เอกสารประกอบการพิจารณา

ญัตติ
เกี่ยวกับการศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหา การลักลอบขโมยสายไฟฟ้า

อ.พ. 6/2566 สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง

อ.พ. 6/2566
สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง

สำนักวิชาการ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
โทร 0 2242 5900 **ต่อ** 5730, 5740, 5750

ญัตติ

เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแก้ไขปัญหาลักลอบขโมยสายไฟฟ้า

(นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ เป็นผู้เสนอ)

ญัตติ

เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการลักลอบขโมยสายไฟตามเส้นทางคมนาคม

(นายสกล สุนทรวาณิชย์กิจ เป็นผู้เสนอ)

คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณา (อ.พ.) นี้ จัดทำขึ้นเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ร่างพระราชบัญญัติ ญัตติขอแก้ไขเพิ่มเติมรัฐธรรมนูญ พระราชกำหนด **ญัตติ** หรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ ที่เข้าสู่การประชุมของสภาผู้แทนราษฎร และที่ประชุมร่วมกันของรัฐสภา โดยศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล สถิติ ข้อเท็จจริง บทความทางวิชาการ และ/หรืองานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นให้กับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกรัฐสภา กรรมาธิการ และบุคคลในวงงานรัฐสภา ใช้ในการประกอบการพิจารณา ตลอดจนเป็นข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ที่สนใจทั่วไป

สำนักวิชาการ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ผู้รับผิดชอบ

นายมาณิช อินทฉิม	ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ
นางสุภาวดี ตันตระกูล	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานบริการวิชาการ 2

ผู้จัดทำและรับผิดชอบ

นางอาริยา สุขโต	วิทยากรชำนาญการพิเศษ
นายณัฐพงศ์ พันธุ์ไชย	วิทยากรชำนาญการพิเศษ
นายณัฐพงศ์ พิมเสน	นิติกรชำนาญการ
นางสาวอุไร ธรรมเพชร	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวสุนันท์ เจสละ	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
นางสาวสุพรรณิศา พรหมบุตร	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ตุลาคม 2566

บทสรุปสำหรับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

การลักลอบตัดสายไฟฟ้า สายสื่อสาร หรือสายเคเบิล เป็นหนึ่งในปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สินในที่สาธารณะ ทำให้หลายหน่วยงานต้องมีมาตรการป้องกัน ปราบปราม อีกทั้งสร้างการสูญเสียงบประมาณเพื่อการบูรณะและซ่อมแซม เป็นจำนวนมากในแต่ละปี จากการลักลอบตัดสายไฟฟ้าก่อให้เกิดไฟฟ้าดับ ทำให้เกิดปัญหาทัศนวิสัยในการขับรถ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่ทำให้ผู้ใช้ทางเกิดอุบัติเหตุ นำไปสู่การเสียชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ว่าจะเป็นการขโมยสายไฟฟ้า มิเตอร์น้ำ หม้อแปลงไฟฟ้า ฝาท่อระบายน้ำ ฯลฯ แม้ว่าจะเป็นอาชญากรรมที่ไม่รุนแรงแต่ในความเป็นจริงแล้ว กลับสร้างความเสียหายระดับชาติ ที่ผ่านมากรมทางหลวงชนบทได้ลงพื้นที่ลาดตระเวนตรวจสอบสายทาง อย่างต่อเนื่องและมักได้รับแจ้งเหตุการลักลอบขโมยตัดสายไฟส่องสว่าง ทั้งบนสะพานและบนถนน รวมถึง การลักลอบขโมยตะแกรงเหล็ก ฝารางระบายน้ำเป็นจำนวนมากในพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งการกระทำดังกล่าว ส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรบนสะพานหรือถนนไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัย และเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน เป็นความผิดฐานทำลาย หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวงและยังเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา แม้จะทราบดีว่าการลักขโมย ทรัพย์สินของทางราชการเป็นเรื่องผิดกฎหมาย แต่ก็มีกลุ่มคนบางกลุ่มยังแอบลักลอบกระทำการอย่างไม่เกรงกลัว ต่อกฎหมาย

กรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบยังไม่มีมาตรการในการป้องกันการถูกโจรกรรมทรัพย์สิน ของทางราชการอย่างชัดเจน เนื่องด้วยข้อจำกัดของวิศวกรรมงานทาง จึงมีเพียงการสอดส่องดูแลของเจ้าหน้าที่ ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และอาศัยความร่วมมือจากประชาชนผู้พบเห็นในการแจ้งเบาะแสเท่านั้น ทำให้ไม่สามารถ รักษาทรัพย์สินของทางราชการได้ มูลเหตุที่มีผู้ลักลอบตัดสายไฟเนื่องจากสายไฟนั้นมีมูลค่าทางเศรษฐกิจ โดยสายไฟที่เป็นทองแดงสามารถนำไปขายที่ร้านรับซื้อของเก่า จึงเป็นที่ต้องการของกลุ่มมิจฉาชีพเพราะสามารถ ขายไปยังแหล่งรับซื้อได้ง่าย ปัญหาดังกล่าวมิได้บรรเทาเบาบางลง แต่ลุกลามไปยังหน่วยงานอื่น ๆ ทั้งการลักลอบ ตัดสายทองแดงใต้รถไฟฟ้าบีทีเอส การลักลอบตัดสายเคเบิลสื่อสารของทีโอที ทำให้แต่ละปีภาครัฐต้องสูญเสีย งบประมาณจำนวนมากเพื่อจัดซื้อและนำมาติดตั้งทดแทน

ที่ผ่านมากรมทางหลวงชนบท ดำเนินแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการขอความร่วมมือจากประชาชน ในการร่วมสอดส่องดูแลทรัพย์สินและแจ้งเหตุผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ ความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชนและผู้ใช้ทางได้ตระหนักในการมีส่วนร่วมในสังคม ช่วยกันตรวจตรา ดูแล ตรวจสอบทรัพย์สินของทางราชการ ขณะเดียวกันในส่วนของการบังคับใช้กฎหมาย นอกจากดำเนินการ กับผู้กระทำผิดแล้วควรต้องขยายผลกับร้านรับซื้อของเก่าอันเป็นปลายทางการซื้อขายอย่างจริงจัง โดยการสอบสวน เพื่อการเพิกถอนใบอนุญาตและตั้งข้อหาลักทรัพย์รับของโจรด้วย เพื่อเป็นการร่วมกันดูแลรักษาทรัพย์สิน ของทางราชการให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่าเพื่อประชาชนต่อไป

เอกสารประกอบการพิจารณา

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปสำหรับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร	ก
ส่วนที่ 1 สาระสำคัญ	
- ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแก้ไขปัญหาลักลอบขโมยสายไฟฟ้า (นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ เป็นผู้เสนอ)	1-1
- ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการลักลอบขโมยสายไฟตามเส้นทางคมนาคม (นายสกล สุนทรวาณิชย์กิจ เป็นผู้เสนอ)	1-2
ส่วนที่ 2 บทวิเคราะห์	2-1
ส่วนที่ 3 ข้อมูลประกอบการพิจารณาญัตติ	3-1
1. ตัวอย่างปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สินของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	3-1
2. มูลค่าราคารับซื้อทองแดง/อลูมิเนียม/ทองเหลือง/เศษเหล็ก/โลหะมีค่าสูง	3-2
3. ตัวอย่างการจับขโมยด้วยอุปกรณ์เตือนภัยตัดสายไฟสถานีสูบน้ำของกรมชลประทาน	3-4
4. สถิติการถูกโจรกรรมอุปกรณ์งานทางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	3-5

ส่วนที่ 1

สาระสำคัญ

ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษา
แก้ไขปัญหาลักลอบขโมยสายไฟฟ้า
(นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแก้ไขปัญหาลักลอบขโมยสายไฟฟ้า

เหตุผล

ไฟฟ้าถือเป็นระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญในปัจจุบัน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญในประเทศไทย การลักลอบตัดสายไฟฟ้า สายสื่อสาร หรือสายเคเบิล ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ฐานลักทรัพย์ที่ใช้หรือมีไว้เพื่อสาธารณประโยชน์ กรมทางหลวงชนบท หนึ่งในหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการลักลอบขโมยสายไฟ ได้ลงพื้นที่ลาดตระเวนตรวจสอบอย่างต่อเนื่องและมักได้รับแจ้งเหตุการลักลอบขโมยตัดสายไฟส่องสว่างทั้งบนสะพานและบนถนน รวมถึงการลักลอบขโมยตะแกรงเหล็กฝารางระบายน้ำเป็นจำนวนมากในพื้นที่ของทางหลวงชนบท ซึ่งการกระทำดังกล่าวส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบนสะพานหรือถนนไม่ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อีกทั้งยังเป็นความผิดฐานทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับตาม พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535 มาตรา 43 ประกอบมาตรา 72 ซึ่งเจ้าพนักงานทางหลวงมีอำนาจจับกุมในขณะกระทำความผิดได้ เมื่อกระทำโดยมีเจตนาลักทรัพย์จึงเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ฐานลักทรัพย์ที่ใช้หรือมีไว้เพื่อสาธารณประโยชน์มีโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี ถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท ตามมาตรา 335 (10) และหากร่วมกันกระทำความผิดตั้งแต่สองคนขึ้นไปหรือกระทำในเวลากลางคืน จะมีโทษหนักขึ้น ตามมาตรา 335 วรรคสอง จำคุกตั้งแต่ 1 ปี ถึง 7 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 140,000 บาท และผู้กระทำผิดต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนทรัพย์สินที่เสียหายและสูญหายนั้นด้วย เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนและเป็นการร่วมกันดูแลรักษาทรัพย์สินของทางราชการให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่าต่อไป จึงควรมีการตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญขึ้นมาพิจารณาศึกษาแก้ไขปัญหาลักลอบขโมยสายไฟฟ้า เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาความเสียหายของประชาชนต่อไป

สาระสำคัญ

ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการลักลอบขโมยสายไฟตามเส้นทางคมนาคม

(นายสกล สุนทรวาณิชย์กิจ เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการลักลอบขโมยสายไฟฟ้าตามเส้นทางคมนาคม

เหตุผล

ด้วยประชาชนในหลายพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรผ่านตามเส้นทางคมนาคมในช่วงเวลากลางคืนที่ไม่มีไฟส่องสว่าง ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่สัญจรผ่านเป็นไปด้วยความยากลำบากและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ อีกทั้งยังเป็นปัจจัยที่ส่งเสริมให้เกิดปัญหาอาชญากรรม เช่น การปล้นทรัพย์ การฉกชิ่ง วิ่งราวทรัพย์ เป็นต้น ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เมื่อสอบถามสาเหตุไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่า ในหลายพื้นที่ปัญหาไฟส่องสว่างมีต้นตอมาจากการลักลอบขโมยสายไฟ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟส่องสว่างเพื่อจำหน่ายให้แก่ร้านค้าที่รับซื้อ ซึ่งสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการเป็นอย่างมาก แม้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทราบถึงปัญหานี้และอยากดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน แต่ติดปัญหาในการต้องรอกระบวนการของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจับกุมหรือปิดคดีเสียก่อน จึงจะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อซ่อมแซมไฟส่องสว่างได้ รวมถึงงบประมาณที่มีค่อนข้างจำกัด ส่งผลให้การจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการยาวนาน จากปัญหาที่กล่าวมาในข้างต้น แสดงให้เห็นว่าปัญหาไฟส่องสว่างในหลายพื้นที่นั้นมีต้นตอปัญหามาจาก “การลักขโมยสายไฟ”

ส่วนที่ 2
บทวิเคราะห์

การลักลอบขโมยตัดสายไฟส่องสว่าง ตัดสายสื่อสาร ตัดสายเคเบิลรวมถึงการลักลอบขโมยตะแกรงเหล็กฝารางระบายน้ำเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรบนสะพานหรือถนน ไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย ตลอดจนเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดความสูญเสียต่อชีวิต[1] ร่างกายของประชาชนทั่วไปและตัวผู้ที่กระทำผิดเองด้วย ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ปัญหาการลักลอบขโมยสายไฟ สายสื่อสาร สายเคเบิล และตะแกรงเหล็กฝารางระบายน้ำ จึงควรพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

1. กลุ่มบุคคลที่กระทำการ กลุ่มมิจฉาชีพโจรกรรมสายไฟ สายเคเบิลแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1.1 กลุ่มคนในพื้นที่ เช่น เยาวชน ผู้ติดยาเสพติดที่อยู่ในชุมชน แต่ละครั้งจะตัดจำนวนไม่มาก แต่จับกุมได้ยากเพราะรู้จักพื้นที่และเส้นทางการหลบหนี

1.2 กลุ่มมืออาชีพ เป็นกลุ่มลูกจ้างของบริษัทรับเหมาที่ผู้ประกอบการด้านโทรคมนาคมจ้างมาบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ ซึ่งคนกลุ่มนี้จะมีความชำนาญเพราะเป็นงานที่ทำเป็นประจำอยู่แล้ว[2]

