย ผบ.ตร. อีก</p>
<p>๗) ในทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานรับในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (ร่างมาตรา ๓๖๓ (๑/๑))</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้ขับขี่</li> <li>๒) ใบขับขี่</li> <li>๓) ผู้ขับขี่</li> <li>๔) ผู้ขับขี่</li> <li>๕) ผู้ขับขี่</li> <li>๖) ผู้ขับขี่</li> <li>๗) ผู้ขับขี่</li> <li>๘) ผู้ขับขี่</li> <li>๙) ผู้ขับขี่</li> <li>๑๐) ผู้ขับขี่</li> </ul>	<p>๖) ใบเมื่อกฎหมายจราจรเป็นกฎหมายเพื่อความปลอดภัย ดังนั้น ไม่ควรกำหนดให้ค่าปรับจราจรมีอัตราค่าปรับ (บางข้อหาลดถึง ๕๐ %) โดย ผบ.ตร. อีก</p>

<p>๘) เมื่อปรากฏแก่เจ้าพนักงานจราจร ไม่ว่าคนด้วยตนเอง หรือโดยการใช้อุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใดว่า ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวข้องกับรถหรือการใช้ทาง ที่เป็นความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือมีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนและมีโทษปรับ เจ้าพนักงานจราจรจะว่ากล่าวตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้นั้นชำระค่าปรับ ตามที่ เปรียบ เทียบ ก็ ได้ (ร่างมาตรา ๓๕๐ วรรคหนึ่ง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ฝ่าฝืน</li> <li>๒) ไม่ฟัง</li> <li>๓) ไม่ทำตาม</li> <li>๔) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย</li> <li>๕) ไม่ฟัง หรือการฝ่าฝืนกฎหมาย</li> <li>๖) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร</li> <li>๗) ไม่ฟัง</li> </ul>	<p>ต่อไป ราคาปรับขั้นต่ำ ควรเป็น ๓,๐๐๐ บาทในทุกกรณี และควรปรับแก้ไขค่าปรับตาม พ.ร.บ.จราจร ให้มีฐานค่าปรับเท่ากันกับข้อหาที่มีปรากฏใน พ.ร.บ.รถยนต์ และการขนส่งทางบก ด้วย</p> <p>๗) มาตรา ๓๕๐ ควรให้อำนาจตำรวจตั้งผิด ชุกใบสั่ง หรือจะส่งทาง ป.ณ. ก็ได้ ไม่ว่าจะสมรรถคิดชุกให้หรือไม่ก็ตาม เพราะเมื่อพบการกระทำผิดแล้ว ควรเปิดช่องทางให้ตำรวจสามารถดำเนินการกับผู้กระทำผิดได้มากที่สุด และหากข้อหาใดกำหนดโทษจำคุกไว้แล้ว แสดงว่าเป็นการกระทำในลักษณะที่อาจเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินมาก จึงไม่ควรกำหนดให้ตำรวจใช้อำนาจในการว่ากล่าวตักเตือนได้</p>
<p>๘) ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรที่ออกใบสั่งไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ผิด ชุก หรือแคว้นใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่ขับได้ฝ่ายหากไม่สามารถคิด ชุก หรือแคว้นใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ถึงทะเบียนรถต่อไปยังผู้มีอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรหรือผู้ครอบครองรถ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด (ร่างมาตรา ๓๕๐ วรรคสอง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ฝ่าฝืน</li> <li>๒) ไม่ฟัง</li> <li>๓) ไม่ทำตาม</li> <li>๔) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย</li> <li>๕) ไม่ฟัง หรือการฝ่าฝืนกฎหมาย</li> <li>๖) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร</li> <li>๗) ไม่ฟัง</li> </ul>	<p>๘) การยึดใบอนุญาตชั่วคราว ไม่มีผลต่อผู้ขับขี่ที่ปัจจุบันขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตอยู่แล้ว แต่ควร ยึดรถเพื่อไม่ให้ใช้รถในการก่ออันตรายต่อไปได้ โดยกำหนดให้ผู้ขับขี่ผู้นั้น(กรณีรู้ตัว) หรือเจ้าของ/ผู้ครอบครอง(กรณีไม่รู้ตัว) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกระบวนการนำรถและกุญแจรถ</p> <p>๙) ไม่เห็นด้วยกับระบบการคัดคะแนน ขับที่กคะแนนระบบนี้ไม่ได้ช่วยอะไรเลย คิดโดยตำรวจบังคับห้องแอร์ แต่จะสร้างภาระให้ตำรวจบนถนน วิธีนี้อาจเหมาะกับบางประเทศ แต่ไม่ใช่ประเทศไทย เอาออกไปจาก พ.ร.บ.จราจร แล้วไปเน้นการดำเนินการตามข้อหาหลักที่มีอยู่แล้ว ให้ดีกว่าที่เป็นอยู่จะเห็นผลกว่า</p>
<p>๑๐) ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวข้องกับรถหรือการใช้ทาง แต่ไม่อาจทราบตัวผู้ขับขี่ด้วยโดยอนุโลม (ร่างมาตรา ๓๕๐ วรรคสาม)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ฝ่าฝืน</li> <li>๒) ไม่ฟัง</li> <li>๓) ไม่ทำตาม</li> <li>๔) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย</li> <li>๕) ไม่ฟัง หรือการฝ่าฝืนกฎหมาย</li> <li>๖) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร</li> <li>๗) ไม่ฟัง</li> </ul>	<p>๑๐) อำนาจเปรียบเทียบควรบัญญัติรับรอง ให้ชัดเจนว่าเป็นของ เจ้าพนักงานจราจรด้วย เพื่อบริการ และ</p>

<p>๑๑) เกณฑ์ การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่ เปรียบเทียบความผิดถึง และมอบของสิ่งใดที่มีไว้ในตาม ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด (ร่างมาตรา ๑๔๐ วรรคสี่)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ๑๐๐๐</li> <li>๒) ๑๐๐๐๐</li> <li>๓) ๑๐๐๐๐๐</li> <li>๔) ๑๐๐๐๐๐๐</li> <li>๕) ๑๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๖) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๗) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๘) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๙) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๑๐) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> </ul>	<p>อำนาจความสะดวกให้แก่ประชาชน ๑๓) ทั้งหมดที่แก้ แก้ไม่ถูกต้อง แก้ทำไม เสียเวลา เปลืองเบื้อประชุม ๑๔) เพิ่มโทษสูงสุดกรณีใช้โทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์ แต่บ่งชี้ระหว่างอยู่ในเส้นทางจราจร ไม่ว่าจะจอดคิดไฟแดง หรือ เครื่องมือที่ตน</p>
<p>๑๒) เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้คิด ถูก หรือแสดง ใบสั่งไว้ที่รถหรือส่งในสิ่งทางไปรษณีย์ตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสองและวรรคสามแล้ว ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือ ผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่ วันที่ได้คิด ถูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งในสิ่งทาง ไปรษณีย์ และให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถเป็น เป็นผู้กระทำผิดความผิดตามที่ระบุในใบสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถจะได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวนภายใน สามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้เป็นเจ้าของรถและผู้ ครอบครองรถคนใดคนหนึ่งเป็นผู้ขับขี่ หรือในกรณีที่ไม่มีผู้ใดยอมรับ ว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถซึ่งไม่ใช่ชนิด บุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่า ตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น (ร่างมาตรา ๑๔๐/๑)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ๑๐๐๐</li> <li>๒) ๑๐๐๐๐</li> <li>๓) ๑๐๐๐๐๐</li> <li>๔) ๑๐๐๐๐๐๐</li> <li>๕) ๑๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๖) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๗) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๘) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๙) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๑๐) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> </ul>	<p>๑๑) บทลงโทษเพิ่มขึ้น ๑๒) เจอใบสั่งเข้า/ใบอนุญาตขับรถ จะพักใช้ เพิกถอน หรือทำอะไร เป็นเรื่องของขนส่ง ควรดำเนินการให้ครบ วงจรเสียก่อนแล้ว ขณะนี้ศาลที่จะใช้ดุลยพินิจพิจารณา ก็เพียงพอแล้ว ตำรวจไม่ควรไปยุ่งเกี่ยวอะไรเรื่องเมื่อก่อน ตำรวจเป็นพระเอก เค็ดนี่กลายเป็นผู้ร้ายในสายตา ชาวบ้าน ยิ่งไม่ชัดอีก ขอนแจ้งขึ้นหน่วยอื่นผู้เรื่อ ๑๓) ของก่อสร้างปัญหาตามมาแล้ว แก้ใหม่ทั้งหมด ดีไหม ไม่ต้องเสียเวลา ตำรวจ รัฐ ประชาชนอ่านแล้วเข้าใจ เหมือนกัน ๑๔) ยากให้เพิ่มโทษการใช้หรือเล่นโทรศัพท์ระหว่าง ขับรถ เห็นแต่ที่เพิ่มสุราแล้วขับรถ ๑๕) ขอให้ตำรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่ เกิดอุบัติเหตุทุกรายและแจ้งผลการตรวจให้ผู้มีส่วนได้เสีย และบริษัทประกันภัยที่ประกกับภัยรถคันที่เกิดเหตุที่ร้องขอ ผลการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ด้วย เพราะปัจจุบันมี ปัญหาที่ตำรวจและโรงพยาบาลไม่ให้ผลการตรวจดังกล่าว ๑๖) ในสภาวะสังคมปัจจุบันผู้ใช้รถใช้ถนนขาด จิตสำนึก ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายไม่รักษารับจราจร ทำให้</p>
<p>๑๓) ภายได้บังคับมาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณี เจ้าพนักงานจราจรได้กล่าวคำเตือนหรือออกใบสั่ง ให้ผู้ขับขี่ผู้ใดตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว หากเจ้าพนักงาน จราจรเห็นว่าผู้ขับขี่ผู้นั้นอยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถ ต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ๑๐๐๐</li> <li>๒) ๑๐๐๐๐</li> <li>๓) ๑๐๐๐๐๐</li> <li>๔) ๑๐๐๐๐๐๐</li> <li>๕) ๑๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๖) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๗) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๘) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๙) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> <li>๑๐) ๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐</li> </ul>	<p>๑๓) ในสภาวะสังคมปัจจุบันผู้ใช้รถใช้ถนนขาด จิตสำนึก ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายไม่รักษารับจราจร ทำให้</p>




<p>ของตนเองหรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับของผู้ขับขี่ซึ่งกล่าวเป็นการชั่วคราวเพื่อมิให้ผู้ขับขี่รับรถ และให้คืนใบอนุญาตขับที่คืนเมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้หรือเมื่อเจ้าพนักงานจราจรแน่ใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด (ร่างมาตรา ๓๔๐/๒)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) เพื่อไม่ให้บุคคลอื่นที่มิใช่ผู้ขับขี่สามารถขับรถในบริเวณที่ผู้ขับขี่เป็นผู้ขับขี่ชั่วคราว</li> <li>๒) เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถในบริเวณที่ผู้ขับขี่เป็นผู้ขับขี่ชั่วคราว</li> <li>๓) เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถในบริเวณที่ผู้ขับขี่เป็นผู้ขับขี่ชั่วคราว</li> </ul> <p>▲ 22</p>	<p>เกิดอุบัติเหตุมีคนเจ็บ พิการ เสียชีวิตจำนวนมาก อาจเป็นเพราะกฎหมายยังมีอัตราโทษต่ำ การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพในการเล่นพรรคเล่นพวกเลือกปฏิบัติกับบุคคล โดยเฉพาะ พ.ร.บ.จราจร จึงเห็นควรให้ยกเลิก การว่ากล่าวตักเตือน และให้อำนาจเปรียบเทียบ ที่ผู้ถูกจับเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรเจ้าหน้าที่จราจรโดยตรง</p>
<p>๓๔) ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับ ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับของผู้ขับขี่ผู้นั้น โดยแจ้งการสั่งยึดใบอนุญาตขับพร้อมด้วยเหตุผลในการสั่งยึดใบอนุญาตขับให้ผู้ขับขี่ซึ่งกล่าวทราบ พร้อมทั้งมอบหลักฐานการสั่งยึดใบอนุญาตขับที่คืนให้แก่ผู้ขับขี่ไว้เป็นหลักฐาน (ร่างมาตรา ๓๔๐/๓ วรรคหนึ่ง)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้ขับขี่</li> <li>๒) ผู้ขับขี่</li> <li>๓) ผู้ขับขี่</li> <li>๔) ผู้ขับขี่</li> <li>๕) ผู้ขับขี่</li> <li>๖) ผู้ขับขี่</li> <li>๗) ผู้ขับขี่</li> <li>๘) ผู้ขับขี่</li> <li>๙) ผู้ขับขี่</li> <li>๑๐) ผู้ขับขี่</li> </ul>	
<p>๓๕) ให้เจ้าพนักงานจราจรจัดทำบันทึกการยึดใบอนุญาตขับที่ตามวรรคหนึ่ง และให้ส่งบันทึกนั้นพร้อมด้วยใบอนุญาตขับที่ของบุคคลดังกล่าว ไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับที่ตามกฎหมายต่อไป (ร่างมาตรา ๓๔๐/๓ วรรคสอง)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้ขับขี่</li> <li>๒) ผู้ขับขี่</li> <li>๓) ผู้ขับขี่</li> <li>๔) ผู้ขับขี่</li> </ul>	

๑๒) มาตรา ๑๔๑ เมื่อผู้จับที่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว ให้ชำระค่าปรับภายในเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่ง ด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาคาณัติหรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคาร โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และสถานที่ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กำหนด (๒) ชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจ โดยชำระตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในกรณีนี้ ให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั้งราชอาณาจักร เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน (ร่างมาตรา ๑๔๑)








- ๑. ผู้จับ
- ๒. ใบสั่ง
- ๓. ค่าปรับ
- ๔. ธนาคารพาณิชย์
- ๕. ธนาคารพาณิชย์
- ๖. ธนาคารพาณิชย์
- ๗. ธนาคารพาณิชย์
- ๘. ธนาคารพาณิชย์
- ๙. ธนาคารพาณิชย์
- ๑๐. ธนาคารพาณิชย์

- ๑. ผู้จับ
- ๒. ใบสั่ง
- ๓. ค่าปรับ
- ๔. ธนาคารพาณิชย์
- ๕. ธนาคารพาณิชย์
- ๖. ธนาคารพาณิชย์
- ๗. ธนาคารพาณิชย์
- ๘. ธนาคารพาณิชย์
- ๙. ธนาคารพาณิชย์
- ๑๐. ธนาคารพาณิชย์


