

(สำเนา)

รับที่ ๒๓๑/๒๕๖๓ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๒๓

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่ปลัดกระทรวงคมนาคมได้เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมครั้งที่ ๒๘-๑/๒๕๖๓ ว่าได้ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาการระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS โดยให้สามารถใช้งานผ่านบัตรรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ บัตรแมงมุม บัตร MRT Plus (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าสายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบัตร Rabbit ของ BTS เพื่อให้ประชาชนที่ถือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าทั้ง ๑๔.๖ ล้านใบ สามารถใช้งานข้ามระบบได้และได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางมากขึ้น โดยที่ประชุมได้เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กรุงเทพมหานคร (กทม.) และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ปรับปรุงพัฒนาระบบให้สามารถใช้บัตรร่วมกันได้ภายใน ๔ เดือน (กุมภาพันธ์-พฤษภาคม ๒๕๖๓) และให้เริ่มใช้งานบัตรข้ามระบบได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ โดยให้หน่วยงานเจ้าของระบบ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดสรรงบประมาณในการลงทุนพัฒนาระบบให้เชื่อมต่อกัน นั้น

ทั้งนี้ เวลาได้ล่วงเลยมาจนเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่ปลัดกระทรวงคมนาคมได้แถลงข่าวไว้ในสื่อต่าง ๆ แล้ว แต่กลับไม่มีการดำเนินการที่เป็นรูปธรรมและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความคืบหน้าการพัฒนาการระบบตัวร่วมดังกล่าวแต่อย่างใด ทำให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวันของประชาชน โดยเฉพาะกลุ่ม นักเรียน-นักศึกษา ที่จะเริ่มเปิดการเรียนการสอนในเดือนกรกฎาคมนี้ จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

(โปรดพลิก)

๑. กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการติดตามและเร่งรัดการดำเนินการในระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากพบว่าการพัฒนาระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) เกิดปัญหาอุปสรรคทำให้ไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ตามที่ได้วางแผนงานไว้ กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการแก้ไขปัญหาในระยะสั้นและระยะยาวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ)

สมเกียรติ ถนอมสินธุ์

(นายสมเกียรติ ถนอมสินธุ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

วรพล พิมพ์



ทาน