



รายงานการประชุมวุฒิสภา

ครั้งที่ ๑๘

(สมัยสามัญนิติบัญญัติ)

วันจันทร์ที่ ๑๕ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๕๕

สารบัญ

รายงานการประชุมวุฒิสภา
ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ)
วันจันทร์ที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๕
ณ ตึกรัฐสภา

5

หน้า

- 10 **ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม**
๑. รับทราบผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรีตามข้อสังเกต
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติองค์การอิสระ
เพื่อการคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. ๑
- 15 **เรื่องแจ้งเพื่อทราบที่ไม่ปรากฏในระเบียบวาระการประชุม ๓ เรื่อง**
๑. แจ้งเหตุขัดข้องที่ไม่อาจบรรจุกระทู้ถามเข้าระเบียบวาระการประชุม ๒
ได้ภายในกำหนดเวลาสิบห้าวัน ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา ข้อ ๑๖๕ วรรคสาม
จำนวน ๑ กระทู้
๒. ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) ๓
วันพฤหัสบดีที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้พิจารณารับทราบรายงานการกู้เงิน
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้าง
ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔
และรายงานผลการดำเนินการตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหาร
หนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้ว

25



LIART

วุฒิสภา (สมัยสามัญนิติบัญญัติ)

ครั้งที่ ๑๘

หน้า

๓. ด้วยคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมพิเศษของวุฒิสภา
 5 ร่วมกับสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาจะจัดให้มีโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต
 และความผาสุกของบุคลากรในหัวข้อ “หลักชะลอวัยการดูแลสุขภาพ
 แบบองค์รวม” ในวันอังคารที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ณ ห้องรับรอง ๑
 และห้องรับรอง ๒ โดยจะเริ่มงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ นาฬิกา ไปจนถึงเวลา
 ๑๖.๐๐ นาฬิกา โดยจะเป็นการบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการชะลอวัย
 10 และมีการทดลองการใช้บริการตรวจและรักษาสุขภาพ จึงขอเชิญท่านสมาชิก
 ที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการนี้โดยพร้อมเพรียงกันตามวันและเวลาดังกล่าว

ผู้อภิปราย

- นายสมชาย แสวงการ

๓, ๔

- 15 **ระเบียบวาระที่ ๒** รับรองรายงานการประชุม **ไม่มี**

๔

ระเบียบวาระที่ ๓ **กระทู้ถาม**

๓.๑ กระทู้ถามด่วน เรื่อง การบ่อนทำลายสถาบันพระมหากษัตริย์
 ในต่างประเทศ นายประสงค์ นุรักษ์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี

๕

ผู้อภิปราย

- นายประสงค์ นุรักษ์

๖ – ๕,

๑๓ – ๑๔

- นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ)

๕ – ๑๓,
๑๕

25



LIART

วุฒิสภา (สมัยสามัญนิติบัญญัติ)

ครั้งที่ ๑๘

หน้า

- ๑.๒ กระทู้ถามด่วน เรื่อง นโยบายการต่างประเทศในการแก้ไข
 5 สถานการณ์จากเหตุการณ์ระเบิด ๓ จุด ย่านสุขุมวิท ๓๑ นายสุธรรม พันธุศักดิ์
 เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
- ผู้อภิปราย**
- นายสุธรรม พันธุศักดิ์ ๑๖ – ๑๘,
๒๔ – ๒๕
 - 10 - นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ) ๒๐ – ๒๓
- ๑.๓ กระทู้ถามด่วน เรื่อง ปัญหาหมอกควันและมลพิษทางอากาศ
 ในพื้นที่ภาคเหนือ นายชูชัย เลิศพงศ์อดิศร เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี
- ผู้อภิปราย**
- นายชูชัย เลิศพงศ์อดิศร ๒๘ – ๒๙,
๓๓ – ๓๔
 - 15 - นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) ๒๙ – ๓๓,
๓๔ – ๓๕
- ๑.๔ กระทู้ถามด่วน เรื่อง การเพิ่มขึ้นของราคาเชื้อเพลิง
 นายสุรเดช จิระจิตติเจริญ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี
- ผู้อภิปราย**
- 20 - นายสุรเดช จิระจิตติเจริญ ๓๖ – ๔๐,
๔๔ – ๔๖
 - นายอาร์กย์ ชลธารนนท์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน) ๔๐ – ๔๔,
๔๖ – ๔๘
- ๑.๑๐ กระทู้ถาม เรื่อง นโยบายเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง
 25 นายสิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี ๔๘



LIART

รายงานการประชุมวุฒิสภา
ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ)
วันจันทร์ที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕
ณ ตึกรัฐสภา

5

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๒๐ นาฬิกา

จำนวนสมาชิกที่มาประชุมทั้งหมด ๑๔๓ คน

10

(นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง ปฏิบัติหน้าที่
แทนประธานวุฒิสภา)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกครับ ขณะนี้ท่านสมาชิกมาลงชื่อทั้งหมด ๑๑๓ ท่าน
15 ครบองค์ประชุมแล้ว ผมขอเปิดการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๘ ขอดำเนินการตาม
ระเบียบวาระ

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของคณะรัฐมนตรีตามข้อสั่งเกิดของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติองค์การอิสระเพื่อการคุ้มครอง

20

ผู้บริโภค พ.ศ.

25

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ด้วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า ตามที่วุฒิสภาได้แจ้งข้อสังเกต
5 ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติองค์การอิสระเพื่อการคุ้มครอง
ผู้บริโภค พ.ศ. ไปเพื่อดำเนินการนั้น

บัดนี้ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล
ในฐานะกำกับดูแลสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคได้เสนอผลการดำเนินงาน
ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการและที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบข้อสังเกต
10 ของคณะกรรมการ และผลการดำเนินการของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
ตามข้อสังเกตดังกล่าวแล้ว จึงขอแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

(ที่ประชุมรับทราบ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกครับ นอกจากนี้ยังมีเรื่องที่แจ้งเพื่อทราบที่ไม่ปรากฏ
15 ในระเบียบวาระอีก ๓ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ รับทราบเหตุขัดข้องที่ไม่อาจจะบรรจุกระทู้ถามเข้าระเบียบวาระ
การประชุมได้ภายในกำหนด ๑๕ วัน ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา ข้อ ๑๖๕ วรรคสาม
จำนวน ๑ กระทู้ คือ กระทู้ถาม เรื่อง นโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับการให้บริการน้ำสะอาด
เพื่อการอุปโภคบริโภคแก่ประชาชน ซึ่งท่านประสงค์ นุรักษ์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม
20 ถามนายกรัฐมนตรี

5 เรื่องที่ ๒ ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๑ วันพฤหัสบดีที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้พิจารณารับทราบรายงานการกู้เงินตามพระราชกำหนด ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้ว

10 เรื่องที่ ๓ ด้วยคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมพิเศษของวุฒิสภา ร่วมกับสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาจะจัดให้มีโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตและความผาสุกของบุคลากรในหัวข้อ “หลักชะลอวัยการดูแลสุขภาพแบบองค์รวม” ในวันพรุ่งนี้ก็คือ วันอังคารที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ณ ห้องรับรอง ๑ และห้องรับรอง ๒ โดยจะเริ่มงาน ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ นาฬิกา ไปจนถึงเวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา โดยจะเป็นการบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการชะลอวัยและมีการทดลองการใช้บริการตรวจและรักษาสุขภาพ จึงขอเชิญ 15 ท่านสมาชิกที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการนี้โดยพร้อมเพรียงกันตามวันและเวลาดังกล่าว ท่านสมชาย เชิญครับ

นายสมชาย แสวงการ : ขอบคุณครับท่านประธาน สมชาย แสวงการ สมาชิกวุฒิสภา สืบเนื่องจากเรื่องที่ท่านประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบนะครับ ในเรื่อง ผลการพิจารณาข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติองค์การ 20 อีสระเพื่อการคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. ซึ่งท่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ท่านวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล เสนอต่อเลขาธิการคณะรัฐมนตรีและมายังวุฒิสภาตามที่ ท่านประธานได้แจ้งต่อที่ประชุม นั้น ผมใคร่ขอเรียนว่าเป็นเรื่องที่คืบหน้าแล้ว ก็ในฐานะ ที่เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณากฎหมายฉบับนี้ก็เห็นสอดคล้อง กับที่สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคเสนอ ข้อสังเกตที่กรรมาธิการของ 25 สภาผู้แทนราษฎรแล้วก็ของวุฒิสภาให้มีผู้สอบบัญชี โดยผ่านสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินก่อน แล้วก็ให้มีองค์กรบุคคลภายนอกเป็นผู้สอบบัญชีนั้น โดยมีการตรวจทาน จากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินนั้นเป็นสิ่งที่ถูกต้องแล้ว อันนี้เป็นประการที่ ๑ เห็นว่าตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีแจ้งมานั้นถูกแล้วนะครับ

ประการที่ ๒ ที่อยากเรียนฝากท่านประธานไปยังท่านประธานรัฐสภา และคณะรัฐมนตรีในเรื่องเดียวกันนี้ครับ ก็คือว่ากฎหมายฉบับนี้ได้ผ่านที่ประชุม วุฒิสภาแล้ว โดยวุฒิสภาได้แก้ไขบางประเด็น แล้วก็อยากทราบว่าจะนำบรรจุกลับ

5 ในชั้นสภาผู้แทนราษฎรว่าจะเห็นด้วยหรือไม่ อย่างไร ถ้าเห็นด้วยก็จะเป็นโอกาสดี ที่มีองค์การอิสระเพื่อการคุ้มครองผู้บริโภค ถ้าไม่เห็นด้วยก็จะได้พิจารณาในเรื่องของการตั้งกรรมาธิการร่วม ก็ฝากท่านประธานเพื่อติดตามความคืบหน้าเรื่องนี้ด้วยครับ

ขอขอบคุณครับ

10 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ที่ประชุมรับทราบนะครับ

(ที่ประชุมรับทราบ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม ไม่มี

15 ระเบียบวาระที่ ๓ กระทั่งถาม

ท่านสมาชิกครับ เนื่องจากในวันนี้มีเรื่องที่จะพิจารณาในที่ประชุมไม่มาก ก็คือไม่มีเรื่องของการพิจารณากฎหมาย เนื่องจากว่าที่ประชุมวุฒิสภานั้นพิจารณาอย่าง มีประสิทธิภาพนะครับ ทำให้วันนี้ไม่มีเรื่องที่จะพิจารณา ผมก็เลยอาศัยข้อบังคับการประชุม วุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๐ บรรจุกระทั่งถามไปทั้งหมด ๑๐ กระทั่งถามด้วยกัน ซึ่งใน

20 จำนวนนี้ เป็นกระทั่งถามที่เลื่อนการพิจารณาจากการประชุมครั้งที่ผ่าน ๆ มาจำนวน ๒ กระทั่งถาม แต่เนื่องจากสัปดาห์นี้ได้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ซึ่งผมได้รับการประสานงานจากรัฐมนตรีผู้ได้รับมอบหมายให้ตอบกระทั่งถามลำดับที่ ๓.๕ – ๓.๘ ขอเลื่อนการตอบชี้แจงทั้ง ๕ กระทั่งออกไปก่อน-----



- วันนี้จึงมีกระทู้ถามที่จะต้องพิจารณาทั้งสิ้นจำนวน ๕ กระทู้ถามด้วยกัน ก็คือ
 กระทู้ถามที่ ๓.๑ กระทู้ถามที่ ๓.๒ กระทู้ถามที่ ๓.๓ กระทู้ถามที่ ๓.๔ และ
- 5 กระทู้ถามที่ ๓.๑๐ ดังนั้นผมจึงขอกำหนดระยะเวลาในการถาม - ตอบเป็นกระทู้ถามละ
 ๒๔ นาที ก่อนที่จะเข้าสู่วาระกระทู้ถามนะครับ ผมขอต้อนรับคณะครูและนักเรียนที่ได้รับ
 การคัดเลือกให้ได้รับรางวัลในโครงการอิมบูนู ๕๕๕ วัด เขาวชนปฏิบัติธรรม ๘๔,๐๐๐ คน
 ซึ่งเป็นโครงการที่ต่อยอด ก็คือการเสนอโครงการของเด็กและเยาวชน แล้วก็มีประกวด
 วาดภาพ เมื่อวันศุกร์ เสาร์ อาทิตย์ที่ผ่านมา เยาวชนเหล่านี้ก็ได้ไปเข้าค่ายอยู่ที่มหาวิทยาลัย
 10 มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุธวิทยาลัย ที่วังน้อย วันนี้ได้มาเยี่ยมชมการประชุมของวุฒิสภา ซึ่งเด็ก
 เยาวชน ตรงนี้มาจากทั่วประเทศนะครับ ขณะนี้เป็นการพิจารณาในวาระของกระทู้ถาม
 ซึ่งจะมีการพิจารณากระทู้ถามทั้งหมด ๕ กระทู้ด้วยกัน กระทู้ถามนั้นเป็นมาตรการอันหนึ่ง
 ของสมาชิกวุฒิสภาที่จะใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบการทำงานของรัฐบาลนะครับ
 เพราะฉะนั้นวุฒิสภายินดีต้อนรับคณะครู นักเรียน แล้วก็ขอกราบนมัสการพระคุณเจ้า
 15 ที่ได้กรุณามาเยี่ยมชมการประชุมนะครับ

ต่อไปจะเป็นการพิจารณากระทู้ถามอันดับแรก ก็คือ กระทู้ถามที่ ๓.๑

กระทู้ถามด่วน เรื่อง การบ่อนทำลายสถาบันพระมหากษัตริย์ในต่างประเทศ

ซึ่งท่านประสงค์ นุรักษ์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรีนะครับ

20

25

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : และวันนี้ท่านนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ท่านสุรพงษ์
5 โทวีจักขณ์ชัยกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศมาเป็นผู้ตอบชี้แจง ท่านประสงค์
ครับ ท่านมีเวลาในการถามและตอบนั้น ๒๔ นาที กรุณารักษาเวลานะครับ เชิญท่านถาม
ได้ครับ

นายประสงค์ นุรักษ์ : ขอบพระคุณท่านประธานวุฒิสภาเป็นอย่างสูงครับ
กระผม นายประสงค์ นุรักษ์ สมาชิกวุฒิสภา ซึ่งมาจากการเลือกตั้งทางอ้อม หรือที่มีการ
10 เรียกกันว่าการสรรหาจากการเสนอชื่อโดยสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้แทนปวงชนชาวไทย ท่านประธานที่เคารพครับ
หลังจากการที่ผมได้เดินทางไปเยี่ยมพี่น้องประชาชนในต่างประเทศ ในฐานะที่ผมได้ถูกการ
เสนอชื่อขึ้นต้นมาจากคนไทยในต่างประเทศ ผมได้ไปพบปะพี่น้องประชาชนในเขต
รัฐแคลิฟอร์เนีย (California) สหรัฐอเมริกาหลายเมือง ในช่วงเวลาของการที่ปิดสมัย
15 ประชุมครั้งที่ผ่านมา ท่านประธานครับ เป็นที่น่ากังวลเป็นอย่างยิ่งครับ ที่ประชาชน
เหล่านั้นต่างมีความกังวลอย่างมากว่า ประชาชนคนไทยซึ่งอยู่ต่างประเทศได้มีการ
ดำเนินงานในรูปแบบหลายอย่างหลายประการ โดยเฉพาะการสื่อสารกันทางอินเทอร์เน็ต
(Internet) เกี่ยวกับการที่จะเป็นการทำลายองค์พระมหากษัตริย์และสถาบันพระมหากษัตริย์
ทั้งหมดนะครับ ประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนเหล่านั้นได้กระทำกันอย่างต่อเนื่อง
20 ในหลายกรณีในช่วงเวลาที่ผ่านมาหลายครั้ง เป็นการกระทำของบุคคลซึ่งเป็นคนไทย
แท้ ๆ เกิดในเมืองไทย แต่ไปอาศัยอยู่ในต่างประเทศ บางประเทศ บางกลุ่ม ได้ให้ร้าย
อย่างรุนแรง ทั้งรูปภาพ ทั้งการเขียน ทั้งการเจรจา ส่งข่าวคราวกันทั้งทางโทรศัพท์
ทุกรูปแบบ จาบจ้วง ละเมิดต่อองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสถาบัน
พระมหากษัตริย์อันเป็นที่รักยิ่งของพี่น้องประชาชนทุกคน ท่านประธานครับ ทางวุฒิสภา
25 ได้มีคณะกรรมการวิสามัญขึ้นมาชุดหนึ่ง ซึ่งรองศาสตราจารย์พรพันธุ์ บุญรัตพันธุ์ เป็น
ประธานคณะกรรมการวิสามัญศึกษาติดตามการบังคับใช้กฎหมายและมาตรการเกี่ยวกับ
การพิทักษ์สถาบันพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้ทำงานหนักมาก ผมเองก็ได้มีส่วนศึกษาเรียนรู้จาก



คณะกรรมการคณะนี้เกี่ยวกับการทำลายสถาบันพระมหากษัตริย์ในหลายรูปแบบ ผมก็
ขอขอบคุณคณะกรรมการวิสามัญคณะนี้เป็นอย่างสูงครับ ท่านประธานครับ หลังจากผม
5 ได้เดินทางกลับมาประเทศไทยเมื่อต้นเดือนมกราคม ผมได้รับหนังสือฉบับนี้ครับ
เป็นหนังสือร้องเรียนซึ่งลงชื่อโดยพี่น้องประชาชนคนไทยในต่างประเทศกว่า ๑,๕๐๐
รายชื่อ ต้องการยืนยันว่าให้ผมตั้งกระทู้ถามรัฐบาลให้ชัดเจน -----

- ต้องการคำตอบจากรัฐบาลให้ชัดเจนว่า ต่อไปนี้รัฐบาลจะดำเนินการอย่างไรต่อไป และสิ่งที่
- แล้วมานี้รัฐบาลได้ดำเนินการอะไรไปแล้วบ้างในการที่จะจัดการ ในการที่จะให้บุคคลผู้ซึ่ง
- 5 มีความพยายามอย่างต่อเนื่องในการทำลายสถาบันพระมหากษัตริย์ได้ยุติเสียที่เราจะได้
- อยู่กันอย่างมีความอบอุ่นและอยู่กันอย่างมีความร่มรื่นทุกคนระหว่างคนไทยทั้งหมด
- โดยมีองค์พระมหากษัตริย์เป็นเครื่องยึดเหนี่ยวจิตใจของทุกคนนะครับ ท่านประธานครับ
- ประชาชนก็ต้องการให้รัฐบาลมีความชัดเจนต่อนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา
- 10 สถานที่แห่งนี้เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งเป็นนโยบายด้านความมั่นคงของประเทศ
- เกี่ยวกับการเทิดทูนและพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ กระผมเองหลังจากได้รับ
- หนังสือร้องเรียนและได้มีการพุดจาสนทนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับบุคคลเหล่านั้น
- ในต่างประเทศแล้ว ซึ่งขณะนี้เขากำลังรอรับฟังคำตอบจากรัฐบาลอยู่ การดำเนินงาน
- ของคณะบุคคลเหล่านั้นซึ่งเป็นกลุ่มคนซึ่งรวมตัวกันอย่างชัดเจน ซึ่งมีนายสรรเสริญ
- กึ่งจันทร์ เป็นหัวหน้าและเป็นเรี่ยวแรงสำคัญในการที่จะนำผมไปพบปะกับพี่น้อง
- 15 ประชาชนในที่ต่าง ๆ นะครับ ผมขอกราบเรียนถามทางท่านประธานวุฒิสภาผ่านไปยัง
- ทางท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เพราะท่านมาอยู่ในที่นี้แล้วผมก็
- ใคร่ขอขอบพระคุณท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเป็นอย่างสูงครับ
- ท่านดอกเตอร์สุรพงษ์ โทวิจิษณ์ชัยกุล ซึ่งท่านเป็นนักเรียนต่างประเทศ ซึ่งไม่อยู่ใน
- ห้องแอร์อย่างเดียวนะครับ ท่านได้ลงไปพื้นที่บ่อยครั้งมากที่ผมทราบนะครับ แม้กระทั่ง
- 20 พื้นที่ซึ่งมีความลำบากเช่นที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ในกรณีที่ท่านได้ไปดูเรื่องการสร้าง
- เขื่อนกั้นน้ำ แล้วก็ไม่ได้ทราบที่ท่านได้ไปดูเรื่องกรณีที่พม่าปักธงไว้ในเขตดินแดนไทยหรือไม่
- ซึ่งเป็นกระตุกที่ผมจะได้เรียนถามท่านในโอกาสต่อไป ท่านประธานที่เคารพครับ กระตุกที่ผม
- จะกราบเรียนถามในวันนี้ครับ

