



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายพระประแดง—ท่าโรง—บางปะอิน—อยุธยา—สิงห์บุรี  
—ชัยนาท—บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พยุหะคีรี)  
ตอนอำเภอเมืองชัยนาท—พยุหะคีรี ในท้องที่อำเภอเมืองชัยนาท  
อำเภอมนรมย์ จังหวัดชัยนาท และอำเภอพยุหะคีรี  
จังหวัดนครสวรรค์ และสายกรุงเทพฯ—วังน้อย—สระบุรี—  
โคกสำโรง—ลพบุรี—ชัยนาท—นครสวรรค์—กำแพงเพชร  
—ตาก—ลำปาง—เชียงราย ตอนพยุหะคีรี—นครสวรรค์  
ในท้องที่อำเภอพยุหะคีรี อำเภอโกรกพระ อำเภอเมือง  
นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๐  
เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้าง  
ทางหลวงแผ่นดินสายพระประแดง - ลำโพง - บางปะอิน -  
อยุธยา - สิงห์บุรี - ชัยนาท - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑  
(พยุหะคีรี) ตอนอำเภอเมืองชัยนาท - พยุหะคีรี ในท้องที่  
อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และ  
อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ และสายกรุงเทพฯ -  
วังน้อย - สระบุรี - โคกสำโรง - ลพบุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์ -  
กำแพงเพชร - ตาก - ลำปาง - เชียงราย ตอนพยุหะคีรี - นคร  
สวรรค์ ในท้องที่อำเภอพยุหะคีรี อำเภอโกรกพระ อำเภอ  
เมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งกรมทางหลวงได้  
สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเสร็จแล้วตามความในประกาศของ  
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้  
โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน  
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ  
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายพระ

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖

เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๘๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

ประแดง—สำโรง—บางปะอิน—อยุธยา—สิงห์บุรี—ชัยนาท—  
บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พยุหะคีรี) ตอนอำเภอ  
เมืองชัยนาท—พยุหะคีรี ในท้องที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอ  
มโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และอำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนคร  
สวรรค์ และสายกรุงเทพฯ—วังน้อย—สระบุรี—โคกสำโรง—  
ลพบุรี—ชัยนาท—นครสวรรค์—กำแพงเพชร—ตาก—ลำปาง  
—เชียงราย ตอนพยุหะคีรี—นครสวรรค์ ในท้องที่อำเภอ  
พยุหะคีรี อำเภอโกรกพระ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัด  
นครสวรรค์ พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก  
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน  
อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอเมือง  
ชัยนาท อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และอำเภอพยุหะคีรี  
อำเภอโกรกพระ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์  
ให้แก่กรมทางหลวง เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายพระ

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๗

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

ประแดง—ลำโรง—บางปะอิน—อยุธยา—สิงห์บุรี—ชัยนาท—  
บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พยุหะคีรี) ตอนอำเภอ  
เมืองชัยนาท—พยุหะคีรี และสายกรุงเทพฯ—วังน้อย—สระบุรี  
—โคกสำโรง—ลพบุรี—ชัยนาท—นครสวรรค์—กำแพงเพชร  
—ตาก—ลำปาง—เชียงใหม่ ตอนพยุหะคีรี—นครสวรรค์ ตาม  
แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินซึ่งกำหนดไว้ในพระ  
ราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายบางปะอิน—นครสวรรค์ ตอนสรรพยา—นครสวรรค์ พ.ศ.  
๒๕๑๑ โดยมีแนวทางส่วนแคบที่สุดหกสิบเมตรและส่วนกว้าง  
ที่สุดสองร้อยสิบแปดเมตรตามแผนผังที่ดินซึ่งจะได้เปิดเผย  
ไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอและตำบลที่อสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ  
ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๘

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง  
จากกรมทางหลวงได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายพระประแดง - ลำโพง - บางปะอิน - อโยธยา - สิงห์บุรี - ชัยนาท -  
บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พยุหะคีรี) ตอนอำเภอเมือง  
ชัยนาท - พยุหะคีรี และสายกรุงเทพฯ - วังน้อย - สระบุรี - โคกสำโรง  
- ลพบุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - ลำปาง -  
เชียงราย ตอนพยุหะคีรี - นครสวรรค์ ตามพระราชกฤษฎีกากำหนด  
แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสายบางปะอิน - นครสวรรค์  
ตอนสรรพยา - นครสวรรค์ พ.ศ. ๒๕๑๑ เสร็จแล้ว สมควรที่จะเวนคืน  
อสังหาริมทรัพย์ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕  
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติ  
นี้ขึ้น