

กระทู้ถามที่ ๓๐๒/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้มีการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองอำเภอกันทรลักษ์เพื่อเชื่อมถนนหมายเลข ๒๒๑ ระหว่างจังหวัดศรีสะเกษถึงอำเภอกันทรลักษ์ ไปยังเชิงบันไดอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร และถนนสาย ๒๐๘๕ จากอำเภอกันทรารมย์ผ่านตำบลหนองสูงเหลื่อมถึงอำเภอกันทรลักษ์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยปัจจุบันการเดินทางเข้าอำเภอกันทรลักษ์เพื่อไปท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร ซึ่งอยู่ในพื้นที่อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ และอำเภอน้ำขุ่น อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี และการเดินทางของประชาชนสัญจรไปมาประสบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากมีถนนสายหลักเพียง ๒ สาย ที่มุ่งสู่อำเภอกันทรลักษ์ ได้แก่ (๑) ถนนหมายเลข ๒๒๑ จากจังหวัดศรีสะเกษ ผ่านอำเภอกันทรลักษ์ ไปยังเชิงบันไดอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร (๒) ถนนหมายเลข ๒๐๘๕ จากอำเภอกันทรารมย์ ผ่านตำบลหนองสูงเหลื่อมถึงอำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ และมีถนนหมายเลข ๒๑๗๘ จากจังหวัดอุบลราชธานีถึงตำบลหนองสูงเหลื่อม ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนหมายเลข ๒๐๘๕ และถนนทั้ง ๒ สาย มุ่งเข้าสู่อำเภอกันทรลักษ์ ส่งผลให้มีปริมาณรถในช่วงจุดเชื่อมต่อคับคั่งทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก และมีปริมาณรถสะสมเป็นระยะยาว จึงขอให้มีการสร้างถนนเลี่ยงเมืองเพื่อลดการแออัดโดยเฉพาะ ช่วงเวลาเร่งด่วน อีกทั้งจะเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่อำเภอกันทรลักษ์ และการเดินทางของนักท่องเที่ยวสะดวกสบายและปลอดภัยมากขึ้น และยังช่วยแก้ปัญหาจราจร โดยสามารถช่วยระบายปริมาณการจราจรทำให้การเดินทางของประชาชนมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะสามารถสนับสนุนการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเพื่อเชื่อมถนนหมายเลข ๒๒๑ ระหว่างจังหวัดศรีสะเกษถึงอำเภอกันทรลักษ์ ไปยังเชิงบันไดอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหารและถนน หมายเลข ๒๐๘๕ อำเภอกันทรารมย์ผ่านตำบลหนองสูงเหลื่อมถึงอำเภอกันทรลักษ์ ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในการแก้ปัญหาการจราจรที่คับคั่ง โดยการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสายในการเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหารได้อย่างไรบ้าง
ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

จาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดศรีสะเกษ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๐๒/ร.

ของ นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดศรีสะเกษ เรื่อง ขอให้มีการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองอำเภอกันทรลักษณ์เพื่อเชื่อมถนนหมายเลข ๒๒๑ ระหว่างจังหวัดศรีสะเกษถึงอำเภอกันทรลักษณ์ ไปยังเชิงบันไดอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร และถนนสาย ๒๐๘๕ จากอำเภอกันทรารมย์ผ่านตำบลหนองงูเหลือมถึงอำเภอกันทรลักษณ์

ข้าพเจ้านายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้มีการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองอำเภอกันทรลักษณ์เพื่อเชื่อมถนนหมายเลข ๒๒๑ ระหว่างจังหวัดศรีสะเกษถึงอำเภอกันทรลักษณ์ ไปยังเชิงบันไดอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร และถนนสาย ๒๐๘๕ จากอำเภอกันทรารมย์ผ่านตำบลหนองงูเหลือมถึงอำเภอกันทรลักษณ์ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมจะสามารถสนับสนุนการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเพื่อเชื่อมถนนหมายเลข ๒๒๑ ระหว่างจังหวัดศรีสะเกษถึงอำเภอกันทรลักษณ์ ไปยังเชิงบันไดอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหารและถนนหมายเลข ๒๐๘๕ อำเภอกันทรารมย์ผ่านตำบลหนองงูเหลือมถึงอำเภอกันทรลักษณ์ ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเพื่อเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ กับ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ซึ่งเป็นทางแนวใหม่ที่มีผลกระทบกับชุมชนและประชาชนในวงกว้าง จำเป็นต้องมีการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างรอบคอบก่อนดำเนินการ กรมทางหลวงจึงขอรับโครงการดังกล่าวไว้พิจารณาเพื่อบรรจุไว้ในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวงระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๙) ก่อนพิจารณาความเหมาะสมในการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป อย่างไรก็ตาม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรคับคั่งในทางหลวง ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทยังไม่มีแผนงานก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองอำเภอกันทรลักษณ์เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่อำเภอกันทรลักษณ์จากการเดินทางสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวไปยังอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหารโดยตรง แต่อย่างไรก็ตามในพื้นที่ดังกล่าวกรมทางหลวงชนบท มีโครงข่ายสายรองในความรับผิดชอบ จำนวน ๒ สายที่มีศักยภาพแบ่งเบาการเดินทางของถนนสายหลักไปยังอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร โดยไม่ต้องผ่านอำเภอกันทรลักษณ์ คือ

๑. ทางหลวงชนบทสาย ศก.๓๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ - บ้านละลาย อำเภอกันทรลักษณ์ ระยะทาง ๒๔.๙๕๑ กิโลเมตร สภาพเป็นผิวจราจรลาดยาง กว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐ - ๑ เมตร มีปริมาณจราจร ๓,๒๘๘ คัน (PCU)/วัน ซึ่งเป็นเส้นทางที่สามารถใช้เดินทางจากจังหวัดศรีสะเกษไปยังอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร

๒. ทางหลวงชนบทสาย ศก.๒๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๔ - บ้านโคกขามป้อม อำเภอบางบาล อำเภอกันทรลักษ์ ระยะทาง ๔๑.๔๑๒ กิโลเมตร สภาพเป็นผิวจราจรลาดยาง กว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐ - ๑ เมตร มีปริมาณจราจร ๑,๖๓๘ คัน (PCU)/วัน ซึ่งเป็นเส้นทางที่สามารถใช้เดินทางจากจังหวัดอุบลราชธานีไปยังอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร

สำหรับทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน อำเภอกันทรลักษ์ - อำเภอกันทรารมย์ ระยะทางทั้งสิ้น ๕๔.๖ กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงจากทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ บริเวณอำเภอกันทรลักษ์ ตัดข้ามทางหลวงหมายเลข ๒๔ (แยกบ้านจาน) ผ่านพื้นที่อำเภอบางบาล และอำเภอโนนคูณ ไปสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บริเวณอำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้วเป็นช่วง ๆ ในบริเวณที่มีความสำคัญ เช่น บริเวณชุมชนเมืองกันทรลักษ์ เป็นต้น รวมทางที่เป็น ๔ ช่องจราจรแล้วประมาณ ๑๕.๒ กิโลเมตร ยังเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ๓๙.๔ กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อขยายเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ช่วง อำเภอกันทรลักษ์ - อำเภอกันทรารมย์ ตอนบ้านน้ำอ้อม - บ้านสี่แยก ระหว่าง กม.๓+๒๕๐ - กม.๗+๗๐๐ ระยะทางประมาณ ๔.๔๕๐ กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป ส่วนเส้นทางช่วงที่เหลือระหว่าง กม.๒๒+๗๒๕ - กม.๕๔+๕๘๑ ระยะทางประมาณ ๓๑.๘๕๖ กิโลเมตร ปัจจุบันมีปริมาณจราจร ๔,๔๘๙ คัน/วัน ยังต่ำกว่าเกณฑ์การขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ๘,๐๐๐ คัน/วัน จึงยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ดี

แผนที่ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕



คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาการจราจรที่คับคั่ง โดยการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสายในการเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร ได้อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า สำหรับการเดินทางไปยังอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหารนั้น มีทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ สาย ศรีสะเกษ - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระยะทางทั้งสิ้น ๙๘.๕ กิโลเมตร เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างอำเภอเมืองศรีสะเกษ ผ่านอำเภอยุพือและอำเภอศรีรัตนะ และตัดข้ามทางหลวงหมายเลข ๒๔ (แยกการช่าง) ผ่านอำเภอกันทรลักษ์ไปสิ้นสุดที่เขิงบันไดเขาพระวิหาร ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้วเป็นช่วง ๆ ในบริเวณที่มีความสำคัญ เช่น ทางช่วงที่อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองศรีสะเกษ ทางช่วงที่ผ่านอำเภอศรีรัตนะ ทางช่วงระหว่าง แยกการช่าง - อำเภอกันทรลักษ์ เป็นต้น รวมแล้วประมาณ ๓๐.๓ กิโลเมตร เหลือทางที่ยังเป็น ๒ ช่องจราจรอีกประมาณ ๖๘.๒ กิโลเมตร ประกอบด้วย เส้นทางที่ยังเป็น ๒ ช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - แยกการช่าง ช่วงระหว่าง กม.๖+๓๐๐ - กม.๑๘+๐๐๐, กม.๒๑+๘๗๐ - กม.๓๗+๒๐๐ และ กม.๓๙+๓๕๐ - กม.๕๓+๘๕๕ รวม ๓ ช่วง ระยะทางประมาณ ๔๑.๕ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ เพื่อขยายเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ระหว่างช่วง กม. ๑๑+๕๐๐ - กม. ๑๗+๕๐๐ ในส่วนระยะทางที่เหลือกรมทางหลวงจะบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๙) เพื่อเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างให้เป็น ๔ ช่องจราจร ตามลำดับความสำคัญต่อไป สำหรับตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ช่วงระหว่างอำเภอกันทรลักษ์ (บ้านผือ) - บ้านภูมิซอรอล กม.๗๐+๔๒๐ - กม.๘๕+๘๖๐ ระยะทางประมาณ ๑๕.๔ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจออกแบบไว้แล้วและมีแผนที่จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๖ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป ส่วนทางช่วงจากบ้านภูมิซอรอล - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.๘๗+๑๕๐ - กม.๙๘+๔๕๒ ระยะทางประมาณ ๑๑.๓ กิโลเมตร นั้น พบว่าปัจจุบันมีปริมาณจราจร ๕,๐๐๔ คัน/วัน ยังต่ำกว่าเกณฑ์การขยาย ๔ ช่องจราจร ที่ ๘,๐๐๐ คัน/วัน จึงยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ดี ประกอบกับแนวเส้นทางตั้งอยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ห้ามไม่ให้ก่อสร้างและขยายถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ซึ่งหากในอนาคตมีความจำเป็นต้องปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คือ ต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบรวมทั้งต้องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวก่อน จึงจะสามารถเสนอขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ ดังนั้น จึงยังไม่มีแผนที่จะดำเนินการในขณะนี้ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง

และกรมทางหลวงชนบท ได้ดูแล บำรุงรักษาตามหลักเกณฑ์ซ่อมบำรุงทางทั้ง ๒ สายทาง เพื่อให้สามารถใช้เดินทางสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด