

(สำเนา)
เลขรับ ๒๘/๒๕๖๔ วันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๔
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอสอนอัญตติวณ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของอ่าวไทย ครอบคลุมพื้นที่ ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ซึ่งถือเป็นพื้นที่ทางเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศไทย และจะมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นภายในระเบียงเศรษฐกิจจำนวนมากมาย ซึ่งหนึ่งในนั้น คือ การมีโครงการสร้างสะพานไทย ซึ่งเป็นโครงการที่จะมีการก่อสร้างทางรถยนต์มาตรฐาน ๔ ช่องจราจรพร้อมไหล่ทางเชื่อมฝั่งตะวันตกและตะวันออกของอ่าวไทยตอนบนระยะทาง ๘๐ - ๑๐๐ กิโลเมตร ระหว่างจังหวัดเพชรบุรีกับแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เป็นการเชื่อมต่อเส้นทางการขนส่งสินค้าจากแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรีกับจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยโครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการที่สามารถสร้างประโยชน์และช่วยพัฒนาการคมนาคม การขนส่ง การค้า และเศรษฐกิจของประเทศไทย เนื่องจากจะเป็นการช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง อีกทั้งยังเป็นทางเลือกในการนำเข้าและส่งออกสินค้ากับประเทศที่อยู่ทางฝั่งตะวันตกที่เรือจะต้องอ้อมแหลมมะละกาและมาเปลี่ยนถ่ายเรือที่ทำเรือสิงคโปร์ให้กลับมาใช้ทำเรือระนองแล้วขนถ่ายขึ้นบกไปส่งสินค้าตามจุดหมายปลายทางในประเทศ หากจะไปต่อเรือก็สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ขณะเดียวกันจะเป็นการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจากพม่าให้มาเที่ยวยังจังหวัดเพชรบุรี ชุมพร และระนอง ซึ่งเป็นการกระจายความเจริญจากภาคตะวันออกมาเชื่อมกับชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้งอ่าวไทยและอันดามัน นอกจากเหตุผลทางด้านการคมนาคม ขนส่ง การท่องเที่ยว และทางเศรษฐกิจแล้ว โครงการดังกล่าวยังสามารถติดตั้งประตูทดแทนน้ำเพื่อเปิด - ปิด ให้เรือทุกชนิดผ่านได้ มีสภาพเป็นแก้มลิงขนาด ๔,๐๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ประโยชน์เป็นการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง กรณีดังกล่าวจึงควรที่จะต้องมีการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับประโยชน์สำคัญของแผ่นดิน และความมั่นคงของประเทศในทางเศรษฐกิจ

(โปรดพลิก)

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด้วยดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่อง การเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พิเชษฐ สติรชวาล ผู้เสนอ

(นายพิเชษฐ สติรชวาล)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชากรธรรมไทย

(ลงชื่อ) พีระวิทย์ เรืองลือตลภาค ผู้เสนอ

(นายพีระวิทย์ เรืองลือตลภาค)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักธรรม

ผู้รับรอง (ญัตติด้วย เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง)

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| ๑. นายคชาเทพ เตชะเดชเรืองกุล | ๒. พลตรี ทรงกลด ทิพย์รัตน์ |
| ๓. นายนพดล แก้วสุพัฒน์ | ๔. นายเพชรวรรต วัฒนพงษ์ศิริกุล |
| ๕. นายดำรงค์ พิเดช | ๖. นายสุรทิน พิจารณ์ |
| ๗. นายสวาป เผ่าประทาน | ๘. นายวิรัช พันธุมะผล |
| ๙. นายภูติท อินสุวรรณ | ๑๐. ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรชัย อินทร์สุข |
| ๑๑. นายสมเกียรติ วอนเพียร | ๑๒. นายปรีดา บุญเพลิง |
| ๑๓. นางสาวศิลัมพา เลิศนุวัฒน์ | ๑๔. นายระวี มาศฉมาดล |
| ๑๕. นางสาววรรณวิภา ไม้สน | ๑๖. นางมารศรี ขจรเรืองโรจน์ |
| ๑๗. นายสุภติช อากาศฤกษ์ | ๑๘. นายภาสกร เงินเจริญกุล |
| ๑๙. นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ | ๒๐. นางนันทนา สงฆ์ประชา |

สำเนาถูกต้อง



(นายสุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

ปวีณา พิมพ์

สัมพันธ์ ทาน

วัฒนกุล ตรวจ