

ม ๒๕๓๗

แสงอยู่แล้ว
อนทางแยก

กระทู้ถามที่ ๑๓๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ กันยายน ๒๕๓๖

หรับทางโท

เรื่อง อุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เกิดจากผู้ขับขี่เสพยาเสพติด และดื่มสุรา

จรแล้วจะ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

เนื่องจากในปัจจุบันอุบัติเหตุอันเกิดจากการจราจรทางรถยนต์ได้เพิ่มสถิติสูงขึ้นทุกปี ก่อให้เกิดความเสียหายทั้งทางร่างกาย ชีวิต ทรัพย์สิน และทางเศรษฐกิจ สาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุเกิดจากการที่ผู้ขับขี่รถยนต์ได้ใช้สารเสพติดบางชนิด เช่น แอมเฟตามีน (ยาบ้า) เพื่อให้สามารถขับขี่รถยนต์ได้ติดต่อกันเป็นเวลานาน ส่วนใหญ่มักจะเป็นผู้ขับขี่รถบรรทุก หรือรถยนต์โดยสาร ซึ่งก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป และอีกสาเหตุหนึ่งคือ ผู้ขับขี่รถยนต์ดื่มสุรามากทำให้มีแอลกอฮอล์ในเลือดมากเกินไปมาตรฐานความปลอดภัยในการขับรถ ซึ่งมักจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้เสมอ ด้วยเหตุดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการที่จะปราบปรามยาเสพติดให้เกิดประสิทธิภาพอย่างจริงจัง และตรวจสอบผู้ขับขี่รถยนต์ที่เสพยาเสพติด ดื่มสุรา อย่างไรหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด
๒. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นมีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถยนต์ว่ามีการใช้ยาเสพติด หรือดื่มสุรา อย่างไรหรือไม่
๓. มีการณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ทราบถึงอันตรายของการใช้ยาเสพติด หรือดื่มสุราขณะขับรถ อย่างไรหรือไม่

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

ขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการต่าง ๆ ให้ช่วยรณรงค์มิให้พนักงานเสฟแอมเฟตามีน หรือดื่มสุรา ขณะขับขี่ยานยนต์ รวมทั้งมิให้นำยาม้าหรือสารที่ใช้ผลิตยาม้ามาให้พนักงานเสฟเพื่อกระตุ้นการทำงาน นอกจากนี้ ยังมีการรณรงค์สอดแทรกความรู้เกี่ยวกับโทษ และพิษภัยของการเสฟสารแอมเฟตามีน และสุราในหลักสูตรการฝึกอบรม

สำหรับทางด้านการปราบปรามนั้น รัฐบาลได้มอบให้กรมตำรวจเร่งรัดปราบปรามการลักลอบผลิตและจำหน่ายแอมเฟตามีน โดยกำหนดมาตรการไว้ ๔ ระดับ คือ

๑. การควบคุมการนำเข้าของสารเคมีซึ่งใช้เป็นสารตั้งต้นในการผลิต คือ แอมเฟตามีน เมทแอมเฟตามีน และอีเฟรดิน แต่ปัญหาสำคัญคือ แม้ประเทศไทยจะมีมาตรการควบคุมการนำเข้าสารตั้งต้นดังกล่าว แต่ประเทศเพื่อนบ้านรอบข้างยังมิได้นำมาตรการนี้มาใช้

๒. การปราบปรามการลักลอบนำเข้าซึ่งสารตั้งต้นในการผลิต การลักลอบผลิต ขบวนการ และขายการค้าแอมเฟตามีน

๓. การปราบปรามแหล่งจำหน่าย ได้แก่ การปราบปรามแหล่งลักลอบจำหน่ายยาม้าในลักษณะค้าปลีกตามแนวทางหลวง เช่น สถานบริการน้ำมัน ร้านปะยาง ร้านอาหาร อยู่ในความรับผิดชอบการปราบปรามของสถานีตำรวจเจ้าของพื้นที่ซึ่งอยู่ใกล้ชิดเหตุการณ์ มีข้อมูลข่าวสารที่ทันสมัยและสามารถตรวจกวาดจับได้โดยใกล้ชิด

๔. การปราบปรามผู้ขับขี่ให้สารเสพติด (แอมเฟตามีน) เพื่อลดโอกาสในการใช้และเสริมด้วยมาตรการการตรวจปัสสาวะผู้ขับขี่เพื่อหาร่องรอยการใช้สารเสพติดแอมเฟตามีน

นอกเหนือจากการดำเนินการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ยังมีการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม เพื่อร่วมกันแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางรถยนต์ ที่เป็นผลมาจากการดื่มสุรา หรือเสฟสารแอมเฟตามีน โดยกำหนดมาตรการดังนี้ คือ

๑. กำหนดจำนวนชั่วโมงการขับรถของพนักงานขับรถให้เหมาะสม เพื่อให้พนักงานขับรถมีเวลาพักผ่อนเพียงพอ

๒. การให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดให้มีพนักงานขับรถสับเปลี่ยนสำหรับรถที่วิ่งระหว่างจังหวัดที่มีระยะทางไกล

๓. กำหนดจุดควบคุมความเร็วของรถโดยสารระหว่างทาง จากการขนส่งให้น้อยลง

๔. ทำการตรวจสุขภาพพนักงานขับรถเป็นประจำทุกเดือน

อย่างไรก็ตาม ผลจากการสำรวจติดตามของหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ปัจจุบันอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะเสพสุรา หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท และฝ่าฝืนกฎจราจรยังคงมีมากขึ้น รัฐบาลโดยคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ จึงได้พิจารณาหาทางแก้ไขโดยกำหนดเป็นมาตรการทั้งมาตรการเฉพาะหน้า และมาตรการระยะยาว โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ และในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการและถือปฏิบัติอย่างจริงจัง ดังนี้