1.3 กลุ่มชั่วคราว หรือพวกยิปซี มักใช้รถกระบะตระเวนลักตัดสายไฟตามพื้นที่ต่าง ๆ บางแก๊งดัดแปลงรถให้คล้ายกับรถของเจ้าหน้าที่การไฟฟ้า หรืออาจติดตั้งไฟไซเรนบนหลังคารถหรือบนถนน เพื่อตบตาเจ้าหน้าที่ มีการแต่งกายคล้ายเจ้าหน้าที่การไฟฟ้า แต่มีคนเห็นการกระทำที่ผิดสังเกต[3]

2. ลักษณะและสาเหตุของการกระทำความผิด

2.1 ลักษณะในการกระทำความผิดตัดสายไฟส่องสว่าง สายเคเบิล และตะแกรงเหล็กฝารางระบายน้ำ มีลักษณะดังนี้

2.1.1 ลักษณะรูปแบบการก่อเหตุ มีการเตรียมวางแผนก่อเหตุล่วงหน้าโดยการสังเกตจำนวนเสาไฟ สายเคเบิล ตะแกรงเหล็กฝารางระบายน้ำ ชนิดของสายไฟที่จะดำเนินการตัด ตระเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัด มีการแบ่งหน้าที่กันอย่างชัดเจน รวมไปถึงการวางแผนหลังจากก่อเหตุ

2.2.2 วิธีวางแผน มีการซักซ้อมแผนในการก่อเหตุและสำรวจเส้นทางหลบหนี สำรวจบริเวณจุดที่มีการติดตั้งเสาไฟ สายเคเบิล ฝาท่อระบายน้ำ มีความเชี่ยวชาญ ความคุ้นเคยในเส้นทางและเชี่ยวชาญสามารถตัดสายต่าง ๆ ได้โดยไม่เกิดอันตรายแก่ตนเอง เมื่อดำเนินการเสร็จสามารถหาแหล่งรับซื้อสิ่งของที่ได้มาโดยผิดกฎหมาย

2.2 สำหรับสาเหตุของการกระทำความผิด การลักลอบขโมยสายไฟส่องสว่าง สายเคเบิล สายสื่อสาร และตะแกรงเหล็กฝารางระบายน้ำ มีสาเหตุ คือ สถานภาพทางด้านการเงิน โดยผู้กระทำผิดหากเป็นเยาวชนส่วนใหญ่จะนำเงินที่ได้มาซื้อสิ่งของผิดกฎหมาย เช่น ซื้อยาเสพติด เล่นพนัน เป็นต้น

---

[1] ผู้จัดการออนไลน์. (18 สิงหาคม 2564). **ทช.เตือนแก๊งขโมยตะแกรง ตัดสายไฟ ทรัพย์สินราชการ โทษจำคุกสูง 7 ปี.** สืบค้น 23 ตุลาคม 2566 จาก https://mgronline.com/business/detail/96400000814

[2] "ลักลอบตัดสายเคเบิล" ทำระบบสื่อสารล่ม เสียหายนับ 100 ล้าน. (21 เมษายน 2558). **ไทยพีบีเอสออนไลน์.** สืบค้น 20 ตุลาคม 2566 จาก https://www.thaipbs.or.th/news/content/501

[3] **เร่งขยายผล จับเพิ่มแก๊งโจรลักลอบตัดสายไฟ.** (12 มีนาคม 2566). สืบค้น 23 ตุลาคม 2566 จาก https://news.ch7.com/detail/629887

หากผู้กระทำผิดเป็นมืออาชีพส่วนใหญ่จะเป็นวัยผู้ใหญ่ มักจะประสบปัญหาด้านการเงินไม่มีเงินเพียงพอต่อการดำรงชีวิตประจำวัน ซึ่งภายหลังที่สามารถขายสิ่งของที่ได้มาจากการกระทำความผิดจะนำเงินที่ได้มาแบ่งเป็นส่วน ๆ เท่ากัน กับผู้ร่วมกระทำความผิด[4]

3. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3.1 พฤติกรรมลักขโมยสายไฟ รวมถึงครอบครอง ซื้อขายอุปกรณ์ส่วนควบ เครื่องยึดเหนี่ยว อุปกรณ์ต่าง ๆ ของหน่วยราชการ ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ฐานลักทรัพย์ที่ใช้หรือมีไว้เพื่อสาธารณประโยชน์ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี ถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000 ถึง 100,000 บาท รวมถึงผู้รับซื้อทรัพย์สินนั้น ๆ ก็มีความผิดฐานรับของโจร ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือน ถึง 10 ปี หรือปรับตั้งแต่ 10,000 ถึง 200,000 บาท[5]

3.2 การลักลอบขโมย ตะแกรงเหล็กฝารางระบายน้ำในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งการกระทำดังกล่าวส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา บนสะพานหรือถนนไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัย และเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งยังเป็นความผิดฐานทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 มาตรา 43 ประกอบมาตรา 72 นอกจากนี้ยังเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ฐานลักทรัพย์ที่ใช้หรือมีไว้เพื่อสาธารณประโยชน์ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี ถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท ตามมาตรา 335 (10)[6]

4. การแก้ไขการลักลอบขโมยหรือโจรกรรมทรัพย์สินของหน่วยงานราชการ[7]

จากสถานการณ์ที่มักจะเกิดขึ้นในปัจจุบัน พบประเด็นที่น่าสนใจ ดังนี้

1) ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชนเมืองและท้องถนนเอื้อต่อการเกิดอาชญากรรม อันเนื่องมาจากการเจริญเติบโตของชุมชนและถนน จึงทำให้สภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วและไร้ทิศทาง โดยขาดการวางแผนและการควบคุมที่ดี ส่งผลต่อปัญหาอาชญากรรมที่มีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงมากขึ้น ซึ่งปัญหาอาชญากรรมได้สร้างความเดือนร้อนแก่ประชาชน โดยเฉพาะปัญหาประทุษร้ายต่อร่างกาย ทรัพย์สิน และปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สินของหน่วยงานราชการ ทำให้เกิดผลกระทบต่อความสงบสุขและความปลอดภัยของคนในสังคม โดยส่วนใหญ่อาชญากรประเภทนี้จะตัดสินใจก่อเหตุเมื่อมีโอกาสหรือสถานการณ์ที่เอื้ออำนวย ทำให้เกิดความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก

---

[4] นพพร หิรัญรักษ์ และ จอมเดช ตรีเมฆ. (26 เมษายน 2562). **การศึกษาสาเหตุและรูปแบบการก่อเหตุอาชญากรรมลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับการปล้นรถขนเงิน**. สืบค้น 23 ตุลาคม 2566 จาก https://rsucon.rsu.ac.th/files/proceedings/nation2019/NA19-087.pdf