- ข้อแรก รัฐบาลจะดำเนินการอย่างไรต่อบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่เกิดมาเป็น
- 25 คนไทยไปอาศัยพื้นดินในต่างประเทศ ทำผิดกฎหมายไทยครับ ด้วยการบ่อนทำลาย
- สถาบันพระมหากษัตริย์อันเป็นที่รักของประชาชนชาวไทย ข้อหนึ่งนะครับ ผมขอถาม
- ต่อเนื่อง ๓ ข้อเลยนะครับ



- ข้อที่ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายการปฏิบัติแก่หน่วยงานของรัฐ
ในต่างประเทศอย่างไรครับ เพื่อให้ข้อมูลและให้ความเข้าใจแก่พี่น้องประชาชน
- 5 ชาวไทยซึ่งอยู่ในต่างประเทศเกี่ยวกับสถาบันพระมหากษัตริย์
- ข้อที่ ๓ รัฐบาลได้ดำเนินการอย่างไรบ้าง เพื่อป้องกันไม่ให้รัฐบาล
และประชาชนของประเทศนั้น ๆ ซึ่งหมายถึงประเทศที่คนไทยเหล่านั้นไปอาศัยอยู่
เข้าใจว่ารัฐบาลไทยและประชาชนชาวไทยซึ่งอยู่ในเมืองไทยไม่ได้มีส่วนรับรู้และไม่ได้
มีการสนับสนุนอะไรเลยทั้งสิ้นต่อการกระทำของบุคคลซึ่งเป็นคนไทยที่อยู่ในประเทศนั้น ๆ
- 10 อันเป็นการทำลายสถาบันพระมหากษัตริย์ ผมหวังว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
ต่างประเทศจะให้คำตอบที่ชัดเจนทุกคำตอบที่ผมถามไป แล้วก็ผมจะขอลถามคำถาม
ตามหลังจากนี้อีก ขอขอบพระคุณมากครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบกระทู้ของท่านประสงค์ ใน ๓ ข้อแรก
- 15 ก่อนครับ เชิญครับ
- นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ) :
กราบเรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพและท่านสมาชิกวุฒิสภาผู้ทรงเกียรติ กระผม
นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ก่อนอื่นกระผม
ขอกราบเรียนว่าตามที่รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาแห่งนี้ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม
- 20 ๒๕๕๔ ว่ารัฐบาลจะเทิดทูนและพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ และมีความ
มุ่งมั่นที่จะดำรงไว้ซึ่งพระบรมเดชานุภาพแห่งองค์พระมหากษัตริย์ ตลอดจนน้อมนำ
พระราชดำริที่ทรงโปรดไว้เหนือเกล้าเหนือกระหม่อมและอัญเชิญไปปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม
เพื่อให้ประชาชนในชาติมีความตระหนักในพระมหากรุณาธิคุณและจงรักภักดีต่อสถาบัน
- 25 สักกมไทยเป็นสักกมแห่งการรู้จักสามัคคีและดำเนินชีวิตอย่างพอเพียงนั้น -----



- กระผมขอยืนยันครับว่า ตลอดระยะเวลา ๗ เดือน ที่รัฐบาลบริหารราชการแผ่นดิน รัฐบาล ได้ยึดมั่นและปฏิบัติตามนโยบายที่ได้แถลงไว้อย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินงาน
- 5 เพื่อเทิดทูนและพิทักษ์รักษาพระเกียรติของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสถาบัน พระมหากษัตริย์อันเป็นศูนย์รวมจิตใจของปวงชนชาวไทย กระทรวงการต่างประเทศ ในฐานะส่วนหนึ่งของรัฐบาล ก็ได้ยึดถือภารกิจเกี่ยวกับสถาบันพระมหากษัตริย์ เป็นสิ่งสำคัญลำดับต้น โดยกระทรวงการต่างประเทศได้ดำเนินการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง
- 10 ในการเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ และการติดตาม ชี้แจง ตอบโต้การกระทำ หรือรายงานข่าวในต่างประเทศที่คลาดเคลื่อนก่อให้เกิดความเข้าใจผิด หรือมีนัย สร้างความเสียหายต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ ท่านประธานที่เคารพครับ รัฐบาล มีความจริงใจและดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการเทิดทูนและพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบัน พระมหากษัตริย์ อย่างไรก็ดีหากปรากฏว่ามีบุคคลชาวไทยในต่างประเทศที่มีพฤติกรรม
- 15 เข้าข่ายหมิ่นหรือจาบจ้วงสถาบันพระมหากษัตริย์ สถานเอกอัครราชทูต คณะผู้แทนถาวร สถานกงสุลใหญ่ที่มีอาณาเขตครอบคลุมพื้นที่ที่เกิดพฤติกรรมที่เข้าข่ายหมิ่นหรือจาบจ้วง จะต้องดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ ต่อจากนั้นกระทรวงการต่างประเทศจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ตามขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป ในกรณีที่เป็นการกระทำผิดนอกราชอาณาจักร สำนักงาน อัยการสูงสุดจะเป็นเจ้าพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อเรื่องเข้าสู่
- 20 กระบวนการตามกฎหมายแล้ว กระทรวงการต่างประเทศจะมีบทบาทเป็นผู้ช่วยประสาน ในด้านต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอ โดยหากเมื่อพบมูลความผิดก็จะมี การดำเนินคดี ตามขั้นตอน ตามกฎหมายต่อไป อย่างไรก็ดีครับท่านประธาน การดำเนินการใด ๆ ในต่างประเทศจะต้องคำนึงถึงวัฒนธรรมและบริบททางสังคมของแต่ละประเทศ เพื่อป้องกันมิให้เกิดปฏิกิริยาเชิงลบ หรือผลกระทบมุมกลับต่อสถาบันพระมหากษัตริย์
- 25 ดังนั้นการดำเนินการต่าง ๆ จะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบและระมัดระวัง และต้อง คำนึงถึงข้อจำกัดทางกฎหมายในประเทศนั้น ๆ ซึ่งในบางกรณีประเทศที่ความผิดเกิดขึ้น ไม่มีสถาบันพระมหากษัตริย์ ดังนั้นอาจจะไม่มีฐานความผิดในลักษณะใกล้เคียงกับความผิด ฐานหมิ่นพระบรมเดชานุภาพ หรือขาดความเข้าใจที่ถ่องแท้เกี่ยวกับความสำคัญของสถาบัน

- พระมหากษัตริย์ หรือมีมุมมองเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวที่แตกต่างออกไป ดังนั้นแม้ประเทศไทยจะมีคำพิพากษาว่าบุคคลที่มีพฤติกรรมเข้าข่ายหมิ่นหรือจาบจ้วงสถาบันพระมหากษัตริย์มีความผิด แต่รัฐบาลก็ไม่มีอำนาจสั่งการให้ประเทศต่าง ๆ ดำเนินการจับกุมตัวหรือส่งตัวบุคคลผู้กระทำความผิดให้แก่ทางการไทยได้ ซึ่งในประเด็นนี้กระทรวงการต่างประเทศก็ได้ชี้แจงและพยายามทำความเข้าใจกับต่างประเทศอย่างต่อเนื่องถึงความสำคัญและความรุนแรงของการกระทำที่เข้าข่ายหมิ่นหรือจาบจ้วงสถาบันพระมหากษัตริย์ที่ส่งผลต่อความมั่นคงของชาติ โดยมุ่งหวังว่าจะช่วยให้ต่างประเทศเข้าใจและให้ความร่วมมือ
- 5 มีความผิด แต่รัฐบาลก็ไม่มีอำนาจสั่งการให้ประเทศต่าง ๆ ดำเนินการจับกุมตัวหรือส่งตัวบุคคลผู้กระทำความผิดให้แก่ทางการไทยได้ ซึ่งในประเด็นนี้กระทรวงการต่างประเทศก็ได้ชี้แจงและพยายามทำความเข้าใจกับต่างประเทศอย่างต่อเนื่องถึงความสำคัญและความรุนแรงของการกระทำที่เข้าข่ายหมิ่นหรือจาบจ้วงสถาบันพระมหากษัตริย์ที่ส่งผลต่อความมั่นคงของชาติ โดยมุ่งหวังว่าจะช่วยให้ต่างประเทศเข้าใจและให้ความร่วมมือ
- 10 ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายกับบุคคลชาวไทยที่มีพฤติกรรมหมิ่นหรือจาบจ้วงสถาบันพระมหากษัตริย์ในต่างประเทศ ผมขออนุญาตท่านประธานตอบคำถามที่ ๒ ที่ท่าน ส.ว. ประสงค์ท่านได้สอบถามนะครับ

- ข้อที่ ๒ รัฐบาลโดยกระทรวงการต่างประเทศได้ให้ความสำคัญอย่างยิ่งในการให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับสถาบันพระมหากษัตริย์แก่กลุ่มเป้าหมายทั้งชุมชนไทยในต่างประเทส และสาธารณชนต่างประเทสตามแนวทางน้ำดีไล่น้ำเสีย โดยเน้นการทำงานเป็นทีมแบบบูรณาการระหว่างทุกหน่วยงานของรัฐในต่างประเทสในการเผยแพร่ข้อมูลเชิงบวกเกี่ยวกับสถาบันพระมหากษัตริย์ให้แก่กลุ่มเป้าหมาย-----
- 15

ซึ่งเปรียบเสมือนน้ำดีได้เข้าไปแทนที่ข้อมูลเชิงลบหรือข้อมูลที่คลาดเคลื่อน
ซึ่งเปรียบเสมือนน้ำเสีย กระทรวงการต่างประเทศเชื่อว่า แนวทางดังกล่าวจะเป็น

- 5 การดำเนินการที่ยั่งยืนที่จะรักษาพระเกียรติและส่งเสริมภาพลักษณ์ของ
สถาบันพระมหากษัตริย์ สำหรับการดำเนินการต่อชุมชนไทย กระทรวงการต่างประเทศ
ร่วมกับสถานเอกอัครราชทูต คณะผู้แทนถาวร และสถานกงสุลใหญ่ให้ความสำคัญเป็น
อย่างมากในการส่งเสริมกิจกรรมลักษณะมวลชนสัมพันธ์กับชุมชนไทยในต่างประเทศ
เช่น การจัดกิจกรรมงานเฉลิมพระชนมพรรษา การจัดกิจกรรมกงสุลสัญจรในพื้นที่ต่าง ๆ
- 10 ตลอดจนการเชิญผู้แทนชุมชนไทยในต่างประเทศเยือนประเทศไทย เพื่อเปิดช่องทางให้มี
การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างข้าราชการกับชุมชนไทย และจะเป็น โอกาสที่ดียิ่งครับ
ที่จะสามารถชี้แจงและให้ข้อมูลต่าง ๆ ที่ถูกต้องเกี่ยวกับประเทศไทยให้แก่ชุมชนไทย
ในต่างประเทศ ซึ่งในบางครั้งอาจจะได้รับทราบข้อมูลที่ไม่ถูกต้องจากสื่อต่างประเทศ
ที่ขาดความเข้าใจบริบทของสังคมไทยอย่างถ่องแท้ หรือกลุ่มผู้ไม่หวังดีต่อประเทศไทย
- 15 ทั้งนี้ในการดำเนินกิจกรรมลักษณะดังกล่าวจะมีการสอดแทรกข้อมูลเกี่ยวกับสถาบัน
พระมหากษัตริย์ ตลอดจนประชาสัมพันธ์พระมหากษัตริย์ในด้านต่าง ๆ ให้แก่
ชุมชนไทยในต่างประเทศได้รับทราบ กระทรวงการต่างประเทศตระหนักว่าภารกิจนี้
เป็นสิ่งสำคัญ และเปรียบเสมือนเป็นการสร้างภูมิคุ้มกันให้แก่ชุมชนไทยในต่างประเทศ
ให้มีความเข้มแข็งสามารถคัดทานต่อกระแสข้อมูลข่าวสารที่คลาดเคลื่อนและสามารถ
- 20 พัฒนาเป็นกระบอกเสียงให้แก่ประเทศไทยในการแก้ไขประเด็นต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ประเด็นเกี่ยวกับสถาบันพระมหากษัตริย์

- สำหรับคำถามที่ ๓ ที่ถามว่ารัฐบาลได้ดำเนินการอย่างไรเพื่อป้องกันไม่ให้
รัฐบาลและประชาชนของประเทศนั้น ๆ เข้าใจรัฐบาลและประชาชนชาวไทย ผมขอชี้แจง
อย่างนี้ ท่านประธานครับ การดำเนินการเพื่อทำความเข้าใจกับต่างประเทศในประเด็น
- 25 เกี่ยวกับสถาบันพระมหากษัตริย์นั้นเป็นภารกิจอีกมิติที่กระทรวงการต่างประเทศ
ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง กระทรวงการต่างประเทศร่วมกับสถานเอกอัครราชทูต
คณะผู้แทนถาวรไทย และสถานกงสุลใหญ่ทั่วโลกได้ดำเนิน โครงการและกิจกรรม



๑๓

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

สุหารัตน์ ๕/๒

เพื่อประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์และเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์โดยมีกลุ่มเป้าหมาย
ไม่ใช่เฉพาะชุมชนไทยในต่างประเทศ แต่รวมถึงสาธารณชนต่างประเทศด้วย นอกจากนี้

- 5 หากปรากฏประเด็นที่อาจจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของสถาบันพระมหากษัตริย์
กระทรวงการต่างประเทศจะสั่งการให้สถานเอกอัครราชทูต คณะผู้แทนถาวร
และสถานกงสุลใหญ่ทุกแห่งทำความเข้าใจกับประเทศเจ้าบ้านอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้
กระผมขอเรียนครับว่า กระทรวงการต่างประเทศได้ยึดกับนานาประเทศมาโดยตลอด
เกี่ยวกับอัตลักษณ์ของประเทศไทยที่มีสถาบันพระมหากษัตริย์เป็นส่วนสำคัญ
- 10 ตลอดจนบทบาทของสถาบันพระมหากษัตริย์ที่เป็นศูนย์รวมจิตใจของประชาชน
และเป็นเสาหลักที่ค้ำจุนความมั่นคงของประเทศไทยไว้ให้เป็นปึกแผ่น และไม่ควรถูกนำมา
เชื่อมโยงกับความขัดแย้งต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในสังคมไทยอย่างเด็ดขาด ขอขอบคุณครับ
ท่านประธาน

- 15 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ท่านประสงค์ครับ ท่านมีสิทธิถามได้อีกครั้งนะครับ เชิญครับ
นายประสงค์ นุรักษ์ : ท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพครับ กระผม ประสงค์
นุรักษ์ ครับ คือผมก็เชื่อใจที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศได้มีความมุ่งมั่น
ในอันที่จะดำเนินการกับคนไทยที่อยู่ในต่างประเทศโดยทั่วไป เพื่อที่จะยับยั้ง
การบ่อนทำลายสถาบันพระมหากษัตริย์ ท่านประธานที่เคารพครับ ท่านรัฐมนตรีได้ให้
- 20 ความชัดเจน ผมว่ายังไม่ชัดเจนมากนัก แต่ผมคิดว่าท่านรัฐมนตรีคงจะมีความพยายาม
ต่อเนื่องต่อไปที่ท่านบอกว่าท่านมีความจริงใจมีความจริงใจและทำงานอย่างต่อเนื่องในการ
ที่จะคอยดำเนินการทุกวิถีทางทุกเส้นทางที่จะไม่ให้มีการดำเนินการในลักษณะการทำลาย
สถาบันพระมหากษัตริย์ต่อไปในต่างประเทศนะครับ -----

25

- ๖/๑



LIRT

- ไม่ทราบว่าที่ผ่านมามีคนเห็นด้วยตาตนเองในหลายรูปแบบที่เมืองลอสแอนเจลิส (Los Angeles) งานสงกรานต์ปีที่แล้วมีคนไทย ซึ่งเดี๋ยวนี้อาจได้เปลี่ยนเป็นสัญชาติอเมริกัน
- 5 ไปแล้ว เขาได้ใช้ช่องว่างของกฎหมายในการที่เขาเป็นสัญชาติอเมริกันในขณะนี้ แล้วก็ยังเดินทางเข้ามาในประเทศไทยโดยใช้พาสปอร์ต (Passport) อเมริกันนะครับ และก็ผมไม่ทราบว่ากระบวนการของทางสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองนี้ ได้มีการตรวจสอบบุคคล
- 10 ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยในฐานะนักท่องเที่ยว ซึ่งชื่อทางต่างประเทศเคยเป็นคนไทยมาก่อน แล้วก็เคยมีปัญหาเรื่องก่อพฤติกรรมการทำลายพระมหากษัตริย์นี้ ได้มีการตรวจสอบกัน
- อย่างไร หรือไม่ แล้วก็วิธีการต่าง ๆ นี้ผมว่าน่าจะทำได้ อย่างของอเมริกาเป็นตัวอย่าง เขามีวิธีการตรวจสอบนักท่องเที่ยวทุกคนด้วยการพิมพ์ลายนิ้วมือก่อนเข้าประเทศเขา เขาตรวจสอบเพื่อให้รู้ว่าผู้ซึ่งได้มีการทำพาสปอร์ตและการพิมพ์ลายนิ้วมือไว้แล้วสามารถ
- 15 จะรู้ว่าบุคคลนี้คือใครถึงแม้ว่าจะเปลี่ยนชื่อไปอย่างอื่นแล้วก็ตามแต่ ผมว่าทางประเทศไทยน่าจะมีการตรวจสอบให้ชัดเจนในกระบวนการของการตรวจคนเข้าเมืองบ้าง
- ในขณะเดียวกัน ท่านประธานครับ ถ้าหากว่าทางรัฐบาลมีความยินดีอนุญาตให้ผมส่วนตัว
- 20 เดินทางไปเก็บข้อมูลต่าง ๆ ที่ในอเมริกา โดยเฉพาะที่เมืองลอสแอนเจลิสนี้ ผมกลัวครับว่าผมจะผิดกฎหมายถ้าผมแบกเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำลายพระมหากษัตริย์ ถ้าทางรัฐบาลทำหนังสือเอกสารยืนยันให้ผมเป็นผู้ไปรวบรวมเอกสารเหล่านั้นมาได้ ผมยินดีที่จะนำมาเสนอท่านว่าอะไรบ้างคือสิ่งที่เกิดขึ้นอยู่ในขณะนี้ เดี๋ยวนี
- 25 เลขนะครับ เมื่อสักครู่ผมยังได้รับโทรศัพท์จากลอสแอนเจลิสเกี่ยวกับเรื่องนี้อยู่ คุยกันอยู่ว่ายังมีอยู่ครับ ฉะนั้นขอให้ทางรัฐบาลได้ให้ความแน่ชัด ให้ความชัดเจนในการปฏิบัติเหล่านี้ ผมไม่ทราบว่าจะมีตัวอย่างที่ทางรัฐบาลเคยดำเนินการกับบุคคลซึ่งเป็นคนไทยในต่างประเทศบ้างไหมครับว่า มีใครบ้าง ทั้ง ๆ ที่มีตัวตนอยู่อย่างชัดเจนครับ บางคนหนีจากเมืองไทยไปอยู่ในต่างประเทศเขาก็ยังเป็นคนไทยอยู่ ไม่ทราบว่าบุคคลเหล่านี้เราจะ
- ดำเนินการอย่างไร ได้บ้างครับ ขอบพระคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบครับ



นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ) :
 กราบเรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพ ผมต้องกราบขอบพระคุณท่าน ส.ว. ท่านประสงค์
 5 ที่ได้กรุณาให้ข้อมูล ผมจะนำเรื่องนี้พูดคุยกันภายในกระทรวง แล้วก็หยาบๆเรื่องนี้คุยกับ
 ทางหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องนะครับ การที่ท่านได้เสนอเรื่องการตรวจคนเข้าเมือง
 เพราะบุคคลคนนี้เป็นคนไทยแล้วเปลี่ยนสัญชาติเป็นอเมริกัน ถือพาสปอร์ตอเมริกัน
 ถ้าเป็นไปได้เดี๋ยวผมจะขอ ถ้าท่านมีชื่อของบุคคลคนนี้ก็อยากจะได้นะครับ แล้วผมจะ
 ดำเนินการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง แล้วก็ถ้าท่านจะไปติดตามเรื่องนี้ในลอสแอนเจลิส
 10 เรามีสถานกงสุลที่นั่นก็จะได้ประสานงานร่วมกับท่านอีกทีหนึ่งครับ ขอบคุณครับ
 ท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
 วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : หอมคำถามแล้วท่านประสงค์ครับ ก็เป็นอันจบกระทู้ถามที่ ๓.๑
 ต้องขอบพระคุณท่านรัฐมนตรีนะครับ

15 ต่อไปจะเป็นกระทู้ถามที่ ๓.๒ กระทู้ถามด่วน เรื่อง นโยบายการต่างประเทศ
 ในการแก้ไขสถานการณ์จากเหตุการณ์ระเบิด ๓ จุด ย่านสุขุมวิท ๓๑ ซึ่งท่านสุธรรม
 พันธุศักดิ์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

20

25

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ซึ่งวันนี้ท่านรัฐมนตรีนั้นก็ได้อาตอบชี้แจงเองนะครับ ท่านสุธรรม
5 ครับ ท่านมีเวลาถาม – ตอบ ทั้งหมด ๒๔ นาทีด้วยกันนะครับ เชิญท่านตั้งกระทู้ถามได้
เลขครับ

นายสุธรรม พันธุ์ศักดิ์ : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม
นายสุธรรม พันธุ์ศักดิ์ สมาชิกวุฒิสภา ขอตั้งกระทู้ถามนโยบายการต่างประเทศในการแก้ไข
สถานการณ์จากเหตุการณ์ระเบิด ๓ จุด ย่านสุขุมวิท ๑๑ อันที่จริงแล้วกระทู้ถามอันนี้
10 ได้เลื่อนมาตั้งแต่วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕ ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
ไม่สามารถมาตอบได้ ซึ่งกระผมก็เข้าใจว่าท่านกำลังยุ่งเกี่ยวกับเรื่องของการเตรียมการที่จะ
นำท่านนายกรัฐมนตรีไปเยือนประเทศญี่ปุ่นเป็นทางการนะครับ โดยเฉพาะท่านก็ได้ต้อนรับ
ท่านอดีตนายกรัฐมนตรีประเทศมอนเตเนโกร (Montenegro) แล้วก็นำเข้าพบกับ
ท่านนายกรัฐมนตรี -----

15

- ๗/๑

20

25

อย่างไรก็ตามกระผมก็ใคร่ขอขอบพระคุณที่ท่านให้โอกาสมาตอบกระทู้ในวันนี้ ทั้ง ๆ ที่เหตุการณ์ในเรื่องของการระเบิด ๓ จุดนั้นก็ได้ผ่านไปประมาณสัก ๑ เดือนกว่า ๆ

- 5 ผมอยากจะกราบเรียนต่อท่านประธานวุฒิสภาอย่างนี้ว่า จากเหตุการณ์ระเบิด ๓ จุดในซอยปรีดีพนมยงค์ย่านสุขุมวิท ๗๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ นั้น นอกจากได้สร้างความหวาดระแวงในเรื่องความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพ่อแม่พี่น้องประชาชนไม่ว่าทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย โดยเฉพาะเกี่ยวกับเรื่องของความมั่นคงของประเทศ แล้วก็เกี่ยวกับเรื่องความสัมพันธ์ในต่างประเทศ นอกจากนั้น
- 10 การระเบิดครั้งนี้ก็ได้ลดความเชื่อมั่นในทางด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวนานาชาติ เนื่องจากประเทศไทยอาจจะถูกมองว่าเป็นเป้าหมายของการก่อการร้ายสากล และขณะนี้ ๑๔ ประเทศได้ออกประกาศเตือนพลเมืองของเขาให้ระมัดระวังในการเดินทางเข้าประเทศไทยแล้ว ทั้งนี้แม้จะมีความคืบหน้าในด้านคดี คือมีการออกหมายจับและจับกุมคนร้ายชาวอิหร่านได้บางส่วน ซึ่งผมอยากจะเรียนว่าในการจับได้บางส่วนนั้นก็มีส่วน
- 15 ได้หนีออกไปทางประเทศมาเลเซีย ซึ่งขณะนี้เองก็ยังไม่ได้ส่งตัวเข้ามาดำเนินการในประเทศไทยแต่อย่างไร สิ่งที่น่ากังวลก็คือประเทศไทยก็จะถูกโยงเข้ากับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศอิสราเอลและอิหร่าน แม้ว่าไทยจะไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในเรื่องความขัดแย้งดังกล่าว แต่เหตุใดผู้ก่อการร้ายจึงมาก่อการร้ายในประเทศไทยขึ้น ซึ่งตามข่าวนั้นทางการประเทศอิหร่านและอิสราเอลก็ออกมาปฏิเสธว่าผู้ที่อยู่เบื้องหลังเหตุการณ์
- 20 ดังกล่าว พร้อมกับเชื่อว่าฝ่ายตรงกันข้ามเป็นผู้ที่อยู่เบื้องหลังการก่อเหตุดังกล่าว กระผมจึงใคร่ขอเรียนถามท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศใน ๓ ประเด็น ดังต่อไปนี้
๑. กระทรวงการต่างประเทศได้มีนโยบายอย่างไรในเรื่องการทูต เพื่อความเป็นกลางต่อความขัดแย้งระหว่างประเทศใน โลกมุสลิม และประเทศอิสราเอลกับพันธมิตร เพื่อส่งเสริมความเข้าใจอันดี การเคารพสิทธิซึ่งกันและกัน ตลอดจนการแสดงจุดยืนของ
- 25 ประเทศไทยว่าเป็นประเทศที่มีได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับปัญหาการก่อการร้ายที่เกิดขึ้น ซึ่งประเทศไทยอาจจะมองว่าจะถูกดึงเข้าไปสู่ความขัดแย้งโดยการเลือกฝ่าย



- ประเด็นที่ ๒ อยากจะกราบเรียนถามท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การต่างประเทศว่า กระทรวงการต่างประเทศนั้น ได้ดำเนินการอย่างไรเกี่ยวกับการสร้าง
5 ความเชื่อมั่นของนานาประเทศต่อประเทศไทย ทั้งในด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ และการ
ท่องเที่ยว ตลอดจนมีแนวทางอย่างไรในการชี้แจงให้ข่าวสารต่อต่างประเทศ เพื่อให้ได้รับ
ทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ทันเหตุการณ์และเรียกความเชื่อมั่นจากนานาชาติกลับคืนมา
โดยเร็ว และอยากจะเรียนถามเพิ่มเติมว่าขณะนี้ มีประเทศใดบ้างที่ได้ยกเลิกประกาศเตือน
10 ประชาชนของเขาเดินทางเข้ามาประเทศไทยในจำนวนทั้งหมด ๑๔ ประเทศที่ได้มี
ประกาศเตือน

- ประเด็นที่ ๓ อยากจะเรียนถามท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ว่า ท่านจะมีมาตรการหรือนโยบายอย่างไรต่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวจากนานาชาติ
- 5 เพราะที่ผ่านมามีคนไทยได้ผ่อนปรนและให้เสรีในการเดินทางเข้า - ออกประเทศกับนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยที่ประเทศไทยได้จัดเรื่องของประเภทวีซ่า (Visa) ใช้วีซ่า ออน อะไรเวิล (Visa on arrival) เพื่อให้นักท่องเที่ยวเข้ามา แต่อันนี้จะทำให้เกิดช่องว่างในการเข้ามาอยู่อาศัยของผู้ก่อการร้าย และเลือกประเทศไทยเป็นเป้าหมายในการสร้างสถานการณ์ดังกล่าว ซึ่งขณะนี้ประเทศไทยได้ชื่อว่าเป็น
- 10 สวรรค์ของผู้ก่อการร้าย กระทบอยากเรียนอย่างนี้ ข้อสำคัญนะครับ ผู้ก่อการร้ายชาวอิหร่านนี่ก่อนที่จะระเบิดในกรุงเทพฯ ก็ได้เข้าพักที่โรงแรมที่อพไทยย่านพญาไทได้ก่อนที่จะเดินทางเข้ากรุงเทพฯ ชาวอิหร่าน ๒ คนได้ เช็ก เอาต์ (Check out) จากห้องพัก ๓๐๑ แล้วก็ได้เข้ามาวางแผนก่อการร้ายในประเทศไทย วันนี้อยากกราบเรียนท่านประธานว่า
- 15 มีกระทู้หลายกระทู้ในประเด็นเกี่ยวกับเรื่องของความปลอดภัยของประเทศ หรือว่าความมั่นคงของประเทศ โดยเฉพาะผมอยากเรียนเพิ่มเติมต่อท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศว่า ปัญหาสำคัญของไทยในขณะนี้ที่ผู้ก่อการร้ายใช้เป็นเซ็นเตอร์ (Center) เป็นจุดศูนย์กลางที่ก่อการร้าย นอกจากนั้นแล้วในสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ๆ ของประเทศ คือ เกาะสมุย พัทธยา ภูเก็ต มีการตั้งแก๊งของคนต่างชาติเกิดขึ้น ผมอยากเรียนอย่างนี้ ทุกชาติส่วนใหญ่ตั้งแก๊งกัน โดยเฉพาะเลย ตั้งแต่อเมริกา อิหร่าน ปากีสถาน
- 20 ได้หวัน เกาหลี ผมอยากเรียนว่าให้ท่านไปตรวจดูในเรื่องเหล่านี้ด้วย ในขณะนี้เองชาวต่างประเทศที่ตั้งแก๊งเหล่านี้นอกจากมีประวัติอาชญากรรมข้ามชาติแล้วยังมีพฤติกรรมที่หลอกลวงคนในชาติเดียวกันด้วย หลังจากที่เสร็จสิ้นกระทู้แล้วผมก็อยากจะมอบเอกสารที่ผมเรียนให้ท่านประธานทราบผ่านไปยังท่านรัฐมนตรีว่า พฤติกรรมของคนต่างชาติหลอกลวงคนในชาติเดียวกันหรือนักท่องเที่ยวด้วยกันอยู่ในพญาเป็นส่วนใหญ่ ก็อยาก
- 25 กราบเรียนว่าให้ท่านรัฐมนตรีได้ประสานงานกับสภาความมั่นคงแห่งชาติ เพื่อป้องกันในเรื่องต่าง ๆ เหล่านี้ด้วย ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งครับ



ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบกระทู้ครับ

- 5 นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ) : กราบเรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพ ท่าน ส.ว. ผู้ทรงเกียรติทุกท่านนะครับ ต่อกรณีกระทู้ถามค่วนของท่านสุธรรม พันธุ์ศักดิ์ เกี่ยวกับการระเบิดที่เกิดขึ้นที่สุขุมวิท ซึ่งท่านมีคำถาม ๓ ข้อ ผมขอตอบทีละข้อนะครับ

ข้อแรก คำถามของท่านนั้น อยากจะเรียนว่าปัจจุบันประเทศไทยมี

- 10 ความสัมพันธ์ที่ดีกับประเทศมุสลิมทุกประเทศ และมีความสัมพันธ์ที่ดีกับอิสราเอล โดยไทยพยายามรักษาสมดุลความสัมพันธ์ระหว่างไทย – อิสราเอล ประเทศมุสลิมและสหรัฐอเมริกา และไทยวางตัวเป็นกลางต่อความขัดแย้งต่าง ๆ ทั้งความขัดแย้งระหว่างประเทศมุสลิมด้วยกันเอง ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลกับปาเลสไตน์ และความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลกับอิหร่าน โดยไทยไม่เข้าไปมีส่วนหรือสนับสนุนฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง
- 15 มนุษยชนและกฎบัตรสหประชาชาติเป็นหลัก นอกจากนี้ครับ ประเทศไทยเราประณามการก่อการร้าย -----

- การใช้ความรุนแรงแก้ไขปัญหามันมาโดยตลอด ผ่านการเจรจาและวิธีการทางการทูต
- 5 นอกจากนั้นสำหรับกรณีเหตุระเบิดในกรุงเทพมหานครเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ กระทรวงการต่างประเทศได้ประสานงานกับหน่วยงานด้านความมั่นคงที่เกี่ยวข้อง
- อย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับรูปคดีเป็นไปด้วยความระมัดระวัง รัศม
- มิให้กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศและผลประโยชน์ของไทย รวมทั้งเพื่อแสดง
- 10 ให้ประชาคมโลกได้เห็นว่าประเทศไทยพร้อมจะให้ความร่วมมือกับทุกประเทศในการนำตัว
- ผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามขั้นตอนตามกฎหมาย แต่ในขณะเดียวกันไทยก็ไม่ยินยอม
- ให้มีแรงกดดันหรือการแทรกแซงจากต่างประเทศ เพื่อมิให้ประเทศไทยต้องเข้าสู่
- ความขัดแย้งระหว่างประเทศต่าง ๆ

- สำหรับคำถามที่ ๒ กระทรวงการต่างประเทศได้ประชุมหารือร่วมกับ
- หน่วยงานความมั่นคงและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและ
- 15 แก้ไขประเด็นที่คลาดเคลื่อน โดยในวันรุ่งขึ้นหลังจากเหตุการณ์ในช่วงเช้าของวันที่ ๑๕
- กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ กระทบได้แถลงข่าวเพื่อให้ข้อมูลและชี้แจงข้อเท็จจริง โดยทันที
- จากนั้นในช่วงบ่ายของวันเดียวกันท่านปลัดกระทรวงการต่างประเทศได้เชิญผู้แทนคณะทูต
- และองค์การระหว่างประเทศประจำประเทศไทยร่วมฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับเหตุการณ์
- ดังกล่าว โดยมีท่าน พลตำรวจเอก ปานศิริ ประภาวัต รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
- 20 ร่วมให้ข้อมูล โดยการบรรยายสรุปดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้คณะทูตและองค์การ
- ระหว่างประเทศได้รับทราบข้อมูลและข้อเท็จจริงอย่างทันที่จากแหล่งข่าวทางการ
- เพื่อที่แต่ละแห่งจะได้รายงานข้อมูลไปยังเมืองหลวงและกระทรวงการต่างประเทศของ
- ตนเองอย่างเป็นทางการต่อไป นอกจากนั้นครั้นท่านประธาน กระทรวงการต่างประเทศยัง
- ได้ใช้โอกาสของการบรรยายสรุปดังกล่าวในการให้ความเชื่อมั่นและย้ำถึงการดำเนินการที่
- 25 เกี่ยวข้องของรัฐบาลไทยเพื่อดูแลความปลอดภัยของชาวต่างชาติในประเทศไทย อีกทั้ง
- เพื่อขอความร่วมมือประเทศต่าง ๆ ในการออกประกาศคำแนะนำการเดินทาง ทราเวล



๒๒

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

ภิญญดา ๘/๒

- แอดไวซอรี (Travel advisory) ซึ่งประเทศต่าง ๆ นั้นได้ประกาศออกมา โดยขอให้คำนึงถึง
การดำเนินการที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจังของรัฐบาลไทยในเรื่องนี้ รวมถึงให้สอดคล้องและ
5 สอดคล้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ซึ่งจากการติดตามและสำรวจล่าสุดครั้ง ก็พบว่า
ในเหตุการณ์ดังกล่าวไม่มีประเทศใดหรือเขตเศรษฐกิจใดที่แนะนำให้คนชาติของเขา
หลีกเลี่ยงการเดินทางมากรุงเทพมหานครหรือประเทศไทยแต่อย่างใด พุดง่าย ๆ ระบุว่า
๑๔ ประเทศ กับ ๒ เขตเศรษฐกิจ ไม่ได้มีการห้ามไม่ให้นักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยว
ในประเทศไทยหลังจากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว นอกจากนั้นเนื่องจากประเด็นดังกล่าว
10 อยู่ในความสนใจของสาธารณชนทั้งในและต่างประเทศ ตลอดจนมีการคาดการณ์เกี่ยวกับ
เบื้องหลังของเหตุการณ์ดังกล่าวอย่างกว้างขวาง ไม่ไปในทิศทางที่หลากหลายแนวทาง
กระทรวงการต่างประเทศจึงได้เวียนข้อมูลและแนวทางชี้แจงไปยังสถานเอกอัครราชทูต
คณะผู้แทนถาวรไทยและสถานกงสุลใหญ่ทั่วโลก เพื่อให้การให้ข้อมูลของฝ่ายไทยเป็นไป
อย่างถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ในส่วนของการชี้แจงให้ข่าวสารต่อสื่อ
15 ต่างประเทศนั้น กระทรวงการต่างประเทศได้ออกข่าวสารนิตศภายหลังเหตุการณ์ -----

- ๑๐/๑

เพื่อให้ข้อมูลและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง
 ของรัฐบาลไทยเพื่อควบคุมสถานการณ์และค้นหาข้อเท็จจริงเพื่อให้สื่อต่างประเทศได้รับ
 5 ทราบข้อมูลที่ถูกต้อง ทันเหตุการณ์และต่อเนื่องอันเป็นส่วนช่วยให้การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง
 สร้างความเชื่อมั่นต่อประเทศไทย ทั้งในด้านความมั่นคง เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
 นอกจากนี้กระทรวงการต่างประเทศได้ประสานงานกับหน่วยงานด้านความมั่นคง รวมทั้ง
 สำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่คณะทูตและองค์การ
 ระหว่างประเทศ รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีชาวต่างชาติรวมตัว
 10 อยู่เป็นจำนวนมาก

สำหรับคำถามข้อที่ ๓ ที่ถามว่ากระทรวงการต่างประเทศจะมีมาตรการหรือนโยบาย
 15 นโยบายอย่างไรต่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวจากนานาชาติ เพราะที่ผ่านมาไทยได้ผ่อนปรน
 และให้เสรีในการเดินทางเข้า – ออกประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและ
 เป็นการสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวจนทำให้เกิดช่องว่างในการเข้ามาอยู่อาศัยของ
 20 ผู้ก่อการร้ายและเล็อกประเทศไทยเป็นเป้าหมายในการสร้างสถานการณ์ดังกล่าว
 คำตอบครับ กระทรวงการต่างประเทศตระหนักดีถึงความสำคัญของการส่งเสริมการ
 ท่องเที่ยวซึ่งเป็นหนึ่งในภาคอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย
 แต่ในขณะเดียวกันกระทรวงการต่างประเทศก็คำนึงถึงความสำคัญในการหาจุดสมดุล
 25 ระหว่างการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับความมั่นคงของประเทศและการรักษาความปลอดภัย
 ซึ่งที่ผ่านมาประเทศไทยมีนโยบายเปิดรับและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว
 โดยในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาประเทศไทยเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจจะทำให้
 กลุ่มต่าง ๆ ที่มีใช้นักท่องเที่ยวแฝงตัวเข้ามาได้ ก่อนหน้าที่จะเกิดเหตุระเบิด ๓ จุดบริเวณ
 สุขุมวิท ๑๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา กระทรวงการต่างประเทศมีมาตรการที่ชัดเจน
 30 เกี่ยวกับการตรวจลงตราให้แก่ชาวต่างชาติอยู่แล้ว โดยเฉพาะประเทศที่ต้องมีการพิจารณา
 เป็นพิเศษ แต่ภายหลังเหตุระเบิดดังกล่าวกระทรวงการต่างประเทศได้กำชับให้สถาน
 เอกอัครราชทูตและคณะผู้แทนถาวร สถานกงสุลใหญ่และสำนักงานการค้าและเศรษฐกิจ
 ไทยของไทยทั่วโลกเพิ่มความระมัดระวังและเข้มงวดในการตรวจลงตราให้แก่ชาวต่างชาติ
 เพิ่มเติมจากที่ได้สั่งการไปแล้วเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๕๕ ภายหลังจากการออกประกาศ

คำเตือนของสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทยในช่วงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ นอกจากนั้นกระทรวงการต่างประเทศได้ประสานงานกับหน่วยงาน

5 ด้านความมั่นคง รวมทั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยตามสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีชาวต่างชาติรวมตัวอยู่เป็นจำนวนมาก โดยมีการประชาสัมพันธ์ถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวเพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทยอย่างต่อเนื่องด้วย

สำหรับประเด็นที่ท่าน ส.ว. สุธรรมได้เพิ่มเติมคือกรณีที่มีนักเลงหรือมาเฟีย

10 ในจังหวัดหรือในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญต่าง ๆ ที่ท่านได้หยิบยกขึ้นมาขึ้น เดียวผมในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะประสานงานกับทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้ดำเนินการเข้มงวดกับบุคคลเหล่านั้นด้วย และถ้าเป็นไปได้ก็จะประสานกับทางตำรวจตรวจคนเข้าเมืองเพื่อดำเนินการเรื่องนี้ให้ชัดเจน เพราะว่าเหตุการณ์อย่างนี้ผมได้รับการร้องเรียนทุกครั้งที่เกิดทางไปเยือนต่างประเทศพร้อมกับท่านนายกรัฐมนตรี ซึ่งผู้นำ

15 ในประเทศต่าง ๆ ก็ให้ความสำคัญกับกรณีนี้นักท่องเที่ยวเขาอาจจะมาถูกทำร้ายโดยคนของเขาเองที่มาตั้งตัวเป็นแก๊งหรือนักเลงในสถานที่ต่าง ๆ ผมจะหยิบเรื่องนี้เข้าไปพูดคุยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านสุธรรม พันธุศักดิ์ ครับ ท่านมีสิทธิถามอีกครั้งครับ

20 นายสุธรรม พันธุศักดิ์ : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ก็ต้องขอขอบพระคุณท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศอย่างยิ่งในหลาย ๆ ประเด็นที่ท่านได้ตอบกระทู้อย่างชัดเจน แต่ผมอยากจะเรียนถามดังนี้



5 ในประเด็นที่ ๑ นั้นกระผมยังไม่ค่อยชัดเจนนักก็คือ ในเรื่องของนโยบาย
ความเป็นกลางของประเทศไทยที่เกี่ยวกับการดำเนินการนโยบายในต่างประเทศ และ
ประเด็นต่อไป ในเรื่องของวิชา ออน อะไรเวิล ผมคิดว่านักท่องเที่ยวที่เป็นนักท่องเที่ยวชั้นดี
ที่เข้ามาในประเทศไทยนี้เขาไม่จำเป็นต้องมาหาเรื่องวิชา ออน อะไรเวิล เขาอาจจะใช้วิชา
จากประเทศต้นทางเขามาเลย อันนี้ท่านจะมีนโยบายอย่างไรว่าจะยกเลิกหรือไม่ เพราะว่า
วิชา ออน อะไรเวิล เป็นจุดรั่วไหลของพวกอาชญากรรมที่จะเข้ามาก่อการร้าย
อันนี้ ๒ ประเด็นที่อยากจะกราบเรียนถามเพิ่มเติม

10 ที่นี้ประเด็นต่อไป ผมอยากจะเรียนอย่างนี้ว่า เท่าที่ผมได้ฟังท่านรัฐมนตรี
ได้ตอบชี้แจง อยากจะทราบอีกเรื่องหนึ่งก็คือ ก่อนที่จะมีการเตือนว่าจะมีการก่อการร้าย
ขึ้นมาในประเทศไทยจากประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นประเทศมหามิตรของประเทศไทย
เขาได้มีการปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือไม่ หรือกับ
นายกรัฐมนตรีหรือไม่ว่าเขาจะมีการออกการเตือนเหล่านี้ โดยปกติแล้วถ้าเป็นประเทศ
15 มหามิตรก็น่าจะมีการปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศก่อนที่จะประกาศอย่างนั้น แต่อันนี้เป็น
การประกาศออกมาเลย ทำให้วงการต่าง ๆ ช็อก (Shock) กลัวว่าจะมีการก่อการร้ายขึ้นมาในประเทศไทย

 อีกคำถามหนึ่ง อยากจะเรียนถามท่านว่า ขณะนี้มีประเทศใดที่ได้มีการยกเลิก
ประกาศเตือนไปแล้วก็ประเทศ ซึ่งท่านยังไม่ได้ตอบให้ผมทราบเลยนะครับ ขอขอบพระคุณ
ท่านอีกครั้งหนึ่งครับ

20 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีตอบคำถาม

 นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ) :
กราบเรียนท่านประธานวุฒิสภา และท่าน ส.ว. ผู้ทรงเกียรติ ผมขอตอบทีละข้อเลยนะครับ
ที่ท่านสุธรรมได้ถามเพิ่มเติม คือแนวทางของประเทศไทยกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
25 นั้น เราวางตัวเป็นกลางมาโดยตลอด โดยยึดมั่นว่าเราจะไม่เอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง เพราะว่า
เราจะยึดหลักการสิทธิมนุษยชนและกฎบัตรสหประชาชาติ เราจะไม่ไปสนับสนุนฝ่ายใด



ฝ่ายหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็นการทะเลาะเบาะแว้งระหว่างอิสราเอลกับปาเลสไตน์ ซึ่งมีมายาวนาน หรือแม้กระทั่งล่าสุดความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลกับอิหร่าน หรือแม้กระทั่งสหรัฐอเมริกา
5 กับอิหร่าน เราจะยืนตัวเป็นกลาง อันนี้คือนโยบายของกระทรวงการต่างประเทศของ ประเทศไทยที่ดำเนินการมาโดยตลอด

ประเด็นที่ ๒ เรื่องวีซ่า ออน อะไรเวิล เนื่องจากเดี๋ยวนี้นโยบาย
ต่อเนื่องมาจากหลาย ๆ รัฐบาลที่ผ่านมาเพื่อส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยว ก็มีหลาย ๆ ประเทศ
อย่างกรณีญี่ปุ่น เกาหลี สามารถมีวีซ่า ออน อะไรเวิล ได้ แต่ประเทศจีนนั้นจะต้องขอวีซ่า
10 ผ่านทางสถานทูตหรือสถานกงสุลก่อนที่จะเข้ามาถึงประเทศไทย ซึ่งขณะนี้นักท่องเที่ยวจีน
ก็ได้ร้องขอว่าอยากจะได้ออน อะไรเวิล แต่วิธีการนั้นผมเห็นว่าปัญหาที่เกิดขึ้นอย่าง
ที่ท่านเป็นห่วง คือจะมีผู้ก่อการร้ายหรือผู้ไม่ประสงค์ดีปะปนเข้ามา อันนี้จะต้องพูดคุยกับ
ทางตรวจคนเข้าเมือง เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันแล้วก็มี การตรวจสอบที่รอบคอบและ
รัดกุมขึ้น ซึ่งโดยปกติแล้วการเดินทางของผู้ก่อการร้ายนั้นเราจะทราบข้อมูลผ่านทาง
15 อินเทอร์ โพล (Inter poll) หรือการแจ้งจากประเทศนั้นแจ้งเข้ามา ซึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
กรณีที่สหรัฐอเมริกาได้มีการเตือนว่าจะเกิดการก่อการร้าย ท่านถามว่าสหรัฐอเมริกานั้น
ได้แจ้งกับรัฐบาลเราก่อนหรือไม่ ไม่ได้แจ้งครับ ซึ่งเราได้ต่อว่าไปแล้ว โดยวิธีการขั้นตอน
ที่ถูกต้องนั้นเขาควรที่จะแจ้งเราอย่างเป็นทางการให้ทราบก่อนล่วงหน้า แล้วโดยเฉพาะ
อย่างยิ่งกรณีนั้นทางการอิสราเอลเป็นคนแจ้งฝ่ายความมั่นคงของเราเมื่อเดือนธันวาคม
20 ก่อนหน้านั้นประมาณ ๒ เดือนแล้วครับ แล้วก็ทางฝ่ายความมั่นคงก็ได้ติดตามมาโดยตลอด -

แต่ทางการสหรัฐอเมริกาจับตัวก่อนวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ เพียงวันเดียวก็เลยได้แจ้ง
เตือนลักษณะนั้นออกมา ซึ่งเราก็ได้ฟังดังไปแล้ว ทีนี้ผมอยากจะกราบเรียนเลยครับว่า

- 5 ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับผู้กระทำความผิดเหล่านั้นได้ถูกส่งมาผ่านด้านความมั่นคงแล้วตำรวจ
ไทยต้องยอมรับว่าท่านก็มีความเก่งในการที่จะสืบสวนจนจับตัวคนได้ ซึ่งก็เป็นสิ่งที่ดีที่
ทางการตำรวจได้ทำอย่างระมัดระวัง

สำหรับประเทศที่ท่านถามว่า ๑๖ ประเทศ ที่ท่านถามมาที่จริงมี ๑๔ ประเทศ
และมี ๒ เขตเศรษฐกิจ คือฮ่องกงและไต้หวันซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจรวมเบ็ดเสร็จก็

- 10 ๑๖ ประเทศ เขาไม่ได้ห้ามเดือนไม่ให้คนเขาเข้ามา เขาเพียงแต่บอกว่าถ้าเดินทางมาใน
ประเทศไทยก็ให้ระมัดระวังแค่นั้นเอง เพราะฉะนั้นเขาไม่ได้ถอนคำเตือนเหมือนกรณี
สหรัฐอเมริกาตอนเดือนมกราคมตอนนั้นเป็นการเตือนห้ามเข้ามา และที่ประเทศจีนเป็น
ประเทศแรกที่ถอนคำเตือนนั้น ตอนนั้นเนื่องจากท่านนายกรัฐมนตรียังลักลอบกับผมได้ไปที่
สถานทูตวันตรุษจีนก็ได้พูดให้เขาเข้าใจและก็ได้เอาข้อมูล ข้อเท็จจริงต่าง ๆ ที่ทางการเราได้
15 ดำเนินการ เขาก็เชื่อมั่นว่าจะไม่มีเหตุการณ์ร้ายก็ได้ถอนคำเตือนตอนนั้น แต่ครั้งหลังนี้
เป็นเพียงแต่ ทราเวล แอดไวซอรี แนะนำคนของเขาเท่านั้นเองไม่ได้ห้ามเข้าประเทศไทยครับ
ขอตอบแค่นี้ ขอขอบพระคุณครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) :

- 20 กระทรวงการต่างประเทศนะครับ ก่อนที่ผมจะไปกระทู้ถามที่ ๓.๓ ผมขอต้อนรับคณะครู
และนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการอิมบูนู ๕๕๕ วัด เขาวชนปฏิบัติธรรม ๘๔,๐๐๐ คน ซึ่งเป็น
โครงการที่นักเรียนได้รับคัดเลือกจากโครงการและการประกวดวาดภาพได้มาเยี่ยมชม
การประชุมของวุฒิสภาเป็นรุ่นที่ ๒ ขอต้อนรับ และที่ขณะนี้เป็นการประชุมในวาระของ
กระทู้ถาม

- 25 ต่อไปจะเป็นกระทู้ถามที่ ๓.๓ เป็นกระทู้ถามด่วนเช่นเดียวกันก็คือเรื่อง
ปัญหาหมอกควันและมลพิษทางอากาศในพื้นที่ภาคเหนือ ซึ่งท่านชูชัย เลิศพงษ์อดิศร
ท่านสมาชิกวุฒิสภาจากจังหวัดเชียงใหม่เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี



ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : และวันนี้ท่านนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ท่านวรวัจน์

- 5 เอื้ออภิญญกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นผู้ตอบชี้แจง ท่านชูชัยครับ ท่านมีเวลาถาม - ตอบ ๒๔ นาที เชิญท่านตั้งกระทู้ได้ครับ

- นายชูชัย เลิศพงศ์อดิศร : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม นายชูชัย เลิศพงศ์อดิศร สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดเชียงใหม่ ก่อนอื่นผมก็ต้องขอขอบคุณท่านประธานที่ได้กรุณาพิจารณากระทู้ถามที่ผมถามท่านนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับในเรื่องปัญหาหมอกควัน
- 10 และมลพิษทางอากาศทางพื้นที่ภาคเหนือและได้บรรจุระเบียบวาระในวันนี้ และขอขอบคุณท่านประธานผ่านไปยังท่านนายกรัฐมนตรีที่ท่านนายกรัฐมนตรีได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาหมอกควันทางภาคเหนือ ถึงแม้ว่าจะมีการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรที่จังหวัดภูเก็ต ท่านก็ได้กรุณาส่งท่านวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีมาตอบกระทู้ถามที่ผมถามในวันนี้ ก็เป็นที่ทราบกันดีว่าปัญหาคุณภาพอากาศในพื้นที่
- 15 ๘ จังหวัดทางภาคเหนือ ประกอบไปด้วยจังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แพร่ น่าน พะเยา เชียงรายและจังหวัดแม่ฮ่องสอนนั้น ประมาณ ๓ เดือนที่ผ่านมาปกคลุมไปด้วยมลพิษและหมอกควันจากไฟป่าไปทั่วบริเวณ ซึ่งนับเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยที่มีมาอย่างต่อเนื่องยาวนานและทวีความรุนแรงขึ้นตามลำดับ โดยได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการท่องเที่ยวและการบริการรวมถึงกระทบต่อการจราจรทางบกและทางอากาศ และโดยเฉพาะ
- 20 อย่างยิ่งมีผลต่อสุขภาพและความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวเป็นอย่างมาก สำหรับสาเหตุของปัญหาหมอกควันและมลพิษทางอากาศทางภาคเหนือก็เป็นที่ทราบโดยทั่วกันว่าเกิดจากการเผาในที่ชุมชน การเผาในพื้นที่การเกษตร การเผาวัชพืชริมทางเกิดไฟป่า-----



- ซึ่งประมาณ ๕๐ เปอร์เซ็นต์ เกิดจากฝีมือของมนุษย์ จากข้อมูลข่าวสารในเดือนกุมภาพันธ์
ที่ผ่านมา พบว่าปริมาณฝุ่นละอองในอากาศโดยเฉลี่ยเกินค่ามาตรฐานแทบทุกจังหวัด
- 5 ในภาคเหนือ โดยค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่สถานีตรวจวัดที่จังหวัดลำปาง คือ ๒๗๕ ไมโครกรัม
ต่อลูกบาศก์เมตร อีกทั้งค่าดัชนีคุณภาพอากาศของจังหวัดเชียงใหม่ ที่ปกติไม่ควรเกิน
ค่ามาตรฐาน ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ผ่านมาก็ได้สูงถึง ๑๒๐ ไมโครกรัม
ต่อลูกบาศก์เมตร และแม้ว่าขณะนี้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศได้ลดลงบ้างแล้วในหลาย
พื้นที่ก็ตาม แต่เราก็ไม่สามารถปฏิเสธได้ว่าสภาพอากาศที่เลวร้ายในระยะที่ผ่านมาได้
- 10 ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนไปเรียบร้อยแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ปัญหาสุขภาพทางเดินหายใจของเด็กและคนชรา อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อทางด้านเศรษฐกิจ
สังคมเป็นอย่างมากในคราวเดียวกันด้วย ปัญหาดังกล่าวมิใช่ปัญหาระดับหมู่บ้าน อำเภอ
หรือจังหวัด แต่เป็นปัญหาระดับประเทศที่ทุกประเทศจะต้องร่วมมือกันป้องกันไม่ให้
เกิดปัญหาทั้งระยะสั้นและระยะยาว ผมจึงขอถามท่านประธานผ่านไปที่ทางท่านรัฐมนตรี
- 15 ถามว่าที่ผ่านมารัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับประเทศ ภูมิภาค ระดับจังหวัด
และระดับพื้นที่ ในเบื้องต้นได้มีการดำเนินการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไรแล้ว
หรือไม่ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบครับ

- 20 นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) :
เรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพ ผม วรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล ในฐานะรัฐมนตรีประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี วันนี้ผมได้รับมอบหมายจากท่านนายกรัฐมนตรีให้มาตอบกระทู้
ของท่านชูชัย เลิศพงศ์อดิศร เกี่ยวกับปัญหาหมอกควันในพื้นที่ของจังหวัดภาคเหนือ
คงต้องยอมรับครับ ช่วงนี้ปัญหาหมอกควันเป็นปัญหาที่ใหญ่มากของจังหวัดทางภาคเหนือ
- 25 ปกติแล้วปัญหาหมอกควันจะเริ่มขึ้นประมาณเดือนมีนาคม แล้วก็ขึ้นมาพิก (Peak)
ประมาณปลาย ๆ เดือนมีนาคมจนถึงเดือนเมษายน และจะหมดประมาณปลายเดือนเมษายน
ซึ่งเหตุการณ์นี้ปกติแล้วจะใช้เวลาอยู่ประมาณเดือนครึ่งก็จะหายไป แต่ในปีนี้อองปัญหา
ของหมอกควันเริ่มต้นตั้งแต่ประมาณต้นเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งถ้าหากจะนับว่าถ้าต้นเดือน

5 กุมภาพันธ์แล้วปัญหาหมอกควันจะจางหายไปประมาณปลายเดือนเมษายน นั่นแปลว่าปีนี้
 ปัญหาหมอกควันจะอยู่ในพื้นที่ภาคเหนือถึงประมาณ ๓ เดือน ซึ่งถือเป็นเวลาที่ยาวนานมาก
 5 จากช่วงก่อนเราได้เกิดปัญหาหมอกควันขึ้นมาครั้งหนึ่ง ซึ่งทางท่านนายกรัฐมนตรีก็ได้
 มอบหมายให้ทุกกระทรวง ทบวง กรมลงไปดำเนินการแก้ไขปัญหา ผมเองก็ได้ลงไปกำกับ
 ติดตามในทุกพื้นที่ที่เกิดปัญหา ได้มีการประชุมกับท่านผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด
 และกำหนดมาตรการต่าง ๆ โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็น
 กฎหมายของป่าไม้ กฎหมายของการจราจรทางบก กฎหมายของทางกระทรวงสาธารณสุข
 10 ในการบังคับใช้เกี่ยวกับการเป็นอันตรายด้านสุขภาพ แล้วก็ได้ออกให้ทางตำรวจได้เชิญ
 ท่านผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรทุกพื้นที่มาประชุมปรึกษาหารือกัน เราส่งกำลัง
 ไปตรึงอยู่ทุกพื้นที่ และขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดสรรเมล็ดเงินงบประมาณ
 ลงไปให้เทศบาลตำบล แล้วก็องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ทุกแห่งในภาคเหนือ แห่งละ
 ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นค่าเชื้อเพลิง และค่าปฏิบัติการในทุกพื้นที่ ปรากฏว่าในขณะนั้นเราตรึงได้
 15 อยู่ในระดับหนึ่ง แล้วก็ประกอบกับมีฝนมาในช่วงที่ผ่านมา ก็ทำให้ปัญหาหมอกควันนั้น
 หายไป แต่ในช่วงระยะเวลา ๒ - ๓ วันที่ผ่านมา มีความกดอากาศสูงกดภาคเหนือมาอีก
 ก็ทำให้หมอกควันที่เกิดขึ้นนี้คงอยู่ในเขตของภาคเหนือและไม่จางหายไป แต่ถ้าสังเกตแล้ว
 ดูจากฮอต สปอต (Hot spot) ที่เกิดขึ้น เราดูจากจุดที่เกิดเพลิงไหม้ในเขตของทางประเทศไทย
 และเขตของทางประเทศเพื่อนบ้าน -----

20

- ๑๔/๑

- เราจะพบว่าเกือบทั้งหมดอยู่ในเขตของประเทศเพื่อนบ้านทั้งสิ้น แล้วดูกระแสลมที่พัดมานี้ ถ้ากระแสลมอ่อนที่พัดมานี้ ก็พัดพาหมอกควันมาอยู่ในเขตของประเทศไทย ถ้าไปดูจังหวัด
- 5 ที่อยู่ติดชายแดน เราจะเห็นว่าจังหวัดที่อยู่ติดชายแดนวันนี้ปริมาณหมอกควันนี้สูงมาก ไม่ว่าจะเป็นจังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงรายวันนี้ะครับ จากเมื่อวานนี้อยู่ที่ ๓๓๖ ไมโครกรัม วันนี้จังหวัดเชียงรายขึ้นไปถึง ๔๓๑ ไมโครกรัม เกือบ ๑๐๐ จุด จังหวัดแม่ฮ่องสอนเอง จาก ๒๖๖ ไมโครกรัม ขึ้นมาเป็น ๓๖๗ ไมโครกรัม ก็เกือบ ๑๐๐ จุด จังหวัดเชียงใหม่
- 10 จาก ๑๑๔ ไมโครกรัม ขึ้นมาเป็น ๒๑๕ ไมโครกรัม ก็เป็น ๑๐๐ จุดเหมือนกัน เพราะฉะนั้น จังหวัดที่ติดชายแดนพวกนี้จะมีปริมาณการเพิ่มขึ้นสูงมาก แต่พอจังหวัดที่ห่างชายแดนออกไป อย่างเช่น พอไปถึงจังหวัดลำปางนี้ จังหวัดลำปางเมื่อวานนี้มี ๑๑๓ ไมโครกรัม วันนี้มี ๑๓๒ ไมโครกรัม นิดเดียวครับ ขึ้นมาประมาณ ๒๐ จุดเท่านั้นเอง คือยิ่งห่างชายแดนมากเท่าไร ปริมาณหมอกควันที่เข้ามานี้ก็จะมีจางน้อยลง ๆ จังหวัดน่าน
- 15 เมื่อวานนี้มี ๑๐๔ ไมโครกรัม วันนี้มีอยู่ที่ ๑๑๑ ไมโครกรัม ขึ้นมาประมาณแค่ ๗ จุด เท่านั้นเอง เพราะฉะนั้นจะสังเกตเห็นได้เลยว่า วันนี้จังหวัดที่อยู่ติดชายแดนทั้งหมด ประสบปัญหาทั้งสิ้น ซึ่งวันนี้เองทางกองทัพอากาศก็ได้จัดส่งเครื่องบินขึ้นไปแม่สาย
- 20 จังหวัดเชียงราย ๒ ลำ เพื่อไปพ่นสเปรย์ (Spray) ในบริเวณของทางแม่สาย เพื่อที่จะดำเนินการในการแก้ไขปัญหา แล้วก็ในส่วนของฝนหลวงเราก็พยายามทำอยู่ตลอดเวลา ซึ่งเมื่อปริมาณความชื้นถึงฝนก็จะตกลงมา ในขณะนี้เราก็ยังดำเนินการอยู่เพื่อสะสมปริมาณ
- 25 ความชื้นในอากาศ วันนี้มาตรการการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ที่เราดำเนินการแก้ไขปัญหา ตลอดเวลา จุดยอด สปอตที่เกิดในพื้นที่นี้น้อยมาก มีเพียงไม่กี่จุดเท่านั้นเอง อาจจะเกิดในเขตของเชียงใหม่คือไฟไหม้บนดอยปุย ก็มีปริมาณที่ไม่มาก แต่ปัญหาปัจจุบันนี้เป็นปัญหาที่เกิดจากประเทศเพื่อนบ้านเป็นส่วนใหญ่ ต้องถือว่าเป็นระดับของนานาชาติ แล้วเราไม่สามารถแก้ไขในระดับของประเทศได้ ทางเราได้ประสานไปยังประเทศพม่า ท่านนายอำเภอ
- ทำขี้อเล็กก็ออกประกาศแจ้งในพื้นที่ทั้งหมดว่า ห้ามมีการเผา เราแจ้งไปทางประเทศลาว เจ้าแขวงบ่อแก้วก็แจ้ง ไปยังเจ้าเมืองต้นฝิ่งกับเจ้าเมืองห้วยทรายให้ออกประกาศในการควบคุมการเผาเช่นกัน แต่เนื่องจากมาตรการในประเทศเพื่อนบ้านเขามีความแตกต่างจากเรา



๓๒

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

ทีพรัตน์ ๑๔/๒

- กฎหมายหรือการบังคับใช้หรือกลไกต่าง ๆ นี้เขาอาจมีความแตกต่างจากของเรา แล้วประกอบกับเขาเป็นชนกลุ่มน้อยจำนวนมาก ก็ทำให้เกิดความยากลำบากในการควบคุม
- 5 ในพื้นที่ ผมได้ตรวจสอบจุดยอด สปอต หรือจุดที่เกิดการเผาไหม้ทั้งหมดในพื้นที่ พบว่าจะกระจายหนาแน่นอยู่ในประเทศพม่าเป็นส่วนใหญ่ สอบถามไปก็บอกว่า พม่ามีแนวโน้มจะปลูกยางพารามากขึ้น ก็เลยมีการเตรียมพื้นที่เพื่อเตรียมปลูกยางพารา ก็เกิดการเผามากขึ้น อันนี้ก็คือประเทศกลุ่มของปัญหาที่เกิดขึ้น ก็ขออนุญาตเรียนว่า ในส่วนนี้เองทางรัฐบาลไม่ได้นั่งนอนใจ ในส่วนของภายในประเทศเรากำกับดูแลอย่างเต็มที่ ไม่ว่าจะการบังคับใช้
- 10 กฎหมายก็ตาม การที่ส่งหน่วยตรวจสอบ ไม่ว่าจะป็นศูนย์การศึกษาออกโรงเรียนและการศึกษาตามอัธยาศัย (กศน.) ไปประสานงานกับทุกพื้นที่ ท่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ท่านผู้บริหารท้องถิ่น หรือว่าผู้นำชุมชน ส่งอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ขึ้นบ้านลงบ้านไปให้เห็นถึงภัยอันตรายของหมอกควัน รวมถึงวิธีการป้องกันตัวในการแก้ปัญหา แล้วก็ให้ทางโรงเรียนต่าง ๆ นี้ได้ส่งครู ส่งนักเรียนไปตรวจสอบจุดที่เกิดการ
- 15 เผาไหม้ต่าง ๆ แล้วก็ให้มีการรายงานขึ้นมา เพราะฉะนั้นในตอนนี้อยู่ในประเทศไทยเอง เราคิดว่าโดยมาตรการแล้วเราก็ดำเนินการไปพอสมควร แต่อย่างไรก็ตาม ก็คงต้องดำเนินการเข้มข้นมากขึ้นกว่านี้ เพราะเหตุว่าอัตราการเพิ่มของหมอกควันเพิ่มขึ้นสูงมากจนน่าตกใจ -----

20

- ๑๕/๑

แต่อย่างไรก็ตามเราคิดว่าคงต้องดำเนินการประสานงานกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อหา
 มาตรการร่วมกันนะครับ ซึ่งในวันพรุ่งนี้จะมีการประชุมคณะรัฐมนตรีที่จังหวัดภูเก็ต ผมก็
 5 จะนำเรื่องดังกล่าวไปปรึกษาหารือในคณะรัฐมนตรีด้วย เมื่อสักครู่ก็ได้เร่งรัดไปยังท่าน
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งได้ทำหนังสือแจ้งไปยังทางประเทศเพื่อนบ้าน
 แล้ว แต่อย่างไรก็ตามเรื่องนี้เองเป็นปัญหาที่อาจต้องแก้ไขในระดับของโครงสร้างวิถีชีวิต
 ของพี่น้องประชาชนนะครับ ซึ่งทางท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศก็จะนำ
 เรื่องนี้ไปประชุมอาเซียน (ASEAN) ในต้นเดือนเมษายนที่จะถึงนี้ เพื่อยกระดับของการ
 10 แก้ไขปัญหาคืบเป็นระดับของนานาชาติต่อไปครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
 วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ท่านชูชัย ผมขอเวลานิดเดียวครับ เพราะขณะนี้คณะครู นักเรียน
 ผมเข้าใจว่าอยู่แค่ ป. ๕ กระจมั้งครับ จากโรงเรียนอนุบาลท่าตะโก อำเภอท่าตะโก
 15 จังหวัดนครสวรรค์ ๑๐๐ คน ได้มาเยี่ยมชมการประชุมของวุฒิสภา ขณะนี้เป็นการประชุม
 คือการตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกวุฒิสภาจากจังหวัดเชียงใหม่ ก็คือปัญหาเรื่อง
 หมอกควันในภาคเหนือ แล้วท่านนายกรัฐมนตรีก็ได้มอบหมายให้ท่านรัฐมนตรี
 ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ท่านวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล ได้มาเป็นผู้ตอบกระทู้นะครับ
 ท่านชูชัย ท่านมีสิทธิที่จะถามได้อีก เชิญครับ

นายชูชัย เลิศพงษ์อดิสร : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม นายชูชัย
 20 เลิศพงษ์อดิสร สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดเชียงใหม่ ก่อนอื่นก็ต้องขอขอบคุณท่านรัฐมนตรี
 ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ให้ข้อมูลว่าปัจจุบันปัญหาหมอกควันและมลพิษทางภาคเหนือ
 ในขณะนี้ที่เกิดขึ้นส่วนมากแนวโน้มประมาณ ๕๐ กว่าเปอร์เซ็นต์ เกิดจากทางประเทศ
 เพื่อนบ้านนะครับ ซึ่งผมก็เห็นด้วย เพราะว่าผมอยู่จังหวัดเชียงใหม่ ผมสังเกตตลอดเวลาว่า
 มีไฟป่า ดูจากพื้นราบมองไปบนดอยสุเทพก็ไม่ปรากฏว่ามีไฟป่า หรือว่าเดินทางไปจังหวัด
 25 เชียงรายก็ไม่มี ในระหว่างตอนกลางคืนที่ผมเดินทางมาเชียงใหม่ นั่งเครื่องบิน สังเกตดูก็
 ไม่พบว่ามีไฟป่าแต่อย่างใดตลอดทางที่ผ่านมานะครับ เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง อะไรต่าง ๆ
 เหล่านี้ก็ไม่เห็นด้วยกับทางท่านรัฐมนตรีนะครับ คือผมก็อยากจะถามในเมื่อว่าสาเหตุ



หลักเกิดจากประเทศเพื่อนบ้านในขณะนี้ ผมอยากจะถามว่าเพื่อให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าว
เกิดผลอย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรมในระยะยาว รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้กำหนด
5 มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างบูรณาการไว้แล้วบ้างหรือไม่ แล้วก็
กระทำกับประเทศเพื่อนบ้านนี้อย่างไร ขอบคูลท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบกระทำครับ

นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) :

- 10 ท่านประธานครับ ในกรณีที่ท่านสมาชิกวุฒิสภาได้กรุณาสอบถามถึงการแก้ไขปัญหา
ในระยะยาว อยากเรียนว่าในปัจจุบันนี้ผมได้มีการปรึกษาหารือกับท่านผู้ว่าราชการจังหวัด
ในเขตจังหวัดภาคเหนือ โดยที่เรามองว่าในระยะยาวเราจะปรับเปลี่ยนการปลูกพืช
ในพื้นที่สูง ก็คือว่าในพื้นที่ที่อาจจะเป็นเขตที่มีประชาชนครอบครองอยู่ แต่ยังเป็นที่ดิน
ของรัฐ บางส่วนที่เป็นพื้นที่เสื่อมโทรมไป เราจะตรวจสอบแล้วก็ปรับเปลี่ยนการปลูกพืชให้
15 เป็นการปลูกยางพารา การปลูกชา การปลูกกาแฟ และการปลูกผลไม้ต่าง ๆ ซึ่งตรงนี้ผมได้
มอบหมายให้ทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ลงตรวจสอบพื้นที่ในภาคเหนือว่า
พืชที่มีศักยภาพมีความเหมาะสมและที่ทำการเพาะปลูกนั้นเป็นพืชยืนต้นชนิดใด เพื่อที่เราจะ
ปรับเปลี่ยนวิธีการปลูกนั้ครับ และวิธีการที่เราจะปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตของการทำการเกษตร
ของพี่น้องเกษตรกรเอง เราก็จะเริ่มต้นโดยการใช้จ่ายเงินทริย์ในการย่อยสลาย ซึ่งตอนนี้ทาง
20 จังหวัดต่าง ๆ ก็ได้มีการทดลอง ทดสอบไปบ้างแล้ว แล้วก็ได้ผลเป็นอย่างดีนั้ครับ
เพราะฉะนั้นในระยะยาวนั้น เราจะจัดเรื่องการใช้ที่ดินในภาคเหนือใหม่ แล้วส่งเสริมให้มี
การปลูกพืชระยะยาว แล้วก็ดูแลในการใช้จ่ายเงินทริย์ในการย่อยสลายแทนการเผาพวก
วัชพืชต่าง ๆ นั้คือแผนที่เราจะดำเนินการในส่วนของจังหวัดในภาคเหนือนั้ครับ-----



๓๕

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

อิสระย์ ๑๖/๑

5 ส่วนของประเทศเพื่อนบ้านนั้นผมคิดว่าจะต้องมีการประชุมในระดับของท้องถิ่นเขาเองด้วย
ก็ได้มีการเตรียมที่จะไปปรึกษาหารือกันในระดับของการปฏิบัติการ เพราะเป็นเรื่องของ
5 วิถีชีวิต การดำเนินการดังกล่าวนี้เป็นเรื่องที่เกิดขึ้นมาอย่างยาวนาน อย่างที่เราเคยได้ยิน
คำว่า จังหวัดแม่ฮ่องสอนเมืองสามหมอก หมอกหนึ่งก็คือหมอกควันนี้เอง นั่นคือวิถีชีวิต
ที่เกิดขึ้นมาอย่างยาวนานมาก และก็เป็นปัญหาเป็นอุปสรรคมาโดยตลอด เพียงแต่ในช่วง
ดังกล่าวในปีนี้อาจมีความกดอากาศสูงกดมามากจึงทำให้เกิดปัญหาขึ้นและก็ไม่สามารถ
ที่จะหายไป แต่อย่างไรก็ตามจากสภาพดังกล่าวกรมอุตุนิยมวิทยา เราคาดว่าประมาณ
10 วันที่ ๒๓ - ๒๕ มีนาคมนี้จะเกิดฝนตกอีกครั้งหนึ่งในจังหวัดทางภาคเหนือ ก็คิดว่าจะทำให้
ปริมาณหมอกควันลดน้อยลงไปอีก ก็คงจะดำเนินการทั้งในประเทศเอง และก็ปรับเปลี่ยน
ลงไปประสานงานในประเทศเพื่อนบ้านเพื่อแก้ไขปัญหาในระยะยาวด้วย ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : จบกระทู้ถามที่ ๓.๓ ขอขอบคุณท่านรัฐมนตรีวรวัจน์นะครับ

15 ต่อไปจะเป็นกระทู้ถามที่ ๓.๔ เป็นกระทู้ถามด่วนเช่นเดียวกันนะครับ

เรื่อง การเพิ่มขึ้นของราคาเชื้อเพลิง ซึ่งท่านสมาชิกวุฒิสภาจากจังหวัดปราจีนบุรี

ท่านสุรเดช จิรัฎฐิเจริญ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรีนะครับ

20

25

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : วันนี้ท่านนายกรัฐมนตรีก็ได้มอบหมายให้ท่านรัฐมนตรีว่าการ
5 กระทรวงพลังงาน คือท่านอารักษ์ ชลธารนนท์ เป็นผู้มาตอบชี้แจง ท่านสุรเดช ท่านมีเวลา
ถาม – ตอบ ๒๔ นาที เชิญท่านตั้งกระทู้ได้เลยครับ

นายสุรเดช จิรัฐิติเจริญ : เรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพ กระผม
นายสุรเดช จิรัฐิติเจริญ สมาชิกวุฒิสภาจากจังหวัดปราจีนบุรี ท่านประธานครับ
วันนี้ต้องขอขอบคุณท่านนายกรัฐมนตรีที่ได้มอบหมายให้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
10 พลังงาน ท่านอารักษ์ ชลธารนนท์ ได้มาตอบกระทู้ผมในเรื่องของการเพิ่มขึ้นของราคา
พลังงาน และต้องขอขอบคุณท่านรัฐมนตรีอีกครึ่งหนึ่งนะครับว่า ท่านทำหน้าที่มาเพียง
๒ เดือนมาตอบกระทู้ในสภานี้ถึง ๓ ครั้ง เป็นของผม ๒ ครั้ง เรื่องคูปอง ๒,๐๐๐ บาท
ของเครื่องใช้ไฟฟ้าและก็เมื่อสัปดาห์ที่แล้วก็ตอบกระทู้ของท่านคำฉูด สิทธิสมาน
ขออนุญาตที่เอ่ยนาม เรื่อง การเจาะและสำรวจปิโตรเลียมในเขตทวีวัฒนา ซึ่งถือว่า
15 เป็นเรื่องที่พลังงานปัจจุบันนี้คนให้ความสนใจเป็นอันมาก และแม้กระทั่งถึงวันนี้เอง
ท่านต้องเดินทางไปภูเก็ตเพื่อประชุมคณะรัฐมนตรี ท่านก็ให้เวลาในการตอบกระทู้ผมวันนี้
ซึ่งพลังงานปัจจุบันนี้นอกจากการให้ความสำคัญแล้ว เราคงต้องมาช่วยกันคิด ช่วยกัน
หาทางออกว่าการเพิ่มขึ้นของราคาพลังงานนั้นเราจะหาทางออกร่วมกันอย่างไร ระหว่างฝ่าย
บริหารและฝ่ายนิติบัญญัติ ก็สืบเนื่องมาจากว่าตามที่คณะรัฐมนตรีมีนโยบายเรื่องพลังงานใน
20 การกำกับราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม คำว่า เป็นธรรม เป็นธรรมอย่างไร
เป็นธรรมกับผู้ประกอบการหรือเปล่า เป็นธรรมกับผู้บริโภคหรือไม่ หรือเป็นธรรมกับสังคม
อย่างไร เพราะว่าเป็นธรรมนั้นต้องดูอย่างรอบคอบและรอบด้าน หรือแม้การมุ่งสู่การ
สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งประเด็นนี้ก็เป็นที่กล่าวขานกัน เนื่องจากว่าราคาพลังงานนั้น
บอกว่าเราใช้ถึง ๒ ล้านล้านบาท ซึ่งเป็น ๒๐ เปอร์เซ็นต์ของจีดีพี (GDP) เรานำเข้าพลังงาน
25 น้ำมันดิบ ๑ ล้านล้านบาท ส่งออกข้าวเพียงแสนกว่าล้านบาท ดังนั้นการที่ว่าราคาเพิ่มขึ้นก็
ต้องตอบโจทย์ให้ได้ว่าขึ้นอย่างไร ซึ่งทางคณะกรรมการพลังงานก็ติดตามอยู่ว่า ราคา
ถ้าเกิดว่ามีต้นทุนที่สูงขึ้นจริง ผมว่าสังคมก็ยอมรับได้ แต่ต้องตอบโจทย์ให้ได้ว่าราคาต้นทุน



๓๓

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

อิสระย์ ๑๖/๓

- ที่แท้จริงอยู่ที่จุดไหน หรือแม้กระทั่งเรื่องการปรับบทบาทกองทุนน้ำมันให้เป็นกองทุน
สำหรับรักษาเสถียรภาพ ซึ่งกองทุนนี้ก็มีไว้เพื่อรักษาเสถียรภาพ เพราะว่าเดิมทีราคา
- 5 น้ำมันดิบที่ผันผวนและมีไว้รักษาเป็นบัฟเฟอร์ โซน (Buffer zone) ในการที่ว่าไม่ให้ราคา
เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ดังนั้นเราคงใช้แค่เพียงรักษาเสถียรภาพ แต่ปัจจุบันนี้กองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงแห่งนี้ใช้ผิดวัตถุประสงค์หรือไม่ เนื่องจากว่าเอาไปอุ้มราคาน้ำมัน ซึ่งปัจจุบัน
นี้ติดลบถึง ๒๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท คงต้องมาพูดคุยกันว่าเราจะดำเนินการอย่างไรเกี่ยวกับ
เรื่องการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแห่งนี้ แม้กระทั่งตามนโยบายที่ให้สะท้อนต้นทุนที่
- 10 แท้จริง โดยเดิมราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ ๑๐๐ เหรียญต่อบาร์เรล (Barrel) ปัจจุบันนี้ ๑๑๗ เหรียญ
ต่อบาร์เรล-----

- ๑๓/๑

- ถ้าเกิดมีเหตุการณ์อะไรอาจจะขึ้นถึง ๑๕๐ เหรียญต่อบาร์เรลก็ได้ เพราะว่าเดิมที่เราเคยขึ้นถึง ๑๔๗ เหรียญต่อบาร์เรล ดังนั้นกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทราบเรียนว่าปัจจุบันนี้คิดลบถึง
- 5 ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท รัฐบาลเองก็ขอเพิ่มวงเงินกู้อีก ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อชดเชยราคาที่ปัจจุบันนี้เรามีการไปตรึงราคาหรือไปช่วยราคาเชื้อเพลิงบางอย่าง โดยเฉพาะแอลพีจี (LPG) เราคิดลบถึง ๔,๐๐๐ ล้านบาทต่อเดือน แอลพีจีที่ทราบเรียนว่า ๔,๐๐๐ ล้านบาทต่อเดือนเกิดจากอะไร เกิดจากที่ว่าปัจจุบันเราตรึงแอลพีจี เราขายที่
- 10 ๑,๐๐๐ กว่าเหรียญต่อตันแล้ว ซึ่งเมื่อวานนี้ทางคณะกรรมการพลังงานก็ไปดูงานที่จังหวัดสระแก้วและประเทศัมพูชาที่จังหวัดบันเตียเมียนเจย ก็ทราบถึงปัญหาว่ามี การลักลอบขนสินค้าเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะพลังงาน เพราะว่าเราเองขาย ๑๘ บาท ประเทศเพื่อนบ้านขาย ๓๔ บาท ราคาต่างกันเกือบเท่าตัว จึงเป็นที่มาของการลักลอบ ดังนั้นเราเอาเงินอุดหนุนกองทุนน้ำมัน ซึ่งคิดลบเดือนละ ๔,๐๐๐ ล้านบาทไปช่วยเหลือ
- 15 คนไทยใจดี นอกเหนือจากพี่น้องประชาชนคนไทยแล้วจะให้ประเทศเพื่อนบ้านรอบชายแดนเราใช้พลังงานถูก โดยใช้ภาษีของเราอย่างนั้นหรือ หรือแม้กระทั่งแก๊สแอลพีจี ซึ่งปัจจุบันนี้ในเมืองไทยเอง นอกเหนือจากการลักลอบตามชายแดนแล้วก็มีการใช้ผิดประเภท เพราะว่าแอลพีจีนั้นเราก็มีทั้งภาคครัวเรือน ภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ทางรัฐบาลเองบอกว่าจะให้ภาคครัวเรือนใช้ราคาเท่าเดิมจนถึงปลายปี เพราะว่าไม่อยากให้มี
- 20 ผลกระทบต่อค่าครองชีพ ไม่ต้องการให้เกิดภาวะเงินเฟ้อ ทางรัฐบาลเองก็เอาเงินกองทุนมาอุดหนุนตรงนี้ แต่ภาคขนส่งซึ่งบอกว่าจะขึ้นกิโลกรัมละ ๓๕ สตางค์ต่อเดือน ๑๒ เดือนเป็นเงิน ๕ บาท ปัจจุบันนี้ขึ้นมา ๒ เดือนแล้ว ต่างกัน ๓ บาท จะห่างกันทีละ ๑.๕๐ บาท ทุกเดือน ทำให้มีส่วนต่างของราคา เป็นที่มาของการลักลอบหรือใช้เชื้อเพลิงผิดประเภท โดยเฉพาะแอลพีจี ทางรัฐบาลเองคงต้องหามาตรการป้องกัน เพราะว่าจุดประสงค์นั้น
- 25 แอลพีจีทุกลิตร ทุกกิโลกรัม เราก็เคยอุดหนุน บางคนก็มีศักยภาพ บางคนเดี๋ยวนี้รถเบนซ์ (Benz) ยังติดแอลพีจี เอ็นจีวี (NGV) แล้ว เราควรจะให้พวกนี้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกด้วย หรือแม้กระทั่งในส่วนของกระทรวงการคลังที่จะต้องปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันจากเดิม



๓๘

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

สุนารี ๑๓/๒

- ที่เคยเก็บน้ำมันดีเซล ๕.๓๑ บาทต่อลิตร ปัจจุบันนี้จัดเก็บน้ำมันดีเซลเพียง ๐.๐๐๕ บาทต่อลิตร เปรียบเสมือนไม่เก็บเลยก็ได้ กราบเรียนว่าภาษีน้ำมันที่กรมสรรพสามิตได้มาเป็น
- 5 รายได้หลักของประเทศ ประเทศเราเองคุ้นเคย นอกเหนือจากภาษีสรรพากรแล้ว ภาษีสรรพสามิตเป็นภาษีที่เป็นรายได้หลักของรัฐบาล เหล้า บุหรี่และน้ำมัน ปัจจุบันนี้เราไม่เก็บภาษีน้ำมัน เพราะกลัวทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น แต่เราขาดรายได้ปัจจุบันนี้ไป ๕๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท เกือบ ๑ แสนล้านบาทแล้ว รายได้ที่หายไป เพราะอย่าลืมนะว่ารัฐบาลเองก็มีรายจ่ายเป็นจำนวนมาก จะเป็นโครงการตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี
- 10 งบประมาณ ปี ๒๕๕๕ ปี ๒๕๕๖ กี่ดี หรือโครงการตาม พ.ร.ก. ๔ ฉบับที่ผ่านมาซึ่งใช้เงินเป็นจำนวนมาก ดังนั้นผมก็เป็นห่วงว่าการที่จะใช้จ่าย เหมือนเราจะหยิบกระเป๋าสบายหรือกระเป๋าวาดต้องเลือกให้ดีกว่า ถ้าเราลดรายได้ รายจ่ายที่เพิ่มขึ้นเราจะทำอย่างไร และเรื่องค่าเงินเพื่อซึ่งรัฐบาลเองก็ต้องหาทางแก้ไข เพราะฉะนั้นฝ่ายนิติบัญญัติก็เป็นห่วงหรือแม้กระทั่งถ้าเกิดไม่ทำอะไร เรียนถามว่าถ้ายังตรึงราคาอยู่แบบนี้ เราต้องใช้เงินเป็น
- 15 จำนวนมาก เหมือนว่าเราจะสู้ค่าเงินหรือเปล่า ผมว่าอาจจะเป็นแสนล้านบาท สุดท้ายก็สู้ไม่ไหว และประชาชนก็ไม่วู้จักคุณค่าของพลังงาน สุดท้ายเราก็เอาภาษีของประชาชนไปช่วยเหลือกับคนที่มียาได้ดีไม่เฉพาะกลุ่ม หรือแม้กระทั่งเอาภาษีไปอุดหนุนเชื้อเพลิงให้กับประเทศเพื่อนบ้านใช้ในราคาถูก ดังนั้นผมจึงกราบเรียนว่าปัญหานี้เป็นปัญหาระดับบูรณาการ จึงเป็นที่มาซึ่งผมตั้งกระทู้ถามทางท่านนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องการเพิ่มขึ้นของ
- 20 ราคาเชื้อเพลิง ผมขอเรียนถามคำถาม ๕ ข้อ ดังนี้

ข้อที่ ๑ รัฐบาลยังคงนโยบายสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงต่อไปอีกหรือไม่ หรือมีนโยบายด้านราคาพลังงานอย่างไร

- ๑๘/๑



LIRT

ข้อที่ ๒ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีนโยบายสำหรับการรักษาเสถียรภาพ
ราคา แต่ปัจจุบันยังใช้เงินกองทุนเข้าไปอุดหนุนแก๊สปิโตรเลียมเหลวหรือแอลพีจี
5 ถึง ๔,๐๐๐ ล้านบาทต่อเดือน ทำให้ปัจจุบันกองทุนติดลบถึง ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท
รัฐบาลมีนโยบายในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างไร

ข้อที่ ๓ การที่รัฐบาลสูญเสียรายได้จากการลดภาษีน้ำมันดีเซลไปแล้วถึง
๕๐,๐๐๐ ล้านบาท รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตทั้งน้ำมันดีเซลและเบนซิน
หรือไม่ ถ้าหากมีการจัดเก็บเพิ่มขึ้นจะเริ่มเมื่อไร

10 ข้อที่ ๔ ถ้าหากปัจจัยต่าง ๆ ดังกล่าวมีผลกระทบทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่เพิ่มขึ้นตามที่ได้กล่าวมาแล้ว รัฐบาลได้ศึกษาผลกระทบมาตรการป้องกันแก้ไข ช่วยเหลือ
หรือชดเชยในภาพรวมของประเทศและเฉพาะกลุ่มอย่างไร

ข้อที่ ๕ รัฐบาลมีนโยบายด้านพลังงานเพื่อลดการนำเข้า การส่งเสริม
พลังงานทดแทน การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการอนุรักษ์พลังงานอย่างไร
15 ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภาแห่งนี้ ขอบขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบกระทู้ทั้ง ๕ คำถามนะครับ

นายอาร์กย์ ชลธารนนท์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน) : เรียน
ท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ผม นายอาร์กย์ ชลธารนนท์ รัฐมนตรีว่าการ
20 กระทรวงพลังงาน ผมขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกเกี่ยวกับเรื่องการเพิ่มขึ้นของราคา
เชื้อเพลิง คือผมอยากเรียนในที่ประชุมก่อนตรงนี้ ก็คือว่าจริง ๆ แล้วคำถามเป็นที่สนใจของ
ประชาชนทั้งประเทศ ณ ตอนนี้อย่างไร เพราะด้วยราคาพลังงานที่กำลังเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะราคา
น้ำมันโลก ก็อย่างที่เรารู้ ๆ ไปทราบ เพราะฉะนั้นเรื่องโครงสร้างของราคาพลังงานเป็น
สิ่งที่สำคัญมีแนวโน้มในช่วงนี้อาจจะขึ้นไปอีกผลัดหนึ่งก็แล้วแต่สถานการณ์ที่เกิดขึ้น
25 โดยเฉพาะในตะวันออกกลางนะครับ ผมอยากเรียนในที่ประชุมว่าวันนี้ก็มีข่าวดีนิดหน่อย
วันนี้รู้สึกราคาน้ำมันในตลาดโลกจะลดลงมานิดหนึ่ง ซึ่งก็ต้องดูสถานการณ์นี้ต่อไป
อย่างต่อเนื่อง ผมขออนุญาตตอบคำถามดังนี้ครับ



คำถามข้อที่ ๑ เกี่ยวกับเรื่องนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงหรือไม่ ทางรัฐบาลยังคงดำเนินการในการกำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสมและก็เป็นธรรม และที่สำคัญคือสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริงนะครับ อันนี้นอกจากในการที่จะดูแลเกี่ยวกับเรื่องกองทุนแล้ว เพื่อเป็นการรองรับในการที่จะก้าวไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเออีซี (AEC) ซึ่งจะเกิดขึ้นอีกประมาณ ๑ ปี และที่สำคัญเป็นการลดภาระของกองทุนน้ำมัน

คำถามข้อที่ ๒ เกี่ยวกับเรื่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนโยบายเกี่ยวกับการรักษาเสถียรภาพอย่างไร คือตรงนี้มีกองทุนน้ำมันและแก๊สปิโตรเลียมแอลพีจี และที่ตอนนี้ ณ วันนี้มีการชดเชยที่ต้องเข้าไปชดเชยในส่วนแอลพีจีเดือนละประมาณ ๔,๐๐๐ ล้านบาท และกองทุนติดลบอยู่ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ผมขอเรียนในที่ประชุมนี้ คือกระทรวงพลังงานตอนนี้ ณ วันนี้ก็เริ่มทยอยลดการชดเชยของแก๊ส โดยเฉพาะแอลพีจีและเอ็นจีวี ในส่วนแอลพีจีตอนนี้เราก็ได้ทำการศึกษาและก็จะมีการยกระดับ โดยที่คิดว่าน่าจะเป็นระดับเดียวกัน ในการที่ผู้ใช้ เมื่อสักครู่นี้ทางท่านสมาชิกวุฒิสภาได้เอ่ยถึงว่ามีการใช้ผิดประเภท เช่น เอาแก๊สครัวเรือนหุงต้มไปใช้เกี่ยวกับเรื่องการขนส่ง ในส่วนนั้นก็มีการศึกษาและก็ดำเนินการ ก็มีการประชุมกันและคิดว่าน่าจะได้ผลมาในเร็ววันนี้ ในทางแก้ไขนะครับ และโดยเฉพาะอีกอันหนึ่งก็คือที่มีแก๊สแอลพีจีข้ามไปประเทศเพื่อนบ้าน เพราะราคาเราถูกมาก ตรงนี้ก็มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคิดว่าอันนี้น่าจะเห็นผลเป็นรูปธรรม ในระยะเวลาอันรวดเร็ว คงไม่นานเท่าไร ซึ่งตรงนี้ก็ทำให้การเอาเงินกองทุนน้ำมันซึ่งไปชดเชยในส่วนของก๊าซในส่วนนี้น่าจะลดลง ซึ่งก็น่าจะทำให้ในส่วนนี้ของเงินกองทุนที่ติดลบอยู่ ณ วันนี้จะกระเตื้องขึ้น ซึ่งตรงนี้ในโครงการและนโยบายเราก็มีโครงการที่เข้าไปช่วยเหลือเป็นกลุ่ม โดยเฉพาะ ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของครัวเรือนที่จะมีปัญหาถ้าราคาขึ้นเร็วเกินไป ซึ่ง ณ วันนั้นนโยบายของทางภาครัฐก็ยังตรึงราคาโดยเฉพาะแก๊สหุงต้มจนถึงสิ้นปี และก็คิดว่าจะทำอย่างไรต่อไป ในส่วนของเอ็นจีวีโดยเฉพาะผู้ใช้เกี่ยวกับเรื่องขนส่งที่จะมีผลกระทบ โดยตรงเกี่ยวกับค่าครองชีพของประชาชน-----



โดยเฉพาะแท็กซี่ตรงนี้ทางกระทรวงก็ได้เข้าไปช่วยสนับสนุน ที่ผ่านมามาอาจจะได้ว่า
แท็กซี่ได้ความเดือดร้อนในการที่ก๊าซเอ็นจีวีขึ้นราคาไป แต่จริง ๆ แล้วในส่วนนี้ทาง

- 5 กระทรวงเข้าไปชดเชยตลอดที่ผ่านมามีการขึ้นไป ๒ ครั้งแล้ว ครั้งที่ ๓ แท็กซี่ไม่ได้จ่ายเงิน
เพิ่มเลย ตอนนี้อย่างภาครัฐยังเข้าไปช่วยชดเชยอยู่ ถึงแม้ตรงนี้จะไม่มากก็ตาม ก็ต้องหา
มาตรการอันอื่นที่จะเข้าไปช่วยเหลือในส่วนนี้ในการที่จะเข้าไปดูแล ไม่ว่าจะนำเรื่อง
เทคโนโลยีเข้ามาใช้ ซึ่งเรากำลังศึกษาอยู่ในส่วนนี้ว่าในการเอาเทคโนโลยีเข้ามาที่จะมาช่วย
โดยเฉพาะในเรื่องของรถ ถังที่ใช้อยู่ ณ วันนี้เป็นถังที่มีน้ำหนักมาก อาจจะใช้เทคโนโลยี
10 อันใหม่เข้ามาให้ถังมีน้ำหนักที่เบาลงทำให้บรรทุกได้มากขึ้น แล้วก็ทำให้มีการประหยัด
มากขึ้น

- คำถามข้อที่ ๓ เกี่ยวกับเรื่องลดภาษีน้ำมันดีเซล ในส่วนนี้ผมขอเรียนอย่างนี้
ครับ คือเมื่อก่อนนี้มีการเก็บภาษีอยู่ที่อัตราประมาณ ๕ บาทต่อลิตร ในส่วนของน้ำมันดีเซล
ภาษีสรรพสามิต เสร็จแล้วในส่วนนี้ได้มีการปรับลดไปแล้วทั้งหมด ๔ ครั้ง คือตั้งแต่เดือน
15 ตุลาคมถึงธันวาคม แล้วก็เดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม ทั้งหมด ๔ ครั้ง ซึ่งแต่ละ
ครั้งถ้าเทียบในอัตรา ๕ บาท ภาษีสรรพสามิตที่หายไปก็เดือนละประมาณ ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท
เพราะน้ำมันดีเซลที่เราใช้อยู่ประมาณ ๕๕ ล้านลิตรต่อวันในส่วนนี้ ซึ่งที่สำคัญก็คือว่าตรงนี้
ถ้าเราเข้าใจว่าเรื่องน้ำมันดีเซลเป็นตัวสำคัญเกี่ยวกับเรื่องสถานะเงินเฟ้อ ซึ่งตัวนี้ในการที่จะ
บรรเทาผลกระทบโดยเฉพาะต้นทุนของการขนส่ง ภาคการผลิต และได้มีการลดค่าใช้จ่าย
20 ตรงนี้ ก็ต้องมาพิจารณาตัวนี้เป็นพิเศษ ซึ่งในส่วนนี้ทางกระทรวงการคลังได้ศึกษาอย่าง
ต่อเนื่อง แล้วก็ไม่ได้นิ่งนอนใจเลยในการพิจารณาในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ซึ่งดู
แนวโน้มของราคาน้ำมันตลาดโลกวันต่อวันเลยในวันนี้ ซึ่งคาดการณ์ว่าตอนนี้ถ้าน้ำมันยัง
ราคาสูงขนาดนี้ อาจจะต้องมีการต่อไปอีกสักพักหนึ่ง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบ โดยเฉพาะ
เกี่ยวกับเรื่องสถานะเงินเฟ้อ ผมขออนุญาตเรียนที่ประชุมชนิดหนึ่งก็คือว่า ในส่วนในเรื่อง
25 ภาษีสรรพสามิตที่ไม่ได้เก็บในส่วนของรัฐบาล ถ้าดูว่าอัตราภาษี ถ้าสมมุติว่าเบนซิน
แก๊สโซฮอล์ (Gasohol) ปรับไป ๑ บาท จะมีมูลค่าประมาณ ๕๗๐ ล้านบาทต่อเดือน อันนี้เงิน
ที่หายไป สำหรับดีเซลถ้าสมมุติว่าเราเก็บภาษีเพิ่ม ๑ บาท ภาษีสรรพสามิตก็จะได้เพิ่มมา
๑,๖๐๐ ล้านบาท อัตรานี้ต่อ ๑ บาทนะครับ



๔๓

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

ศรัทธา ๑๘/๒

- คำถามข้อที่ ๔ เกี่ยวกับเรื่องปัจจัยต่าง ๆ ถ้ามีผลกระทบทำให้น้ำมันเชื้อเพลิง
สูงขึ้นมาแล้ว รัฐบาลได้ศึกษาผลกระทบแล้วก็มาตรการป้องกันแก้ไขช่วยเหลือหรือชดเชย
- 5 ในภาพรวมของประเทศเฉพาะกลุ่มอย่างไร ผมขออนุญาตเรียนดังนี้ก็คือว่า ในส่วนของ
มาตรการการแก้ไขได้มีการเตรียมการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลเป็นต้นทุนการ
ขนส่ง แล้วก็ต้นทุนของสินค้า ซึ่งตรงนี้ก็ถ้าสมมุติว่าน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มขึ้นอีก อันแรก
ที่เราสามารถกระทำได้โดยที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงพลังงาน แล้วใน
คณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) คือพิจารณานโยบายและวางแผนในส่วนของน้ำมัน
10 เชื้อเพลิงนี้ก็จะมีการพิจารณาปรับลดอัตราเงินกองทุนน้ำมัน ซึ่งจริง ๆ แล้วตรงนี้ก็ยังมีได้อีก
นิดหน่อยที่เราสามารถปรับได้ ก็พยายามที่จะรักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับ
ปัจจุบันไม่ให้เกินไปมาก เพราะตัวนี้จะเป็นผลกระทบโดยตรงต่อภาคขนส่ง ซึ่งจะทำให้
ผลกระทบต่อเรื่องเงินเฟ้อโดยตรง อันนี้เราก็ยังมีส่วนนี้ ต้องดูราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่องด้วย
เหมือนกัน คือถ้าราคาน้ำมัน ณ วันนี้ถ้าไม่ถึง ๑๔๐ เรายังพอที่จะควบคุมสถานการณ์ได้อยู่
15 นะครับ

- สำหรับคำถามข้อที่ ๕ ถามว่ารัฐบาลมีนโยบายการนำพลังงานและลดปริมาณ
การใช้พลังงานให้เหมาะสมต่อรายได้ของประชาชนอย่างไร ผมขออนุญาตเรียนต่อที่ประชุม
ก็คือทางกระทรวงเองได้มีการส่งเสริมการใช้ตลอดจนการวิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทน
และพลังงานทางเลือกอย่างต่อเนื่อง โดยตั้งเป้าหมายให้สามารถทดแทนเชื้อเพลิง
20 ที่เรียกว่าฟอสซิล (Fossil) ได้อย่างน้อยร้อยละ ๒๕ ซึ่งวางแผนไว้ ๑๒๕ ภายใน ๑๐ ปี
โดยจะมีการปรับปรุงพัฒนาอุตสาหกรรมอันนี้อย่างครบวงจรเลย

- ๒๐/๑

- สำหรับเรื่องต่อมา ก็คือการส่งเสริม ผลักดัน อนุรักษ์พลังงานให้เพิ่มเติม
รูปแบบ โดยลดระดับการใช้พลังงานต่อผลผลิตลงร้อยละ ๒๕ ภายใน ๒๐ ปี มีการพัฒนา
- 5 อย่างครบวงจร ส่งเสริมให้อาคารใช้อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูง และที่สำคัญต้องสร้าง
จิตสำนึกของผู้บริโภคในการใช้งานอย่างประหยัด และมีประสิทธิภาพให้เป็นระบบ
อย่างจริงจังและต่อเนื่อง ทั้งภาคการผลิต ภาคขนส่งและภาคครัวเรือน ซึ่งในโครงการเหล่านี้
ก็ได้เริ่มทำกันไปแล้วบางส่วน ไม่ใช่กระทรวงพลังงานอย่างเดียว รวมถึงกระทรวง
อุตสาหกรรมด้วย ก็มีการพิจารณาในการที่จะคุยกับทางภาคอุตสาหกรรมพวกโรงงาน
10 ให้อุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานด้วยในส่วนนี้ แม้กระทั่งเรื่องที่เราทราบกันอยู่ คือแท็กซี่
ในกรุงเทพมหานครที่ใช้พลังงานอยู่ปัจจุบันนี้ เท่าที่ทราบเราเข้าไปทำการศึกษา แท็กซี่มีวง
รถเปล่าอยู่วัน ๆ หนึ่งประมาณ ๓๐ - ๔๐ เปอร์เซ็นต์ที่ไม่มีผู้โดยสาร ก็ต้องมีมาตรการ
ในการทำ ไม่ว่าจะทำเรื่องเป็นศูนย์แท็กซี่หรืออะไรก็ตาม ตอนนี้กำลังพิจารณาว่าจะต้องทำ
ตรงนี้ให้เกิดประโยชน์อย่างจริงจัง คือไม่ใช่ทำเสร็จแล้วไม่มีคนใช้งาน ตรงนี้ก็จะประหยัด
15 พลังงานไปได้อีกส่วนหนึ่งเลย แล้วผมก็อยากเรียนในที่นี้อีกอันหนึ่งก็คือเรื่องสำคัญ
มีการประชุมเกี่ยวกับเรื่องเศรษฐกิจเมื่อวันศุกร์ ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรีก็ได้ให้นโยบาย
แล้วขอความร่วมมือจากภาครัฐทั้งหมดในการที่จะประหยัดพลังงาน ๑๐ เปอร์เซ็นต์
ผมคิดว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่น่าจะมีการปรึกษาหารือกันในการประชุม ครม. ในวันพรุ่งนี้
ด้วยว่าจะทำอย่างไรได้ ก็จะขอความร่วมมือเริ่มต้นจากทางภาครัฐก่อน แล้วต่อไปก็จะ
20 ต่อไปถึงภาคประชาชนทั้งหมดให้ช่วยกันรณรงค์ในการประหยัดพลังงานในส่วนนี้ ตอนนี้
ขออนุญาตตอบคำถามแค่นี้ก่อน ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านสุรเดชครับ

- นายสุรเดช จิรจิตติเจริญ : เรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพ กระผม
25 นายสุรเดช จิรจิตติเจริญ สมาชิกวุฒิสภาจากจังหวัดปราจีนบุรี ท่านประธานครับ
ก็ขอขอบคุณท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ท่านอารักษ์ ชลธารนนท์ ที่ให้ข้อมูล
กับตัวกระผมแล้วก็สภาแห่งนี้ ซึ่งมาตอบทั้ง ๕ คำถามครบถ้วน กระผมก็ขอเสริมสัก
เล็กน้อยภายใน ๕ คำถามนี้



- ข้อที่ ๑ ที่บอกว่าต้นทุนโดยเฉพาะเรื่องนโยบายราคาพลังงานนั้น
 ผมคิดว่าต้องให้ชัดเจน เพราะว่าเป็นการส่งสัญญาณอย่างหนึ่ง ถ้าเราไม่ชัดเจนว่าจะไร
 5 จะอุดหนุน อะไรจะคุ้ม อะไรจะลยต้องชัดเจน เพราะว่ามันนอกเหนือจากไม่เพียงแต่
 ประชาชนผู้ใช้นั้น ผู้ประกอบการจะได้เป็นการส่งสัญญาณว่า เราจะส่งเสริมหรือจะทำ
 อย่างไร แล้วประชาชนจะได้ปรับตัวอย่างไร บางคนบอกว่าเคยเติมน้ำมันเบนซินอยู่ เบนซิน
 แพง แอลพีจีถูกก็ไปเปลี่ยนเป็นแก๊สแอลพีจี หรือรถเก๋งใหม่ซื้อเป็นรถเก๋งที่ติดซีเอ็นจี
 (CNG) ดังนั้นต้องชัดเจนว่า รัฐบาลจะส่งเสริมเรื่องราคาพลังงานอย่างไร เพื่อพี่น้อง
 10 ประชาชนหรือผู้ประกอบการ จะได้ส่งสัญญาณในการปรับตัว ด้านนโยบายราคาพลังงานไม่
 ชัดเจนผู้ที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการลำบากนะครับ

- ข้อที่ ๒ ซึ่งบอกว่าราคาที่แตกต่างกันที่ติดลบถึง ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท
 ที่บอกว่าแอลพีจี ๔,๐๐๐ ล้านบาท ถ้าเป็นไปได้นอกเหนือจากการที่จะเข้มงวดในการที่
 15 ลักลอบนำพลังงานจากเฮด (Head) ของเราไปขายให้เพื่อนบ้านในส่วนต่าง แล้วก็กลุ่มผู้ใช้
 ในประเทศไทยก็ดี อย่างเช่น ภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งซึ่งต่างกัน ๓ บาทก็ควรที่จะมี
 มาตรการป้องกันการลักลอบ หรืออาจจะต้องหาสารเคมีอะไรบางอย่างซึ่งใช้ได้เฉพาะภาค
 ครัวเรือน แต่ไม่สามารถนำแก๊สนี้ไปใช้ในภาคขนส่งได้ เพื่อจะเป็นการป้องกัน เราเอง
 คงไม่สามารถที่จะป้องกันได้ ขนาดชายแดนมีเขตแดนชัดเจน เราป้องกันไม่ได้ ถ้าใน
 20 ประเทศไทยราคาที่แตกต่างกันจะมีการลักลอบหรือการใช้ผิดประเภทคงต้องหาวิธีการ
 หรือหาสารเคมีบางอย่างที่ใช้ในภาคครัวเรือน แต่ไม่สามารถใช้ในภาคขนส่งได้ ก็ขอฝาก
 ท่านรัฐมนตรีนะครับ

- ข้อที่ ๓ อย่างที่บอกว่ารายได้เราหายไป ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท เนื่องจาก
 ลดการจัดเก็บภาษี ถ้าเกิดว่าราคาน้ำมันสูงขึ้นคงจะลดเรื่องการจัดเก็บ ดังนั้นรายได้เรา
 25 ลดน้อยลงขอฝากท่านประธานผ่านท่านรัฐมนตรีไปยังคณะรัฐมนตรีว่า ถ้ารายได้ลดลง
 รายจ่ายก็คงลดน้อยลงหรือต้องใช้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะเงินกระเป๋าคือเดียวกัน ในเมื่อว่า
 เราเองไม่อยากจะให้เป็นภาระของพี่น้องประชาชน ลดการจัดเก็บภาษีซึ่งหมดไปประมาณ
 ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท แส่นล้านบาทแล้ว ถ้าไม่มีรายได้เข้ามารายจ่ายก็ต้องทบทวนว่าจะไร



๕๖

ว. ๑๘ (ส. นิตินบัญญัติ)

สุชาดา ๒๐/๓

- ที่ไม่จำเป็นต้องตัดลดไปหรือเปล่า เพราะบางทีโครงการที่ใช้เงินด่วน โดยเฉพาะ พ.ร.ก. นั้น ถ้ามีความจำเป็นก็ต้องทบทวนว่าอาจจะชะลอไปหรือเปล่า เพราะเมื่อรายได้เราไม่ตามเป้า
- 5 รายจ่ายเองก็ต้องมีการพิจารณาทบทวนกันต่อไป

- ๒๑/๑



ข้อที่ ๔ ที่บอกว่าถ้าเกิดมีการจัดเก็บภาษีน้ำมัน ที่ท่านรัฐมนตรีบอกว่า ถ้าค่าครองชีพเพิ่มขึ้นจะลดการจัดเก็บภาษีน้ำมันจากกองทุนดีเซล แต่ท่านลดการจัดเก็บ
 5 ก็ไม่ฟื้นการติดลบ เพราะตอนนี้เองเอาภาษีจากกองทุนเบนซินและดีเซลมาชดเชยแอลพีจี และเอ็นจีวี แต่ถ้าเกิดว่าขณะนี้รายจ่ายยังมากกว่ารายรับ ถ้าไปลดดีเซลหรือเบนซินจะทำให้ ภาระการติดลบน้อยลง แล้วก็จะไม่ใช้เวลานานในการคืนทุนตอนนี้ ๒๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ซึ่ง กรม. ก็ขอกู้ถึง ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

ข้อสุดท้ายที่ว่าลดการนำเข้าก็อยากจะให้ท่านรัฐมนตรีส่งเสริมพลังงาน
 10 ทดแทนที่ชัดเจน เนื่องจากว่าพลังงานฟอสซิลที่เรานำเข้าน้ำมันดิบถึง ๑ ล้านล้านบาทต่อปี เรามีพืชพลังงานที่สามารถผลิตในเมืองไทยได้คือเอทานอล (Ethanol) เอทานอลนั้นสามารถ ผสมทำเป็นแก๊สโซฮอล์ได้ แต่ปัจจุบันนี้กำลังการผลิตเราถึง ๓ - ๔ ล้านลิตรต่อวัน แต่ความต้องการใช้เพียงแค่ ๑ ล้าน ๒ แสนลิตรต่อวัน ดังนั้นรัฐบาลต้องหามาตรการ จะส่งเสริมหรือผลักดันให้กับประชาชนมาใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะเอทานอล
 15 ซึ่งสามารถเพาะปลูกได้ในเมืองไทยจากมันสำปะหลังหรืออ้อย ก็อยากจะให้มีความชัดเจน ทั้งผู้บริโภค ผู้ใช้ และผู้ประกอบการ และที่สำคัญแท็กซี่จุดจอดสำคัญ ถ้าต่างประเทศ โดยเฉพาะสิงคโปร์ ปล่อยให้รถเปล่าวิ่งวนไปวนมากี่ตู้เสียพลังงาน ถ้ามีจุดจอดชัดเจน เหมือนเราอยู่ป้ายรถเมล์ ถ้าเราจะขึ้นแท็กซี่เป็นจุดที่ชัดเจนก็ไม่ต้องไปวนกันหรือเวียนกัน แล้วก็ เป็นแถวมีระเบียบดี เพราะกลางคืนแท็กซี่มากกว่ารถส่วนบุคคล ดังนั้นถ้ามีจุดจอดที่ดี
 20 ผมว่าจะช่วยลดพลังงานได้เป็นอันมาก แล้วก็โครงการที่ประหยัดพลังงาน ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ก็เห็นด้วย เพราะว่าถ้าเป็นหน่วยงานของรัฐถ้าไม่ส่งเสริมหรือเป็นต้นแบบหวังให้เอกชน หรือประชาชนลดคงยาก รัฐบาลเองซึ่งเป็นองค์กรหรือกลไกของรัฐคงจะต้องเป็นตัวอย่าง ที่ดีในการประหยัดพลังงานของภาครัฐต่อไป ขอบขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
 25 วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบกระทู้ถามเพิ่มเติมครับ

นายอาร์กย์ ชลธารนนท์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน) : กราบเรียน ท่านประธานครับ ผมก็ต้องขอขอบพระคุณสำหรับคำแนะนำ แล้วก็จริง ๆ ตรงประเด็น ทั้งหมด ซึ่งทางผมก็ได้ดำเนินการเรื่องนี้อยู่แล้ว แล้วก็ให้นำคำแนะนำทั้งหมดไปปฏิบัติต่อ

โดยเฉพาะในการทำทุกเรื่องต้องให้ชัดเจน ต้องให้โปร่งใส แล้วก็โดยเฉพาะพอรายได้
น้อยลง รายจ่ายต้องน้อยลงด้วย ก็ต้องขอขอบพระคุณสำหรับคำแนะนำครับ

5 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : จบกระทู้ถามที่ ๓.๔ ขอบคุณท่านรัฐมนตรีครับ

กระทู้ถามที่ ๓.๑๐ เป็นกระทู้ถามธรรมดา เรื่อง นโยบายเกี่ยวกับโครงการ
รถไฟความเร็วสูง ซึ่งท่านสิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรึ

10

15

20

25

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : ท่านนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ท่านชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรี
5 ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ตอบชี้แจง และท่านรัฐมนตรีนั้นมีพาวเวอร์พอยต์
(PowerPoint) ผมเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการชี้แจงในที่ประชุมจึงอนุญาต ท่านสิทธิศักดิ์
ครับ ท่านมีเวลาถาม - ตอบกระทู้นี้ ๒๔ นาที เชิญท่านสิทธิศักดิ์ครับ

นายสิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล : กราบเรียนท่านประธานวุฒิสภาเพื่อนสมาชิก
ผู้ทรงเกียรติ กระผม นายสิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดกาฬสินธุ์
10 ก่อนอื่นก็ต้องขอขอบคุณท่านชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ที่ได้กรุณาตอบกระทู้ถาม รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม
๒๕๕๔ กระทู้ของผมได้ถามวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ จนถึงวันนี้ใช้เวลาประมาณ
๖ เดือน รัฐบาลจึงได้ตอบกระทู้ ซึ่งมีการเปลี่ยนรัฐมนตรีไปแล้ว รัฐบาลได้แถลงนโยบาย
15 ในการของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหาร
จัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยเฉพาะการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง
สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา กรุงเทพฯ - หัวหิน และเส้นทางอื่น
เพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน รถไฟความเร็วสูงไฮ สปีด เทรน (High Speed
Train) เป็นสิ่งที่ได้ยื่นจากรัฐบาลมาหลายยุคหลายสมัย -----

- หลายปีที่ผ่านมาประชาชนเฝ้ารอโครงการใหญ่ ๆ อย่างนี้ เนื่องจากเป็นโครงการที่ดีและมี
- ศักยภาพในการนำความเจริญไปสู่ต่างจังหวัด เส้นทางที่รัฐบาลศึกษาในเส้นทางแรกที่จะ
- 5 ดำเนินการ คือ กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพฯ – นครราชสีมา ซึ่งผมได้ตั้งกระทู้ถามก็คือ
- สายที่เดินทางไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นภาคที่มีพื้นที่
- หนึ่งในสามของประเทศ มีประชากรหนึ่งในสามของประเทศเช่นเดียวกัน ถ้าเราทำเส้นทาง
- จากกรุงเทพฯ ไปนครราชสีมา ประชาชนในภาคอีสานเกือบจะไม่ได้ประโยชน์จากเส้นทาง
- เส้นนี้เลย เนื่องจากปัจจุบันนี้ประชาชนในโคราชหรือนครราชสีมา จังหวัดข้างเคียงก็ตาม
- 10 เดินทางเข้ากรุงเทพฯ มีความสะดวกสบายอยู่แล้ว มีรถทัวร์ออกทุกครึ่งชั่วโมง ถ้าเราไปแค่
- โคราชก็จะไม่เกิดประโยชน์ ดังนั้นเส้นทางที่จำเป็นอย่างน้อยจากกรุงเทพมหานครต้องไป
- ถึงที่ขอนแก่น หรือไปถึงที่หนองคาย เพราะจากขอนแก่นจังหวัดที่เชื่อมโยงจากภาคอีสาน
- ตอนกลาง ไม่ว่าจะเป็นมหาสารคาม ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ ยโสธร เชื่อมกับอุดรธานี เมืองเลย
- สกลนคร นครพนม แล้วก็หนองคาย ซึ่งแน่นอนจะเชื่อมโยงไปยังประเทศลาว
- 15 ที่นครเวียงจันทน์ แล้วก็เชื่อมต่อไปยังจีนตอนใต้ซึ่งถือว่ามีศักยภาพ ขนผู้โดยสารจากจีน
- เข้ามาเที่ยวเมืองไทยปีละ ๑๐ ล้านคน ก็จะสะดวกสบายแล้วก็เพิ่มรายได้ให้กับ
- ประเทศไทยเป็นอย่างมาก นอกจากเป็นการเพิ่มรายได้แล้วจะเป็นการลดปัญหาสังคม
- เนื่องจากการเดินทางในช่วงเทศกาล ไม่ว่าจะเป็นปีใหม่ สงกรานต์ เส้นทางสายมิตรภาพ
- ที่เชื่อมโยงไปยังโคราช ขอนแก่น หรือหนองคาย เป็นเส้นทางที่มีความแออัด เกิดอุบัติเหตุ
- 20 อันตบสูงสุดเกือบตลอด ถ้าเส้นทางนี้เรามีการพัฒนาเราก็จะลดปัญหาเรื่องอุบัติเหตุ แล้วก็
- จะสร้างรายได้ในเส้นทางที่รถไฟฟ้าผ่าน ผมจึงมีความคิดเห็นว่าเส้นทางกรุงเทพฯ ไปยัง
- ภาคอีสานน่าจะเป็นเส้นทางแรกที่รัฐบาลต้องให้ความสนใจ แล้วก็ต้องพัฒนาไปจนถึง
- ขอนแก่นเป็นอย่างน้อยหรือถึงหนองคาย ใช้เงิน ๒ แสนกว่าล้านบาท ไปที่หนองคาย
- ๖๑๕ กิโลเมตร ซึ่งผมคิดว่าจะทำให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้รับประโยชน์ ซึ่งแน่นอน
- 25 ประชาชนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นประชาชนหนึ่งในสามของประเทศก็จะได้รับ
- ประโยชน์จากสิ่งเหล่านี้ด้วย จึงขอเรียนถามท่านประธานผ่านไปยังท่านรัฐมนตรีนะครับว่า
- รัฐบาลมีนโยบายเกี่ยวกับรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ – หนองคาย เป็นอย่างไรบ้าง
- มีการดำเนินโครงการเกี่ยวกับรถไฟฟ้าที่ท่านรัฐมนตรีได้มีโอกาสเสนอผ่านสื่อมวลชน

หลาย ๆ ครั้งว่ามีการพัฒนาไปถึงจุดนั้นจุดนี้ เลยอยากเรียนถามท่านว่าการดำเนินโครงการไปถึงไหนแล้ว เพื่อจะทำให้ประชาชนได้รับความกระจ่าง คงเรียนถามประเด็นแรก

5 ก่อนครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีได้ตอบกระทู้ถามของท่านสិทธิศักดิ์ครับ

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) :

กราบเรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม นายชัชชาติ

- 10 สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากท่านนายกรัฐมนตรีให้มาตอบกระทู้เรื่องรถไฟฟ้าความเร็วสูงครับ ก่อนอื่นต้องขอกราบขอบพระคุณสำหรับกระทู้ี้มากครับ เพราะว่าเรื่องรถไฟฟ้าความเร็วสูงหรือรถไฟฟ้าความเร็วสูง ผมคิดว่าเป็นเรื่องที่สำคัญและเป็นอนาคตของประเทศชาติ อย่างที่ท่านสมาชิกได้กล่าวแล้วว่ามี การนำเสนอ
- 15 ยুক্তศาสตร์ของรัฐบาลต่อเนื่อง เพราะผมคิดว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องยุทธศาสตร์ของประเทศ ไม่ใช่ยุทธศาสตร์ของรัฐบาล เพราะว่าการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงต้องใช้เวลาในการดำเนินงานเป็นระยะเวลาอย่างน้อยก็ ๗ – ๘ ปี รัฐบาลไม่สามารถอยู่ได้ตลอด
- ก็มีการเปลี่ยนรัฐบาล-----

20

- ๒๓/๑

25

เพราะฉะนั้นมีความจำเป็นเป็นอย่างยิ่งที่วุฒิสภาต้องมีความเข้าใจในโครงการนี้ เพื่อจะได้ทำการตรวจสอบและก็ผลักดันถ้าท่านเห็นว่ามีมีความจำเป็นอย่างต่อเนื่อง เพราะรัฐบาลมาแล้วก็
5 ไป วุฒิสภาก็มีความต่อเนื่องมากกว่า เพราะฉะนั้นอันนี้เป็นเรื่องยุทธศาสตร์ของชาติ
ก่อนอื่นผมขอกราบเรียนข้อมูลพื้นฐานก่อนจะได้มีความเข้าใจตรงกันในเบื้องต้น

ขอสไลด์ (Slide) แรกเลยครับ คำว่า รถไฟความเร็วสูง จริง ๆ แล้วเป็นระบบ
ที่ใช้รางแบบสแตนดาร์ด เกต (Standard Gate) ก็คือความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร แตกต่างจาก
รถไฟที่เราใช้อยู่ปัจจุบันในเมืองไทยซึ่งเป็นมิเตอร์ เกต (Meter Gate) เพราะฉะนั้นรถไฟที่เรา
10 มีอยู่ ๔,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้งหมดในประเทศเป็นระบบมิเตอร์ เกต ซึ่งไม่สามารถทำความเร็ว
สูงได้ เร็วมากสุดก็อยู่ที่ ๑๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ของรถไฟปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ ๔๕ กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง เพราะฉะนั้นการทำรถไฟความเร็วสูงต้องทำรางใหม่เป็นระบบสแตนดาร์ด เกต
ใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นตัวขับเคลื่อน ไม่ใช่รถไฟปัจจุบันที่ใช้ดีเซล เป็นรถไฟไฟฟ้าและมีระบบ
สายไฟด้านบนที่เราเห็น ๒,๓๐๐ เควีเอ (KVA) คล้าย ๆ อยู่ด้านบนกับที่เราเห็นรถไฟ
15 แอร์พอร์ต ลิงก์ (Airport link) เพราะฉะนั้นจะมีรถไฟอย่างนี้วิ่งตามเส้นทางของรถไฟ
ความเร็วสูง ความเร็วถ้าเป็นรถไฟที่วิ่งบนรางใหม่ ตามมาตรฐานนานาชาติ ความเร็วต้อง
อย่างน้อย ๒๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ถ้าทำบนรางซึ่งมีอยู่แล้วอัปเกรด (Upgrade) ขึ้นมา
อย่างน้อยต้อง ๒๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพราะฉะนั้นจุดมุ่งหมายของเราที่เราทำรางใหม่
เราก็มุ่งหมายว่าอย่างน้อยต้อง ๒๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปกติแล้วรถไฟความเร็วสูงจะเน้น
20 ขนส่งคนเป็นหลัก เพราะว่าเนื่องจากว่ามีความเร็วสูงมาก ถ้าเอารถสินค้าซึ่งรถสินค้าบางที
ไม่ต้องการความเร็ว เพราะว่าสินค้าไม่ได้มีเรื่องคุณค่าทางเวลาเท่ากับคนก็จะเน้นคน
เป็นหลัก ถ้าเราดูอย่างชินคันเซ็น (Shinkansen) ก็จะมีการขนส่งคนเป็นหลักในเส้นทาง ซึ่งจะ
ช่วยลดภาระของเส้นทางปกติ ทำให้เส้นทางปกติขนส่งสินค้าได้มากขึ้น แต่ว่าในบาง
เส้นทาง เช่น กรุงเทพฯ - หนองคาย เราอาจจะพิจารณาขนส่งสินค้าร่วมด้วยในช่วงเวลา
25 กลางคืน ก็เป็นสิ่งที่ต้องพิจารณากันต่อไปนะครับ ปัญหาหลักอีกอย่างหนึ่งคือรถไฟ
ความเร็วสูง เวลาเราวางรางต้องมีรัศมีความโค้งที่กว้าง เพราะว่ารถวิ่งเร็วมาก รัศมีความโค้ง
แคบ ๆ รถเลี้ยวไม่ได้ เพราะฉะนั้นรัศมีความโค้งต้องอย่างน้อย ๓ กิโลเมตร



ซึ่งรถไฟฟ้าไทยปัจจุบันที่ขึ้นเชียงใหม่ รัศมีความโค้งของเส้นทางอยู่ที่ ๓๐๐ - ๔๐๐ เมตร เราต้องการอย่างน้อยคือ ๓ กิโลเมตร ฉะนั้นเราไม่สามารถใช้เส้นทางเดิมได้อาจจะต้องมีการ

5 เว้นคืนที่เพิ่มเติมเวลารถวิ่งขึ้นไปสู่ภาคเหนือ เพราะว่าเส้นทางรถไฟเดิมคดเคี้ยวไม่สามารถจะวิ่งความเร็วสูงได้ อันนี้คือกราฟเรียนในภาพรวม

สไลด์ต่อไปครับ ที่เราศึกษาไว้แล้ว ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาไว้แล้วมีหลายเส้นทางครับ ก็อย่างที่ท่านสมาชิกได้

10 กราบเรียนไปคือมีกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - หนองคาย กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี กรุงเทพฯ - อยุธยา กรุงเทพฯ - ระยอง กรุงเทพฯ - จันทบุรี และกรุงเทพฯ -

ปาดังเบซาร์ ฉะนั้นในนโยบายของรัฐบาลที่แถลงไว้ในข้อ ๓.๓.๔ กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา กรุงเทพฯ - หัวหิน เป็นโครงการเริ่มต้น กรุงเทพฯ - นครราชสีมา เป็นส่วนหนึ่งของกรุงเทพฯ - หนองคาย อย่างแน่นอน เพราะว่ารถไฟฟ้าความเร็วสูงจะ

15 คู้มทุนได้ ต้องมีระยะวิ่งอย่างน้อย ๕๐๐ กิโลเมตร เพื่อแข่งขันกับเครื่องบิน ฉะนั้นการที่เรา

เสนอกทม - นครราชสีมา เป็นโครงการในระยะต้น เพื่อให้เกิดโฟกัส (Focus) แต่ว่าอย่างไรเราต้องทำไปถึงหนองคายหรือว่าอุบลราชธานี เพื่อให้มีความยาวเพียงพอกับความ

20 คู้มทุน อันนี้คือลักษณะของภาพรวม เพราะฉะนั้นในเบื้องต้นรัฐบาลก็คงจะมุ่งเน้นก่อน ก็คือเส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ โดยเน้นที่ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก กรุงเทพฯ - หนองคาย โดยเน้นที่ กรุงเทพฯ - โคราช และก็ไปที่ กรุงเทพฯ - ปาดังเบซาร์ โดยเน้นที่กรุงเทพฯ - หัวหิน

เพราะฉะนั้นก็จะมีตัวหลัก ๆ ๓ เส้นทางก่อนนะครับ

อนาคตเป็นอย่างไรครับ สไลด์ต่อไปครับ อนาคตเวลารถไฟทั้งหมดวิ่งเข้ามา

กรุงเทพฯ เราจะไม่เข้าหัวลำโพงแล้ว เราจะไปจอดที่สถานีบางซื่อ อันนี้ฮับ (Hub) คือสถานี

บางซื่อจะเป็นจุดรวมของรถไฟทุกเส้นทาง รวมทั้งรถไฟใต้ดินด้วยครับ จะมีรถไฟฟ้าสาย

25 สีแดง ซึ่งขนส่งผู้คนในกรุงเทพฯ รถไฟความเร็วสูงก็จะเข้ามาจอดในชานชาลาของสถานี

บางซื่อ สถานีบางซื่อนี้ได้มีการดำเนินการประมูลเพื่อก่อสร้างแล้ว อันนี้คือสิ่งที่เราจะเห็น

อย่างเป็นจริงไม่เกิน ๕ ปีข้างหน้า หัวลำโพงจะลดบทบาทลง เราจะขยับตัวเมน (Main)

สถานีมาอยู่ที่สถานีบางซื่อ ซึ่งสถานีบางซื่อก็จะมีรถไฟหลายขบวนครับ แอร์พอร์ต ลิงก์

ที่ต่อเชื่อมมาจากสุวรรณภูมิ ต่อไปคอนเมืองแล้วมาแวะที่นี้ รถไฟฟ้าสายสีแดงจากคลังชั้น

๕๔

ว. ๑๘ (ส. นิตินบัญญัติ)

สิริพรรณ ๒๓/๓

- ศาลายามาจุดที่นี้ สีแดงชานเมืองวิ่งไปถึงรังสิต วิ่งต่อไปมหาชัยก็จะจุดที่นี้ และรถไฟ
ความเร็วสูงที่วิ่งจากเชียงใหม่ จากหนองคายก็จะมาจุดที่ชานชาลาที่นี้ เรามีการเตรียม
5 ชานชาลาไว้ ๖ ชานชาลา เพื่อรับรถไฟความเร็วสูงอนาคตจะเป็นอย่างนี้ครับ ประเทศไทย
อันนี้คือแผนผังรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓-----

- ๒๔/๑

- ก็อีกประมาณ ๘ ปีจากนี้ เราจะมีแผนที่รถไฟฟ้าใต้ดิน คล้าย ๆ อย่างนี้ครับ เหมือนกับเมืองนอกที่มี เหมือนกับที่ฮ่องกง ที่อังกฤษมี เราจะเห็นเป็นจุดกลม ๆ จุดสี่เหลี่ยมเป็นจุดๆ
- 5 ตรงกลาง อันนั้นคือสถานีบางซื่อ รถไฟฟ้าความเร็วสูงจะวิ่งมาจอดที่สถานีบางซื่อ คนจากเชียงใหม่มาก็จะมาจอดที่นี้ แล้วก็ลงรถไฟฟ้าใต้ดินกระจายทั่วกรุงเทพมหานคร อันนี้คือวิสัยทัศน์ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งอย่างที่ผมกราบเรียน อันนี้ก็คือวิสัยทัศน์ของประเทศ
- รัฐบาลเดียวไม่สามารถทำได้ เราต้องร่วมกันครับ วุฒิสภาก็จะเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญในการผลักดัน โครงการเหล่านี้
- 10 ต่อไปครับ อันนี้คือรายละเอียดโครงการที่เราทำการศึกษามา ก็มี กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะทาง ๓๔๕ กิโลเมตร มี ๑๓ สถานี อันนี้เป็นแค่พีพีพี พีเอฟเอฟ (PFF) ระยะเวลาเดินทาง ๑๓ ชั่วโมงกว่า ๆ ต่อไปจะสามารถออกจากกรุงเทพฯ แล้วไป
- 15 ทานข้าวกลางวันที่เชียงใหม่ได้ ค่าโดยสาร ๑,๑๕๐ บาท ก็ยังถูกกว่าเครื่องบิน อีโค โนมิก อินเทอร์เน็ต เรด ออฟ รีเทิร์น (Economic Internal Rate of Return) ประมาณ
- 1๖ ๑๓.๖ เปอร์เซ็นต์ หนองคาย ๖๑๕ กิโลเมตร ๑๑ สถานี เดินทาง ๓ ชั่วโมงไปถึง เวียงจันทน์ ชายแดนประเทศลาว ๓ ชั่วโมง ค่าโดยสาร ๕๘๔ บาท อีไออาร์อาร์ (EIRR) ๑๗.๗๖ เปอร์เซ็นต์ ถ้าไปอุบลราชธานี ๕๗๐ กิโลเมตร ก็ประมาณ ๒ ชั่วโมง ๕๑๒ บาท
- ๑๖.๑๔ เปอร์เซ็นต์ ปาดังเบซาร์ ๑,๕๐๐ บาท ๑๕.๔๒ เปอร์เซ็นต์ ระยอง – จันทบุรี ๕๓๐ บาท อันนี้จะอีไออาร์อาร์ (EIRR) ต่ำหน่อย เพราะวาระยะทางสั้น แต่ผมกราบเรียน
- 20 นะครับ ยิ่งสั้น ยิ่งไม่ค่อยคุ้มทุน ถ้ายาวจะคุ้มทุนกว่า ถามว่าทำไมเส้นหนองคายจึงมี ผลตอบแทนที่ดีกว่าเส้นเชียงใหม่ เพราะว่าเส้นอีสานเหมาะสม เพราะว่าเป็นพื้นที่ราบ
- เส้นทางไม่คดเคี้ยว เราไม่ต้องเวนคืนมาก ไม่ต้องเจาะภูเขา ไปเชียงใหม่ต้องลงทุนเยอะ เพราะที่ต้องมีการเจาะภูเขา ต้องมีเวนคืนที่ใหม่ ทำให้ตัวอีไออาร์อาร์ของเชียงใหม่ จะต่ำกว่าหนองคาย แต่จริง ๆ แล้วผลตอบแทนทางเศรษฐกิจก็ไม่ค่อยต่างกัน
- 25 ถามว่าประเทศชาติจะได้อะไรจากโครงการนี้ ผมกราบเรียนว่าโครงการนี้ ไม่ใช่แค่รถไฟฟ้าเป็นเรื่องอนาคตของประเทศชาติ เพราะจะทำให้เกิดพัฒนาอย่างก้าว
- กระโดด ทั้งในแง่เทคโนโลยี ไม่ใช่ว่าจะซื้อรถไฟฟ้ามาวางแล้ววิ่งได้ ตัวโลคัล คอนเทนต์ (Local content) หรือว่าในประเทศเราก็ต้องมีเทคโนโลยีที่รองรับกับรถไฟฟ้าความเร็วสูงนี้

ต้องมีการพัฒนาบุคลากรทั้งในแง่วัฒนธรรม ความปลอดภัย องค์ความรู้ จะต้องมีการ
 5 คนรุ่นใหม่ของประเทศที่มาดำเนินการ โครงการนี้ คุณภาพชีวิตต้องดีขึ้น เราอาจจะอยู่ที่
 นครสวรรค์ แล้วก็นั่งรถไฟความเร็วสูงเข้ามาทำงานในกรุงเทพฯ ใช้เวลาชั่วโมงกว่า ๆ
 มีพัฒนาเมืองใหม่ตามเส้นทางรถไฟความเร็วสูง สร้างเป็นเมือง มีมหาวิทยาลัยดี ๆ มีที่อยู่
 อาศัยดี ๆ สิ่งแวดล้อมดี ๆ แล้วเราก็นั่งรถไฟเข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เราอาจจะนั่ง
 10 รถไฟจากเด่นชัยไปทำงานที่เชียงใหม่ เพราะฉะนั้นจะมีการพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างทั่วถึง
 มากกว่ารถไฟฟ้าใต้ดินในกรุงเทพฯ ซึ่งกระจุกตัวเฉพาะในกรุงเทพฯ มีการพัฒนาเมือง
 มีเมืองใหม่ ๆ เกิดขึ้น มีนิคมอุตสาหกรรม มีเมืองที่มีการวางผังเมืองอย่างสวยงาม เศรษฐกิจ
 เราจะมีการกระตุ้นจีดีพี (GDP) อนาคตเราพึ่งต่างชาติลำบาก เพราะทุกประเทศก็มี
 ความลำบากทั้งนั้นตอนนี้ ไม่ว่าจะเป็นยุโรปหรืออเมริกา ต่อไปเราต้องพึ่งคอนซัมชัน
 (Consumption) ในประเทศ เพราะฉะนั้นการสร้างรถไฟความเร็วสูงเป็นการกระตุ้นให้เกิด
 15 การบริโภค การก่อสร้าง การสร้างงานในประเทศ ทั้งหมดทั้งปวงนี้คืออนาคตของ
 ประเทศไทย เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนว่า รถไฟความเร็วสูง ไม่ใช่แค่รถไฟ แต่คืออนาคต
 ก็อยากกราบเรียนว่าน่าจะเป็นนโยบายของประเทศ เป็นยุทธศาสตร์ของประเทศที่เราน่าจะ
 ช่วยกันผลักดันต่อไป

ถามว่าปัจจุบันเราทำถึงไหนแล้ว เราได้งบประมาณปีนี้มา ปี ๒๕๕๕
 ต่อเนื่องปี ๒๕๕๖ ศึกษาความเป็นไปได้ ออกแบบรายละเอียดของกรุงเทพฯ – พิษณุโลก
 20 ก็คืออย่างที่กราบเรียนว่าเป็นขั้นแรกก่อนของตัวระยะเต็ม ๒๔๔ ล้านบาท คาดว่าจะเสร็จ
 ๒ ปี ได้รายละเอียดแล้วก็สามารถจัดจ้างหรือว่าดำเนินการเป็นพีพีพี (PPP) คือให้เอกชนมา
 ร่วมทุนได้ กรุงเทพฯ – โคราช อันนี้ก็มีศึกษาแล้ว เป็นส่วนหนึ่งของกรุงเทพฯ – หนองคาย
 แต่เราศึกษาเฟส (Phase) แรกก่อน ๑๔๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ น่าจะศึกษาเสร็จแล้ว
 กรุงเทพฯ – หัวหิน อันนี้ก็ได้งบมา ๑๓๗ ล้านบาท ส่วนอีกตัวหนึ่งคือ กรุงเทพฯ – พัทธยา –
 25 ระยอง เพื่อประหยัดการลงทุน เราใช้แอร์พอร์ต ลิงค์ขยายต่อออกไป เพราะว่าแอร์พอร์ต
 ลิงค์อยู่ในพื้นที่อยู่แล้ว เพราะฉะนั้นจากกรุงเทพฯ มาถึงสุวรรณภูมิ เราก็ต่อไปถึงพัททยา
 โดยใช้ระบบเส้นทางเดิม ความเร็วอาจจะน้อยลงมาหน่อย อาจจะอยู่ประมาณ



๕๓

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

มิ่งขวัญ ๒๔/๓

๑๖๐ – ๑๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่เนื่องจากระยะทางไม่มาก ก็คิดว่าน่าจะได้ระยะเวลาที่พอสมควรครับ

- 5 สุดท้ายนี้ ก็คือกล่าวสรุปว่าตามที่ท่านสมาชิกได้ให้ข้อกังวลมา เรื่อง กรุงเทพฯ – หนองคาย เป็นโครงการใหญ่ที่เราต้องทำแน่ เพียงแต่ว่ากรุงเทพฯ – โคราช เป็นเฟสแรกของโครงการ ก็ขอให้เราดำเนินการในส่วนนี้ให้ได้ แล้วก็พัฒนาต่อไป จนถึงชายแดน ซึ่งคิดว่าจะไปเชื่อมโยงกับรถไฟที่มาจากประเทศจีนด้วย เพราะว่าจีนตอนนี้ ได้ทำรถไฟความเร็วสูง -----

10

- ๒๕/๑

ผ่านลงมายังประเทศลาว แล้วก็มาเชื่อมโยงกับไทยที่หนองคาย ถ้าเป็นอย่างนั้นจริงอนาคต
ก็คือ ประชากรของเมืองจีนจากทางด้านทิศตะวันตก ก็จากคุณหมิงทั้งหมดสามารถใช้
5 รถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงมาถึงกรุงเทพมหานครได้ภายใน ๑ วัน แล้วก็อาจจะเชื่อมโยง
ไปถึงด้านใต้ ออกสิงคโปร์ หรือออกไปทางทะเลอันดามันท่าเรือของทวาย อันนั้น
ก็เป็นเรื่องในอนาคตอีกทีครับ ขอกราบเรียนในเบื้องต้นเท่านี้ ขอบพระคุณครับ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ นายนิคม ไวยรัชพานิช รองประธาน
วุฒิสภา คนที่หนึ่ง ได้ลงจากบัลลังก์ โดยมอบให้ นางพรทิพย์ โล่ห์วีระ จันทรรัตนปริดา
10 รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง ปฏิบัติหน้าที่แทน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นางพรทิพย์ โล่ห์วีระ จันทรรัตนปริดา
รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง) : ท่านสិทธิศักดิ์ถามต่อไหมคะ ท่านมีเวลาอีก ๗ นาที
เชิญค่ะ

นายสิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล : กราบเรียนท่านประธาน ผม สิทธิศักดิ์
15 ยนต์ตระกูล สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนอื่นก็ต้องขอขอบคุณท่านรัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมที่มาให้ข้อมูล แล้วก็ถ้าเป็นไปได้ก็จะขอรายละเอียดของ
โครงการ เพื่อจะมาเผยแพร่ให้กับประชาชนได้รับทราบด้วย ที่ท่านกล่าวว่ารระบบไฮ สปีด
เทรน ประเทศไทยอยู่ในกระดาศเสียด่วนใหญ่ แล้วปีนี้รัฐบาลก็คงจะเริ่มผลักดัน
ซึ่งเราเห็นตัวอย่างของต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นญี่ปุ่น ๕๐ ปีที่แล้ว รัสเซียไปคูก็ประมาณ
20 ๗๐ – ๘๐ ปี แต่เมืองไทยทุกคนฝันอยากให้รัฐบาลชุดนี้ และทำอะไรความต่อเนื่องที่จะ
ผลักดันผ่านต่อไปรัฐบาลรุ่นต่อ ๆ ไปเป็นโครงการที่ท่านบอกว่าต้องใช้เวลา ๗ – ๑๐ ปี
ให้เริ่มภายในรัฐบาลชุดนี้ให้ได้ ไม่อย่างนั้นก็จะอยู่ในกระดาศอยู่ในนโยบายของรัฐบาล
ทุกยุคทุกสมัย ซึ่งคนในชนบทผมคิดว่าฝันเห็นไฮ สปีด เทรน ปัจจุบันนี้พอกกล่าวกันเยอะ ๆ
หลายคนไปดูที่จีนแล้วครับว่า จะไปซื้อจุดโน้นจุดนี้เป็นที่ขนส่งสินค้าบ้าง เป็นสถานีต่าง ๆ
25 บ้าง ขอฝากว่าทำอะไร โครงการนี้ขอให้เกิดขึ้นจริง ผมคิดว่าวุฒิสภาคงให้การสนับสนุน
ผมฝากท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมฝากเรียนท่านนายกรัฐมนตรีจากใจจริง
ของชนบทที่อยากเห็นความเจริญ ขอกราบขอบพระคุณครับ



๕๘

ว. ๑๘ (ส. นิติบัญญัติ)

อรุมา ๒๕/๒

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นางพรทิพย์ โล่ห์วีระ จันทรรัตนปรีดา รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง) : เชิญท่านรัฐมนตรีค่ะ

5 นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : กราบเรียนท่านประธานวุฒิสภาที่เคารพ และท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ก็เป็นนโยบายที่มีความสำคัญในลำดับต้นของรัฐบาล ผมก็จะขอรับภาระไปผลักดันโครงการนี้อย่างเต็มที่ แล้วผมเชื่อว่าอย่างที่กราบเรียนเป็นยุทธศาสตร์ประเทศที่ไม่มีพรรค ไม่มีรัฐบาลเป็นของเรา คนไทยทุกคนต้องช่วยกันผลักดันต่อไป ขอบพระคุณครับ

10 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา (นางพรทิพย์ โล่ห์วีระ จันทรรัตนปรีดา รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง) : ขอบคุณท่านรัฐมนตรีนะคะ เป็นอันจบการพิจารณา ระเบียบวาระกระทู้ถาม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่ค้างพิจารณา ไม่มี

15 ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องที่เสนอใหม่ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ ไม่มี

วันนี้หมดระเบียบวาระการประชุมแล้ว ขอขอบคุณทุกท่านที่มาร่วมประชุม ขออนุญาตปิดประชุม ขอบพระคุณค่ะ

20 เลิกประชุมเวลา ๑๒.๒๕ นาฬิกา

25



Legislative Institutional Repository of Thailand