(๑) มาตรการเฉพาะหน้า

(๑.๑) มอบให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจหาปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และการตรวจหาวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในตัวผู้ขับขี่รถประเภทต่าง ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในระหว่างนี้ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันการจับกุมผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เสพสุราหรือสารเสพติดอื่น ๆ ให้มากขึ้น

(๑.๒) มอบให้กระทรวงคมนาคมเข้มงวดกวดขันในการออกใบอนุญาตขับขี่รถประเภทต่าง ๆ โดยเน้นความรู้ความสามารถในการขับขี่และการรู้จักกฎจราจรมากกว่าการให้บริการเพื่อความสะดวกแก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

(๑.๓) มอบให้กระทรวงมหาดไทย (กรมตำรวจ) กวดขันการใช้ความเร็วในการขับขี่รถทุกประเภทไม่ให้เกิดตราที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมควบคุมความเร็วของรถโดยสารประจำทาง รถร่วมและรถบริการอื่น ๆ ให้เป็นตัวอย่างด้วย

(๑.๔) มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร จัดทำป้ายเครื่องหมายหรือสัญญาณจราจรให้ชัดเจนและมากขึ้น

(๑.๕) มอบให้กระทรวงมหาดไทยกวดขันในเรื่องการเผาหญ้าหรือกองฟางสองข้างถนน

(๑.๖) มอบให้กระทรวงมหาดไทยรับไปวางมาตรการให้ทุกจังหวัดกำหนดเป้าหมายการลดอุบัติเหตุจากยานพาหนะในระดับอำเภอและจังหวัด แล้วให้ประสานข้อมูลและรายงานผลทูลเกล้าฯ ให้คณะรัฐมนตรีทราบทุกเดือน โดยผ่านทางสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

(๑.๗) ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพิ่มมาตรการประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ และการณรงค์ให้เคารพกฎจราจรให้แพร่หลายยิ่งขึ้น

(๒) มาตรการระยะยาว ให้แต่ละหน่วยงานรับไปดำเนินการตามมาตรการที่เสนอมารวมทั้งการแก้ปัญหาเกี่ยวกับสภาพถนน การควบคุมสภาพยานพาหนะ การกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัย และการแก้ไขสภาพแวดล้อมอื่น ๆ ในการขับขี่รถยนต์

คำตอบข้อ ๒

ในปัจจุบันนี้ยังไม่มีระเบียบปฏิบัติกำหนดให้มีการตรวจสอบในเรื่องนี้ว่า เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว ผู้ขับรถยนต์มีการใช้ยาเสพติด หรือดื่มสุรา หรือไม่ การตรวจสอบการเสพยาหรือการดื่มสุราอาจกระทำได้โดยพนักงานสอบสวนมีเหตุอันควรสงสัยว่า ผู้ขับรถยนต์ซึ่งประสบอุบัติเหตุมีอาการมึนเมา หรือตกอยู่ในอิทธิพลของสุรา ในกรณีนี้พนักงานสอบสวนจะส่งผู้ขับรถยนต์ในตรวจหาปริมาณแอลกอฮอล์ในโลหิตที่โรงพยาบาล เพื่อนำผลการตรวจพิสูจน์มาประกอบสำนวนการสอบสวน สำหรับการตรวจสอบการใช้ยาเสพติดแอมเฟตามีน พนักงานสอบสวนอาจจะส่งตัวหรือส่งตัวอย่างของเหลวในร่างกาย (เช่น ปัสสาวะ) ของผู้ต้องสงสัยว่าใช้ยาเสพติดไปตรวจสอบเพื่อประกอบสำนวนการสอบสวนต่อไป

คำตอบข้อ ๓

รัฐบาลได้แถลงต่อรัฐสภาเกี่ยวกับนโยบายของรัฐบาลทางด้านสาธารณสุข ข้อ ๘.๓.๕ ว่ารัฐบาลจะรณรงค์ให้ประชาชนตระหนักถึงโทษของการสูบบุหรี่ การดื่มสุรา และการเสพยาเสพติด ตลอดจนการใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างทั่วถึง ซึ่งในเรื่องนี้หน่วยราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ก็ได้นำมากำหนดไว้ในแผนงานของกระทรวง เป็นต้นว่า กระทรวงสาธารณสุขได้กำหนดแผนงานโครงการไว้ ดังนี้

๑. เผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทราบถึงโทษและภัยของการดื่มสุรา การสูบบุหรี่ และการเสพยาเสพติด ตลอดจนการใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาททุกรูปแบบ โดยผ่านสื่อมวลชนทุกประเภท จัดสื่อด้านรณรงค์การลดอุบัติเหตุ การใช้เข็มขัดนิรภัย โดยสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาลทั่วประเทศ

๒. จัดตั้งคลินิกอดสุรา และอดบุหรี่ในโรงพยาบาลทั่วประเทศ

๓. จัดอบรมการบริการด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุขให้แก่อาสาสมัครภาคเอกชน ได้แก่ ปอเด็กตั้งมูลนิธิร่วมกตัญญู หรือหน่วยงานอื่นๆ เช่น ตำรวจทางหลวง เป็นต้น

๔. จัดตั้งศูนย์สื่อสารสาธารณสุขเรนทรเพื่อรายงาน และแจ้งอุบัติเหตุและสาธารณสุขได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถเชื่อมโยงเครือข่ายกับส่วนภูมิภาค คือ โรงพยาบาลทั่วประเทศ

๕. ประสานและจัดให้มีการซ้อมแผนอุบัติเหตุ และสาธารณสุขของจังหวัดและโรงพยาบาลทั่วประเทศ

๖. ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัดเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ขับรถยนต์แล้ว