[5] ผู้จัดการออนไลน์. (18 สิงหาคม 2566).**โดนขโมยตัดสายไฟ! รฟท.เร่งซ่อมไฟส่องสว่างถนนกำแพงเพชร 6 เสร็จแล้ว พร้อมแจ้งตำรวจเอาผิด**. สืบค้น 23 ตุลาคม 2566 จาก https://mgronline.com/business/detail/9660000073364

[6] เดลินิวส์ ออนไลน์. (18 สิงหาคม 2564). **หนักสุดคุก 7 ปี ปรับ 1.4 แสน เตือนพวกลักตะแกรง ฝารางระบายน้ำทางหลวงชนบท**. สืบค้น 23 ตุลาคม 2564 จาก https://www.dailynews.co.th/news/172511/

[7] ณิชนันท์ ไฝจันทร์. **กรณีศึกษาทัศนะของผู้ที่เกี่ยวข้องต่อแนวทางการแก้ไขการโจรกรรมทรัพย์สินของกรมทางหลวง กรณีศึกษาทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ Perspective of persons relating to the approach for addressing theft of property of the Department of Highways: the case study of Highway No. 35 (Thonburi-Paktho)**. (2557). สืบค้น 19 ตุลาคม 2566 จาก https://so06.tci-thaijo.org/index.php/citujournal/article/view/246776/167491

2) ทรัพย์สินของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทซึ่งเป็นหน่วยงานราชการที่ถูกโจรกรรมส่วนใหญ่ ได้แก่ หม้อแปลงไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ราวกันอันตราย ไม้ศาลาทางหลวง ฝาตะแกรงเหล็กและป้ายจราจร เป็นต้น นอกจากจะเป็นอุปกรณ์การก่อสร้างทางแล้ว ยังเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยอำนวยความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางด้วย เมื่ออุปกรณ์เหล่านี้ถูกโจรกรรมสูญหายไปจะส่งผลให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุการจราจรบนทางหลวง เป็นอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้ทางอย่างมาก

3) ปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สิน ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาที่เป็นความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ เช่น ปัญหาการลักทรัพย์ รับซื้อของโจร เป็นต้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบยังไม่มีมาตรการในการป้องกันการถูกโจรกรรมทรัพย์สินของทางราชการอย่างชัดเจน เนื่องด้วยข้อจำกัดของวิศวกรรมงานทาง จึงมีเพียงการสอดส่องดูแลของเจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและอาศัยความร่วมมือจากประชาชนผู้พบเห็นในการแจ้งเบาะแสเท่านั้น ทำให้ไม่สามารถรักษาทรัพย์สินของทางราชการได้

4) สาเหตุของการเกิดปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สินบนทางหลวง

4.1) ด้านการปฏิบัติงาน

ด้านมาตรฐานการทำงานของเจ้าหน้าที่ มีสาเหตุมาจากการติดตั้งอุปกรณ์และวัสดุงานทางที่ไม่ตรงตามมาตรฐาน และบางพื้นที่ก็เป็นจุดอับสายตามีการบดบังของต้นไม้ หรือวัตถุอื่น ๆ ซึ่งถือเป็นจุดเสี่ยงอันก่อให้เกิดปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สิน การที่อุปกรณ์ติดตั้งไม่ได้ตามมาตรฐาน และไม่มีการสลักหมายเลขทรัพย์สินทางหลวง ทำให้ยากแก่การติดตามเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ทรัพย์สินสูญหายขึ้น

4.2) ด้านสภาพแวดล้อม

ถนนหลวงบางเส้นทาง ยังคงมีพื้นที่รกร้างอยู่เป็นจำนวนมาก มีการติดตั้งไฟฟ้าไว้แค่บริเวณเกาะกลางถนนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถเท่านั้น ไม่ได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด อีกทั้งการปล่อยให้บริเวณใต้สะพานลอยเป็นพื้นที่หญ้ารก บดบังการมองเห็น เนื่องจากขาดการดูแลรักษาซึ่งจะทำให้อาชญากรอาศัยโอกาสจากจุดเสี่ยงนี้เป็นช่องทางในการโจรกรรมทรัพย์สิน เช่น การขโมยราวสะพานลอย ไม้ศาลาทางหลวง เป็นต้น

4.3) ด้านเศรษฐกิจและสังคม

การเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรและขยายตัวทางสังคม ประกอบกับความหลากหลายของชุมชนและผู้ที่อยู่อาศัยมีทั้งคนไทยและแรงงานต่างด้าว ความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี จึงทำให้เกิดการแบ่งแยกกลุ่มคนออกจากกัน ขาดความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของคนในสังคม ทำให้ความร่วมมือหรือการมีส่วนร่วมของคนในชุมชนลดน้อยถอยลงไปด้วย รูปแบบการเฝ้าระวัง การดูแลรักษาความปลอดภัย ขาดความร่วมมือในการแจ้งเบาะแสกับทางราชการจากคนในชุมชนนั้น ๆ เมื่อเกิดปัญหาขึ้นจากการโจรกรรมทรัพย์สินงานทาง

5. ข้อเสนอแนะ

1) **ด้านเครือข่ายการป้องกัน** กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานในท้องถิ่นต้องร่วมกันกำหนดแนวทางเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้สมาชิกในชุมชนและเครือข่ายทางหลวงช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ต้องมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชนและผู้ใช้ทางได้ตระหนักในการมีส่วนร่วมในสังคม ช่วยกันตรวจตรา ดูแล ตรวจสอบทรัพย์สินของทางราชการ

2) ด้านสภาพแวดล้อม หลีกเลี่ยงการติดตั้งทรัพย์สินหรือวัตถุในงานทางนอกเขตเมืองหรือแยกชุมชน หากจะต้องติดตั้งก็ควรที่จะติดตั้งเท่าที่จำเป็น มีการจัดการสภาพแวดล้อมให้เหมาะสม มีการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อมิให้เป็นช่องว่างแก่อาชญากร

3) ด้านวัสดุและอุปกรณ์งานทาง นำหลักการทางด้านวิศวกรรมมาใช้ในการออกแบบวัสดุและอุปกรณ์งานทางเพื่อให้มีต้นทุนการผลิตและการจัดซื้อจัดจ้างที่ลดลง รวมไปถึงการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์บางอย่างให้ใกล้พื้นที่ชุมชน เพื่อให้ประชาชนช่วยตรวจตราและสังเกตเห็นความผิดปกติได้อย่างชัดเจน

4) ด้านการปฏิบัติงาน ต้องบูรณาการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับคนในชุมชน ควรเพิ่มความถี่หรือมาตรการในการตรวจตราความเรียบร้อย อาจจัดตั้งให้มีการตรวจตราสายทางในเขตความรับผิดชอบบนทางหลวงโดยเฉพาะในเวลากลางคืน

5) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ควรมีมาตรการที่เพิ่มความเกรงกลัวแก่ผู้กระทำผิด จัดตั้งหน่วยงานสำหรับสืบสวน สอบสวนเกี่ยวกับคดีการโจรกรรมทรัพย์สินของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ติดตามการจับกุมและดำเนินคดีให้เป็นตัวอย่างและจริงจัง พิจารณาแก้ไขข้อกฎหมายใหม่ให้มีความเหมาะสม

6) ด้านเศรษฐกิจและสังคม ปัญหาการโจรกรรมอุปกรณ์สร้างทางถือเป็นปัญหาปากท้อง ความยากจนของคนในสังคม ดังนั้น การแก้ไขจึงต้องมองไปถึงระบบเศรษฐกิจของประเทศว่าทำอย่างไรประชาชนถึงจะมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

7) การใช้เทคโนโลยี กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทควรเพิ่มเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลทรัพย์สินให้มีจำนวนเพียงพอ มีการจัดเวรยามผลัดเปลี่ยนกัน อีกทั้งการจัดให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลและร่วมกันแจ้งเบาะแสผ่านระบบต่าง ๆ เช่น ระบบ Call Center ระบบ GPRS การติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV และควรพัฒนาพื้นที่ที่รกร้างให้โปร่งโล่งไม่เป็นจุดล่อแหลมต่อการก่อเหตุ

8) การสอดส่องพื้นที่เสี่ยงของเจ้าหน้าที่[8] เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องสอดส่องดูแลพื้นที่เสี่ยง และดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดโดยเด็ดขาด เพราะนอกจากเป็นการทำให้ทรัพย์สินราชการได้รับความเสียหายแล้วยังก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้ทางสัญจรไปมาด้วย

9) การนำสายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลลงดิน เมื่อสายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลอยู่ใต้ดินจะส่งผลให้การขโมยทำได้ยากขึ้น และใช้ระยะเวลาในการขโมยนานขึ้นด้วย จึงส่งผลให้ผู้ขโมยเกิดความเกรงกลัวว่าจะมีผู้พบเห็น อีกทั้ง การนำสายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลลงดินจะช่วยเสริมสร้างความมั่นคง เกิดความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและระบบของสายเคเบิล ลดปัญหาไฟฟ้าตกหรือไฟฟ้าดับจากภัยธรรมชาติและอุบัติภัยต่าง ๆ รวมถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากปัจจัยภายนอก เช่น อุบัติเหตุจากรถชนเสาไฟฟ้า ฝนตกลมแรง ซึ่งอาจพัดกิ่งไม้หรือป้ายโฆษณามาเกี่ยวสายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลทำให้เกิดความเสียหายและเกิดอันตรายได้ เป็นต้น

---

[8] 1. การรถไฟฯ แจ้งความเอาผิดผู้ขโมยตัดสายไฟ. (15 สิงหาคม 2566). **สำนักข่าวไทย**. สืบค้น 19 ตุลาคม 2566 จาก https://tna.mcot.net/business-1223497

2. ทช. ฮึ่ม ! ลอบตัดสายไฟ-ขโมยฝาท่อระบาย เจอโทษสูงสุดคุก 7 ปี. (18 สิงหาคม 2564). **ประชาชาติธุรกิจ**. สืบค้น 19 ตุลาคม 2566 จาก https://www.prachachat.net/property/news-742058

ส่วนที่ 3
ข้อมูลประกอบการพิจารณาญัตติ

1. ตัวอย่างปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สินของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

1.1 กรณีการลักลอบตัดสายเคเบิล[1] การลักลอบตัดสายเคเบิลโทรศัพท์ เป็นหนึ่งในปัญหาขโมยทรัพย์สินในที่สาธารณะที่ทำให้หลายหน่วยงานต้องเสียงบประมาณไปเป็นจำนวนมาก โดยนอกจากจะทำการลักลอบตัดสายเคเบิลโทรศัพท์แล้วยังเกิดกรณีการขโมยสายไฟฟ้า มิเตอร์น้ำ หม้อแปลงไฟฟ้า ฝาท่อระบายน้ำด้วย การกระทำดังกล่าวเหมือนเป็นอาชญากรรมเล็ก ๆ น้อยๆ แต่โดยข้อเท็จจริงนั้นสร้างความเสียหายระดับชาติ

สายเคเบิล เป็นอุปกรณ์สำคัญของการสื่อสารผ่านโทรศัพท์ให้สามารถติดต่อได้ทุกที่ แล้วยังให้บริการอินเทอร์เน็ต ADSL ที่มีความเร็วสูงสุดถึง 20 เมกะบิต ซึ่งการลักลอบตัดสายเคเบิลนั้น นอกจากจะทำให้เกิดความสูญเสียด้านทรัพย์สินเป็นเงินจำนวนมากแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจและสังคม เนื่องจากทุกครั้งที่มีสายเคเบิลถูกขโมย ประชาชน ภาคธุรกิจ รวมถึงส่วนราชการในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจะไม่สามารถใช้งานโทรศัพท์และอินเทอร์เน็ตได้ ดังนั้น การขโมยสายเคเบิลถือเป็นภัยคุกคามทางเศรษฐกิจและสังคมที่ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องช่วยกันป้องกันและปราบปรามอย่างจริงจัง

ปัญหาการลักลอบตัดสายเคเบิลโทรศัพท์เพื่อนำทองแดงไปขาย ตามข้อมูลของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ระบุว่าในปี 2557 เพียงปีเดียวการขโมยสายเคเบิลได้สร้างความเสียหายกว่า 100 ล้านบาท โดยจังหวัดที่มีการลักลอบตัดสายเคเบิลมากที่สุด 5 อันดับแรก คือ (1) นครปฐม (2) สงขลา (3) สุพรรณบุรี (4) ราชบุรี และ (5) ขอนแก่น สำหรับพื้นที่ในกรุงเทพมหานครที่พบการลักลอบตัดสายเคเบิลมากที่สุดอยู่ในพื้นที่ถนนเกษตร-นวมินทร์ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวค่อนข้างเปลี่ยว มิจฉาชีพมักจะก่อเหตุในเวลากลางคืนในจุดที่เปลี่ยวลับตาคน หรือบางครั้งก่อเหตุในย่านชุมชนโดยทำทีเป็นเจ้าหน้าที่มาตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงทำให้ประชาชนไม่สงสัย

1.2 กลุ่มมิจฉาชีพที่ก่อเหตุ กลุ่มมิจฉาชีพโจรกรรมสายเคเบิลแบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ

(1) กลุ่มคนในพื้นที่ เช่น เยาวชน ผู้ติดยาเสพติดที่อยู่ในชุมชน แต่ละครั้งจะตัดจำนวนไม่มาก แต่จับกุมได้ยากเพราะรู้จักพื้นที่และเส้นทางการหลบหนี

(2) กลุ่มมืออาชีพ ซึ่งจะก่อเหตุในพื้นที่จังหวัดที่ใกล้เคียงกัน

(3) กลุ่มที่ 3 คือ กลุ่มลูกจ้างของบริษัทรับเหมาที่ผู้ประกอบการด้านโทรคมนาคมจ้างมาบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ ซึ่งคนกลุ่มนี้จะมีความชำนาญเพราะเป็นงานที่ทำเป็นประจำอยู่แล้ว

1.3 ส่วนประกอบของสายเคเบิล

สายเคเบิลหรือสายไฟฟ้ามีส่วนประกอบหลัก 2 ส่วน คือ ตัวนำและฉนวน

(1) ตัวนำ ทำจากโลหะที่มีความนำไฟฟ้าสูง อาจอยู่ในรูปของตัวนำเดี่ยว (Solid) หรือตัวนำตีเกลียว (Strand) ซึ่งประกอบด้วยตัวนำเล็ก ๆ พันเข้าด้วยกันเป็นเกลียวซึ่งมีข้อดี คือ การนำกระแสต่อพื้นที่สูงขึ้นเนื่องจากผลของ skin effect ลดลงและเดินสายได้ง่ายเพราะมีความอ่อนตัวกว่า โดยโลหะที่นิยมใช้ ได้แก่ ทองแดงและอลูมิเนียม โดยโลหะทั้งสองชนิดมีข้อดีข้อด้อยแตกต่างกันไปตามลักษณะการใช้งาน

---

[1] "ลักลอบตัดสายเคเบิล" ทำระบบสื่อสารล่ม เสียหายนับ 100 ล้าน. (21 เมษายน 2558). **ไทยพีบีเอสออนไลน์**. สืบค้น 20 ตุลาคม 2566 จาก https://www.thaipbs.or.th/news/content/501

(1.1) ทองแดง เป็นโลหะที่มีค่านำไฟฟ้าสูงมาก แข็งแรง เหนียว ทนการกัดกร่อน แต่กลับมีข้อเสีย คือ น้ำหนักมากและราคาสูง จึงไม่เหมาะสำหรับงานระบบแรงดันสูงแต่เหมาะกับงานทั่วไป

(1.2) อลูมิเนียม มีค่านำไฟฟ้ารองจากทองแดง มีน้ำหนักเบาและราคาถูกกว่า แต่สามารถทำปฏิกิริยากับออกไซด์ในอากาศได้ จึงต้องหุ้มด้วยฟิล์มทำให้เชื่อมต่อได้ยากกว่า เหมาะกับงานนอกอาคารและระบบสายส่งแรงดันสูง

(2) ฉนวน ทำหน้าที่ห่อหุ้มตัวนำ ป้องกันการสัมผัสกันเองของตัวนำพื้นดินตลอดจนสารเคมีต่าง ๆ และยังช่วยถ่ายเทความร้อนออกจากตัวนำ ช่วยเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนของสายไฟ มักเลือกใช้ชนิดของฉนวนตามลักษณะงานตามปัจจัยด้านแรงดัน สภาพแวดล้อม วัสดุที่นิยมที่สุด คือ โพลิไวนิลคลอไรด์ (PVC) ครอสลิง-เคด โพลิไวนิล (XLPE) โพลิเมอร์ และวัสดุพิเศษอื่น ๆ

1.4 ประโยชน์และการนำไปใช้ของทองแดง[2]

ทองแดง (Copper) เป็นโลหะที่มีความแข็งแกร่งและมีความต้านทานสูง จึงมีการนำไปใช้งานในอุตสาหกรรมหลากหลาย ดังนี้

(1) อุตสาหกรรมไฟฟ้า ใช้ทำสายไฟทองแดง สายไฟเคเบิล มอเตอร์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไดนาโม พัดลม ระบบควบคุมในโรงงาน อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลัง และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ

(2) อุตสาหกรรมก่อสร้าง เช่น ทำหลังคา ท่อน้ำ และข้อต่อต่าง ๆ ระบบให้ความร้อนและระบบปรับอากาศ

(3) เครื่องจักรอุตสาหกรรม ใช้ทำเป็นส่วนประกอบต่าง ๆ เช่น เฟืองลูกปืน ใบพัด เครื่องจักรกล ท่อทองแดง วาล์ว ข้อต่อในโรงกลั่นน้ำจากน้ำทะเล และเครื่องมือกลอื่น ๆ

(4) อุตสาหกรรมขนส่ง ยานยนต์ และชิ้นส่วนเครื่องบิน เรือเดินสมุทร หัวจักรรถไฟ อุปกรณ์สวิตช์และสัญญาณต่าง ๆ

(5) การใช้ประโยชน์ด้านอื่น ๆ เช่น ใช้ผลิตยุทธภัณฑ์ อุตสาหกรรมเคมี เครื่องวัดต่าง ๆ เครื่องประดับเหรียญกษาปณ์ และใช้ผลิตโลหะผสม เช่น ทองเหลืองและทองสัมฤทธิ์ เป็นต้น

2. มูลค่าราคารับซื้อทองแดง/อลูมิเนียม/ทองเหลือง/เศษเหล็ก/โลหะมีค่าสูง

ตารางที่ 1 แสดงมูลค่าราคารับซื้อทองแดง/อลูมิเนียม/ทองเหลือง/เศษเหล็ก/โลหะมีค่าสูง

รายการ	บาท/กิโลกรัม	รายการ	บาท/กิโลกรัม
ราคาทองแดง		**ราคาอลูมิเนียม**	
ทองแดงปลอกสวย	283	อลูมิเนียมฉาก	64
ทองแดงปลอกสวย B	282	อลูมิเนียมเครื่อง	57

[2] สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย. (ตุลาคม 2557). **รายงานการสำรวจสถานภาพอุตสาหกรรมโลหะนอกกลุ่มเหล็ก (Non-ferrous metals): ทองแดง ภายใต้โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะการประจำปีงบประมาณ 2557**. สืบค้น 20 ตุลาคม 2566 จาก https://iiu.isit.or.th/th/reports/In-Depth%20Research%20Report/download.aspx?Content=1141

