

กระทู้ถามที่ ๓๔๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๑

เรื่อง ดำรวจจังหวัดขอนแก่นตรวจจับผู้ขับขีรถยนต์และรถจักรยานยนต์
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจังหวัดขอนแก่น เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ในการตรวจจับผู้ขับขีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีสถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดพระราชบัญญัติจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมาก เนื่องจากราษฎรจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะในการประกอบอาชีพ เมื่อถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุมและยึดรถไว้เพราะไม่มีเงินไปชำระค่าปรับ หรือต้องรอผลการสืบสวนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจว่าเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาหรือไม่ ต้องเสียเวลาในการประกอบอาชีพ โดยเฉพาะผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งมีรายได้น้อยต้องขาดรายได้ และนักเรียนนักศึกษาที่ผู้ปกครองซื้อรถจักรยานยนต์ให้ เพื่อเป็นยานพาหนะในการไปศึกษาเล่าเรียน ถูกจับกุมหรือถูกยึดไว้ที่สถานีตำรวจภูธร จังหวัดขอนแก่น ก็จะมีรายได้ในทางที่ไม่ชอบเพื่อหาเงินมาชำระค่าปรับเพื่อนำรถออกมา การจับกุมผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ในตัวเมืองจังหวัดขอนแก่นของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ในการปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงเป้าหมายเป็นหลักมากกว่าความเดือดร้อนของราษฎรผู้ใช้นยานพาหนะ จึงขอเรียนถามว่า

๑. สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีมาตรการที่จะแก้ไข ปรับปรุงระเบียบปฏิบัติ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การผ่อนผันในเรื่องค่าปรับสำหรับผู้กระทำความผิดพระราชบัญญัติจราจรหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีมาตรการที่จะแก้ไข ปรับปรุงเกี่ยวกับเงินรางวัลนำจับ และใช้หลักรัฐศาสตร์ในการแก้ไขปัญหา โดยคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนเป็นหลักในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศในปัจจุบันหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจใช้กฎหมาย ระเบียบปฏิบัติเดียวกัน แต่เหตุใดการปฏิบัติกับประชาชนที่ทำความผิดพระราชบัญญัติจราจรจึงไม่เหมือนกัน มีเหตุผลอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๕๒ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง ดำรวจจังหวัดขอนแก่นตรวจจับผู้ขับขีรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ข้าพเจ้า พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ดำรวจจังหวัดขอนแก่นตรวจจับผู้ขับขีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓

ขอเรียนว่า ในการปฏิบัติงานด้านการจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด ถือปฏิบัติตามแผนกรมตำรวจแม่บท ฉบับที่ ๓ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุการจราจร รวมทั้งเพื่อให้การสืบสวนคดีจราจร การเปรียบเทียบปรับมีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยได้มีแนวทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน เช่น กำหนดให้มีการชำระค่าปรับทางไปรษณีย์ ซึ่งได้มีการกำหนดอัตราการเปรียบเทียบปรับในขั้นต่ำเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อให้พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ดุลพินิจพิจารณาเปรียบเทียบปรับหรือใช้วิธีการว่ากล่าวตักเตือนผู้กระทำความผิด โดยคำนึงถึงภาวะเศรษฐกิจ การกระทำผิดเจตนา หรือผลกระทบของการกระทำผิด

สำหรับเงินค่าปรับที่พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทำการเปรียบเทียบปรับทางราชการได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แบ่งให้แก่กรุงเทพมหานครหรือเทศบาล ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนเงินค่าปรับ

๒. เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เหลือภายหลังจากแบ่งตามข้อ ๑ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และเงินค่าปรับตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๑๔ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่มีควันดำหรือระดับเสียงอันเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัย หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน ซึ่งได้มีการนำมาใช้ในทางอันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย ให้หักไว้เพื่อจ่ายเป็นเงินรางวัลแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๕ ของเงินค่าปรับ ในจังหวัดอื่นนอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้หักไว้เพื่อจ่ายเป็นเงินรางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้จับ ร้อยละ ๗๐ ของเงินค่าปรับ ส่วนที่เหลือให้นำส่งเป็นเงินรายได้ของแผ่นดิน

การดำเนินการจ่ายเงินรางวัลให้ผู้จับกุมผู้กระทำความผิดดังกล่าวข้างต้น เป็นการให้สวัสดิการ และสร้างขวัญกำลังใจให้แก่ข้าราชการตำรวจชั้นผู้น้อย รวมทั้งเป็นการสร้างแรงจูงใจหรือการป้องกันมิให้เจ้าหน้าที่ไปเรียกรับเงินจากผู้กระทำผิดเสียเอง ซึ่งการปฏิบัติหน้าที่จะอยู่ในการควบคุม กำกับ ดูแล ของผู้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด และได้ใช้นโยบายบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปกับการใช้หลักทางรัฐศาสตร์ เสมอมา