<p>๑๗) เพื่อประโยชน์ในการควบคุมความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร ให้จัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ (ร่างมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคหนึ่ง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) กิจการ</li> <li>๒) ใบขับขี่</li> <li>๓) ระบบที่ใช้ในการบันทึกคะแนน</li> <li>๔) ระบบที่ใช้ในการบันทึกคะแนน</li> <li>๕) ระบบที่ใช้ในการบันทึกคะแนน</li> </ul>	
<p>๑๘) การกำหนดคะแนน การคิดคะแนน และการคืนคะแนนในระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกัน กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ร่างมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสอง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) กิจการ</li> <li>๒) ใบขับขี่</li> <li>๓) ระบบที่ใช้ในการบันทึกคะแนน</li> <li>๔) ระบบที่ใช้ในการบันทึกคะแนน</li> </ul>	
<p>๑๙) ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ใบคำร้องที่ส่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นคราวละเก้าสิบวัน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด (ร่างมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) กิจการ</li> <li>๒) ใบขับขี่</li> <li>๓) การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่</li> <li>๔) ระบบที่ใช้ในการบันทึกคะแนน</li> </ul>	
<p>๒๐) คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ ให้ทำเป็นหนังสือและให้แจ้งคำสั่งพักใช้</p>		








<p>๒๔) ในการอบรมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้เข้ารับการอบรมเสียค่าใช้จ่ายตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด (ร่างมาตรา ๑๔๑/๓ วรรคสาม)</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) ผู้รับ</li><li>๒) ผู้ส่ง</li><li>๓) ผู้รับและผู้ส่ง</li><li>๔) ผู้รับและผู้ส่งและผู้รับและผู้ส่ง</li><li>๕) ผู้รับและผู้ส่งและผู้รับและผู้ส่งและผู้รับและผู้ส่ง</li></ul>	
<p>๒๕) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ผ่านการอบรมตามมาตรา ๑๔๒/๓ มีสิทธิได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกต้องไปอันเนื่องมาจากการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ โดยยื่นคำขอต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดตามมาตรา ๑๔๒/๓ (ร่างมาตรา ๑๔๒/๔)</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) ผู้รับ</li><li>๒) ผู้รับ</li><li>๓) ...</li></ul>	
<p>๒๖) ในกรณีที่มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้อันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติการณ์หลบหนีเมื่อตนเองก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมาย จากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นได้ไม่เกินเก้าสิบวัน (ร่างมาตรา ๑๔๒/๕ วรรคหนึ่ง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) ผู้รับ</li><li>๒) ผู้รับ</li><li>๓) ผู้รับ</li><li>๔) ผู้รับ</li><li>๕) ผู้รับ</li><li>๖) ผู้รับ</li><li>๗) ผู้รับ</li><li>๘) ผู้รับ</li><li>๙) ผู้รับ</li><li>๑๐) ผู้รับ</li><li>๑๑) ผู้รับ</li><li>๑๒) ผู้รับ</li><li>๑๓) ผู้รับ</li><li>๑๔) ผู้รับ</li><li>๑๕) ผู้รับ</li><li>๑๖) ผู้รับ</li><li>๑๗) ผู้รับ</li><li>๑๘) ผู้รับ</li><li>๑๙) ผู้รับ</li><li>๒๐) ผู้รับ</li><li>๒๑) ผู้รับ</li><li>๒๒) ผู้รับ</li><li>๒๓) ผู้รับ</li><li>๒๔) ผู้รับ</li><li>๒๕) ผู้รับ</li><li>๒๖) ผู้รับ</li><li>๒๗) ผู้รับ</li><li>๒๘) ผู้รับ</li><li>๒๙) ผู้รับ</li><li>๓๐) ผู้รับ</li><li>๓๑) ผู้รับ</li><li>๓๒) ผู้รับ</li><li>๓๓) ผู้รับ</li><li>๓๔) ผู้รับ</li><li>๓๕) ผู้รับ</li><li>๓๖) ผู้รับ</li><li>๓๗) ผู้รับ</li><li>๓๘) ผู้รับ</li><li>๓๙) ผู้รับ</li><li>๔๐) ผู้รับ</li><li>๔๑) ผู้รับ</li><li>๔๒) ผู้รับ</li><li>๔๓) ผู้รับ</li><li>๔๔) ผู้รับ</li><li>๔๕) ผู้รับ</li><li>๔๖) ผู้รับ</li><li>๔๗) ผู้รับ</li><li>๔๘) ผู้รับ</li><li>๔๙) ผู้รับ</li><li>๕๐) ผู้รับ</li><li>๕๑) ผู้รับ</li><li>๕๒) ผู้รับ</li><li>๕๓) ผู้รับ</li><li>๕๔) ผู้รับ</li><li>๕๕) ผู้รับ</li><li>๕๖) ผู้รับ</li><li>๕๗) ผู้รับ</li><li>๕๘) ผู้รับ</li><li>๕๙) ผู้รับ</li><li>๖๐) ผู้รับ</li><li>๖๑) ผู้รับ</li><li>๖๒) ผู้รับ</li><li>๖๓) ผู้รับ</li><li>๖๔) ผู้รับ</li><li>๖๕) ผู้รับ</li><li>๖๖) ผู้รับ</li><li>๖๗) ผู้รับ</li><li>๖๘) ผู้รับ</li><li>๖๙) ผู้รับ</li><li>๗๐) ผู้รับ</li><li>๗๑) ผู้รับ</li><li>๗๒) ผู้รับ</li><li>๗๓) ผู้รับ</li><li>๗๔) ผู้รับ</li><li>๗๕) ผู้รับ</li><li>๗๖) ผู้รับ</li><li>๗๗) ผู้รับ</li><li>๗๘) ผู้รับ</li><li>๗๙) ผู้รับ</li><li>๘๐) ผู้รับ</li><li>๘๑) ผู้รับ</li><li>๘๒) ผู้รับ</li><li>๘๓) ผู้รับ</li><li>๘๔) ผู้รับ</li><li>๘๕) ผู้รับ</li><li>๘๖) ผู้รับ</li><li>๘๗) ผู้รับ</li><li>๘๘) ผู้รับ</li><li>๘๙) ผู้รับ</li><li>๙๐) ผู้รับ</li><li>๙๑) ผู้รับ</li><li>๙๒) ผู้รับ</li><li>๙๓) ผู้รับ</li><li>๙๔) ผู้รับ</li><li>๙๕) ผู้รับ</li><li>๙๖) ผู้รับ</li><li>๙๗) ผู้รับ</li><li>๙๘) ผู้รับ</li><li>๙๙) ผู้รับ</li><li>๑๐๐) ผู้รับ</li></ul>	




<p>๒๓) คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ และให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ พร้อมทั้งขอหาใบการกระทำความคิด กำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ โดยแนบพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องไปด้วย ความหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑ (ว่างมาตรา ๑๔๒/๕ วรรคสอง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) ส่วนใด</li><li>๒) ไม่มีส่วน</li><li>๓) ไม่สามารถ</li><li>๔) ส่วนใดของเอกสารฉบับนี้</li></ul>	
<p>๒๔) ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้เกินสอง ครั้งภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกลงสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินห้าสิบวัน ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมทั้งขอหาใบการกระทำความคิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งยึดหรือพัก</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) ส่วนใด</li><li>๒) ไม่มีส่วน</li><li>๓) ส่วนใดของ</li><li>๔) ส่วนใดของ</li></ul>	



(ไม่ระบุชื่อ)



<p>ใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ใน มาตรา ๔/๑ (ร่างมาตรา ๑๔๑/๖)</p>		
<p>๒๗) ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดเคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตาม มาตรา ๖/๑๔๑ มาแล้ว และได้กระทำความผิด และถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตาม มาตรา ๖/๑๔๑ หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตาม</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) เป็นคน</li><li>๒) ไม่เป็น</li><li>๓) ว่าเป็นผู้ใด</li><li>๔) เป็นคนอื่น และไม่มีเอกสารหลักฐานเป็นความลับของทางราชการหรือของราชการอื่นใดที่ควรสงวนรักษาไว้</li></ul>	

<p>ระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑ (ร่างมาตรา ๑๔๖/๑)</p> <p>๓๐) ผู้ได้รับคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตฉบับชั่วคราว มาตรา ๑๔๒/๑ หรือมาตรา ๑๔๒/๕ ให้มีสิทธิอุทธรณ์ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งตามมาตรา ๑๔๒/๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๒/๕ วรรคสอง แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้ (๑) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี (๒) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ดำรงว่า ผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (๓) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) เป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไปชั้นหนึ่ง (ร่างมาตรา ๑๔๖/๔ วรรคหนึ่ง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ศาลปกครอง</li> <li>๒) ศาลปกครอง</li> <li>๓) ศาลปกครอง</li> <li>๔) ศาลปกครอง</li> </ul>	
<p>๓๑) ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง พิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ให้เป็นที่สุด (ร่างมาตรา ๑๔๖/๘ วรรคสอง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ศาลปกครอง</li> <li>๒) ศาลปกครอง</li> <li>๓) ศาลปกครอง</li> <li>๔) ศาลปกครอง</li> </ul>	
<p>๓๒) หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด (ร่างมาตรา ๑๔๖/๘ วรรคสาม)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ศาลปกครอง</li> <li>๒) ศาลปกครอง</li> <li>๓) ศาลปกครอง</li> </ul>	

<p>๓๓) ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๔๕ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๗ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือมาตรา ๑๓๐ หรือ ไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง คือระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท (ร่าง มาตรา ๑๕๒)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ๕ ปีถึง</li> <li>๒) ไม่เกิน ๖ ปี</li> <li>๓) ๕ ปีถึง ๖ ปี</li> <li>๔) ๕ ปีถึง ๖ ปีหรือ ๖ ปีถึง ๗ ปี</li> <li>๕) ๖ ปีถึง ๗ ปี</li> <li>๖) ๖ ปีถึง ๗ ปี</li> <li>๗) ไม่เกิน ๖ ปีถึง ๗ ปีถึง ๘ ปี</li> <li>๘) ๖ ปีถึง ๗ ปีถึง ๘ ปีถึง ๙ ปี</li> <li>๙) ๖ ปีถึง ๗ ปี</li> </ul>	
<p>๓๔) โฉกรรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งความมาตรา ๑๔๐ วรรคสอง เป็นนิติบุคคล ให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่ยกการกระทำ ความผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง หากผู้แทนนิติบุคคลไม่แจ้งภายใน กำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระวาง โทษปรับใบอัตราห้าเท่าของโทษปรับสูงสุดที่บัญญัติไว้</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ๕ ปีถึง</li> <li>๒) ไม่เกิน ๖ ปี</li> <li>๓) ๕ ปีถึง ๖ ปี</li> <li>๔) 10 ปีหรือ 15 ปีหรือ 20 ปี</li> <li>๕) 10 ปีหรือ 15 ปีหรือ 20 ปี หรือ ๒๐ ปีถึง ๓๐ ปี</li> <li>๖) ๒๐ ปีถึง ๓๐ ปี</li> <li>๗) ๒๐ ปีถึง ๓๐ ปี</li> <li>๘) ๒๐ ปีถึง ๓๐ ปี</li> <li>๙) ๒๐ ปีถึง ๓๐ ปี</li> </ul>	

สำหรับความผิดนั้น (ร่างมาตรา ๑๖๐ จีตัว)	
<p>๓๕) บรรดาใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ตาม มาตรา ๑๕๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติ นี้ใช้บังคับ ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้จนกว่าจะครบ ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในใบรับแทนใบอนุญาตขับ ขี่นั้น</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) เปลี่ยน</li> <li>๒) ไม่เปลี่ยน</li> <li>๓) ไม่ทราบแน่ชัด</li> <li>๔) ไม่มีใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่</li> </ul>
<p>๓๖) บรรดากฎหมาย กฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งใดที่อ้าง ถึง "เจ้าพนักงานจราจร" หรือ "พนักงานเจ้าหน้าที่" ให้ถือว่าบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือกฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ และคำสั่ง นั้น อ้างถึง "เจ้าพนักงานจราจร" หรือ "หัวหน้าเจ้า พนักงานจราจร" ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ แล้วแต่กรณี (ร่างมาตรา ๑๖๑)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) เปลี่ยน</li> <li>๒) ไม่เปลี่ยน</li> <li>๓) ไม่ทราบแน่ชัด</li> <li>๔) ไม่มีบทบัญญัติในกฎหมาย</li> </ul>
<p>๓๗) บรรดาใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ตาม มาตรา ๑๕๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ ใช้บังคับ ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้จนกว่าจะครบ ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในใบรับแทนใบอนุญาตขับ ขี่นั้น</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) เปลี่ยน</li> <li>๒) ไม่เปลี่ยน</li> <li>๓) ไม่ทราบแน่ชัด</li> </ul>

<p>๓๘) บรรดาคำสั่งฮักใบอนุญาตจับที่ตามมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้มีผลต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดในคำสั่งฮักใบอนุญาตจับที่นั้น ทั้งนี้ ผู้จับซึ่งถูกลงฮักใบอนุญาตจับที่มีสิทธิอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ โดยหากได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งฮักใบอนุญาตจับที่ดังกล่าวภายในสิบห้า วันนับแต่วันที่ถูกลงฮักแล้ว ให้ถือว่าเป็นคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) กิ่งฮัก</li><li>๒) ใบเปลี่ยน</li><li>๓) ใบมีอายุเกิน</li></ul>	
<p>๓๙) คำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ที่ค้างการพิจารณาอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และคำขออุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาต่อไปตามมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) เปลี่ยน</li><li>๒) ใบเปลี่ยน</li><li>๓) ใบมีอายุเกิน</li></ul>	

<p>๔๐) บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก.พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะไม่มีข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) ๑/๒๖</li><li>๒) ๒๖/๒๖</li><li>๓) ๒๖/๒๖</li><li>๔) ๒๖/๒๖</li><li>๕) ๒๖/๒๖</li></ul>	
<p>๔๑) การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ตามมาตรา ๔/๑ มาตรา ๑๔๐ มาตรา ๑๔๑/๒ มาตรา ๑๔๓ มาตรา ๑๔๔/๑ มาตรา ๑๔๕/๒ มาตรา ๑๔๖/๕ และมาตรา ๑๔๖/๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>	 <ul style="list-style-type: none"><li>๑) ๑/๒๖</li><li>๒) ๒๖/๒๖</li><li>๓) ๒๖/๒๖</li><li>๔) ๒๖/๒๖</li><li>๕) ๒๖/๒๖</li></ul>	

ส่วนที่ ๓ ประเด็นอื่น ๆ

๑) กฎหมายเดิม ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอื้ออึง และ รถที่ใช้ในทางเดินรถ เครื่องอุปกรณ์และ หรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แต่ปัจจุบันกับพบผู้กระทำความผิดมากขึ้นเรื่อยๆ ทั้งรถท่อตั้ง รถแต่งซิ่ง ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนทั่วไปควรถูกกำหนด ให้ตำรวจจราจรมีอำนาจออกคำสั่งให้ไป ตรวจสอบสภาพรถเมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่ากระทำความผิดตาม พรบ จราจร หรือพรบเกี่ยวกับรถนั้น

๒) เมมาแล้วขับไม่ควรมีโทษขั้นต่ำแค่ปรับ ควรมีโทษจำหรือกักขัง อย่างน้อย ๓ วัน

๓) ให้ตำรวจ มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ กับมี อำนาจสั่งให้บุคคลใดปฏิบัติกรทำที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การตรวจสอบนั้นได้ เพื่อให้ สอดคล้องกับ มาตรา ๕๘ พรบ.รถยนต์ ๒๕๒๒ ให้มีแนวทางเดียวกัน

๔) ให้ตำรวจมีอำนาจ ตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ประสบอุบัติเหตุทุกกรณี

๕) กรณี รถเสียงอื้ออึง ควรให้ตำรวจมีอำนาจ ออกคำสั่งให้ตรวจสอบสภาพ เหตุอันควรสงสัยเสียงดัง

การจัดทำประมวลกฎหมายจราจร

๖) ขอให้ดำเนินการตามตัวบทของกฎหมาย และให้เป็นรูปธรรม ซึ่งทุกคน ทุกชนชั้น ทุกอาชีพ ต้องปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด

๗) ควรจะมีบทกำหนดโทษเกี่ยวกับค่าปรับให้สูงขึ้น เพื่อสร้างวินัยจราจรอย่างจริงจังจะได้เด็ดขาด

๘) อยากให้ยกเลิกเล็กรางวัลน้ำจับ

๙) ปัญหาจราจรประเทศไทยยังวนต่อไป เพราะแก้แบบนี้ ไร้ประโยชน์ แก้ปัญหาไม่ถูกจุด

๑๐) ควรเพิ่มและเสริมสร้างความเข้าใจให้กับผู้บังคับใช้กฎหมายหมาย อย่างถ่องแท้

๑๑) เพิ่มโทษอัตราค่าปรับขั้นต่ำให้สูงขึ้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพราะ ทุกวันนี้ ปชช.ไม่เล็งเห็นความสำคัญของกฎหมายจราจร ก่อให้เกิดปัญหาในการใช้รถใช้ถนนในปัจจุบัน

๑๒) แก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องรถสาธารณะ เช่น รถตู้ แยก พรบ ออกมาจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ที่จัดให้รถคันเล็ก วิ่งในหมู่รถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้สามารถวิ่ง ช่องทาง ๒-๓ ได้ ซึ่งไม่เป็นที่ กีดขวางการจราจร. ยกเว้นขบวนสุด สำหรับแข่งเท่านั้น และ เพิ่มความเร็ว จาก ๔๐ เป็น ๑๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง (ทางด่วน และ ทางหลวงนอกเมืองหรือเขตชุมชน)

๑๓) ที่ไม่เห็นด้วยกับข้อ ๑๘ เพราะร่าง พ.ร.บ. มาตรา ๑๒ ที่กล่าวถึงมาตรา ๑๔๑ (๒) ชำระค่าปรับที่ สถานีตำรวจ ควรเพิ่มเติม "กองกำกับการ , กองบังคับการ , ตำรวจภูธรจังหวัด หรือที่ทำการของเจ้าพนักงานจราจร" เนื่องจากการชำระค่าปรับไม่ได้มีเฉพาะที่สถานีตำรวจเท่านั้น

๑๔) ข้อ ๓๘ ร่าง พ.ร.บ. มาตรา ๑๗ อ้างถึง "เจ้าพนักงานจราจร" หรือ "พนักงานเจ้าหน้าที่" ไม่สัมพันธ์ กับ "เจ้าพนักงานจราจร" หรือ "หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร" หมายความว่า สลับที่กัน

๑๕) อยากให้ระบุค่าปรับตรงๆเลยไม่อยากให้ระบุว่าปรับไม่เกินเพราะแต่ละ สน.สภ.ปรับไม่เท่ากันอยากให้มีมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ

๑๖) รถตู้รับจ้างสาธารณะให้ยกเลิกการบังคับการขับขี่คอบทางด้านซ้ายเพราะสภาพถนนปัจจุบัน และปัจจัยเรื่องความเร็วขอให้ยกเลิกครับ ๑) แก้ปฏญกำหนดความเร็วในการใช้รถ ๒) อย่าตั้งด่านอื่นๆในทางหลัก เว้นแต่ ความมั่นคง ยาเสพติด

๑๗) จากความผิดในทุกประเภท น่าจะมีการปรับจากน้อยไปหามาก ถ้าไม่ใช่คดีอาญา โดยเริ่มจากการ ว่ากล่าวในเดือนก่อนในครั้งแรก

๑๘) ควรมีการนำระบบบาร์โค้ด หรือระบบยืนยันตัวรถใส่ในป้ายทะเบียนรถทุกคันทุกชนิด แล้วสร้าง แอปพลิเคชันมือถือ เพื่อสแกน แบบตัวอ่านคิวอาร์โค้ดของไลน์ ดัดปัญหาปลอมแปลงป้าย และเมื่อสแกนป้ายจาก บาร์โค้ด ให้ดึงข้อมูลทะเบียนรถ ผู้ครอบครองจากฐานข้อมูลกรมการขนส่งมาแสดงได้ทันที และสามารถ ตรวจสอบข้อมูลการขับขี่หากขับผ่านด่านความมั่นคงทั่วประเทศได้ด้วย

๑๙) ไม่ต้องออกใบสั่งใดๆทั้งสิ้น ประชาชนจะได้ไม่เดือดร้อนเสียค่าปรับ เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย

๒๐) ยกเลิกเงินรางวัลแก่คนจับทุกกรณี เงินค่าปรับทุกบาททุกสตางค์ ส่งเข้ารายได้แผ่นดิน

๒๑) ควรมีศาลจราจรที่ตัดสินความผิดไม่ไข่มมาจากดุลพินิจของเจ้าหน้าที่จราจร

๒๒) ให้เงินค่าปรับเข้าหลวง 100%

๒๓) เรื่อง gps ขอให้ทางกรมการขนส่งทางบกช่วยแก้ปัญหาให้หน่อย

๒๔) ต้องตรวจสอบและอบรม จนท.ตำรวจให้มีความอดทนมารยาทที่ดีงามด้วย

๒๕) กรณีเจ้าของรถที่ไม่มีใบขับขี่และไม่สามารถแจ้งถึงตัวผู้ขับขี่ที่แท้จริงเพื่อลงโทษตัดคะแนนใบขับขี่ให้ ลงโทษเช่นเดียวกับนิติบุคคลคือปรับห้าเท่า

๒๖) ควรกำหนดให้ก่อนรับชำระภาษีกรมการขนส่งต้องให้เจ้าของรถนั้นต้องชำระค่าปรับตามข้อมูลใบสั่ง ที่เจ้าพนักงานจราจรออกให้(ไม่ควรเอาเหตุผลอะไรมาอ้างว่าทำไม่ได้เพราะเป็นมาตรการเสริมให้การบังคับใช้ กฎหมายอย่างจริงจัง)

๒๗) อยากให้มีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิดไว้อย่างเป็นระบบ และ จพง.จราจร ทุกนายสามารถเข้าถึง ตรวจสอบ ได้

๒๘) กำหนดมาตรการ อัตราโทษสูง สำหรับผู้กระทำผิดซ้ำ

๒๙) ให้มีกฎหมายคุ้มครองเจ้าพนักงานจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นการเฉพาะ

๓๐) อยากให้มีกฎหมายควบคุมการจำหน่ายรถ ยนต์ จยย. ให้มีหลักมาตรการควบคุมปริมาณรถ และ ผู้ขับขี่ด้วย เช่นคนซื้อรถ/เช่ารถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ( ต้องตรวจสอบกับขนส่ง ออกหนังสือรับรองประกอบ) และกำหนดโทษผู้จำหน่าย/ผู้เช่า ที่ไม่ตรวจสอบ ปัจจุบัน ปริมาณรถมีมาก โดยที่ไม่มีการควบคุมปัญหาต่างๆเลย ตามมามากมา

๓๑) อยากให้อีกสักคันให้แก๊ซเพราะระบอบความเร็วเพิ่มขึ้นไปเป็น 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓๒) น่าจะนำคดีที่ผู้กระทำผิดที่ได้รับใบสั่งแล้วเพิกเฉยขึ้นสู่ศาล

๓๓) ขอให้ระยะเวลาพักใช้ใบอนุญาตให้ยาวขึ้น

๓๔) ไม่มี ที่เสนอแก๊ซโซลาร์ ไม่ได้เป็นประโยชน์ต่อความปลอดภัยทางถนนที่แท้จริง เพราะ

๑) ยังไม่ได้แก๊ซปัญหาการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ใช้รถใช้ถนนที่แท้จริง ซึ่งเกิดจากความไม่ตระหนักในความเดือดร้อนของผู้อื่นที่ต้องรับผลจากการกระทำของผู้ขับขี่

๒) การบันทึกคะแนนมีบทบัญญัติอยู่แล้ว และไม่สามารถใช้บังคับให้เกิดผลในประเทศนี้ได้ ควรยกเลิกไป และใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมกับคนไทยเช่น การยึดรถผู้ทำผิด ไม่ใช้ยึดใบขับขี่ที่ไม่มีความหมายสำหรับนักขับโซลาร์

๓) ไม่ได้แก๊ซกฎหมายให้ลดภาระงานตำรวจแต่ยังคงเป็นความคิดเดิมๆ ที่เพิ่มภาระงานให้ตำรวจมากขึ้นโดยเฉพาะเรื่องการบันทึกคะแนน ทั้งที่ตำรวจควรทำหน้าที่ไล่จับผู้ทำผิดเมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น แต่ขณะนี้กฎหมายส่งเสริมให้ผู้กระทำผิดไม่เกิดความละอายหรือเกรงกลัวต่อการกระทำผิดหรือรู้ผิดชอบต่อการกระทำที่ไม่ระมัดระวังของตนเองแต่อย่างใด

๔) หลักการสำคัญของการมีรถขับ ไม่ใช่เพื่อโชว์ เพื่ออวด แต่ความรับผิดชอบคือหัวใจสำคัญ ผู้มีเงินซื้อรถมาขับขึ้นถนน ต้องเป็นบุคคลที่พร้อมจะรับผิดชอบต่อเหตุการณ์อันเกิดขึ้นจากการมีรถนั้น ซึ่งมักเป็นเหตุที่มีผลกระทบต่อผู้ชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่นเสมอ เข้าทำงานยังมีตั้งค์ซื้อรถขับ ก็คือมีตั้งค์จ่ายค่าความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถนั้นด้วย

๓๕) อำนาจ เปรียบเทียบปรับ ควรบัญญัติรับรอง ให้ชัดเจนว่าเป็นของ เจ้าพนักงานจราจรด้วย เพื่อบริการและอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชน

๓๖) ถ้าตำรวจคิดได้แค่นี้ ก็รับคำค่าจากชาวบ้าน ต่อไป

๓๗) ก่อนซื้อรถให้ผู้ซื้อแนบใบขับขี่ไปด้วย

๓๘) เสนอประเด็น. การใช้รถใช้ถนน ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎหมาย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทุกกรณีขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจต้อง ดำเนินการ

๓๙) ตรวจสอบผู้ขับขี่รถทุกคันมีใบอนุญาตหรือไม่. ถ้าไม่มีต้องตั้งข้อหา กระทำผิดกฎหมาย

๔๐) ต้องสอบถามและตรวจสอบรถ คันที่เกิดอุบัติเหตุ ได้มีประกันภัย พรบ. หรือไม่. เพราะเป็นกฎหมายบังคับ. ถ้าไม่มีตั้งตั้งข้อหา. ทำผิดกฎหมาย

๔๑) หากมีผู้ประสาบภัยจากรถ. รถไม่มีประกัน พรบ

๔๒) ทำให้ผู้เสียหายเสียสิทธิ

๔๓) ตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์

๔๔) ข้อเสนอแนะนี้. อาจช่วยให้อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยลดลงบ้าง

๔๕) แก้วทำไม้แบบนี้ ประชาชนไม่ได้เดือดร้อนเพราะกฎหมาย เดือดร้อนเพราะการกระทำของเจ้าหน้าที่รัฐมากกว่าเพิ่มบทลงโทษการใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ และ ให้ประชาชนทั่วไปสามารถแจ้งการกระทำผิดได้แม้ที่ตำรวจกับขนส่งให้เป็นหน่วยเดียวกัน จับได้เหมือนกัน ใช้กฎหมายเล่มเดียวกัน (กับประชาชน) อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ จับและปรับ ผู้ที่ใช้หรือเล่นโทรศัพท์ระหว่างขับรถ

๔๖) กรณีใช้รถในทางที่ผิดกฎหมายเช่นใช้ขับเป็นพาหนะในการไปลัก ชิง ชิง ปล้น ขนยาเสพติด ขนคนเข้ามาราชอาณาจักรโดยผิดกฎหมาย เป็นต้น ขอให้เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

๔.๒ จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ สโมสรตำรวจ กรุงเทพมหานคร มีประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น ดังนี้



			<p>- การดำเนินการที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p> <p>- การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p>
<p>๔. เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมาย ให้ได้เป็นไปตามพระราชบัญญัติหรือวิสัยทัศน์ของกรมการขึ้นขึ้นเกี่ยวกับการจราจร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกจัดให้มีจุดตรวจที่มีลักษณะที่เกี่ยวกับประ 3) ในเขตการตรวจความผิดตามกฎหมายของผู้นับในใบอนุญาตขับขี่ หรือใบอนุญาตขับรถ และรถบรรทุกขึ้นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงไม่มีการปฏิบัติงานที่อนุญาตให้ทำ ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก รวมกันกำหนด" (พ.ร.บ. ๕/1)</p>	197	6	<p>- การดำเนินการที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p> <p>- การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p>
<p>5. ให้นำบทบัญญัติที่เกี่ยวกับกรมการขนส่งทางบก และให้นำอำนาจออกกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับกรมการขนส่งทางบก (พ.ร.บ. ๕)</p>	106	37	<p>- การดำเนินการที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p> <p>- การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p>
<p><b>พ.ร.บ. ๕ การจราจร</b></p>			
<p>6. ในเขตที่บริเวณในทางด่วน ผู้ขับขี่ที่ขับขี่ใบอนุญาตขับรถที่ขึ้นขึ้นและต้องแสดงหลักฐานการทำงานจราจรมีจราจร (พ.ร.บ. ๕/1)</p>	198	2	<p>- การดำเนินการที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p> <p>- การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p>
<p><b>พ.ร.บ. ๕ การจราจร ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๓</b></p>			
<p>7. ในทางด่วน ในทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน</p>	197	4	<p>- การดำเนินการที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p> <p>- การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความยากจน</p>

















มาตรา 141 วรรค 2 ควรเพิ่มเติมให้จำระคำรับได้ที่ทำการของเจ้าพนักงานจราจร คงจำนวนที่ผู้มีอำนาจเขียนใบขับขี่หรือพนักงานสอบสวนเขียนเรียก และให้พนักงานสอบสวน หรือผู้มีอำนาจเขียนเรียก หากผู้มีอำนาจเขียนเรียกได้ควารายอาชกร มาตรา 160 จัดทำให้ผู้แทนของนิติบุคคลมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวน ควรเพิ่มคำว่า พักหนังสือเจ้าพนักงานจราจรหรือผู้มีอำนาจเขียนใบขับขี่

-การคิดค่าธรรมเนียมรับใบทางผ่านคนขับรถ 120 ที่ใบสมัครขอขึ้นทะเบียนด้วยเสียค่าทางหลวงต้องนับเข้าความถี่ว่าไม่เบี่ยงเบนกว่าสามเท่าไมและทางจังหวัดที่ตราตรา 120 ที่ใบสมัครขอขึ้นทะเบียนที่ควรถึงกฎหมายสำนวน

-ประเด็นเรื่องเขียนรถทำใบขับขี่เขียนได้รับใบขับขี่โดยไม่ต้องไปสอบที่จนตงฯ มีการขอหนังสือเรื่องการได้รับอนุญาตรับใบขับขี่ให้ผู้ใช้รถไปทดสอบที่สอบได้

-ปัจจุบันมีการพิจารณาขออนุญาตการจราจรให้หน่วยงานต้องยื่นคำขอเป็นการขอพิจารณาความหมายของเจ้าพนักงานจราจร ได้รวมไว้ใน พ.ร.บ. ๓๓๓แก้ไขเพิ่มเติมด้วยหรือไม่

-1. มาตรา 141 (2) ควรเพิ่มเติมให้จำระคำรับได้ที่ทำการของเจ้าพนักงานจราจร

-การ ปรับโทษ สำหรับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนดที่ผิดนัดไปยังในขณะในบรรทัดฐานเดียวกันด้วย

-ความผิดห้ามรถทางข้ามถนนโดยไม่มีใบอนุญาตให้การพิกัดหมายไว้กระเียววินัยมีความรับผิดของสองส่วน

-บางใหม่

-บาง ติให้ถือผู้หนีอนดิน

ที่มา

<https://goo.gl/forms/Qs32TtDPXSeOnse43>

<https://goo.gl/forms/5BEPLUzmAskKyGfe2>

๔.๓ ศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ร่วมกับ สำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจากรถระดับจังหวัด (สอจร.) และ จส.๑๐๐ ชวนร่วมทำ POLL เกี่ยวกับ "กฎหมายจราจรทางบก" ได้จัดทำ การสำรวจความคิดเห็นจาก แฟนเพจ ผู้ติดตาม Facebook และ Twitter JS100 สรุปได้ดังนี้

๔.๓.๑ ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากมีการบันทึกประวัติการกระทำผิดกฎหมายจราจรทางบก (ข้อมูลทะเบียนรถและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง) ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งให้มีการประสานข้อมูลดังกล่าวระหว่าง สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก

เห็นด้วย ๗๖.๕๓ %                      ไม่เห็นด้วย ๒๓.๐๗ %

๔.๓.๒ ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากจะมีระบบคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ (โดยสามารถตัดคะแนนได้หากประพฤติกฎหมายจราจรและสามารถคืนคะแนนได้โดยต้องทำ ตามเงื่อนไข)

เห็นด้วย ๘๔ %                                      ไม่เห็นด้วย ๑๑ %

๔.๓.๓. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากมีการเพิ่มค่าปรับและเพิ่มโทษทางอาญาในกรณีผู้ขับขี่ที่ กระทำความผิดซ้ำกฎหมายจราจรทางบก

เห็นด้วย ๘๘.๐๖ %                      ไม่เห็นด้วย ๑๑.๕๔ %

๔.๓.๔ ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากผู้ขับขี่ก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดความเสียหายและความ อันตรายอย่างรุนแรงหรือมีพฤติการณ์หลบหนีเมื่อก่อความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น จะถูกพักใช้ ใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน ๙๐ วัน

เห็นด้วย ๙๐.๗๑ %                      ไม่เห็นด้วย ๙.๒๙ %

๔.๓.๕ ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในกรณีถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มากกว่า ๒ ครั้ง ภายใน ๓ ปี นับจากวันถูกพักใช้ครั้งแรกสามารถถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้มากกว่า ๙๐ วัน

เห็นด้วย ๘๘.๐๓ %                      ไม่เห็นด้วย ๑๑.๕๗ %

(ใจรดพลิก)



ที่มา [http://www.js100.com/en/site/post\\_share/view/57103](http://www.js100.com/en/site/post_share/view/57103)

๕. ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ข้อขัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

๕.๑) ตามร่างกฎหมายได้มีการยกเลิกนิยามคำว่าพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานจราจร และได้กำหนดนิยามคำว่าเจ้าพนักงานจราจรแลหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรขึ้นใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์ให้เจ้าพนักงานจราจร คือ ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ซึ่งควบคุมการจราจร และหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร คือผู้มีอำนาจในการออกข้อบังคับต่าง ๆ เช่น ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๓๙ และ เป็นผู้ซึ่งเป็นหัวหน้าของเจ้าพนักงานจราจรอีกชั้นหนึ่ง เห็นว่า ในการปฏิบัติหน้าที่ตามความเป็นจริงการกำหนดให้บางตำแหน่ง เช่น รอง ผกก.จร, สว.จร, รอง สว.จร, ผบ.หมู่ (จร) เป็นต้น เป็นเจ้าพนักงานจราจรเพื่อปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร หรือให้มีมาจากการแต่งตั้งตามร่างกฎหมายดังกล่าว น่าจะไม่สอดคล้องกับทางปฏิบัติในความเป็นจริงที่มีข้อจำกัดในเรื่องกำลังพล หากที่มาของเจ้าพนักงานจราจรตามร่างกฎหมายใหม่จะมีที่มาจากการมอบหมายทำนองเดียวกันกับ

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายปัจจุบันจะมีความเหมาะสม เกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรในท้องที่ต่าง ๆ มากกว่า จึงควรปรับปรุงกฎหมายให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

๕.๒) ตามร่างมาตรา ๑๔๑ (๒) กำหนดช่องทางการชำระค่าปรับตามใบสั่งที่สถานีตำรวจตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบสั่งหรือตามที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และพนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบได้ทั่วราชอาณาจักรนั้น มาตรา ๑๔๑ เป็นขั้นตอนปฏิบัติของผู้รับใบสั่ง แต่บทที่เกี่ยวข้องกับอำนาจพนักงานสอบสวนจะอยู่ในมาตรา ๑๔๕ จึงควรนำเรื่องอำนาจเปรียบเทียบของพนักงานสอบสวนไปบรรจุในมาตราที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนจะเหมาะสมกว่า เห็นควรปรับปรุงอีกครั้งหนึ่ง

๕.๓) ตามร่างมาตรา ๑๔๒/๑ - ๑๔๒/๘ ได้กล่าวถึง การกำหนดคะแนน การตัดคะแนนและการคืนคะแนนซึ่งจะนำไปสู่การออกคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เห็นว่า เป็นมาตรการการที่จะนำไปสู่การออกคำสั่งทางปกครอง การพิจารณาจากความประพฤติที่พบขณะออกใบสั่งมาเป็นเหตุดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวโดยยังมิได้มีการพิจารณาพิสูจน์ความผิดตามกฎหมายว่าผู้ขับขี่เป็นผู้กระทำความผิดหรือไม่ นั้น จะทำให้ถูกหยิบยกมาเป็นประเด็นข้อโต้แย้งหรืออุทธรณ์คำสั่งเป็นจำนวนมาก ซึ่งหากเทียบเคียงกับการดำเนินการเรื่องพักใช้ใบอนุญาตขับขี่รถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือมาตรการการยึดใบอนุญาตขับขี่หรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๖๑ แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในปัจจุบัน จะเป็นการออกคำสั่งบนพื้นฐานข้อเท็จจริงว่าได้มีการกระทำความผิดหรือไม่ใช่เป็นเพียงแต่นำข้อเท็จจริงขณะออกใบสั่งมาเป็นเหตุแห่งการออกคำสั่งทางปกครอง

๕.๔) ตามร่างมาตรา ๑๖๐ จัตวา กรณีการกำหนดระวางโทษเป็นพิเศษ สำหรับเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่เป็นนิติบุคคลไม่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าได้เป็นผู้ขับขี่ เห็นว่า ประเด็นนี้ เห็นว่า การที่บุคคลจะได้แย้งหรือให้การโต้แย้งอย่างไรวินั้น ต้องเป็นไปตามที่รัฐธรรมนูญรับรองไว้ การบัญญัติกฎหมายให้สันนิษฐานให้รับโทษดังกล่าวจึงเห็นว่าเป็นการขัดรัฐธรรมนูญ จึงเห็นควรทบทวนประเด็นนี้อีกครั้ง

## ๖. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะนำผลการรับฟังความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... ตามขั้นตอนการเสนอร่างกฎหมายต่อไป

หน้าว่าง

ผลกระทบจากการบังคับใช้  
ร่างพระราชบัญญัติร่างจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

---

๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมายนั้นโดยตรง

๕.๑.๑ ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมาย

ก) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่

- พนักงานสอบสวน
- เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจรรยาบรรณ

ข) กรมการขนส่งทางบก

๕.๑.๒ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมาย

- ผู้มีใบอนุญาตขับขี่และประชาชนทั่วไปที่ขับขี่รถในทาง

๕.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ไม่มี

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

## ด้านสังคม

### - เชียงบวก

๑) ร่างกฎหมายดังกล่าว มีหลักการสำคัญคือ การสร้างมาตรการด้านระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับหลักสากล โดยที่ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ทำให้มาตรการการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันและขาดประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงมาตรการระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถให้มีความทันสมัย โดยการนำข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ มาใช้ หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรจะถูกบันทึกคะแนนความประพฤติการขับรถและอาจถูกสั่งพักใช้ หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ได้ ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะส่งผลให้ประชาชนมีวินัยและปฏิบัติตามกฎจราจร ลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเป็นปัญหาสังคมที่สำคัญลำดับต้นๆ ของประเทศได้

๒) ร่างกฎหมายดังกล่าว มีหลักการเรื่องการยกเลิกการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกที่บังคับใช้ในปัจจุบัน โดยเปลี่ยนหลักการเป็นให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการเรียกตรวจดูใบอนุญาตขับขี่แทนการเรียกเก็บ ซึ่งจะส่งผลดีต่อประชาชนผู้ประกอบกิจการด้านการขนส่ง ที่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตขับขี่เพื่อใช้กับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประจำตัวรถ การยกเลิกการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ยังเป็นการลดข้อพิพาทระหว่างเจ้าหน้าที่รัฐผู้บังคับใช้กฎหมายกับประชาชนผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรอีกด้วย

### ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

- ๑) ผู้มีใบอนุญาตขับขี่และประชาชนทั่วไปที่ขับรถในทาง
- ๒) ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย

### - เชียงลบ

ไม่มี

### ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

## ด้านอื่นๆ ได้แก่ ด้านการกระบวนการยุติธรรม

### - เชิงบวก

ร่างกฎหมายดังกล่าว มีหลักการสำคัญในด้านกระบวนการยุติธรรม คือ กำหนดให้ผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ สามารถชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจแห่งใดก็ได้ โดยให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ได้รับใบสั่ง ไม่จำเป็นต้องเดินทางไปชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจที่ออกใบสั่ง แต่สามารถเลือกไปชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจแห่งใดก็ได้ อันเป็นกฎหมายที่ส่งเสริมให้ประชาชนสามารถเข้าถึงกระบวนการยุติธรรมได้โดยสะดวก รวดเร็ว สอดคล้องกับหลักการที่บัญญัติไว้ในรัฐธรรมนูญ

#### ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

- ๑) ผู้มีใบอนุญาตขับขี่และประชาชนทั่วไปที่ขับขี่รถในทาง
- ๒) พนักงานสอบสวนในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

### - เชิงลบ

ไม่มี

#### ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

จัดทำข้อมูลโดย พลตำรวจตรี เอกรัชย์ ลิ้มสังกาศ  
รองผู้บัญชาการศึกษา / คณะทำงานพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก  
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

# รับฟังความคิดเห็น

The screenshot shows a web browser window displaying the website <http://www.lawamendment.go.th/index.php/2017-05-09-59-35/784-2019-01-02-09-15-59>. The page title is "การรับฟังความคิดเห็น" (Public Hearing). The main content area features the "Lawamendment" logo and a notice regarding a public hearing for the draft of the Criminal Procedure Code (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... The notice specifies the hearing dates as November 1, 2561, to November 16, 2561, and the location as the 16th floor of the Criminal Procedure Code Drafting Office. Below the notice, there is an "Attachments" section listing three documents: 1. Draft of the Criminal Procedure Code (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (778 Kb), 2. Draft of the Criminal Procedure Code (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (4574 Kb), and 3. Draft of the Criminal Procedure Code (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (3902 Kb). On the right side of the page, there is a Facebook link and contact information for the Lawamendment office, including a phone number (0756070) and an email address (lawamendment@doj.go.th).