รายการ	บาท/กิโลกรัม	รายการ	บาท/กิโลกรัม
ทองแดงปอกดำ (ช็อต)	275	อลูมิเนียมหนา	53
ท่อแอร์ใหม่	270	อลูมิเนียมบาง	51
สายโทรศัพท์	268	**ราคาทองเหลือง**	
ทองแดงใหญ่	266	ทองเหลืองหนา	180
ทองแดงเล็กมอเตอร์	257	ทองเหลืองบาง	163
ทองแดงชุบ	251	หม้อน้ำทองเหลือง	163
แผงแอร์ทองแดงบาง	142	-	-
แผงแอร์ทองแดงหนา	138	-	-

หมายเหตุ: ราคาสินค้าประจำวันที่ 18 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยสินค้าประเภททองแดง ทองเหลือง ที่มีจำนวนต่ำกว่า 50 กิโลกรัม ราคาจะปรับลง 3 บาท

ที่มา: บริษัท วี.รินทร์ สตีลกรุ๊ป จำกัด. ราคารับซื้อ ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2566. สืบค้น 20 ตุลาคม 2566 จาก https://vrinsteelgroup. co.th/

ราคาของเก่าชนิดอื่น ๆ[3]

ประเภทเศษเหล็ก เหล็กย่อยไม่ซอย ราคา 2.10 บาท/หน่วย เหล็กตะปู 5.60 บาท/หน่วย สังกะสี 2.30 บาท/หน่วย ลวดสลิง หน่วยละ 4.10 บาท เหล็กขึ้กลึง 2.70 บาท/หน่วย สังกะสีท่อแอร์หนาใหม่ 2.50 บาท/หน่วย กระป๋อง 4.30 บาท/หน่วย

ประเภทโลหะมีค่าสูง อลูมิเนียมกระป๋องโค้ก 24 บาท/หน่วย อลูมิเนียมหนาทั่วไป 24 บาท/หน่วย อลูมิเนียมล้อแม็กซ์ 32 บาท/หน่วย อลูมิเนียมกระทะไฟฟ้า 13 บาท/หน่วย อลูมิเนียมมูลี่ 11 บาท/หน่วย อลูมิเนียมมุ้งลวด 7 บาท/หน่วย หม้อน้ำไส้ทองแดง 2 ชั้น ราคา 73 บาท/หน่วย ทองแดงเส้นใหญ่ปอกสวย 169 บาท/หน่วย ทองแดงเส้นใหญ่ 158 บาท/หน่วย ทองแดงเส้นเล็ก 133 บาท/หน่วย สแตนเลส 19 บาท/หน่วย ทองเหลืองหม้อน้ำ 88 บาท/หน่วย ตะกั่วอ่อน 22 บาท/หน่วย แบตเตอรี่สื่อสาร 20.50 บาท/หน่วย แบตเตอรี่มอเตอร์ไซค์ 20.50 บาท/หน่วย รังผึ้งทองแดงล้วน 113 บาท/หน่วย และอลูมิเนียมแผ่นเพจ 28 บาท/หน่วย

---

[3] มีค่าอย่าทิ้ง! เช็คราคา 'รับซื้อของเก่า' ขายอะไรรวย 'ทองแดง-ทองเหลือง' ยังได้ดี. (14 สิงหาคม 2563). **มติชนออนไลน์**. สืบค้น 20 ตุลาคม 2566 จาก https://www.matichon.co.th/lifestyle/news_2305845

3. ตัวอย่างการจับขโมยด้วยอุปกรณ์เตือนภัยตัดสายไฟสถานีสูบน้ำของกรมชลประทาน[4]

กรมชลประทานเป็นอีกหน่วยงานหนึ่งที่ประสบปัญหาการถูกลักลอบตัดสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยเฉพาะสายไฟฟ้าของสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าและของอาคารควบคุมการเปิด-ปิดประตูระบายน้ำที่ใช้อยู่ในโครงการชลประทานและโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาต่าง ๆ ทั่วประเทศ จะถูกขโมยลักลอบตัดสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นประจำ โดยส่วนใหญ่มักจะถูกขโมยในช่วงเวลากลางคืนหรือเวลาที่เจ้าหน้าที่ออกไปปฏิบัติงานนอกสถานที่ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และทำให้สูญเสียงบประมาณในการซ่อมแซมหรือจัดหามาทดแทน รวมทั้งยังทำให้ไม่สามารถที่จะสูบน้ำเข้าพื้นที่เกษตรกรรมตามแผนที่วางไว้ได้ ส่งผลกระทบโดยตรงต่อเกษตรกรทำให้ไม่มีน้ำที่จะใช้ทำการเกษตรหรือกิจกรรมอื่น ๆ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาดังกล่าวที่มักจะเกิดขึ้นบ่อยครั้ง กรมชลประทานโดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาห้วยโมง อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย จึงได้ค้นคว้าวิจัยผลิตอุปกรณ์เตือนภัยการตัดสายไฟฟ้าสถานีสูบน้ำผ่านระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ และเมื่อนำมาทดลองในสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าจำนวน 4 แห่ง ประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ

สำหรับระบบการทำงานอุปกรณ์เตือนภัยการตัดสายไฟฟ้าสถานีสูบน้ำดังกล่าวนั้น เป็นการทำงานในระบบ “อนาล็อก” ด้วยการเดินสายไฟฟ้าขนาดเล็กขนานไปกับสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ของเครื่องสูบน้ำ เพื่อตรวจจับความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ เมื่อใดที่สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ของเครื่องสูบน้ำถูกตัดหรือถอดออกไป วงจรเสียงสัญญาณไซเรนและสัญญาณไฟฟ้าไซเรนจะทำงานทันทีซึ่งเสียงไซเรนจะดังมาก และไฟฟ้าไซเรนก็จะมองเห็นได้ในชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่มีหน้าที่ เช่น เจ้าหน้าที่ กำนันหรือผู้ใหญ่บ้าน ในละแวกใกล้เคียงรับทราบทันที ทำให้สามารถเข้ามาตรวจสอบป้องปรามได้อย่างทันสถานการณ์ อย่างไรก็ตาม ระบบดังกล่าวยังมีขีดจำกัดที่จะต้องมีไฟฟ้าไหลผ่านตลอดเวลาและเมื่อหยุดเดินเครื่องสูบน้ำจะไม่มีกระแสไฟฟ้าผ่าน มิจฉาชีพอาจจะใช้ช่วงเวลานี้ในการขโมยสายไฟฟ้า ดังนั้น กรมชลประทานจึงได้มีการพัฒนาปรับปรุงระบบสัญญาณเตือนภัยให้มีอุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณที่ดีขึ้น โดยการปรับปรุงจากการใช้สายไฟฟ้าขนาดเล็กในการตรวจจับสัญญาณมาใช้แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 12 โวลต์ ให้ไหลผ่านสายไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำทุกเส้น โดยในช่วงที่มีการสูบน้ำจะมีกระแสไฟฟ้าไหลในสายไฟฟ้าเครื่องสูบน้ำและจะมีพนักงานในควบคุมดูแล แต่เมื่อหยุดเดินเครื่องสูบน้ำก็จะไม่มีกระแสไฟฟ้าไหลในสายไฟฟ้า สามารถปล่อยแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 12 โวลต์เข้าในสายไฟฟ้าเครื่องสูบน้ำได้ ดังนั้น ถ้ามีการตัดสายไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำเส้นใดก็ตาม สัญญาณเตือนภัยก็จะทำงานทันทีไม่ว่าในช่วงเวลานั้นจะเดินเครื่องสูบน้ำอยู่หรือไม่ก็ตาม นอกจากจะเตือนภัยด้วยสัญญาณไฟและเสียงไซเรนดังกล่าวแล้ว ยังได้มีการพัฒนาระบบตรวจจับให้สามารถส่งสัญญาณไปยังโทรศัพท์มือถือของเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำแม้จะอยู่ไกลแค่ไหนได้อีกด้วย ซึ่งจะทำให้สามารถจับกุมมิจฉาชีพได้ง่ายขึ้นและช่วยไม่ให้ทรัพย์สินของทางราชการเสียหายได้ดียิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ในอนาคตยังจะพัฒนาใช้การส่งสัญญาณเตือนภัยแบบใช้ Modem ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่เข้ามาพ่วงเพื่อส่งสัญญาณภาพ โดยใช้กล้องรูเข็มในการจับภาพความเคลื่อนไหวภายในสถานีสูบน้ำ และส่งสัญญาณในระบบ 4G เพื่อให้เห็นภาพของผู้ที่เข้ามาในสถานีได้ และเป็นหลักฐานในการดำเนินคดีต่อไปอีกด้วย

---

[4] รายงานพิเศษ : จับขโมยด้วยอุปกรณ์เตือนภัยตัดสายไฟสถานีสูบน้ำ. (17 เมษายน 2556). **แนวหน้า**. สืบค้น 19 ตุลาคม 2566 จาก https://www.naewna.com/local/48652

4. สถิติการถูกโจรกรรมอุปกรณ์งานทางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 2 แสดงสถิติการถูกโจรกรรมอุปกรณ์งานทางประจำปี 2565 กรมทางหลวง[5]

อุปกรณ์งานทาง	จำนวน (แห่ง)	มูลค่าความเสียหาย	
		บาท	ร้อยละ
สายไฟฟ้า	249	13,320,279	43
หม้อแปลงไฟฟ้า	39	8,247,820	27
ฝาตะแกรงเหล็ก/ท่อ	32	2,213,619	7
อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	70	1,596,021	5
อุปกรณ์ราวกันอันตราย	38	1,560,421	5
ราวกันอันตราย	26	1,098,729	4
รั้วลูกกรง	7	800,548	3
ป้ายจราจร	16	630,589	2
อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	3	319,644	1
ตู้ควบคุมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์	13	275,488	1
ราวสะพานลอย	3	168,541	0.55
อุปกรณ์ราวสะพานลอย	2	67,548	0.22
อุปกรณ์ป้ายจราจร	3	49,604	0.16
เป้าสะท้อนแสง	11	30,990	0.10
ตู้เซฟตี้พร้อมอุปกรณ์	3	30,544	0.10
อื่น ๆ	8	216,649	1
รวม	**523**	**30,627,034**	**100**

ที่มา: สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง. รายงานการโจรกรรมอุปกรณ์งานทางประจำปี 2565.

[5] สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง. (มีนาคม 2566). **รายงานการโจรกรรมอุปกรณ์งานทางประจำปี 2565.** สืบค้น 19 ตุลาคม 2566 จาก https://bhs.doh.go.th/files/Jolagram/65/reportjola_65.pdf

ตารางที่ 3 แสดงสถิติการถูกโจรกรรมอุปกรณ์งานทางประจำปี 2564 กรมทางหลวง[6]

อุปกรณ์งานทาง	จำนวน (แห่ง)	มูลค่าความเสียหาย	
		บาท	ร้อยละ
สายไฟฟ้า	182	15,282,667	61
ฝาตะแกรงเหล็ก/ท่อ	26	2,558,120	10
อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	34	1,262,467	5
หม้อแปลงไฟฟ้า	4	1,050,000	4
ตู้ควบคุมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์	15	962,840	4
อุปกรณ์ราวกันอันตราย	15	861,083	3
ราวกันอันตราย	10	771,168	3
ป้ายจราจร	11	313,050	1
ตู้เซฟตี้พร้อมอุปกรณ์	8	245,520	1
รั้วลูกกรง	3	173,200	1
อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	5	105,877	0.42
กล้องวงจรปิด	1	75,933	0.30
ปั๊มไฮดรอลิก	2	57,822	0.23
อุปกรณ์ป้ายจราจร	7	52,006	0.21
เป้าสะท้อนแสง	4	30,230	0.12
อุปกรณ์ปั๊มไฮดรอลิก	2	19,760	0.08
ไม้ศาลาทางหลวง	1	17,673	0.07
ราวสะพานลอย	1	11,340	0.05
อื่น ๆ	9	1,162,519	5
รวม	**340**	**25,013,275**	**100**

ที่มา: สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง. รายงานการโจรกรรมอุปกรณ์งานทางประจำปี 2564.

[6] สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง. (2565). **รายงานการโจรกรรมอุปกรณ์งานทางประจำปี 2564**. สืบค้น 19 ตุลาคม 2566 จาก https://bhs.doh.go.th/files/Jolagram/64/reportjola_64.pdf

ตารางที่ 4 แสดงสถิติการถูกโจรกรรมอุปกรณ์งานทางประจำปี 2566 กรมทางหลวงชนบท[7]

ลำดับ	ประเภทโจรกรรม	จำนวน (แห่ง)	ค่าของบประมาณ (บาท)	จำนวน
1	หม้อแปลงไฟฟ้า	41	10,661,100	50 ลูก
2	สายไฟ	75	26,321,731	219,348 เมตร
รวม		**116**	**36,982,831**	-

หมายเหตุ: ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการปรับปรุง ซ่อมแซม แก้ไข ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เช่น ขุดรื้อ ซ่อมแซมอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เป็นต้น

ที่มา: ข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท

[7] โดยการประสานขอข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566.

สำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

โทร. 0 2244 2070-2

Bureau of Academic Services

The Secretariat of the House of Representatives

0 2244 2070-2

พิมพ์ที่ : สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร