



สรุปผลงานของ
คณะกรรมการการการท้องถิ่น
สภาผู้แทนราษฎร

ระหว่าง

30 พฤษภาคม 2544 - 30 มิถุนายน 2547

สมัย

นายทรงศักดิ์ ทองศรี

ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการการท้องถิ่น

รวบรวมโดย กลุ่มงานคณะกรรมการการท้องถิ่น



**สรุปผลงานของ
คณะกรรมการการเลือกตั้ง
สภาผู้แทนราษฎร**

ระหว่าง

30 พฤษภาคม 2544 - 30 มิถุนายน 2547

สมัย

นายทรงศักดิ์ ทองศรี

ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการการเลือกตั้ง

รวบรวมโดย กลุ่มงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง

สารบัญ

| | หน้า |
|--|-------|
| สารสันจากประธานรัฐสภา | ก |
| สารสันจากประธานคณะกรรมการการท่งเทียว | ข |
| รายนามคณะกรรมการการท่งเทียว | ค - ง |
| รายนามคณะที่ปรึกษาในคณะกรรมการการท่งเทียว | จ - ฮ |
| สรุปรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการการท่งเทียว | |
| ๑. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการท่งเทียว | 1 |
| ๒. แนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการการท่งเทียว | 1 |
| ๓. ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการการท่งเทียว | 1 |
| ๓.๑ การดำเนินกิจกรรมของคณะกรรมการ | |
| ก. การประชุมคณะกรรมการ | 2 |
| ข. การจัดสัมมนาของคณะกรรมการ | 6 |
| ค. การเดินทางไปศึกษาดูงานภายในประเทศ | 7 |
| ง. การเดินทางไปศึกษาดูงานในต่างประเทศ | 10 |
| จ. รายงานของคณะกรรมการ | 10 |
| ฉ. การรับรองแขกต่างประเทศ | 11 |
| ๓.๒ สรุปผลการดำเนินงาน | |
| ก. สรุปผลการประชุมคณะกรรมการ | 13 |
| ข. สรุปผลการสัมมนาของคณะกรรมการ | 139 |
| □ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 139 |
| □ ภาคเหนือ | 147 |
| □ ภาคตะวันออก | 154 |
| □ ภาคใต้ | 156 |
| □ ภาคกลาง | 160 |
| ค. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานภายในประเทศ | 168 |
| ง. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานในต่างประเทศ | 205 |
| มาเลเซีย | 212 |
| สาธารณรัฐอิตาลี | 215 |
| สมาพันธรัฐสวิส | 215 |
| สาธารณรัฐฝรั่งเศส | 215 |
| สหพันธรัฐรัสเซีย | 218 |
| นิวซีแลนด์ | 220 |
| จ. สรุปรายงานของคณะกรรมการ | 228 |
| เรื่อง ปัญหาหนักท่งเทียวถูกหลอกหลวง | |
| และข้อโงงให้ซื้ออัญมณีและเครื่องประดับ | |

| | |
|---|-----|
| เรื่อง แนวทางและมาตรการในการแก้ไข ปัญหาหมักคูกเทศกไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ธุรกิจนำเที่ยวและมัคคูกเทศก พ.ศ. ๒๕๓๕ | 232 |
| เรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชม อุทยานแห่งชาติสงผลกระทบต่อการท่องเที่ยว | 235 |
| เรื่อง แผนการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ | 240 |
| เรื่อง ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย กรณีการเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำ เครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง (นครศรีธรรมราช กระบี่ แม่ฮ่องสอน) | 246 |
| เรื่อง การพัฒนาการท่องเที่ยว ภาคกลาง เขต ๘ (จังหวัดนครนายก สระแก้ว ปราจีนบุรี และฉะเชิงเทรา) | 250 |
| ภาคผนวก | |
| ก. รายนามคณะทำงานจัดทำหนังสือ | 255 |
| ข. รายนามเจ้าหน้าที่ประจำคณะกรรมาธิการการท่องเที่ยว | 256 |

สารานจาก ประธานรัฐสภา

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ และข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดให้มีคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการพิจารณาสอบสวนหรือศึกษาเรื่องใดๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละคณะกรรมการนั้นๆ แล้วรายงานผลการพิจารณาสอบสวนหรือศึกษาเรื่องนั้นต่อสภาผู้แทนราษฎร

คณะกรรมการการท่องเที่ยว เป็นหนึ่งในคณะกรรมการของสภาผู้แทนราษฎรที่มีความสำคัญยิ่งต่อการพัฒนาประเทศ เพราะได้รับมอบอำนาจหน้าที่จากสภาผู้แทนราษฎรในการพิจารณาศึกษาหรือสอบสวนใดๆ ที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว

คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ชุดนี้ซึ่งมีนายทรงศักดิ์ ทองศรี เป็นประธาน ได้ปฏิบัติหน้าที่และภารกิจอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องมาโดยตลอด ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ สำหรับหนังสือ “รายงานการสรุปผลงานของคณะกรรมการการท่องเที่ยว ในรอบ ๓ ปี (พฤษภาคม ๒๕๕๔ - มิถุนายน ๒๕๕๗)” เล่มนี้ได้สรุปประเด็นผลงานของคณะกรรมการการท่องเที่ยว ปัญหาและข้อเสนอแนะด้านการท่องเที่ยวที่เป็นประโยชน์มากมาย นับเป็นตัวอย่างที่ดีที่จะได้ช่วยกันเผยแพร่ผลงานและข้อมูลของคณะกรรมการของสภาผู้แทนราษฎร อีกทั้งยังสามารถนำข้อมูลข้อเสนอแนะไปอ้างอิงและขยายผลได้ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศชาติต่อไป

ในโอกาสนี้ ผมขอแสดงความชื่นชมยินดี และอำนวยพรให้คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร และผู้มีส่วนร่วมในการจัดทำหนังสือเล่มนี้ทุกท่านจงประสบความสำเร็จ มีความเจริญ มีพลานามัยที่สมบูรณ์เพื่อเป็นกำลังผลักดันให้ประเทศได้พัฒนาอย่างต่อเนื่องสืบไป


(นายอุทัย พิมพ์ใจชน)

ประธานรัฐสภา

สาส์นจาก

ประธานคณะกรรมการการทองเที้ยว

สภาผู้แทนราษฎร

คณะกรรมการการทองเที้ยว สภาผู้แทนราษฎร เป็นคณะกรรมการสามัญประจำเรื่องใดๆ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริม สนับสนุน และการแก้ไขปัญหาอุปสรรค รวมทั้งพัฒนาการทองเที้ยว เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๘๐ ที่กำหนดขึ้นภายใต้บังคับมาตรา ๑๘๙ และมาตรา ๑๙๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

คณะกรรมการการทองเที้ยว สภาผู้แทนราษฎร ได้จัดพิมพ์หนังสือสรุปผลงานของคณะกรรมการเล่มนี้ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการรวบรวมและเผยแพร่ผลการพิจารณาของคณะกรรมการและผลงานที่ได้ดำเนินการไปตามอำนาจหน้าที่ ให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจได้รับทราบและสามารถนำไปเป็นข้อมูลเพื่อประโยชน์ต่อการศึกษาและการค้นคว้า ได้ไม่มากนัก

หนังสือสรุปผลงานของคณะกรรมการการทองเที้ยว สภาผู้แทนราษฎร เล่มนี้เป็นการจัดพิมพ์ครั้งแรก นับจากที่คณะกรรมการการทองเที้ยว ได้ตั้งขึ้นตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๔๔ และได้ปฏิบัติภารกิจมาโดยจะเป็นการรวบรวมรายละเอียดของงานที่ปฏิบัติมาไม่ว่าจะเป็นการพิจารณา สอบสวน ญัตติหรือเรื่องร้องเรียนต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๔ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๗ จำนวน ๘๓ ครั้ง รวมถึง การจัดสัมมนา การเดินทางไปศึกษาดูงานภายในประเทศ และการศึกษาดูงาน ณ ต่างประเทศ

กระผมในนามของคณะกรรมการการทองเที้ยว สภาผู้แทนราษฎร หวังเป็นอย่างยิ่งว่า หนังสือสรุปผลงานของคณะกรรมการเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจและมีความประสงค์จะศึกษาค้นคว้าเป็นอย่างยิ่ง อย่างไรก็ตามขอขอบคุณ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หัวหน้าส่วนราชการ ภาคเอกชน และประชาชนผู้สนใจทุกท่านที่ได้ใช้เวทีของคณะกรรมการ ในการเสนอญัตติ หรือเรื่องร้องเรียน รวมไปถึงการมาร่วมประชุมเพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาและเสนอแนวทางการพัฒนาการทองเที้ยว และขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ประจำกลุ่มงานคณะกรรมการการทองเที้ยว สำนักกรรมการ ๓ ทุกท่าน ที่ได้รวบรวมเนื้อหาของเอกสารและขอขอบคุณสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ที่ได้มอบหมายให้สำนักการพิมพ์ ดำเนินการจัดพิมพ์หนังสือเล่มนี้ จนสำเร็จไปได้ด้วยดี

อนึ่ง หากหนังสือเล่มนี้มีข้อบกพร่องประการใด กระผมในฐานะประธานกรรมการการทองเที้ยว สภาผู้แทนราษฎร และคณะผู้จัดทำ ต้องขออภัยมา ณ โอกาสนี้ด้วย



(นายทรงศักดิ์ ทองศรี)

ประธานคณะกรรมการการทองเที้ยว
สภาผู้แทนราษฎร

รายนามคณะกรรมการการท่องเที่ยว
สภาผู้แทนราษฎร
(สภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๐)



นายทรงศักดิ์ ทองศรี
ประธานคณะกรรมการ



นายทศพล สังข์ทรัพย์
รองประธานคณะกรรมการ
คนที่หนึ่ง



นายธีระ สลักเพชร
รองประธานคณะกรรมการ
คนที่สอง



นายชวลิต วิชยสุทธิ์
รองประธานคณะกรรมการ
คนที่สาม



นายสุรพล เกียรติไชยากร
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ



นางสาวตรีนุช เทียนทอง
โฆษกคณะกรรมการ



นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์
โฆษกคณะกรรมการ



นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์
กรรมการ



นายวุฒิชัย กิตติธเนศวร
กรรมการ



นายประสงค์ บูรณ์พงศ์
กรรมการ



นางมุกดา พงษ์สมบัติ
กรรมการ



นายสมเจตน์ ลิ้มปะพันธุ์
กรรมการ



นายสมบูรณ์ ไพรวลัย
กรรมการ



นายสุชาย ศรีสุรพล
กรรมการ



นายอภิชาติ สุภาพ่ง
กรรมการ



นางสาวกวนิดา คุณผลิน
เลขาธิการคณะกรรมการ

หมายเหตุ

เนื่องจากในระหว่างการดำเนินงาน มีการตั้งซ่อมกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ดังรายนามต่อไปนี้

- (๑) ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๑ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพุธที่ ๑ พ.ค. ๔๕ ได้ลงมติตั้ง นายวุฒิชัย กิตติธเนศวร และนายประสงค์ บูรณ์พงศ์ เป็นกรรมการแทน นายธีรพันธ์ วีระยุทธวัฒน์ และนายมงคล บุพศิริ เนื่องจากสมาชิกภาพของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง
- (๒) ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๑ ปีที่ ๔ ครั้งที่ ๒๔ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพุธที่ ๒๙ เม.ย. ๔๗ ได้ลงมติตั้ง นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์ เป็นกรรมการแทน นางอัญชลี วานิช เทพบุตร เนื่องจากสมาชิกภาพของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง

รายนามคณะที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการการทองเที่ยว
สภาผู้แทนราษฎร
(สภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๐)

ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ



นายสันต์ศักดิ์ งามพิเชษฐ์



นายบุญส่ง ศิริมาศเกษม



นายโอฬาร อัครวฤทธิกุล



นายสมบัติ วิอังกูธร



รศ.นงลักษณ์ สุทธิวัฒนพันธ์



นายบรรพต สูดแสง

ผู้ชำนาญการประจำคณะกรรมการ



นายชูศักดิ์ ทรัพย์รุ่งเรือง



นายเจริญ รุจิราโสภณ



นายศิริชัย มาโนช



นายสมศักดิ์ แท้เจริญวิริยะกุล



นายเสริมศักดิ์ ทองศรี



นายทองดี ไชยโพธิ์

นักวิชาการประจำคณะกรรมการ



นายบุญรอด โบว์เสีรวงศ์



นายชัยวุฒิ สุนทรานุกุลวงศ์

เลขานุการประจำคณะกรรมการ



นายพิช ถีกวงศ์



นายสมเกียรติ แก้วจาง

ที่ปรึกษาทิตติมศักดิ์ประจำคณะกรรมาธิการ



พลตำรวจเอก สุนทร ช้ายขวัญ



พลตำรวจตรี ปัญญา มาเม่น



นายสุรสิทธิ์ ตริทอง



พลตำรวจตรี โกมล ประเสริฐวงศ์



นายสุตจิต นิมิตรกุล



นายวฤทธิ์ ไกรฤกษ์



นายไชยรงค์ เจริญเมือง



นางสาวนิชาภา ศิริวัฒน์



นายทิวา การกระดัง



นางนวลจันทร์ เพียรธรรม



นายสุรชัย เลื่อมประเสริฐ



นายสุทธิ ตริอรรถบุญณ์



นางสาวนีย์ เตชะไพบูลย์



นายวัลลภ รัฐฉัตรานนท์

ที่ปรึกษาประธานคณะกรรมการการท่องเที่ยว



นางทิพาพันธ์ บุญลือ



นางสาวชววรรณ ฤทธิรงค์



นางสาวสิทธิตี กิตติวิท



นายกำธร โล้ววิวัฒนกุล



นาวาอากาศเอก สุรพันธ์ ทองคำภา



นายชินศวร ชุ่มเชื้อ

คณะกรรมการการท่งเที่ยว สภายุแทนราษฎร

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๔๐ มาตรา ๑๘๙ ให้สภายุแทนราษฎรมีอำนาจเลือกสมาชิกสภายุแทนราษฎรตั้งเป็นกรรมาธิการสามัญ และต้องมีจำนวนตามหรือใกล้เคียงกับอัตราส่วน ของจำนวนสมาชิกสภายุแทนราษฎรของแต่ละพรรคการเมือง หรือกลุ่มพรรคการเมืองที่มีอยู่ในสภายุแทนราษฎร ทั้งนี้ เพื่อให้คณะกรรมการกระทำกิจการพิจารณาสอบสวนหรือศึกษาเรื่องใด ๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ แล้วรายงานการพิจารณาศึกษาพร้อมข้อสังเกตที่คณะรัฐมนตรีควรทราบ หรือควรปฏิบัติต่อสภาเพื่อพิจารณา

ข้อบังคับการประชุมสภายุแทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๘๐ ภายใต้รัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๘๙ และมาตรา ๑๙๑ ให้สภาตั้งคณะกรรมการสามัญขึ้นมาสามสิบเอ็ดคณะ (แต่ละคณะประกอบด้วยกรรมาธิการ มีจำนวนสิบเจ็ดคน)

๑. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการท่งเที่ยว

ที่ประชุมสภายุแทนราษฎร ชุดที่ ๒๑ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๒ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๔ ได้ลงมติตั้งคณะกรรมการการท่งเที่ยว โดย มีอำนาจหน้าที่กระทำกิจการพิจารณาสอบสวน หรือศึกษาเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริม สนับสนุน และการแก้ไขปัญหาอุปสรรค รวมทั้งพัฒนาการท่งเที่ยว

๒. แนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการการท่งเที่ยว

คณะกรรมการการท่งเที่ยว มีมติกำหนดแนวทางการดำเนินงาน โดยยึดหลักนโยบายของคณะรัฐบาลให้เพิ่มรายได้ทางการท่งเที่ยว ส่งเสริมและสนับสนุนแหล่งท่งเที่ยวสำคัญๆ และแหล่งท่งเที่ยวใหม่ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

นอกจากนี้ คณะกรรมการได้ตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษาเรื่องต่างๆ โดยละเอียด และนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบก่อนที่จะเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนต่อไป

๓. ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการการท่งเที่ยว ได้ดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ โดยมีผลการดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๔ - วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๗ ได้แก่ การประชุมพิจารณาศึกษาเรื่องต่างๆ การจัดสัมมนา การเดินทางไปศึกษาดูงานภายในประเทศ การเดินทางไปศึกษาดูงานในต่างประเทศการรับรองแขกต่างประเทศ นอกจากนี้ เมื่อคณะกรรมการกระทำกิจการพิจารณาสอบสวนหรือศึกษาเรื่องใด ๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแล้วจะรายงานการพิจารณาศึกษา พร้อมข้อสังเกตที่คณะรัฐมนตรี ควรทราบ หรือควรปฏิบัติต่อสภาเพื่อพิจารณา ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

001



๓.๐ การดำเนินกิจกรรมของคณะกรรมการ

ก. การประชุมคณะกรรมการ

จำนวนการประชุม ๘๓ ครั้ง เรื่องพิจารณา รวม ๗๙ เรื่อง ได้แก่

๑. การจัดทำแผนการท่องเที่ยวปี ๒๕๔๔ - ๒๕๔๕
๒. ปัญหาและอุปสรรคการท่องเที่ยวของประเทศไทย
๓. ประเด็นปัญหาในการงดเที่ยวบินระหว่างเส้นทางจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๔. ประชุมเพื่อปรึกษาหารือการเตรียมการเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. ภาพรวมของการท่องเที่ยวในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๖. ภาพรวมของการท่องเที่ยวในภาคกลางและภาคใต้
๗. ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวของประเทศไทยได้รับผลกระทบจากการขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าไปเที่ยวชมอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้
๘. กำหนดขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการ
๙. การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าไปในอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้ตามจุดแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ
๑๐. นโยบายการบินพาณิชย์ (สิทธิการบิน) ในประเทศไทย
๑๑. การเตรียมความพร้อมในการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ระหว่างวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๔ - วันจันทร์ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๔
๑๒. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ระหว่างวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๔ - วันจันทร์ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๔
๑๓. การส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครและการปรับปรุงเกาะรัตนโกสินทร์
๑๔. การจัดเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการประชุมแพทยะระบบทางเดินทางอาหารโลก ในปี ค.ศ. ๒๐๐๒ (World Congress of Gastroenterology)
๑๕. ระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๑๖. งบประมาณการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ



๑๗. การเตรียมความพร้อมในการเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๕ มกราคม ๒๕๕๕
๑๘. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้
๑๙. การเปิดเส้นทางการบินกรุงเทพฯ - สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๒๐. รายงานผลการประชุมของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงพื้นที่โครงการก่อสร้างศูนย์ความรู้ ความเข้าใจ และการปฏิบัติการในการอนุรักษ์จัดการทรัพยากรธรรมชาติทางการท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา
๒๑. โครงการงบประมาณการใช้จ่ายงบประมาณตามโครงการพัฒนาสาขาการท่องเที่ยวภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๕๕
๒๒. โครงการเที่ยวทั่วไทยไปได้ทุกเดือน “อสังการลานนา...คราหนึ่ง ณ เวียงพิงค์”
๒๓. โครงการสนับสนุนการท่องเที่ยวนครพนมประตูสู่อินโดจีน
๒๔. การให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวที่เข้ามาภายในประเทศ
๒๕. การแบ่งเขตการท่องเที่ยวและขอบเขตการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษาแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศ
๒๖. นักท่องเที่ยวถูกหลอกหลวงและฉ้อโกงในประเด็นกรณีการซื้ออัญมณีและเครื่องประดับ
๒๗. สรุปรายงานการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดเชียงใหม่ระหว่างวันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม - วันอาทิตย์ที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๒๘. การเตรียมการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
๒๙. การให้บริการแก่นักท่องเที่ยวบริเวณการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
๓๐. การจัดสรรงบประมาณของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยปี ๒๕๕๖
๓๑. การเตรียมการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
๓๒. การเตรียมการเดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร
๓๓. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดนครพนม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม



๓๔. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๔๕
๓๕. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๔๕
๓๖. ติดตามผลการเดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครกรณีการจัดภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยว ณ วัดอรุณราชวรมหาวิหาร เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร
๓๗. แนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาหมอกควันที่ไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์
๓๘. การประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
๓๙. การเตรียมความพร้อมในการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และประเทศมาเลเซีย
๔๐. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๕ - วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕
๔๑. การยกเลิก VISA ON ARRIVALS
๔๒. การเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งจังหวัดท่องเที่ยวพิเศษ
๔๓. ความคืบหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
๔๔. แนวทางในการบริหารชาวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
๔๕. การเตรียมการจัดงานชุมนุมลูกเสือโลก ครั้งที่ ๒๐
๔๖. การรณรงค์เกี่ยวกับ VISA ON ARRIVALS
๔๗. การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าชมอุทยานแห่งชาติ ส่งผลกระทบต่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย
๔๘. สรุปรายงานการเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐอิตาลี สมาพันธรัฐสวิส (สวิตเซอร์แลนด์) และสาธารณรัฐฝรั่งเศส ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๔ มกราคม ๒๕๔๖
๔๙. ความคืบหน้าในการจัดตั้งบริษัท ไทยจัดการลงสเตย์ จำกัด
๕๐. ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย กรณีเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องขึ้น - ลง สนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง
๕๑. การรับข้อคิดเห็น ขอสังเกต และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการเรื่อง ปัญหาการเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องขึ้น - ลง สนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง



๕๒. การวางแผนการดำเนินงานของคณะกรรมการธิการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ และ พ.ศ. ๒๕๔๗
๕๓. การเตรียมจัดการประชุมกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจเอเชีย - แปซิฟิก (เอเปค) กับการส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย
๕๔. สรุปผลการเดินทางไปประชุมสัมมนา ๖ กระทรวงวัฒนธรรม วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๖
๕๕. คณะกรรมการธิการการท่องเที่ยว สหพันธ์รัฐสภาารณรัฐเยอรมัน เดินทางมาศึกษาดูงานในประเทศไทย
๕๖. ผลการศึกษาข้อเท็จจริงเบื้องต้นกรณีเรื่องร้องเรียนข้อขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการกลุ่มบริษัทนำเที่ยวและผู้ประกอบการรถสามล้อเครื่องและรถแท็กซี่ในท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต
๕๗. กรณีข้อขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการกลุ่มบริษัทนำเที่ยวและผู้ประกอบการรถตุ๊กๆ และรถแท็กซี่ในท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต
๕๘. ความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาผลกระทบที่มีอย่างต่อเนื่องต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทย ภายหลังจากวิกฤตการณ์แพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง ตลอดจนมาตรการและการดำเนินการของภาครัฐในการกระตุ้นและฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย
๕๙. การจัดสรรงบประมาณด้านการท่องเที่ยวประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๗
๖๐. การวางนโยบายและกำหนดแนวทางการดำเนินการด้านการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ
๖๑. การกำหนดแนวทางความร่วมมือในการใช้ระบบเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงสาธารณสุขเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เป็นระบบข้อมูลข่าวสารในการติดต่ออย่างไรให้มีความรวดเร็ว
๖๒. แนวทางความร่วมมือในการขยายตลาดการท่องเที่ยวไทยในต่างประเทศ
๖๓. แผน เป้าหมาย และการใช้งบประมาณด้านการตลาดต่างประเทศในด้านการท่องเที่ยว ปี ๒๕๔๗
๖๔. ปัญหาทิวทัศน์เหรียญในประเทศไทย
๖๕. ความคืบหน้าโครงการจัดทำบัตรสิทธิพิเศษสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ
๖๖. การดำเนินการและความคืบหน้าโครงการจัดทำบัตรสิทธิพิเศษสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ



๖๗. แผนการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในประเทศ
๖๘. ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการของบริษัทไทยจัดการท่องเที่ยว จำกัด
๖๙. กรณีข่าวจากคอลัมน์ เลขที่ ๑ ภูมิภาคดี หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ เรื่อง “แก๊งไอ้ปิ่นส์”
๗๐. ปัญหาที่เกิดจากมัคคุเทศก์ที่ไม่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพและการขาดแคลนผู้ประกอบการอาชีพมัคคุเทศก์
๗๑. ปัญหาและอุปสรรคการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเรือในน่านน้ำไทย : กรณีศึกษาเรื่อง การขอรับการสนับสนุนของเรือโดยสาร AIDA Cara
๗๒. นโยบาย แผนและแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (รถแท็กซี่) เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศ
๗๓. นโยบายกำหนดเวลาการเปิด - ปิดสถานบริการ ฉบับใหม่ กับการท่องเที่ยวของประเทศไทย
๗๔. ผลการดำเนินการโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (THAILAND ELITE)
๗๕. ผลการดำเนินงานในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๗๖. การบริหารจัดการมัคคุเทศก์อาชีพกับการท่องเที่ยวของประเทศไทย
๗๗. นโยบาย แผนงาน/โครงการ และการเสนอขอของบประมาณด้านการท่องเที่ยว ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
๗๘. สถานการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้และการสำรวจความเห็นการขยายแนวรบสงครามต่อต้านการก่อการร้ายของสหรัฐอเมริกากับการท่องเที่ยวไทย
๗๙. การส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเรือผ่าน ๖ ประเทศ

ข. การจัดสัมมนาของคณะกรรมการ จำนวน ๑๐ ครั้ง

๑. สัมมนาเรื่อง “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว” ณ จังหวัดขอนแก่น วันที่ ๑๐ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๒. สัมมนาเรื่อง “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว” ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน วันที่ ๑๔ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๖
๓. สัมมนาเรื่อง “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว” ณ จังหวัดนครพนม วันที่ ๒๘ - ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖
๔. สัมมนาเรื่อง “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว” ณ จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ ๑๒ - ๑๔ กันยายน ๒๕๕๖



๕. สัมมนาเรื่อง “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว” ณ จังหวัดสระแก้ว วันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๔๖
๖. สัมมนาเรื่อง “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว” ณ จังหวัดบุรีรัมย์ วันที่ ๒๖ - ๒๘ กันยายน ๒๕๔๖
๗. สัมมนาเรื่อง “การพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดเลยแบบยั่งยืน” ณ จังหวัดเลย วันอังคารที่ ๒๓ - วันศุกร์ที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๖
๘. สัมมนาเรื่อง “ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวจังหวัดตราดแบบยั่งยืน” ณ สโมสรวิสุทธิแพทย์วิลล์ จังหวัดตราด วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ - วันศุกร์ที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๔๗
๙. สัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การดำเนินงานและการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่” ณ จังหวัดกระบี่ ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ ๖ - วันอาทิตย์ที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๗
๑๐. ประชุมสัมมนา เรื่อง “การดำเนินงานและการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดกาญจนบุรี” ณ จังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างวันศุกร์ที่ ๔ - วันอาทิตย์ที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๗

ค. การเดินทางไปศึกษาดูงานในประเทศ จำนวน ๓๖ ครั้ง

๑. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดตราด ระหว่างวันจันทร์ที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๕ - วันอังคารที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๔๕
๒. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดสระแก้ว ระหว่างวันอาทิตย์ที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๔๕ - วันจันทร์ที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๕
๓. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดสุโขทัย ระหว่างวันอาทิตย์ที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๔๕ - วันจันทร์ที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๔๕
๔. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดศรีสะเกษ ในวันอาทิตย์ที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๔๕
๕. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดมหาสารคาม ในวันอังคารที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๕
๖. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๕ - วันอาทิตย์ที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๔๕
๗. การศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ จังหวัดนครพนม ในวันพุธที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๔๕
๘. การศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๔๕



๙. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันศุกร์ที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๔๕ - วันเสาร์ที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๕
๑๐. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ในวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๔๕
๑๑. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดเชียงราย และจังหวัดพะเยาระหว่างวันพฤหัสบดีที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๕ - วันศุกร์ที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๔๕
๑๒. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันศุกร์ที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๕ - วันเสาร์ที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๕
๑๓. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดนครศรีธรรมราช ในวันศุกร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๔๕
๑๔. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดสงขลา ระหว่างวันศุกร์ที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๔๕ - วันเสาร์ที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๔๕
๑๕. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส วันที่ ๑๑ - ๑๓ ตุลาคม ๒๕๔๕
๑๖. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดมหาสารคาม วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๔๕
๑๗. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๔๕
๑๘. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา โครงการก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕
๑๙. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดตราด วันที่ ๘ - ๑๐ ธันวาคม ๒๕๔๕
๒๐. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดบุรีรัมย์ วันที่ ๒๘ - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๕
๒๑. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา กระทรวงวัฒนธรรม กรุงเทพมหานคร วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕
๒๒. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดภูเก็ต วันที่ ๒๑ - ๒๒ เมษายน ๒๕๔๖



๒๓. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดนครนายก วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๔๖
๒๔. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ ๒๘ - ๒๙ เมษายน ๒๕๔๖
๒๕. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี วันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๔๖
๒๖. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดสงขลา วันที่ ๗ - ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖
๒๗. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดนครราชสีมา วันที่ ๒๑ - ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๖
๒๘. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๔๖
๒๙. การเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา เพื่อประชุมและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับผู้บริหารของกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว และผู้บริหารของท่าอากาศยานกรุงเทพ ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานไทย (ห้อง ทอท. ๑ ชั้น ๖) วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๖
๓๐. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดตรัง วันเสาร์ที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖
๓๑. การศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดภูเก็ต วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ - วันอาทิตย์ที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๖
๓๒. การเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (ห้องประชุม ๑ รฟม.) วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๖
๓๓. การเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่ ณ จังหวัดเลย วันอังคารที่ ๒๓ - วันศุกร์ที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๖
๓๔. การเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่ ณ จังหวัดตราด วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ - วันศุกร์ที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๔๗
๓๕. การเดินทางไปศึกษาสภาพข้อเท็จจริงและตรวจเยี่ยมแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งร่วมงานประเพณีขึ้นเขาพนมรุ้ง ประจำปี ๒๕๔๗ ณ จังหวัดบุรีรัมย์ วันเสาร์ที่ ๓ ถึงวันอาทิตย์ที่ ๔ เมษายน ๒๕๔๗
๓๖. การเดินทางไปประชุมสัมมนา ณ กองการท่องเที่ยว สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ถนนพระอาทิตย์ กรุงเทพมหานคร ในวันศุกร์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๗



ง. การศึกษาดูงานต่างประเทศ จำนวน ๘ ครั้ง

๑. การศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ระหว่างวันศุกร์ที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๔๕ - วันศุกร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๔๕

๒. การศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๕ - วันอาทิตย์ที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๕

๓. การศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันศุกร์ที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๕ - วันอังคารที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕

๔. การศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๕ - วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕

๕. การศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐอิตาลี สมาพันธรัฐสวิส (สวิตเซอร์แลนด์) และสาธารณรัฐฝรั่งเศส ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๔ มกราคม ๒๕๔๖

๖. การศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สหพันธรัฐรัสเซีย ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๔๖

๗. การเดินทางไปศึกษาดูงาน เจริญธุรกิจ และหาหรือความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐอิตาลี สาธารณรัฐฝรั่งเศส และราชอาณาจักรสเปน ระหว่าง วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ - วันศุกร์ที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๔๗

๘. การเดินทางไปศึกษาดูงาน เจริญธุรกิจ และหาหรือความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ณ ประเทศนิวซีแลนด์ ระหว่างวันเสาร์ที่ ๑๒ - วันจันทร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๗

จ. รายงานคณะกรรมการธิการ จำนวน ๖ เรื่อง

คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษาเรื่องต่าง ๆ ตามอำนาจหน้าที่ และจัดทำรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเสนอต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของภาครัฐ และภาคเอกชนด้านการท่องเที่ยว เพื่อประกอบการพิจารณาเป็นแนวทางในการแก้ไขและพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศ รวม ๖ เรื่อง ได้แก่

๑. รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง ปัญหานักท่องเที่ยวถูกหลอกลวงและขอโกงให้ข้ออภัยมณีและเครื่องประดับ



๒. รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง แนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาม้าคูดุเทศที่ไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติ ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว

๔. รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง แผนการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้

๕. รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทยกรณีการเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง (นครศรีธรรมราช กระบี่ แม่ฮ่องสอน)

๖. รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง การพัฒนาการท่องเที่ยว ภาคกลาง เขต ๘ (จังหวัดนครนายก สระแก้ว ปราจีนบุรี และฉะเชิงเทรา)

จ. รับรองแขกต่างประเทศ จำนวน ๑ ครั้ง

คณะกรรมการการท่องเที่ยว สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน เดินทางมาเยือนประเทศไทย และเข้าพบประธานคณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร และคณะ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๔๖ เวลา ๑๑.๓๐ - ๑๔.๐๐ นาฬิกา ณ อาคารรัฐสภา เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ





สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔
วันพฤหัสบดีที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง กรณีงดเที่ยวบินระหว่างเส้นทางจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สาระสำคัญ ผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่าขณะนี้ บริษัท การบินไทยฯ ยังไม่ได้หยุดเที่ยวบินและยังปฏิบัติทำการบินอยู่ตามปกติ จนกว่าจะมีบริษัท แอร์อันดามัน เข้ามาเป็นพันธมิตรการบิน และมีความพร้อมทุกด้าน มีความชัดเจนที่จะเข้ามาทำการบินแทนบริษัท การบินไทยฯ และพร้อมกันนี้บริษัท การบินไทยฯ ได้มีความเห็นไปในแนวทางเดียวกันในการที่จะส่งเสริม นโยบายของรัฐบาลและพยายามที่จะช่วยตัวเองในการปฏิบัติการบินให้มีการขาดทุนน้อยลง

สรุปผลการประชุม ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยังปฏิบัติทำการบินเป็นปกติทุกวัน ระหว่างเส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน วันละ ๓ เที่ยวบิน บรรจุผู้โดยสารเที่ยวละ ๑๕๐ ที่นั่ง จนกว่ามี บริษัทแอร์อันดามันจะเข้ามาเป็นพันธมิตรทางการบินแทน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยเหตุผล ตามนโยบายของรัฐบาลที่จะเปิด การบินเสรีภายในประเทศ

นางสาวศิวภรณ์ ชมภูพล
นิติกร ๕ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕
วันพฤหัสบดีที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๔๔

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๕ - ๒๑๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ภาพรวมของการทอ่งเที่ยวในภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สาระสำคัญ ที่ประชุมได้พิจารณาข้อมูลทั่วไป ข้อได้เปรียบ และปัญหาอุปสรรคของการทอ่งเที่ยวในภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยได้เชิญ ผู้ว่าการการทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทย รวมไปถึงผู้อำนวยการการทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทย ในเขตภาคเหนือ และเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มาร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อมูล

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติให้การทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทย ทำเรื่องขอแปรญัตติงบประมาณการซื้อตึกสำนักงานถาวรโดยนายสุรพล เกียรติไชยากร ที่ปรึกษาคณะกรรมการ ซึ่งเป็นกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๔๕ จะเป็นผู้ประสานงานให้

นายประเสริฐ พัฒนผลไพบุลย์
นิสิตฝึกงาน กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม

018



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖
วันพฤหัสบดีที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๗ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ภาพรวมของการทอ่งเที่ยวในภาคกลางและภาคใต้

สาระสำคัญ ผู้อำนวยการการทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคกลาง เขต ๑ - ๘ และภาคใต้ ๑ - ๕ ได้กล่าวสรุปถึงแหล่งทอ่งเที่ยวในความดูแลของแต่ละเขต จุดเด่น จุดด้อย ปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งนโยบายที่จะดำเนินการหรือแผนงานที่วางเอาไว้ กลยุทธ์โครงการนำร่องเพื่อให้มีการเชื่อมโยงการทอ่งเที่ยวจังหวัดต่างๆ ในทุกๆ ภูมิภาค

สรุปผลการประชุม ตลาดการทอ่งเที่ยวในภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จะเป็นตลาดของคนไทย ส่วนในภาคเหนือและภาคใต้จะเป็นตลาดของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ปัญหาและอุปสรรคในการทอ่งเที่ยว มีดังนี้

๑. ปัญหาด้านงบประมาณในการพัฒนาซึ่งถูกถ่ายโอนสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒. ปัญหาความพร้อมของท้องถิ่นในการพัฒนาการทอ่งเที่ยว
๓. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทอ่งเที่ยวควรได้รับการแก้ไขปรับปรุง
๔. ปัญหาสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขปโภค
๕. ปัญหาการประสานงานภาครัฐและเอกชน

นางสาวดารณี ปรุ้มโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗
วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวของประเทศได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเข้าไปเยี่ยมชมอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้

สาระสำคัญ เนื่องจาก นางกันตวรรณ กุลจรรยาวิวัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดพังงา พรรคประชาธิปัตย์ เขต ๑ นายบุญช่วย อารีรอบ สมาคมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และผจญภัย และ นายวิชัย รัตนมณี นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดตรัง ได้มีหนังสือ ร้องเรียนเรื่องการขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าไปเที่ยวชมอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้ เรียนคณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร คณะกรรมการการทอเกี่ยว จึงได้นำเรื่องดังกล่าวมาพิจารณาซึ่งพิจารณาจากประกาศของกรมป่าไม้ ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๓ เรื่องอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ และ ฉบับประกาศวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่องกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติทางทะเล กล่าวคือ กรมป่าไม้ได้ประกาศเรื่องกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม การเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกรมป่าไม้วาดด้วยการอนุญาต ให้เข้าไปดำเนินกิจการท่องเที่ยวและพักอาศัยในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๖ หมวด ๑ ข้อ ๖ โดยบุคคลชาวต่างประเทศ ผู้ใหญ่ต้องเสียค่าธรรมเนียมคนละ ๒๐๐ บาท เด็กต้องเสียค่าธรรมเนียมคนละ ๑๐๐ บาท (เด็กต้องอายุต่ำกว่า ๑๔ ปี แต่ถ้ายู่ต่ำกว่า ๓ ปี ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม)

ซึ่งคณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ชุดที่แล้ว ได้มีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อร่วมประชุมกับอธิบดีกรมป่าไม้ โดยได้มีมติร่วมกันให้ชะลอการบังคับใช้ประกาศของกรมป่าไม้ออกไปจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๔

ที่ประชุมได้มีการอภิปรายในประเด็นสำคัญ ๆ ดังต่อไปนี้

๑. ขอให้กำหนดเขตอุทยานแห่งชาติ หรือแบ่ง Zoning การจัดเก็บค่าธรรมเนียมให้ชัดเจน และมีความสอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคของอุทยานแห่งชาตินั้นๆ
๒. จัดตั้งศูนย์ระบบฐานข้อมูลของอุทยานแห่งชาติแต่ละแห่ง เพื่อบริการข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว

๓. ขอให้กรมป่าไม้นำรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมของอุทยานแห่งชาติแต่ละแห่งกลับไปพัฒนาอุทยานนั้น ๆ อย่างจริงจัง

020



๕. ขอให้กรมป่าไม้หาวิธีในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเป็นหมวดหมู่ในกรณีอุทยานแห่งชาติที่อยู่ใกล้กัน

สรุปผลการประชุม - ที่ประชุมมีมติเห็นด้วยให้มีการจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมการชมอุทยานแห่งชาติ แต่จะต้องมีการจัดเก็บตามระดับของการอำนวยความสะดวกของอุทยานแห่งชาติแต่ละแห่ง

- ที่ประชุมมีมติให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นชุดหนึ่งเพื่อพิจารณาศึกษาเรื่องกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้ โดยมอบหมายให้ นางอัษฎลณี วานิช เทพบุตร รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง เป็นประธานคณะกรรมการ

นายประเสริฐ พัฒนผลไพบุลย์
นิสิตฝึกงาน กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๘
วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๔๔
ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง กำหนดขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการ

สาระสำคัญ คณะกรรมการมีการอภิปรายอย่างกว้างขวางในเรื่อง การกำหนดขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการ และเสนอให้มีการเดินทางดูงานในทุกๆ ภาคของประเทศรวมทั้งดูงานในต่างประเทศ ด้วย กรรมการบางท่านเสนอแนวทางไว้ว่าขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการ แบ่งเป็น ๓ ภาค คือ

๑. ภาคที่จับต้องได้ ได้แก่ ที่พัก แหล่งท่องเที่ยว และของที่ระลึก ฯลฯ
๒. ภาคที่จับต้องไม่ได้ ได้แก่ การดำเนินการกรให้บริการ การตลาด พิธีการ

การเลี้ยง ฯลฯ

มีการกำหนดขอบเขตในการพิจารณาการดำเนินงานของคณะกรรมการเป็น

๔ ประการ ดังนี้

๑. ขอบเขตรายได้จากการท่องเที่ยว
๒. ขอบเขตการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่เสื่อมโทรม
๓. ขอบเขตแหล่งท่องเที่ยวใหม่และการกระจายอำนาจ
๔. ขอบเขตปัญหาและอุปสรรคด้านการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ ยังมีการกำหนดวัตถุประสงค์อีก ๑๓ ประการ ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้ การพิจารณา รวบรวม และประมวลให้มีเนื้อหาสาระของข้อเสนอแนะทั้งหมดครบลง มีความชัดเจน และ นำเข้าเสนอต่อที่ประชุมอีกครั้งในการประชุมครั้งต่อไป

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติให้นำข้อเสนอจากที่ประชุมนำมาประมวลให้มีลักษณะครบลงมีความชัดเจน และควรรับฟังปัญหาของโรงเรียนที่มีผู้ร้องเรียนต่อคณะกรรมการ แล้วนำผลการประมวลเสนอต่อที่ประชุมอีกครั้งหนึ่งในการประชุมครั้งต่อไป



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕
วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๘ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

- พิจารณาเรื่อง** กำหนดขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการการทอเกี่ยว ซึ่งมาจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- สาระสำคัญ** ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณา เรื่อง กรอบการกำหนด ขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการการทอเกี่ยวที่ได้ประชุมในครั้งที่แล้ว ซึ่งมีอยู่ ๑๓ ข้อสรุปหลักๆ โดยที่ประชุมได้มีความคิดเห็นว่ เนื้อหาของทั้ง ๑๓ หัวข้อนั้น ละเอียดยิ่งขึ้นครอบคลุมในเชิงทอเกี่ยวเป็นอย่างดี แต่ควรมีการจัดกลุ่มเนื้อหาดังกล่าว ให้เป็นฉบับภาพรวม ๔ - ๕ กรอบ
- สรุปผลการประชุม** ที่ประชุมมีมติเห็นชอบด้วยกับข้อเสนอของ นายประเสริฐ พัฒนผลไพบุลย์ และ นายนิช เทพบุตร ที่ให้จัดกลุ่มกรอบการดำเนินงานทั้ง ๑๓ ข้อ สรุปเป็นฉบับภาพรวม ๔ กรอบ คือ
๑. แผนพัฒนาการทอเกี่ยวในอนาคต
 ๒. แหล่งทอเกี่ยวที่ต้องพัฒนา
 ๓. ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนา การทอเกี่ยว
 ๔. กฎหมายที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการทอเกี่ยว

นายประเสริฐ พัฒนผลไพบุลย์
นิสิตฝึกงาน กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๐
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าไปในอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้ ตามแหล่ง
ท่องเที่ยวต่างๆ

สาระสำคัญ การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าไปในอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้อัตราใหม่ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการการท่องเที่ยวเอกชนเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงร้องเรียนต่อคณะกรรมการการท่องเที่ยว ซึ่งได้รับการบรรจุเป็นญัตติในการพิจารณาของคณะกรรมการ และได้มีการตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวโดยนำผลการพิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการ โดยมีนายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้ดูแลกรมป่าไม้ เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการ และรับเรื่องดังกล่าวไว้พิจารณาโดยจะตั้งเป็นคณะทำงานเพื่อศึกษาแนวทางในการดำเนินงานที่เหมาะสมต่อไป

สรุปผลการประชุม นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะชะลอการเก็บค่าธรรมเนียมเอาไว้ก่อน และจะตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาหาแนวทางในการดำเนินงานที่เหมาะสมต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง นโยบายการบินพาณิชย์ (สิทธิการบิน)

สาระสำคัญ ที่ประชุมได้พิจารณา ปัญหา และแนวทางในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับเที่ยวบินและการเช่า เที่ยวบินเหมาลำ เพื่อเดินทางมาประเทศไทยของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ โดยได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ กระทรวงคมนาคม, กรมการบินพาณิชย์, บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และผู้ประกอบการท่องเที่ยวมาร่วมแสดงความคิดเห็น

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติว่า เนื่องจากการก่อการร้ายที่สหรัฐอเมริกา ทำให้นักท่องเที่ยวหาเป้าหมายใหม่ในการท่องเที่ยว และประเทศไทยก็เป็นประเทศหนึ่งที่จะมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวมาก แต่อาจจะมีปัญหาเรื่องที่นั่งว่าจะรองรับนักท่องเที่ยวไม่เพียงพออันจะทำให้ประเทศไทยเสียโอกาสในการหารายได้เข้าประเทศจากการประชุมของคณะกรรมการ ปัญหาดังกล่าวได้รับการชี้แจงจากกรมการบินพาณิชย์ และการบินไทย ทำให้ได้ข้อสรุปว่า การเช่าเหมาลำ หากเป็นช่วง Peak Season กรมการบินพาณิชย์จะอนุญาต ถ้าทางสายการบินประจำให้บริการไม่เพียงพอก็จะให้มีการเช่าเหมาลำได้ ส่วนในช่วง Low Season นั้น สายการบิน ประจำมีการให้บริการเพียงพอก็จะไม่อนุญาต

นายประเสริฐ พัฒนผลไพบุลย์
นิสิตฝึกงาน กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๒
วันพุธที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การเตรียมความพร้อมในการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัญจร ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ระหว่างวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๔ - วันจันทร์ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๔

สาระสำคัญ พิจารณากำหนดการเดินทางศึกษาดูงานและประชุมสัญจรของคณะกรรมการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ระหว่างวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๔ - วันจันทร์ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๔

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับกำหนดการที่เตรียมการไว้ และขอให้เตรียมการเดินทางสัญจรไปประเทศจีน ซึ่งควรจะเดินทางในช่วงปิดสมัยประชุมสภาผู้แทนราษฎร

นายประเสริฐ พัฒนผลไพบูลย์
นิสิตฝึกงาน กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม

026



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๓
วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๒ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของคณะกรรมการ ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ระหว่างวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๔ - วันจันทร์ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๔

สาระสำคัญ ที่ประชุมพิจารณาสรุปผลการเดินทางฯ สรุปได้ดังนี้

- จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีปัญหาด้านการลงทุน การประชาสัมพันธ์ การเก็บค่าเข้าชมอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้ และปัญหาการขาดงบประมาณในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งขาดความรู้ในด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในท้องถิ่น

- จังหวัดเชียงใหม่ มีปัญหาขยะ ปัญหารถบริการนักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการที่ผิดกฎหมายไม่ได้จดทะเบียน ปัญหาขาดงบประมาณ และปัญหาการเก็บค่าเข้าชมอุทยานแห่งชาติของกรมป่าไม้

- จังหวัดเชียงราย มีปัญหาการเบี่ยงเบนจุดขายด้านการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ คณะกรรมการเสนอให้มีการพิจารณาและติดตามเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๑. ระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๒. การประชุมแพทย์ทางเดินอาหารโลก
๓. การปรับปรุงเกาะรัตนโกสินทร์
๔. การเปิดตลาดการท่องเที่ยวใหม่ ได้แก่ ประเทศอินเดีย

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมได้มีมติให้กรรมการผู้อยู่ในพื้นที่ทางภาคเหนือ ทำการรวบรวมสรุปปัญหาและอุปสรรคต่างๆ เสนอต่อคณะกรรมการ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม

027



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๔
วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง การส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครและปรับปรุงเกาะรัตนโกสินทร์

สาระสำคัญ หน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครและปรับปรุงเกาะรัตนโกสินทร์ ได้มาชี้แจงต่อคณะกรรมการ โดยหน่วยงานต่าง ๆ ได้มีการประสานงานกัน ในการจัดการต่างๆ มีเตรียมการเฉลิมฉลองครบ ๒๒๐ ปีกรุงเทพมหานคร จัดกิจกรรมเพิ่มสีสันให้แก่นักท่องเที่ยว และเพื่อเพิ่มวันพักของนักท่องเที่ยว ได้แก่โฆษณา ประชาสัมพันธ์ ละครหลังข่าวเกี่ยวกับรัตนโกสินทร์ งานเทศกาล งานวัด และชุมชนต่าง ๆ Thailand Grand Sale มีการซ่อมแซมทำนุบำรุงแหล่งท่องเที่ยวไม่ให้เสื่อมโทรม รักษาภูมิทัศน์พัฒนาด้านการบริการจัดทำคู่มือให้ข้อมูลข่าวสาร การท่องเที่ยวแก่นักท่องเที่ยว ปรับปรุงทางเดินเท้าและบริเวณริมคลอง สอนเรื่องการทำที่จอดรถใต้ดินใต้สนามหลวงยังไม่มีใบอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากสนามหลวงใช้เป็นสถานที่ประกอบพระราชพิธีต่างๆ มาเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงมีความเชื่อและทัศนคติต่างๆ ต่อคนไทยเป็นอันมาก

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติรับทราบการดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ ไว้พิจารณาและขอให้หน่วยงานต่างๆ ส่งข้อมูลข่าวสารเป็นเอกสารแก่คณะกรรมการ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



๓.๒ สรุปผลการดำเนินงาน

ก. สรุปผลการประชุมคณะกรรมการมาธิการ

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการมาธิการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑ วันพุธที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๔ ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

| | | |
|---------------|--|--------------------------------|
| พิจารณาเรื่อง | การเลือกตั้งตำแหน่งต่าง ๆ ในคณะกรรมการการท่องเที่ยว | |
| สาระสำคัญ | มีการเลือกตั้งตำแหน่งต่าง ๆ ในคณะกรรมการการท่องเที่ยว ผลการเลือกตั้งมีดังนี้ | |
| | ๑. นายทรงศักดิ์ ทองศรี | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| | ๒. นายทศพล สังขทรัพย์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการ |
| | ๓. นางอัญชลี วานิช เทพบุตร | เป็นรองประธานคณะกรรมการ |
| | ๔. นายชวลิต วิชยสุทธิ์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการ |
| | ๕. นางสาวภูวนิดา คุณผลิน | เป็นเลขานุการคณะกรรมการ |
| | ๖. นางสาวตรีรุช เทียนทอง | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ |
| | ๗. นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์ | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| | ๘. นายธีระ สลักเพชร | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| | ๙. นายปราโมทย์ สุขุม | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| | ๑๐. นายสุรพล เกียรติไชยากร | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ |

ที่ประชุมพิจารณาและกำหนดวัน เวลา ในการประชุมของคณะกรรมการโดยให้มีการประชุมทุกวันพฤหัสบดีของทุกสัปดาห์ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมเลือกตั้งตำแหน่งต่าง ๆ ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว และมีมติให้เชิญผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มาร่วมกำหนดกรอบการดำเนินงานในการประชุมครั้งต่อไป

นายอำนาจ โพธิ์ศรี
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทองเทียว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒
วันพฤหัสบดีที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๗ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง การจัดทำแผนการทองเทียว ปี ๒๕๔๔ - ๒๕๔๕

สาระสำคัญ คณะกรรมาธิการได้เชิญผู้ว่าการการทองเทียวแห่งประเทศไทย มาร่วมประชุม และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการจัดทำแผนการทองเทียวปี ๒๕๔๔ - ๒๕๔๕ แต่ผู้ว่าการการทองเทียวแห่งประเทศไทย ตัดราชการต่างประเทศกับคณะรองนายกรัฐมนตรี ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ได้จึงส่ง นายสุวัฒน์ จุฑาภรณ์ ผู้อำนวยการกองสถิติและวิจัย เขาร่วมประชุมแทน ซึ่งผู้แทนได้กล่าวสรุปสภาวะ การณการทองเทียวของประเทศไทยในช่วงเวลา ที่ผ่านมาโดยเฉพาะไตรมาสแรกว่าการทองเทียวของ ประเทศไทยอยู่ในเกณฑ์ ประสบความสำเร็จ มีนักทองเทียวเข้ามาทองเทียวเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และขณะนี้ อยู่ในช่วงการประชุมเพื่อกำหนดแผนการจัดการการทองเทียวปี ๒๕๔๕ จะสามารถแถลงผล การประชุมได้ในเร็ววันนี้

สรุปผลการประชุม การทองเทียวแห่งประเทศไทยประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้และกำลัง กำหนดแผนการจัดการการทองเทียวปี ๒๕๔๕ ซึ่งการทองเทียวแห่งประเทศไทย เชิญคณะกรรมาธิการ เข้าร่วมประชุม ณ การทองเทียวแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมาธิการจะกำหนดวันและเวลาที่สะดวก ต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๓
วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ปัญหาและอุปสรรคการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย

สาระสำคัญ เนื่องจากการทอเกี่ยวเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจทางคณะกรรมการการทอเกี่ยว จึงมีความประสงค์จะขอทราบข้อมูลของปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแนวทางการปรับปรุงแก้ไข เพื่อพัฒนาการทอเกี่ยวให้สมบูรณ์ ซึ่งสรุปปัญหาอุปสรรคของการทอเกี่ยว และแนวทางการแก้ไขได้ ดังนี้

๑. ปัญหาแหล่งทอเกี่ยวเสื่อมโทรมทั่วประเทศ ๑๗๙ แห่ง ใน ๔๙ จังหวัด การแก้ปัญหาจะต้องประสานงานร่วมกัน และจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ปัญหาและอุปสรรค

๒. ปัญหาอุปสรรคของการคมนาคม มีปัญหาและอุปสรรค ๒ อย่างคือ การคมนาคมทางอากาศ ซึ่งแก้ไขโดยเปิดเส้นทางการบินเพิ่มขึ้น และปัญหาการคมนาคมทางเรือ ควรจัดทำท่าเรือให้ได้มาตรฐาน

๓. ปัญหาบุคลากรการทอเกี่ยวที่ใกล้ชิดกับนักทอเกี่ยว คือ มักคุเทศก์ควรให้มีการฝึกอบรมภาษาและจรรยาบรรณ ให้เข้มข้นมีคุณภาพและประสิทธิภาพและพนักงานโรงแรมจะต้องมีการฝึกอบรมมารยาทการบริการที่ดี

๔. การเอารัดเอาเปรียบ หลอกหลวงนักทอเกี่ยว ปัจจุบันการทอเกี่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวต่างประเทศและเจ้าหน้าที่จากสาธารณรัฐประชาชนจีนกำลังแก้ปัญหาอยู่

๕. ปัญหางบประมาณ ควรจัดทำระบบงบประมาณการเงิน เพื่อแก้ปัญหา

๖. วิธีการตรวจตราของตำรวจตรวจคนเข้าเมือง มีความล่าช้า แก้ปัญหาโดยตั้งงบประมาณเพื่อซื้อเครื่องมือทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

๗. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วมิได้นำรายได้นั้นไปจัดสรรให้กับการพัฒนาแหล่งทอเกี่ยว

๘. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมที่ไม่เป็นธรรม เจ้าหน้าที่ส่อไปในทางทุจริตรวมถึงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมที่ซ้ำซ้อน ระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับอุทยานแห่งชาติ



๙. อัตราค่าโรงแรม ค่าตัวเครื่องบินของนักท่องเที่ยวไทยแพงกว่าของนักท่องเที่ยวต่างประเทศ

๑๐. ผู้ประกอบการการท่องเที่ยวขาดจรรยาบรรณ มักเอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยว จึงควรมีการอบรมสัมมนาเรื่อง “จรรยาบรรณ” แก่บุคคลเหล่านี้

สรุปผลการประชุม - ที่ประชุมรับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคการท่องเที่ยวว่าเกิดจากปัญหาหลายสาเหตุ เช่น ปัญหาแหล่งท่องเที่ยวเสื่อมโทรม การคมนาคมไม่สะดวก การเอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยว ตลอดจนการขาดงบประมาณในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

- การแก้ปัญหานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอแนะถึงแนวทางการแก้ปัญหา เช่น การของบประมาณจากรัฐบาลเพิ่มขึ้น ขอให้หน่วยงานการบินเปิดสายการบินเพิ่ม ให้เพิ่มเที่ยวบินจัดให้มีการฝึกอบรมแก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอที่เกี่ยวข้อง สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๕
วันพฤหัสบดีที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๕ - ๒๑๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง การจัดเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการประชุมแพทยระบบทางเดินอาหารโลก ในปี ค.ศ. ๒๐๐๒ (World Congress of Gastroenterology)

สาระสำคัญ หน่วยงานต่างๆ ซึ่งมีความเกี่ยวข้องของสนับสนุนการประชุมแพทยระบบทางเดินอาหารโลก ปี ค.ศ. ๒๐๐๒ มีการเตรียมความพร้อมสมบูรณ์อยู่แล้วแต่ผู้เข้าร่วมประชุมซึ่งจ้องไว้ว่าจะมาร่วมประชุมลดลง เนื่องจากปัญหาสถานการณ์โลก สงครามระหว่างประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอัฟกานิสถาน โดยเฉพาะแพทย์จากประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศทางทวีปยุโรป ดังนั้น จึงควรเพิ่มตลาดทางด้านทวีปเอเชีย ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลี ให้มากขึ้น และควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น โดยเฉพาะประชาสัมพันธ์ในกลุ่มแพทย์ไทยเพื่อให้มาเข้าร่วมประชุมศึกษาค้นคว้าความรู้ให้มากขึ้น

สรุปผลการประชุม ผู้มีความเกี่ยวข้องกับการประชุมควรมีการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นกว่าเดิมโดยเฉพาะประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย และควรเจาะตลาดด้านเอเชีย เพื่อทดแทนตลาดทางด้านยุโรปและสหรัฐอเมริกา และประชาสัมพันธ์ให้แพทย์ไทยได้เข้าร่วมประชุมด้วย

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการก่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๖
วันพฤหัสบดีที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการงบประมาณ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สาระสำคัญ คณะกรรมการได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารซึ่งมีอยู่หลายระบบ แต่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ใช้ในบริษัทอยู่ระบบเดียวซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง ทั้งๆ ที่อยู่ในภาวะขาดทุนและต้องมีการเพิ่มราคาค่าโดยสาร เพื่อลดการขาดทุน คณะกรรมการได้รับฟังคำชี้แจงและได้รับข้อมูลเอกสารเปรียบเทียบอัตราค่าใช้บริการ ระบบการสำรองที่นั่งภายในประเทศระบบต่างๆ ทำให้ทราบว่าอัตราแตกต่างกัน และได้รับคำชี้แจงจากผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่าการเปลี่ยนระบบการสำรองที่นั่งจะมีความยุ่งยากและต้องพิจารณาในหลายๆ ด้านประกอบกัน

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการได้พิจารณารายละเอียดและคำร้องเรียนจากผู้แทนบริษัท อาบาคัส ดิสทริบิวชันซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด และคำชี้แจงจากผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และขอให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เตรียมเอกสารข้อมูลให้พร้อมและชัดเจนเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการในการประชุมครั้งต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๗
วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการอบประมาณ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต่อเนื่องจากการประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๔

ข้อมูลเดิม บริษัท อากาศ ดิสทริบิวชั่น ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด ส่งหนังสือเรื่องข้อเท็จจริงเกี่ยวกับค่าใช้จ่าย ระเบียบและวิธีการระบบสำรองที่นั่งผู้โดยสารของสายการบินในประเทศไทยต่อคณะกรรมการ และคณะกรรมการได้เชิญบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มาชี้แจงผลการชี้แจงข้อมูลเอกสารยังไม่เพียงพอในการพิจารณา ดังนั้น จึงมีมติให้มีการประชุมอีกครั้งในวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๔

สาระสำคัญ ผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงสรุปเกี่ยวกับระบบอามาติอุสว่าเป็นระบบที่มีส่วนแบ่งตลาดสูงที่สุดในโลก มีการขยายเข้าไปในสหรัฐอเมริกา และยุโรป ผู้ใช้สามารถประหยัดเวลาในการใช้บริการ การสำรองที่นั่งของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สามารถสำรองผ่านได้ทุกระบบ แต่การออกตั๋วต้องเป็นของการบินไทยเท่านั้น ยังไม่สามารถออกตั๋วของการบินไทยผ่านระบบอื่นได้ เนื่องจากมีปัญหาด้านเทคนิค ซึ่งยังไม่สามารถแก้ไขได้การใช้ระบบอามาติอุสทำให้บริษัทฯ สามารถกระจายการขายไปได้ทั่วโลกในทันทีโดยนำมาเชื่อมกับระบบเดิมของการบินไทย ซึ่งการทำสัญญากับระบบดังกล่าวจะครบกำหนดในปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ขณะนี้กำลังตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาในการสำรองผลประโยชน์และพิจารณาว่าสมควรทำสัญญาต่อหรือไม่

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่าข้อมูลและเอกสารที่ได้รับยังไม่เพียงพอจึงมีมติให้มีการประชุมเรื่องดังกล่าวอีกครั้งในการประชุมครั้งต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๘
วันพฤหัสบดีที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการอบประมาณ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต่อเนื่องจากการประชุม เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ และการปรับอัตราค่าโดยสารเครื่องบินภายในประเทศ

สาระสำคัญ ผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มาชี้แจงต่อคณะกรรมการ แต่ยังคงขาดเอกสารประกอบ ซึ่งคณะกรรมการขอให้ให้นำมาใช้ประกอบการพิจารณาและผลการชี้แจงยังขาดความชัดเจน ดังนั้น ที่ประชุมจึงขอให้มีการจัดเตรียมเอกสารต่อคณะกรรมการ ดังนี้

๑. เอกสารการทำสัญญาระหว่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผู้ให้บริการระบบอามาติอุส

๒. เอกสารรายละเอียดในการขอปรับอัตราค่าโดยสาร ซึ่งระบุสาเหตุในการขอปรับและได้รับการอนุมัติ

นอกจากนี้ พันตำรวจโท สมชาย เพศประเสริฐ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้เสนอญัตติ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการปฏิบัติการในการอนุรักษ์จัดการทรัพยากรธรรมชาติทางการทอเกี่ยว จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งคณะกรรมการได้รับไว้ในพิจารณาของคณะกรรมการ

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการมีมติให้มีการประชุมเกี่ยวกับระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารฯ อีกครั้ง ณ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และมีมติให้ตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ฯ โดยแต่งตั้งนายสุรพล เกียรติไชยากร ที่ปรึกษาคณะกรรมการ เป็นประธานคณะอนุกรรมการ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๙
วันพฤหัสบดีที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๔๔
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง งบประมาณการทอเกี่ยวเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ

สาระสำคัญ จากนโยบายของคณะรัฐมนตรีซึ่งมีการจัดสรรงบประมาณ ๕๔,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อใช้กระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ ได้มีการแบ่งงบประมาณเป็น ๔ ส่วน ใช้ดำเนินการทางด้านเกษตร การอุตสาหกรรม SMEs และการทอเกี่ยว งบประมาณในส่วนของ การทอเกี่ยวได้รับการอนุมัติทั้งสิ้น ๖,๑๒๕ ล้านบาท ได้มีการอนุมัติโครงการแล้ว ๓ โครงการ กำลังดำเนินการพิจารณาอนุมัติโครงการที่ ๔ และจะมีการพิจารณาโครงการที่ ๕ ต่อไป โดยมีการดำเนินการในเส้นทางยุทธศาสตร์ทางการทอเกี่ยวก่อน เพื่อสร้างความเข้มแข็งรองรับการพัฒนาในพื้นที่ต่อเนื่องต่อไป

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการมีมติให้การทอเกี่ยวแห่งประเทศไทยนำข้อสรุปรายละเอียดของโครงการต่างๆ ที่ได้รับอนุมัติ และกำลังพิจารณาจะดำเนินการอนุมัติเสนอต่อคณะกรรมการ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๐
วันพุธที่ ๙ มกราคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการงบประมาณ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ระบบสำรองที่นั่งผู้โดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สาระสำคัญ จากการประชุมเกี่ยวกับระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ๓ ครั้งที่ผ่านมา คณะกรรมการได้มีหนังสือขอเอกสารคู่สัญญาระหว่างบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท อมาดิอุส จำกัด ซึ่งผู้อำนวยการ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือตอบกลับว่าไม่สามารถเปิดเผยหนังสือสัญญาได้แต่ตามมาตรา ๑๘๙ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๔๐ ได้ระบุถึงอำนาจของคณะกรรมการในการเรียกเอกสารมาพิจารณาไว้

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการมีมติให้มีหนังสือถึงกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสารโดยคณะกรรมการสามารถขอเอกสารคู่สัญญาระหว่างบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท อมาดิอุส จำกัด ได้ตามมาตรา ๑๘๙ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๔๐

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่อก่เกี่ยวข้อง สภาคู่แทนราชภฏ คร้ที่ ๒๐
วันพฤหัสบดีที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การเตรียมพร้อมในการเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๕ มกราคม ๒๕๔๕

สาระสำคัญ การเตรียมพร้อมก่อนที่จะเดินทางได้แก่
๑. การเตรียมเงินใช้จ่ายในระหว่างการเดินทางซึ่งควรนำเฉพาะเงิน USA และเงิน RAND ติดตัวไป

๒. อุณหภูมิและการแต่งกาย โดยเตรียมเสื้อผ้า เครื่องป้องกันแดดและอาหารเย็นรวมทั้งรองเท้าที่เหมาะสมเพื่อใช้ในแต่ละเมืองที่จะเดินทางไป

๓. สิ่งของอื่นๆ เช่น กล้องถ่ายรูป กล้องส่องทางไกล ยา ฯลฯ

๔. กำหนดการเดินทางเน้นเรื่องการเดินทางตรงต่อเวลา

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการได้เตรียมพร้อมสำหรับการเดินทางเรียบร้อยแล้ว

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม คณะกรรมการการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๒

วันพฤหัสบดีที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง - สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๔๕ - วันศุกร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๔๕

จำกัด (มหาชน)

สาระสำคัญ

ผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว

๑. จากการศึกษาดูงานในแต่ละเมืองจะพบว่า มี Casino ทุกเมือง ซึ่งถือได้ว่าเป็นกิจกรรมบันเทิงหรือแหล่งท่องเที่ยวเสี่ยงโชคของนักท่องเที่ยวและเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยว รวมทั้งสามารถนำเงินตราที่ได้รับมาเป็นสวัสดิการของสังคม ชุมชนตามอัตราส่วนตามที่คณะกรรมการของรัฐเป็นผู้กำหนดจำนวนเปอร์เซ็นต์เช่น ๑๔% เข้ารัฐและเป็นสวัสดิการแก่สังคมเท่าไรเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและภาพลักษณ์ที่ดี การเปิด Casino ได้นั้นจะต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการของรัฐด้วย

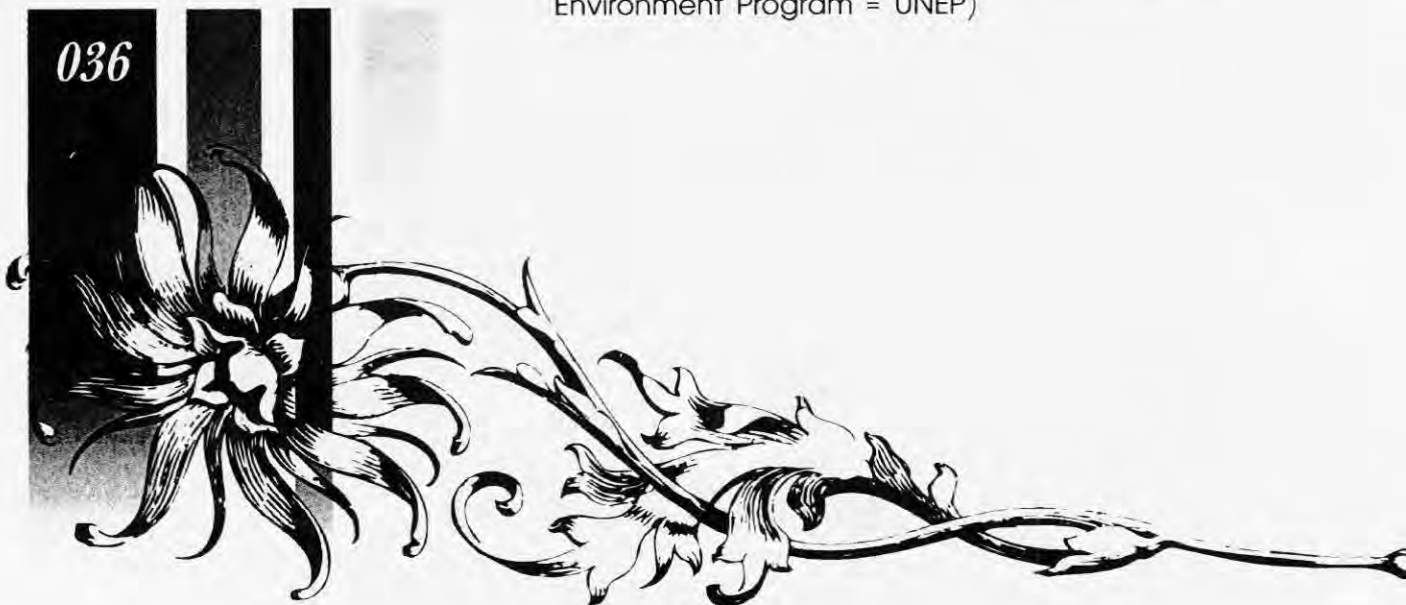
๒. กรณีศึกษาเรื่องการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (Ecotourism) การท่องเที่ยวเชิงชุมชน (Community Based Tourism) และการท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรม (Agrotourism) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของสาธารณรัฐแอฟริกาใต้

๓. กรณีศึกษาเรื่องการจัดภูมิทัศน์ การจัดโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการเรื่องสิ่งแวดล้อมมีประสิทธิภาพและบรรลุผลสำเร็จมาก

๔. สาธารณรัฐแอฟริกาใต้มีองค์การบริหารการท่องเที่ยวหรือ South African Tourism Authority (SATOUR) โดยมีระดับการบริหาร แบ่งเป็น ๓ ระดับ มีลักษณะเป็นไตรภาคี คือ ระดับชาติ (นโยบาย) ระดับกลาง และระดับล่างซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎหมายรัฐธรรมนูญ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการกำหนดอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับโครงสร้าง การบริหาร

๕. สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ได้ร่วมมือกับหลายประเทศทั้งในแอฟริกาเองและทวีปอื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับองค์การการท่องเที่ยวโลก (The World Tourism Organization = WTO) และองค์การสหประชาชาติ (UN) ในประเด็นเรื่อง การจัดการสิ่งแวดล้อมของโลก (United Nations Environment Program = UNEP)

036



๖. สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ขอความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนนักศึกษาด้านการท่องเที่ยวด้วยกัน ซึ่งเป็นนิมิตรหมายที่ดีในความร่วมมือกันต่อไปในอนาคต ซึ่งคณะกรรมการได้ขอรับการเจรจากับกระทรวงการต่างประเทศต่อไป

๗. เอกอัครราชทูตไทยประจำสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ขอให้คณะกรรมการช่วยประสานงาน ขอให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเส้นทางการบินระหว่างกรุงเทพฯ - โจฮันเนสเบิร์ก ซึ่งเดิมบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เคยทำการบินแต่ได้ยกเลิกไปในปัจจุบันมีสายการบินเดียวที่ทำการบินคือ South African Airways ซึ่งมีที่นั่งไม่เพียงพอ คณะกรรมการได้รับเรื่องจะพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

๘. ประธานคณะกรรมการ ขอความร่วมมือท่าน Dr. Patrick Matlou รองปลัดกระทรวงท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม ให้ต้อนรับให้แก่สมเด็จพระเจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี ในการเสด็จเป็นองค์หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับโลกว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืน (The World Summit on Sustainable Development หรือ WSSD) ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๔๕ - วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๕ ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ Dr. Patrick Matlou รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อมรับไปดำเนินการ

การเปิดเส้นทางการบินกรุงเทพฯ - สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สืบเนื่องจากผลการเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ซึ่งได้รับการร้องขอจากเอกอัครราชทูตไทยประจำสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ให้ประสานงานเรื่องเส้นทางการบินกรุงเทพฯ - สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ จากผลการประชุมได้รับการชี้แจงจากผู้แทนบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่าเส้นทางการบินสายดังกล่าวข้างต้นได้มีการดำเนินการในด้านการบินอยู่โดยเป็นการบินลักษณะพันธมิตรกับสายการบินแอฟริกันแอร์เว และจากผลการรายงานที่ผ่านมาของบริษัทฯ ให้ผลว่ามีควมเพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสาร

สรุปผลการประชุม การเดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ได้ผลเป็นที่น่าพอใจมาก ให้ผลทางด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์การท่องเที่ยวเชิงชุมชน และการท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรม นอกจากนี้ยังเป็นการศึกษางานด้านการท่องเที่ยวโดยรวมอันจะสามารถนำมาปรับปรุงและพัฒนาระบบการท่องเที่ยวของไทยได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังเป็นการเชื่อมสัมพันธ์ไมตรีอันดีระหว่างประเทศอีกด้วย



ส่วนการเปิดเส้นทางการบินกรุงเทพฯ - สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ที่ประชุมมีมติให้บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทำการตรวจสอบอีกครั้ง และนำข้อมูลพร้อมรายละเอียดเสนอต่อคณะ
กรรมการ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม

038



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๓
วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมอบปรมาณ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง - รายงานผลการประชุมของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงพื้นที่โครงการก่อสร้างศูนย์เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการปฏิบัติการในการอนุรักษ์จัดการทรัพยากรธรรมชาติทางการทอเกี่ยว จังหวัดนครราชสีมา

- การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ

- ระบบสำรองที่นึ่งผู้โดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สาระสำคัญ - ประธานคณะอนุกรรมการ ได้รายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการว่าการก่อสร้างศูนย์ฯ บริเวณพื้นที่สวนป่าเจ็ดคด - ไปก่อนแล้ว จังหวัดสระบุรี ซึ่งได้รับงบประมาณเปลี่ยนแปลงมาจากโครงการเดิม ณ จังหวัดนครราชสีมา ตามมติคณะรัฐมนตรีนั้น ให้ดำเนินการก่อสร้างตามโครงการที่กำหนดไว้ เพราะเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการดำเนินงาน และงบประมาณที่ถูกเปลี่ยนแปลงมาแล้วนั้น หากย้ายกลับไปในพื้นที่เดิม จะทำให้เสียระบบในการจัดการงบประมาณ ส่วนพื้นที่เดิม ณ จังหวัดนครราชสีมา ขอให้การทอเกี่ยวแห่งประเทศไทยประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ดำเนินการจัดทำโครงการขออนุมัติงบประมาณจากงบประมาณที่ตั้งไว้เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ หรืองบประมาณอื่นนำมาใช้ดำเนินการต่อไป

- การใช้จ่ายงบประมาณตามแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทยนั้น ททท. ได้พิจารณาโครงการเสนอคณะรัฐมนตรี และได้รับการอนุมัติทั้งสิ้น ๒๙๓ โครงการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๐๔๒,๗๗๓,๐๐๐ บาท ซึ่งคณะกรรมการได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

๑. โครงการซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีนั้นมีลักษณะกระจุกตัว ไม่มีการกระจายของงบประมาณ

๒. บางโครงการไม่ควรจะของงบประมาณจากงบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากเป็นงานซึ่งเป็นหน้าที่ของหน่วยงานอยู่แล้ว ควรใช้งบประมาณของหน่วยงานนั่นเอง

๓. บางโครงการ ไม่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมด้านการทอเกี่ยว



๔. การพิจารณาโครงการควรมีภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม
๕. ผู้แทนราษฎรควรมีส่วนร่วมในการเสนอและพิจารณาโครงการ
๖. โครงการควรมีประโยชน์โดยตรงต่อการท่องเที่ยว
๗. โครงการมีส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้น้อยมาก

- คณะกรรมการได้ชะลอการพิจารณาเกี่ยวกับระบบการสำรองที่นั่งผู้โดยสาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากอยู่ในระหว่างการดำเนินการสรรหากรรมการ ผู้จัดการใหญ่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามที่คณะอนุกรรมการมีมติเสนอต่อคณะกรรมการ ส่วนเรื่องการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย คณะกรรมการ มีมติให้มีการประชุมในเรื่องดังกล่าวอีกครั้งในการประชุมครั้งต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๔
วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๔ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณตามโครงการพัฒนาสาขาการทอเกี่ยวภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ ของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ต่อเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว)

สาระสำคัญ คณะกรรมการได้พิจารณาโครงการพัฒนาสาขาการทอเกี่ยวภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ ของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยได้ตั้งข้อสังเกตดังนี้

๑. สาระของโครงการควรสามารถแก้ไขสถานการณ์ด้านการทอเกี่ยวโดยตรง
๒. โครงการควรมีการกระจายไปในแหล่งทอเกี่ยวอย่างเหมาะสม ไม่ควรกระจุกตัว
๓. คณะกรรมการการทอเกี่ยว ควรมีส่วนในการกลั่นกรองหรือเสนอแนะโครงการ

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาทบทวนโครงการพัฒนาสาขาการทอเกี่ยวภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ โดยมีนายทรงศักดิ์ ทองศรี ประธานคณะกรรมการ เป็นประธานคณะอนุกรรมการ โดยทำหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสมศักดิ์ เทพสุทิน) ขอให้ชะลอโครงการไว้ก่อน

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๕
วันพุธที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ทบทวนโครงการงบประมาณการใช้จ่ายงบประมาณตามโครงการพัฒนาสาขาการทอเกี่ยว ภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ ของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ต่อเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว)

สาระสำคัญ ที่ประชุมได้พิจารณาเอกสารรายละเอียดโครงการฯ และการชี้แจงจากหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้อง มีความเห็นว่าบางโครงการไม่มีความเกี่ยวข้องกับการทอเกี่ยว ดังนั้น การนำเงินงบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจมาใช้ในการนี้ จะไม่สามารถให้ผลดีได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาทบทวนโครงการฯ แทนคณะอนุกรรมการ เพราะสามารถทำงานได้สะดวก รวดเร็ว และมีความคล่องตัว โดยมีรองศาสตราจารย์ณรงค์ สุกุทธิวัฒน์พันธ์ ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ เป็นประธานคณะทำงาน

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๖
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ -๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ทบทวนโครงการงบประมาณการใช้จ่ายงบประมาณตามโครงการพัฒนาสาขาการทอเกี่ยว ภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี ๒๕๔๕

สาระสำคัญ คณะทำงานดำเนินการสรุปเหตุผลที่สมควรชะลอหรือยับยั้งโครงการพัฒนาการทอเกี่ยว คือ

๑. ระยะเวลาในการพิจารณาโครงการแต่ละโครงการมีระยะเวลาด้านมากยากแก่ การพิจารณาได้ละเอียดรอบคอบและมีประสิทธิภาพ

๒. หลายโครงการไม่มีรายละเอียดเพียงพอต่อการพิจารณาและมีการอนุมัติ โครงการผิดวัตถุประสงค์

๓. เกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณสำหรับ “เมืองหลัก” “เมืองรอง” ก็ไม่เป็นไปตามนั้น

๔. มีโครงการเป็นจำนวนมากที่มีส่วนราชการรับผิดชอบดำเนินการอยู่แล้วด้วย งบประมาณประจำปีปกติ แต่ยังคงได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๕. เงื่อนไขของการอนุมัติโครงการจะระบุว่าการดำเนินการเสร็จสิ้นภายใน เดือนกันยายน ๒๕๔๕ แต่หลายโครงการไม่มีความจำเป็นไปที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว

๖. โครงการหลายโครงการไม่อาจพิจารณาเฉพาะผลประโยชน์หรือความน่าสนใจตัว โครงการเพียงอย่างเดียว แต่จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมเห็นด้วยกับเหตุผลข้างต้น เนื่องจากมีการนำงบประมาณไปดำเนินการ ไม่ตรงวัตถุประสงค์และไม่สอดคล้องกับความต้องการ และเห็นควรให้มีการระบุให้ชัดเจนว่า โครงการใดบ้างไม่เหมาะสม

นางสาวพรรณศิริ แก้วโพธิ์
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยวว สภามุแทนราชฎรครั้งที่ ๒๗
วันทฤหัสถส์ที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ -๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ขอรทราบความคืบหน้าในระบบการสำรวจที่นั้งผู้โดยสารถของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ทำกัับบริษัท อมาดิอุส จำกัด

สาระสำคัญ ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงต่อคณะกรรมการว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติให้มีการต่อสัญญากัับบริษัท อมาดิอุส จำกัด อีก ๑๐ ปีตลอดระยะเวลา ๑๐ ปีนี้ สามารถยกเลิกสัญญาได้หลังจากเซ็นสัญญา ๕ ปี โดยได้มีการพิจารณาแล้วเห็นว่า ระบบอมาดิอุสมีความก้าวหน้าของระบบ Functionality สามารถสนับสนุนการทำงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดีที่สุด และยังมีการพัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบรับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีใหม่ๆ อีกทั้งผลประโยชน์ที่จะได้รับให้ผลประโยชน์มากกว่าสัญญาเดิมนอกจากนี้ระบบอมาดิอุสเป็นระบบของยุโรป ส่วนระบบอบาคัสเป็นระบบของประเทศอเมริกา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทำธุรกิจ ในภาคพื้นยุโรปเป็นส่วนใหญ่ ระบบอมาดิอุสจึงเป็นระบบที่มีความเหมาะสมที่สุด

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติให้ทำหนังสือขอเอกสารคู่สัญญาระหว่างบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท อมาดิอุส จำกัด ทั้งสัญญาเดิมและเอกสารที่มีการต่อสัญญาพรอมทั้งข้อมูลประกอบอื่นๆ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

นางสาวดารณี ปรุุมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๘
วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมอบประมาน ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

- พิจารณาเรื่อง**
- โครงการเที่ยวทั่วไทยไปได้ทุกเดือน “อลังการล้านนา...คราหนึ่ง ณ เวียงพิงค์”
 - พิจารณาโครงการงบประมาณการใช้จ่ายงบประมาณตามโครงการพัฒนา สาขาการทอเกี่ยวภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ ของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย
 - โครงการสนับสนุนการทอเกี่ยวนครพนมประตูสู่อินโดจีน
 - การให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักทอเกี่ยวที่เข้ามาภายในประเทศ

สาระสำคัญ

- นายสุรพล เกียรติไชยากร ที่ปรึกษาคณะกรรมการ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นประธานคณะอนุกรรมการโครงการเที่ยวทั่วไทยไปได้ทุกเดือน “อลังการล้านนา... คราหนึ่ง ณ เวียงพิงค์” รายงานความคืบหน้าในการจัดงานดังกล่าวว่า จากการร่วมประชุมกับสมาคมไทยบริการทอเกี่ยว ผลการประชุมกำหนดให้มีการจัดงาน จำนวน ๓ วัน คือ ระหว่างวันที่ ๔ - ๖ พฤษภาคม ๒๕๔๕ และคณะกรรมการจัดงานได้มีหนังสือขอความกรุณาให้ประธานคณะกรรมการการทอเกี่ยวลงนามเรียนเชิญคณะทูตานุทูตมาร่วมเป็นเกียรติด้วย จำนวน ๒๐ ประเทศ

- โครงการพัฒนาสาขาการทอเกี่ยวภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ ของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งมีโครงการที่ผ่านการอนุมัติของคณะรัฐมนตรีแล้ว จำนวน ๒๔๓ โครงการ ที่ประชุมเห็นชอบให้มีคณะทำงานนอกรอบ เพื่อเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในบางโครงการที่มีปัญหาและเป็นที่สนใจของประชาชน

- โครงการสนับสนุนการทอเกี่ยวนครพนมประตูสู่อินโดจีน ไม่มีการพิจารณาเนื่องจาก นายชวลิต วิชยสุทธิ์ รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม ผู้เสนอญัตติ มีการกัก
- การให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักทอเกี่ยวที่เข้ามาภายในประเทศ คณะกรรมการตั้งข้อสังเกตว่า ยังไม่มีประสิทธิภาพ เนื่องจากขาดบุคลากรที่มีความชำนาญในการใช้ภาษาและเครื่องมือต่าง ๆ



สรุปผลการประชุม

- โครงการเที่ยวทั่วไทยไปได้ทุกเดือน “อสังการล้านนา...คราหนึ่ง ณ เวียงพิงค์” ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้คณะกรรมการการท่องเที่ยวเป็นผู้ลงนาม เรียนเชิญคณะทูตานุทูต และผู้สื่อข่าว รวมทั้งจะร่วมเดินทางไปด้วย เพื่อเป็นการประชุมสัมมนาและศึกษาดูงานด้วย
- ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อไปพิจารณาศึกษาข้อเท็จจริง โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามโครงการพัฒนาสาขาการท่องเที่ยว ๓ จังหวัด คือ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดศรีสะเกษ โดยที่ประชุมมีมติแต่งตั้งให้นางอัญชลี วานิช เทพบุตร รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง เป็นประธานคณะอนุกรรมการ
- การให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวที่เข้ามาภายในประเทศ ที่ประชุมมีมติให้เจ้าหน้าที่ไปแบ่งกลุ่มจังหวัดเพื่อนำเสนอคณะกรรมการและจะเลือกประธานคณะอนุกรรมการของแต่ละกลุ่ม เพื่อสะดวกในการพิจารณาในรายละเอียด และจะนำเข้าที่ประชุมในคราวต่อไป

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๙
วันพฤหัสบดีที่ ๔ เมษายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๗ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง - การแบ่งเขตและขอข้ายการพิจารณาโครงการพัฒนาสาขาการทอเกี่ยว
ภายใต้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ ของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย (เลื่อนการพิจารณา)
- ขอทราบผลการดำเนินการตามแผนของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทยปี ๒๕๔๔

สาระสำคัญ ผลการดำเนินงานโดยรวมตามแผนของการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย ปี ๒๕๔๔ พบว่าประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาทอเกี่ยว รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๐.๑๓ ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๔๓ ร้อยละ ๕.๘๗ แต่ยังคงต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๑๐.๓๐ ล้านคน) และหากพิจารณาตัวเลขวันพักเฉลี่ยนักท่องเที่ยวพบว่า มีจำนวน ๗.๘๓ วัน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๔๓ ส่วนค่าใช้จ่ายเฉลี่ย/คน/วัน ของนักท่องเที่ยวในปี ๒๕๔๔ คาดว่าจะมีจำนวนเพียงประมาณ ๓,๗๐๐ บาท/คน/วัน โดยต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด ฉะนั้น ประเทศไทย จะมีรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติประมาณ ๒๙๔,๐๕๔ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๓๒๐,๑๐๐ ล้านบาท)

นอกจากนี้ การคาดการณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๔๕ จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ ๑๑.๓๐ ล้านคน และจำนวนรายได้ตั้งเป้าหมายไว้ประมาณ ๓๗๐,๐๐๐ ล้านบาท

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการดำเนินการพัฒนาการทอเกี่ยวจะประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้มากน้อยแค่ไหน และ ททท. ควรจะสนับสนุนการให้ บริการแก่นักทอเกี่ยว โดยเฉพาะภาษาที่ใช้ในการสื่อสาร เพื่อให้ให้นักทอเกี่ยวเกิดความประทับใจ

นางสาวพรรณศิริ แผ้วไพรี
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่งเกี่ยว สภามุแทนราษฎร ครังที่ ๓๐
วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

- พิจารณาเรื่อง**
- การแบ่งเขตและขบขายการพิจารณาโครงการพัฒนาสาขาการท่งเกี่ยว ภายใต้งบประมาณกระตุ่นเศรษฐกิจปี ๒๕๔๕ ของการท่งเกี่ยวแห่งประเทศไทย
 - โครงการสนับสนุนการท่งเกี่ยวนครพนมประตุสูอินโดจีน
- สาระสำคัญ**
- คณะกรรมการได้มีการแบ่งเขตเพื่อพิจารณาศึกษาแผนการพัฒนาการท่งเกี่ยวของประเทศไทย โดยให้แต่ละเขตมีกรรมการที่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเขตนั้นๆ แล้วเสนอในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อให้ประธานคณะกรรมการแต่งตั้งประธานคณะอนุกรรมการตามเขตความรับผิดชอบต่อไป โดยแต่ละคณะอนุกรรมการต้องพิจารณาภายใต้ขอบเขตการพิจารณา ๗ ประการ
 - นายชวลิต วิชยสุทธิ์ รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม เสนอเส้นทางท่งเกี่ยวนครพนมประตุสูอินโดจีน เพื่อส่งเสริมการท่งเกี่ยวโดยมีหลักการ ดังนี้
 - ๑) ท่งเกี่ยวในจังหวัดนครพนม
 - ๒) ท่งเกี่ยวในประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
 - ๓) ท่งเกี่ยวในประเทศเวียดนาม
- ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการดังกล่าว

สรุปผลการประชุม

- ที่ประชุมมีมติให้มีการแบ่งเขตเพื่อพิจารณาศึกษาแผนการพัฒนาการท่งเกี่ยวของประเทศไทย โดยได้มีการเรียบเรียงชื่อตามเขตต่างๆ ไว้โดยสังเขป และให้พิจารณาภายใต้ขอบเขตการพิจารณา ๗ ประการ เพื่อเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
- ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการเส้นทางท่งเกี่ยวนครพนมประตุสูอินโดจีน

นางสาวกาญจนา ว่องท่ง
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง การแบ่งเขตการท่องเที่ยวและการแบ่งขอบเขตการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาศึกษาแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศ

สาระสำคัญ แนวทางการพิจารณาแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศมีขอบเขตการพิจารณา ๗ ประการ ดังนี้

๑. โครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน ไฟฟ้า การประปา โทรศัพท์ และโรงแรมที่พักอาศัย

๒. ความปลอดภัย มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง จังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนตำบล เป็นต้น

๓. การประชาสัมพันธ์ การใช้ภาษา การโฆษณาแหล่งท่องเที่ยว สร้างมนุษยสัมพันธ์กับนักท่องเที่ยวและการให้บริการต่างๆ

๔. การจัดภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยว

๕. ความสะอาดของสถานที่ท่องเที่ยว

๖. การแบ่งเขตของแหล่งท่องเที่ยว เช่น การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรม และการท่องเที่ยวส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น

๗. การพัฒนาบุคลากรเพื่อการท่องเที่ยว

โดยแต่งตั้งประธานคณะอนุกรรมการรับผิดชอบคณะอนุกรรมการต่าง ๆ ดังนี้

ภาคกลาง

เขต ๒ เพชรบุรี ราชบุรี ประจวบคีรีขันธ์ มีนายอภิชาติ สุภาแพ่ง เป็นประธาน

เขต ๓ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด มีนายธีระ สลักเพชร เป็นประธาน

เขต ๖ นครนายก สระบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา มีนางสาวตรีสุข เทียนทอง เป็นประธาน

ภาคเหนือ

เขต ๑ เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง เชียงราย มีนายสุรพล เกียรติไชยากร เป็นประธาน



เขต ๒ แม่ฮ่องสอน พะเยา แพร่ น่าน มีนายสมบุญ ไพรวัดย์ เป็นประธาน
เขต ๓ พิษณุโลก เพชรบูรณ์ อุตรดิตถ์ สุโขทัย มีนายสมเจตน์ ลิ้มปะพันธ์
เป็นประธาน

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เขต ๑ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ชัยภูมิ มีนายทรงศักดิ์ ทองศรี เป็นประธาน

เขต ๒ อุบลราชธานี อำนาจเจริญ ศรีสะเกษ ยโสธร มีนายสุชาย ศรีสุรพล
เป็นประธาน

เขต ๓ ขอนแก่น ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ มหาสารคาม มีนางมุกดา พงษ์สมบัติ
เป็นประธาน

เขต ๔ นครพนม สกลนคร มุกดาหาร มีนายชวลิต วิชยสุทธิ์ เป็นประธาน

เขต ๕ อุตรดิตถ์ หนองบัวลำภู หนองคาย เลย มีนายทศพล สังขทรัพย์
เป็นประธาน

ภาคใต้

ทุกจังหวัด มีนางอัญชลี วานิช เทพบุตร เป็นประธาน

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติแจ้งให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยทราบเกี่ยวกับการแต่งตั้ง
คณะอนุกรรมการและเชิญผู้อำนวยการสำนักงานท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยทุกภาค และทุกเขตมา
เป็นอนุกรรมการของแต่ละคณะอนุกรรมการด้วย

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๓๒
วันพุธที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมองพระบาท ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง นักทอเกี่ยวถูกหลอกลวงและข้อโกงในประเด็นกรณีการซื้ออัญมณีและเครื่องประดับ

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากมีนักทอเกี่ยวชาวเยอรมันได้มีหนังสือร้องเรียนต่อคณะกรรมการการทอเกี่ยวเกี่ยวกับนักทอเกี่ยวถูกหลอกลวงในการซื้ออัญมณี คณะกรรมการการทอเกี่ยว จึงได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมเพื่อรับทราบข้อเท็จจริง และหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน ซึ่งจากการประชุมสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

๑. ความไม่เข้าใจอัตราภาษีของกรมศุลกากร
๒. การขาดมาตรฐานด้านราคาอัญมณี จะเห็นได้ว่ายังไม่มีหน่วยงานใดที่จะกำหนดราคาสินค้า โดยเฉพาะอัญมณีให้มีมาตรฐานและชัดเจนมากยิ่งขึ้น ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องยากแก่การดำเนินการ แต่จะต้องหามาตรการต่อไป
๓. ปัญหาการปิดร้านแล้วไปเปิดร้านใหม่โดยการเปลี่ยนชื่อร้านหรือปัญหาการจดทะเบียนร้านค้าซ้ำซ้อน
๔. กรณีมีนักทอเกี่ยวมาร้องทุกข์ส่วนใหญ่ไม่มีการมอบคดีให้ดำเนินการนั้นเกิดขึ้นจากการไม่เข้าใจกันระหว่างนักทอเกี่ยวกับตำรวจหรือไม่

สรุปผลการประชุม เมื่อที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาชุดหนึ่งเพื่อหามาตรการแก้ไขต่อไป โดยมอบหมายให้ นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์ เป็นประธานคณะอนุกรรมการ

นางสาวพรรณสิริ แผ้วไพบรี
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม

051



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๓๓
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๔ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

- พิจารณาเรื่อง**
- สรุปรายงานการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม - วันอาทิตย์ที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๔๕
 - การเตรียมการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดนครพนม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
 - การให้บริการแก่นักท่องเที่ยวบริเวณท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

สาระสำคัญ

- การเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ ปลุกจิตสำนึกให้คนไทยเที่ยวเมืองไทย และเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจัดให้เป็นโครงการนำร่องเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้มีทางเลือกกว่ามีการจัดการการท่องเที่ยวลักษณะดังกล่าว วัตถุประสงค์ของโครงการเน้นนักท่องเที่ยวระดับบนที่มีอำนาจซื้อสูง เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการจัดงานค่อนข้างแพง ถูกค่าเป้าหมายเป็นกลุ่มเหมา อย่างน้อย ๕๐ - ๖๐ คนขึ้นไป จึงจะคุ้มทุน ใช้เวลาอย่างน้อย ๑ ปี เพื่อให้ตลาดรู้จัก ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างอาชีพและรายได้สู่ชุมชนและประเทศชาติ โดยมีจุดขายที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ คือ

๑. การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
๒. การท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรม
๓. การท่องเที่ยวเชิงชุมชน

- ที่ประชุมมีมติให้มีการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ จังหวัดนครพนม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ระหว่างวันพุธที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๔๕ - วันอาทิตย์ที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๕ โดยมีวัตถุประสงค์ในการเดินทางไปศึกษาดูงาน ๓ โครงการ คือ

๑. โครงการบ้านนาจอก เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเวียดนาม
๒. โครงการเมืองมหาวิทยาลัย โดยจัดตั้งเป็นมหาวิทยาลัยนานาชาติอินโดจีน
๓. โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่จังหวัดนครพนม



- ที่ประชุมหารือเกี่ยวกับหัวข้อและหน่วยงานในการจะไปประชุมที่ทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยมีหัวข้อที่จะประชุม ดังนี้

๑. ความปลอดภัยของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวน
๒. การให้บริการแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวน
๓. การอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวน

สำหรับวัน เวลา ที่จะเดินทางไปประชุมสัมฤทธิ์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยนั้น จะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

สรุปผลการประชุม

- การเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมฤทธิ์ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เป็นโครงการนำร่องเพื่อให้นักท่องเที่ยวมีทางเลือกที่มากขึ้น ลูกค้ำกลุ่มเป้าหมายคือ กลุ่มเหมาระดับบนอย่างน้อย ๕๐ - ๖๐ คนขึ้นไป โดยมีจุดขายคือ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรมการท่องเที่ยวเชิงชุมชน และการท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรม

- ที่ประชุมมีมติให้มีการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมฤทธิ์ ณ จังหวัดนครพนม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

- ที่ประชุมจะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง สำหรับวัน เวลา ที่จะเดินทางไปประชุมสัมฤทธิ์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๓๔
วันพุธที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมหมายเลข ๔ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

- พิจารณาเรื่อง** การจัดสรรงบประมาณของการทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทยปี ๒๕๔๖
- สาระสำคัญ** การทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งขั้นต้นจากสำนักงบประมาณ ณ เดือนเมษายน ๒๕๔๕ ว่า มีงบประมาณปี ๒๕๔๖ จำนวนทั้งสิ้น ๓,๓๑๑,๙๙๔,๓๐๐ บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ๔.๗๕% โดยจัดสรรเพื่อการดำเนินงานของตำรวจทอ่งเที่ยว ๒๙๔,๗๑๔,๓๐๐ บาท และจัดสรรเพื่อการดำเนินงานของการทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทย ๓,๐๑๗,๒๘๐,๐๐๐ บาท งบประมาณในส่วนของการดำเนินงานของการทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทย แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ
๑. งบประมาณเงินเดือน ค่าใช้สอยและครุภัณฑ์ ๘๗๕,๗๐๙,๕๐๐ บาท
 ๒. งบประมาณกิจกรรมหรือโครงการ ๒,๑๔๑,๕๗๐,๕๐๐ บาท โดยมีการดำเนินการด้านกิจกรรมหรือโครงการ ๓ ด้าน ดังนี้
 - ๒.๑ ด้านบริหารการทอ่งเที่ยว ๕๓,๘๐๖,๘๐๐ บาท
 - ๒.๒ ด้านพัฒนาการการทอ่งเที่ยว ๔๐๑,๒๖๔,๔๐๐ บาท
 - ๒.๓ ด้านการตลาดการทอ่งเที่ยว ๑,๖๘๖,๔๙๙,๓๐๐ บาท
- สรุปผลการประชุม** ที่ประชุมมีมติให้มีการพิจารณาเรื่อง การจัดสรรงบประมาณของการทอ่งเที่ยวแห่งประเทศไทยปี ๒๕๔๖ อีกครั้งในการประชุมคราวต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๓๕
วันพุธที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ ของการทอเกี่ยว
แห่งประเทศไทยปี ๒๕๔๖

สาระสำคัญ การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ ของการทอเกี่ยว
แห่งประเทศไทย ได้รับการจัดสรรในแผนส่งเสริมและพัฒนาการทอเกี่ยว ประมาณ ๖,๘๘๖ ล้านบาท
ซึ่งมากกว่าปี ๒๕๔๕ และตั้งงบประมาณเพื่อยุทธศาสตร์การทอเกี่ยว แผนงานพัฒนาเมืองอีกประมาณ
๑,๔๐๘ ล้านบาท ทั้งนี้ ในปีงบประมาณนี้จะมีการตั้งคณะทำงานขึ้นมาชุดหนึ่งประกอบด้วยผู้แทนจาก
การทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย ผู้แทนจากสำนักงานงบประมาณ และผู้แทนจากหน่วยวิเคราะห์ต่างๆ ซึ่งจะ
ดำเนินการและจัดสรรงบประมาณให้เป็นแบบบูรณาการเพื่อให้มีการจัดสรรงบการทอเกี่ยวให้เกิด
ประโยชน์สูงสุด โดยมีจุดยืนร่วมกัน และเอายุทธศาสตร์ของ ททท. เป็นหลัก พร้อมทั้งมีการกลั่นกรอง
ร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นจุดยุทธศาสตร์เดียวกัน

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นด้วยเกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณแบบบูรณาการแต่มีข้อสังเกตว่า
เห็นควรให้กรอบการพิจารณาที่ชัดเจนเพื่อมิให้งบประมาณกระจุกตัวตามที่ปรากฏในอดีต

นางสาวพรรณสิริ แม้วไพรี
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๖
วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง
แห่งประเทศไทย

- การเตรียมการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา การทำอากาศยาน
- การเตรียมการเดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร
- สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา จังหวัดนครพนม ลาว

และเวียดนาม

สาระสำคัญ

- คณะกรรมการมีวัตถุประสงค์ในการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เพื่อหามาตรการ แนวทางการให้บริการเพื่อ ส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวของประเทศ เพื่อคณะกรรมการจะได้หาข้อยุติและผลักดันให้เกิดพัฒนาการด้านการท่องเที่ยวตามขอบเขตของคณะกรรมการต่อไป

- คณะกรรมการเห็นด้วยกับการเดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร เนื่องจากจะให้เห็นข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งเสนอแนะให้มีแบบสอบถามให้นักท่องเที่ยวและเชิญสื่อมวลชนร่วมเดินทางไปด้วย โดยที่ประชุมมอบหมายให้นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์ และนางสาวภูวนิดา คุณผลิน กำหนด สถานที่ที่จะดูงาน

- สืบเนื่องจากคณะกรรมการได้เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ จังหวัดนครพนม ลาว และเวียดนาม ที่ประชุมได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับเส้นทางจราจรระหว่างการเดินทางพบว่า ทั้ง ๒ ข้างทางยังคงมีความอุดมสมบูรณ์ เป็นธรรมชาติ สวยงาม แต่ไม่มีจุดชมวิว ไม่มีห้องน้ำ ไม่มีที่พักริมทาง ทำให้การเดินทางโดยรถค่อนข้างลำบาก เห็นควรให้มีการปรับปรุงให้มาตรฐานประกอบกับด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวด้วย ซึ่งหากสามารถดำเนินการเช่นนี้ได้เส้นทางสายนี้สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นจำนวนมากในอนาคตข้างหน้า

056



สรุปผลการประชุม

- ที่ประชุมมีมติให้เดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา การทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย ในวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๔๕
- ที่ประชุมมีมติให้เดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครในวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๔๕
- ที่ประชุมเห็นด้วยที่จะนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการส่งต่อคณะรัฐบาล เพื่อดำเนินการต่อไป

นางสาวพรรณสิริ แก้วโพธิ์
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่อก่เกี่ยวข้อง สภาคู่แทนราษฎร คร้้งที่ ๑๗
วันพฤหัสบดีที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง - สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ พุธที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๔๕

- สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา การทำอากาศยานแห่ง ประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๔๕

สาระสำคัญ - คณะกรรมการได้พิจารณาสรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานในเขต กรุงเทพมหานคร พบว่าปัญหาที่สำคัญตามแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพฯ ได้แก่

๑. ปัญหาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว
๒. ปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ความสะอาด ขยะ ของเสีย ฯลฯ
๓. ปัญหาราคาสินค้าและบริการสูงเกินไป
๔. ปัญหาที่จอดรถตามแหล่งท่องเที่ยวไม่เพียงพอ
๕. ปัญหาการจัดระเบียบในแหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะวัดอรุณราชวรรมหาวิหาร

มีปัญหาหนักเป็นพิเศษ

- คณะกรรมการได้พิจารณาสรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย มีปัญหาดังต่อไปนี้

๑. ปัญหาการตรวจสัมภาระผู้โดยสารขาดความปลอดภัย ไม่มีความเหมาะสม
๒. ปัญหาการจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี (Duty Free) ไม่มีการตรวจสอบหลักฐานก่อนจำหน่ายสินค้า
๓. ปัญหาการเก็บภาษีสนามบิน
๔. ปัญหาสายการบินระหว่างประเทศย้ายฐาน



สรุปผลการประชุม

- ที่ประชุมมีมติให้มีการพิจารณาปัญหาการจัดระเบียบและภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวของวัดอรุณราชวรมหาวิหาร ในการประชุมคราวต่อไป
- ปัญหาเกี่ยวกับสายการบินย้ายฐาน ที่ประชุมมีมติให้มีการศึกษาดูงาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ และเดินทางไปศึกษาดูงานการทำอากาศยานเมืองชิดนีย์ ประเทศออสเตรเลีย เพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแนวทางในการแก้ไขต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๓๘

วันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๕

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๕ - ๒๑๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ติดตามผลการเดินทางไปศึกษาดูงานแหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร กรณีการจัดภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยว ณ วัดอรุณราชวรรมหาวิหาร เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญ วัดอรุณราชวรรมหาวิหารเป็นวัดเก่าแก่ประจำรัชกาลที่ ๒ แห่งกรุงรัตนโกสินทร์เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม มีศิลปวัตถุอันเก่าแก่และทรงคุณค่า นักท่องเที่ยวนิยมไปท่องเที่ยว เป็นจำนวนมาก แต่การจัดระเบียบบริเวณวัด ภายในวิหาร และพระปรางค์ ขาดความเหมาะสมขัดต่อวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงาม ซึ่งมีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของการท่องเที่ยวไทย หน่วยงานต่างๆ ที่มีความเกี่ยวข้องได้มีการประชุมแก้ไขปัญหาดังกล่าว แต่มีอุปสรรคหลายประการ จึงยังไม่สามารถแก้ปัญหาได้

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติให้คณะอนุกรรมการการทอ่งเที่ยวภาคกลาง เขต ๑ จังหวัดกาญจนบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และกรุงเทพมหานคร รับปัญหาเกี่ยวกับวัดอรุณราชวรรมหาวิหาร เพื่อพิจารณาในคณะอนุกรรมการ โดยศึกษาปัญหาและหาแนวทางแก้ไขต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรรมาธิการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๓๙
วันพุธที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง แนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาหมักคูกเทศกไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
ธุรกิจนำเที่ยวและมัคคูกเทศก

สาระสำคัญ จากสถิติจำนวนมัคคูกเทศกของสำนักงานทะเบียนธุรกิจนำเที่ยวและมัคคูกเทศก เมื่อ
วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๔ ปรากฏว่ามีจำนวนทั้งสิ้น ๒๒,๗๓๒ คน แบ่งเป็นมัคคูกเทศกภาษาต่างๆ คือ
ภาษาอังกฤษ ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ภาษาเยอรมัน ภาษาฝรั่งเศส ภาษาสเปน และภาษาเกาหลี
มัคคูกเทศกจำนวนดังกล่าวจะยื่นจดทะเบียนขอรับใบอนุญาตได้ต้องผ่านกระบวนการสร้างสรรค์
คุณภาพให้เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีคุณธรรม จรรยาบรรณเพื่อให้เป็นมัคคูกเทศกที่ดี ทั้งนี้ ปัญหา
ที่เกิดอาจจะมาจากมัคคูกเทศกเถื่อนที่ไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบอาชีพ ซึ่งส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยว
ฉะนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องแก้ไขโดยด่วนเพื่อให้การท่องเที่ยวของประเทศมีภาพลักษณ์ที่ดีมากยิ่งขึ้น

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมเห็นว่าเพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาให้เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้นจึงมี
มติตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาชุดหนึ่ง โดยมอบหมายให้ นายประสงค์ บุรณพงศ์ เป็นประธานคณะ
อนุกรรมการ

นางสาวพรรณสิริ แฉ้วไพรี
นักวิชาการ กองกรรมการ ๑
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทองเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๐

วันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๔๕

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง การประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการทองเที่ยว

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากนโยบายของรัฐบาล ซึ่งเน้นให้รายได้จากการทองเที่ยวไทยสูงขึ้น โดยการทองเที่ยวแห่งประเทศไทยตั้งเป้าหมายไว้ว่าปี ๒๕๔๖ จะมีรายได้จากการทองเที่ยวไทย ๓๖๐,๖๐๐ ล้านบาท การประชาสัมพันธ์จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะส่งเสริมให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนอันได้แก่ การทองเที่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมหนังสือพิมพ์แห่งประเทศไทย สถานีวิทยุโทรทัศน์ช่องต่างๆ ตลอดจนสื่อมวลชนย่อมมีส่วนเกี่ยวข้องของทั้งสิ้น จากการดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ ทุกหน่วยงานมีการดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์เป็นอย่างดี โดยข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ควรพัฒนาช่อง TV ซึ่งเสนอข้อมูลด้านการทองเที่ยวไทยให้มีคุณภาพ สามารถลงใน Cable Network ต่างประเทศในหลายๆ ภูมิภาคของโลก
๒. ตามร้านอาหารและบริษัทนำเที่ยวในต่างประเทศ ไม่ได้รับการสนับสนุนเอกสารประชาสัมพันธ์ด้านการทองเที่ยวไทย
๓. ราคาค่าโดยสารเครื่องบิน และจำนวนเที่ยวบินที่เข้าสู่ประเทศไทย ไม่เอื้อต่อการส่งเสริมการทองเที่ยวไทย

สรุปผลการประชุม คณะกรรมการการทองเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับร้านค้าและบริษัทนำเที่ยวในต่างประเทศขาดเอกสารประชาสัมพันธ์ประเทศไทย จึงขอให้การทองเที่ยวแห่งประเทศไทยแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม

062



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๐
วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๕ - ๒๑๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง การเตรียมความพร้อมในการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และประเทศมาเลเซีย

สาระสำคัญ คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ได้มีมติจะเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันศุกร์ที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๔๕ - วันอังคารที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๔๕ โดยมอบหมายให้บริษัท ชันนีทัวร์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการและดูแลคณะเดินทางตลอดการเดินทาง ตามกำหนดการจะเดินทางจากกรุงเทพฯ โดยเที่ยวบิน TG ๒๓๑ และมีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับแผนพัฒนาการทอเกี่ยวภาคใต้เขต ๑ ณ ศาลากลางจังหวัดสงขลา เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ นาฬิกา หลังจากนั้น คณะเดินทางจะแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม โดยกลุ่มที่ ๑ จะเดินทางไปศึกษาดูงานต่อในจังหวัดสงขลา และเดินทางกลับกรุงเทพฯ ในวันเสาร์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๕ ส่วนกลุ่มที่ ๒ จะเดินทางต่อไปยังประเทศมาเลเซียและเดินทางกลับกรุงเทพฯ ในวันอังคารที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๔๕

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามกำหนดการ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่อก่เกี่ยวข้อง สภาคู่แกบราชภร คร้กที่ ๔๒
วันทฤห์สบดที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๔๕
ณ ห้ก่ประชุมคณะกรรมการ หมาบเลศ ๓๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่ง - สรุปผลการเดินทางไปศีกษาคูนงาน ณ ประเทศมาเลเศเยย ระหว่างวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๕ - วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕
- ดิดตามความค้บหน้าผลการดำเนิงงานของคณะอนุกรรมการท่กคณะ

สาระสำคัญ คณะกรรมการได้เลื่อกการเดินทางไปศีกษาคูนงาน ณ ประเทศมาเลเศเยยจากเดิม จะเดินทางระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๔ กันยายน ๒๕๔๕ เปลี่ยนเป็นเดินทางระหว่างวันที่ ๒๗ กันยายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕ ผลของการเดินทางได้รับการต้อนรับจากผู้นำด้านการท่ก่เกี่ยวข้องประเทศมาเลเศเยยเป็นอย่างดี และมีการเจรจาเกยวกับแนวทางการร่วมมือด้านการท่ก่เกี่ยวระหว่าง ไทย - มาเลเศเยย - สิงคโปร์ (Thai - Malasia - Singapore) รวมทั้งแนวคิดเรื่งการใช้เงินสกุล Asian ในภูมิภาคเศเยย เพื่อสร้าง ความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการท่ก่เกี่ยว

ส่วนความค้บหน้าผลการดำเนิงงานของคณะอนุกรรมการนั้น ประธานคณะ- อนุกรรมการ ได้มีการดำเนิงการประชุม และศีกษาคูนงานในพื้นที่สร้างความเข้าใจเรื่งแผนการพัฒนา การท่ก่เกี่ยวให้แกก่องค์กรปกครองส่วนท่ก่ก่ในท่ก่ๆ ด้าน โดยเฉพาะผลกระทบของการท่ก่เกี่ยวต่อ สภาคู่แกบดล่อม ปัญหาต่อเนื่อก่อันเกิดจากการท่ก่เกี่ยว เช่น มลภาวะ ชยะ ภาพลัษณ เป็นต้น คณะอนุกรรมการได้ประสานสร้างความเข้าใจ และดำเนิงการเพื่อแกไขปัญหาดังกล่าวได้ผลเป็นอย่างดี

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติให้เศยรัฐมนตร้ว่ากการกระทรวงการท่ก่เกี่ยวและกีฬา เข้าร่วมประชุม กับคณะกรรมการ โดยคณะกรรมการจะได้รวบรวมเอกสาร ข้อมูลเกยวกับการท่ก่เกี่ยวไทย นำมา พิจารณาเรื่งกัน

นางสาวดารณี ปฐุมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม

064



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๓
วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมอบประมาน ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การยกเลิก VISA ON ARRIVALS

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากนโยบายของรัฐบาลให้มีการปรับเปลี่ยนจำนวนประเทศซึ่งได้รับสิทธิพิเศษในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทยโดยไม่ต้องมี VISA และบางประเทศสามารถมาขอ VISA ที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองทั้ง ๑๒ ด่านก่อนเข้าสู่ประเทศไทย (VISA ON ARRIVALS) เดิมประเทศซึ่งไม่ต้องขอ VISA เข้าสู่ประเทศไทยมีทั้งสิ้น ๕๗ ประเทศ และประเทศซึ่งสามารถขอ VISA ON ARRIVALS มีทั้งสิ้น ๙๗ ประเทศ หลังจากที่ได้มีการพิจารณาให้มีการปรับเปลี่ยนแล้ว ผลปรากฏว่ามีประเทศซึ่งไม่ต้องขอ VISA เข้าสู่ประเทศไทย ๓๘ ประเทศ และประเทศที่สามารถขอ VISA ON ARRIVALS มี ๑๔ ประเทศ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการลงนามของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและนำประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งหากมีผลบังคับใช้ จะมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของประเทศเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวรัสเซีย ซึ่งเดิมสามารถขอ VISA ON ARRIVALS ได้ และมีนักท่องเที่ยวชาวรัสเซียส่วนใหญ่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยโดยเครื่องบินเช่าเหมาลำ (CHARTER FLIGHT) มาลงที่สนามบินอู่ตะเภา และมียอดการใช้จ่ายซื้อสินค้าและบริการสูงมากในแต่ละปี หากยกเลิก VISA ON ARRIVALS ของประเทศรัสเซีย ชาวรัสเซียต้องใช้เวลาในการเดินทางเพื่อไปขอ VISA ยังสถานทูตไทย หรือกงสุลไทยในประเทศรัสเซีย เป็นเวลา ๑๐ ชั่วโมง ซึ่งระยะเวลาพอๆ กับที่จะเดินทางมาสู่ประเทศไทยโดยเครื่องบิน ไม่มีความสะดวก ลำบาก และอาจส่งผลให้นักท่องเที่ยวชาวรัสเซียเดินทางไปท่องเที่ยวประเทศอื่นในภูมิภาคเอเชียแทน ซึ่งหน่วยงานภาครัฐที่มีความเกี่ยวข้องได้ให้เหตุผลว่ายกเลิก VISA ON ARRIVALS ของประเทศรัสเซียเนื่องจากมีนักท่องเที่ยวไม่มากและมีสัญญาณบ่งชี้ว่าจะมีภัยด้านความมั่นคง

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีความเห็นว่านักท่องเที่ยวชาวรัสเซียไม่ใช่กลุ่มที่จะก่ออาชญากรรม และการยกเลิก VISA ON ARRIVALS ของประเทศรัสเซียจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย อีกทั้งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบการการท่องเที่ยว ภาคเอกชน มีความเห็นคัดค้านในเรื่องดังกล่าวอย่างมาก ที่ประชุมจึงมีมติให้มีหนังสือแสดงความเห็นของที่ประชุมพร้อมเอกสารประกอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยในเรื่องดังกล่าว

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการการทอเที่ยว ภาคเอกชน
ผู้สรุปผลการประชุม

065



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่งเกี่ยว สภษผู้แทนราษฎร ครึ่งที่ ๔๔
วันพฤหัสบดีที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๕ - ๒๑๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง - ศึกษาข้อมูลการเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งจังหวัดท่องเที่ยวพิเศษ การเพิ่มมาตรการในการรักษาความปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว

สาระสำคัญ - ที่ประชุมหารือเกี่ยวกับแนวคิดการจัดตั้งจังหวัดท่องเที่ยวพิเศษ วัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างเป็นระบบ และกระจายงบประมาณได้อย่างคุ้มค่า โดยให้จังหวัดตราดเป็นจังหวัดนำร่อง และให้มีการบริหารแบบองค์รวม

- ที่ประชุมชี้แจงผลกระทบของการวางระเบียบที่เกาะบาลีที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย พร้อมทั้งกำหนดมาตรการในการป้องกันเหตุร้ายที่จะเกิดขึ้นโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นผู้รับผิดชอบ

สรุปผลการประชุม

- ที่ประชุมเห็นชอบให้จังหวัดตราดเป็นจังหวัดนำร่องในการจัดตั้งจังหวัดท่องเที่ยวพิเศษและให้มีการบริหารแบบองค์รวม

- ผลกระทบจากการวางระเบียบที่เกาะบาลีต่อไทยและการหามาตรการในการป้องกัน โดยการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรักษาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๕
วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง ความคืบหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนแผนรองรับนักท่องเที่ยว ที่จะมาใช้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากสนามบินดอนเมืองมีความคับแคบ ไม่สามารถขยายพื้นที่ได้ จึงมีแผนสร้างสนามบินแห่งใหม่ เพื่อให้กรุงเทพฯ เป็นประตูสู่การเดินทางไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งมีขนาดใหญ่กว่าสนามบินดอนเมือง ๕ เท่า เมื่อเปิดใช้ครั้งแรกจะรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคนต่อปี มี ๒ ทางวิ่ง สร้างเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๔๘ ต่อจากนั้นจะพัฒนาให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๕๐ ล้านคนต่อปี และ ๑๐๐ ล้านคนต่อปี มี ๔ ทางวิ่ง พร้อมทั้ง Twin Terminal ตามลำดับ ในอนาคตจะเป็นสนามบินซึ่งรองรับ ผู้โดยสารได้มากที่สุดในโลก ขณะนี้กำลังเร่งดำเนินการให้มีความก้าวหน้าของงานเพิ่มขึ้น เพื่อให้เสร็จทันตามที่กำหนดไว้ ที่ประชุมได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับปัญหาการจราจร ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นภายหลังเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิแล้ว โดยขอให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติจะเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยจะกำหนดวันและเวลาในการไปศึกษาดูงานแจ้งต่อที่ประชุมต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยวว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๘๖
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง แนวทางในการบริหารข้าวเพื่อส่งเสริมการทอเกี่ยวว

สาระสำคัญ จากข้าวที่เสนอเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่บาหลี่ ประเทศอินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ ทำให้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการทอเกี่ยววในระดับประเทศและระดับภูมิภาค ที่ประชุมจึงหารือเกี่ยวกับแนวทางการบริหารข้าว คือ ควรมีการจัดตั้งหน่วยงานบริหารข้าวร้ายโดยเฉพาะ และให้มีอำนาจ หน้าที่ในการให้ข้าวและตอบโต้ข้าวเพื่อให้ข้าวไม่ส่งผลกระทบต่อส่งเสริมการทอเกี่ยววและให้มีการประสานและขอความร่วมมือกับสื่อต่างๆ ในการนำเสนอข่าว

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมเห็นชอบในการจัดตั้งหน่วยงานบริหารข้าวร้าย เพื่อให้การทำงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมอบหมายให้กระทรวงการทอเกี่ยววและกีฬา ได้ดำเนินการบริหารทั้งข้าวดีและข้าวร้ายเพื่อส่งเสริมการทอเกี่ยววต่อไป

นางสาวกาญจนา ว่องทัง
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๗
วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมอบปรมาณ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

- พิจารณาเรื่อง** การเตรียมการจัดงานชุมนุมลูกเสือโลก ครั้งที่ ๒๐
- สาระสำคัญ** ความพร้อมในด้านต่าง ๆ ของการเตรียมงานจัดงานชุมนุมลูกเสือโลก ครั้งที่ ๒๐
๑. ความพร้อมด้านที่พักอาศัย
 ๒. ความพร้อมด้านการประปา การไฟฟ้า การสื่อสาร
 ๓. ความพร้อมด้านอาหาร
 ๔. ความพร้อมด้านการคมนาคมและการขนส่ง
 ๕. กิจกรรมภายในค่าย
 ๖. การรักษาความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมชุมนุมลูกเสือโลก ครั้งที่ ๒๐
 ๗. การประชาสัมพันธ์งาน
- สรุปผลการประชุม** การเตรียมงานจัดงานชุมนุมลูกเสือโลก ครั้งที่ ๒๐ มีความพร้อมในทุกด้านเว้นแต่การประชาสัมพันธ์งานยังมีไม่มาก หรือไม่ทั่วถึง

นายอัคนิรุตต์ ธนะนู
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๘
วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง สรุปผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง นักทอเกี่ยวถูกหลอกลวง และข้อโงให้ข้ออัญมณีและเครื่องประดับ

สาระสำคัญ คณะกรรมการได้รับการร้องเรียนจากนักทอเกี่ยวชาวต่างประเทศซึ่งถูกหลอกลวงและข้อโงให้ข้ออัญมณีและเครื่องประดับ และได้มีมติให้ตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว โดยแต่งตั้งนางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์ เป็นประธาน คณะอนุกรรมการ ผลการพิจารณามีการประชุมทั้งสิ้น ๕ ครั้ง ปรากฏว่าการร้องเรียน ในคดีเช่นนี้เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ มีมูลค่าความสูญเสียเพิ่มขึ้นเกือบ ๑๐๐% การกระทำดังกล่าว มีลักษณะการกระทำผิดเป็นวงจรรซ้ำแล้วซ้ำอีก เมื่อถูกแจ้งความดำเนินคดีจะปิดกิจการ แล้วเปิดร้านค้าทำการจดทะเบียนใหม่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พยายามหาแนวทางแก้ไข แต่พบกับปัญหาอุปสรรคทั้งในหลักการ ระเบียบข้อบังคับ กฎหมายและการดำเนินการของร้านค้า ตลอดจนการให้ความร่วมมือของผู้เสียหาย

คณะอนุกรรมการได้ให้แนวคิดเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยให้มีการแยกการตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนพาณิชย์ของร้านค้าอัญมณีและเครื่องประดับออกจากธุรกรรมอื่น หากพบว่าผู้จดทะเบียนมีความผิดในกรณีดังกล่าว ให้ไม่สามารถจดทะเบียนได้ ให้มีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาถอนใบทะเบียนพาณิชย์ ร้านค้าที่กระทำผิด ทำการดำเนินคดีอาญากับผู้กระทำผิดในการไม่ติดฉลากสินค้า นอกจากนี้ ควรนำมาตรการด้านภาษีสรรพากรตามประมวลรัษฎากร มาปรับใช้เอาผิดกับร้านค้าที่กระทำผิดโดยใช้ประกอบกับกฎหมายของกรมทะเบียนการค้า ทั้งนี้ สมาคมอัญมณี สมาคมธุรกิจการทอเกี่ยว สมาคมโรงแรมไทย และหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน ควรมีส่วนร่วมในการช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติให้นำผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการ รายงานต่อประธานสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

070

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๙
วันพฤหัสบดีที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๕
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๕ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ VISA ON ARRIVALS ในประเด็นการพิจารณาให้ สหพันธรัฐรัสเซีย อยู่ในบัญชีประเทศที่คนต่างชาติสามารถยื่นขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาต ของด่านตรวจคนเข้าเมือง

สาระสำคัญ ขณะนี้ กระทรวงมหาดไทยได้ออกประกาศ จำนวน ๒ ฉบับ คือ ฉบับที่ ๑ ประกาศกำหนดรายชื่อประเทศที่ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทน หนังสือเดินทาง ซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว เพื่อการทอท่องเที่ยว ได้รับการยกเว้นการตรวจ ลงตราและให้อยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกินสามสิบวัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยความเห็นชอบ ของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕ ออกประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๔๕ รายละเอียด คือ ให้กำหนดรายชื่อประเทศผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง ซึ่งเข้ามา ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการทอท่องเที่ยวได้รับการยกเว้นการตรวจลงตรา และให้อยู่ใน ราชอาณาจักร ได้ไม่เกินสามสิบวันเพิ่มเติม จำนวน ๑ ประเทศ คือ รัฐกาตาร์ ประกาศนี้ให้ ใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ เป็นต้นไป และประกาศฉบับนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ ๑๑๙ ตอนพิเศษ ๑๒๘ ง ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๕

ฉบับที่ ๒ ประกาศกำหนดรายชื่อประเทศที่คนชาติจะขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยโดยความเห็นชอบของ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ ออกประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๔๕ รายละเอียดคือ

- ให้ยกเลิกรายชื่อประกาศตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดรายชื่อ ประเทศที่คนชาติจะขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของ ด่านตรวจคนเข้าเมือง ฉบับลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕ จำนวน ๑ ประเทศ คือ รัฐกาตาร์

- ให้กำหนดรายชื่อประเทศที่คนชาติจะขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาต ของด่านตรวจคนเข้าเมืองเพิ่มเติม จำนวน ๑ ประเทศ คือ สหพันธรัฐรัสเซีย ประกาศนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๕ เป็นต้นไป



สรุปผลการประชุม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕ ออกประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๔๕ กำหนดให้มีรายชื่อประเทศที่ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง ซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยวได้รับยกเว้นการตรวจลงตรา และให้อยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกินสามสิบวันเพิ่มเติม จำนวน ๑ ประเทศ คือ รัฐกาตาร์ และให้ยกเว้นรายชื่อประเทศตามกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนด รายชื่อประเทศที่คนชาติจะขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง จำนวน ๑ ประเทศ คือ รัฐกาตาร์ อีกประการคือ ให้กำหนดรายชื่อประเทศที่คนชาติจะขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมืองเพิ่มเติม จำนวน ๑ ประเทศ คือ สหพันธรัฐรัสเซีย

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรมวิชาการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๐
วันพฤหัสบดีที่ ๔ มกราคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง

๑. การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าชมอุทยานแห่งชาติส่งผลกระทบต่อ การส่งเสริมการทอเกี่ยวของไทย
๒. ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภค กรณีขาดแคลนไฟฟ้าบนเกาะช้าง จังหวัดตราดส่งผลกระทบต่อธุรกิจการทอเกี่ยวของไทย

ผลการประชุม

ที่ประชุมมีมติเสนอขอให้พิจารณาเรื่องนี้เพื่อศึกษาและหาแนวทางแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นและเชิญหน่วยงานมาชี้แจงได้แก่ กรมป่าไม้ การทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมไทยธุรกิจการทอเกี่ยว สมาคมไทยทอเกี่ยวเชิงอนุรักษ์และผจญภัย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

นอกจากนี้ ที่ประชุมมีมติให้ตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าชมอุทยานแห่งชาติส่งผลกระทบต่อ การส่งเสริมการทอเกี่ยวของไทย โดยให้ นางอัญชลี วานิช เทพบุตร เป็นประธานคณะอนุกรรมการ ดังกล่าว



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๐
วันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

- พิจารณาเรื่อง**
- สรุปรายงานการเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐอิตาลี สมาพันธรัฐสวิส (สวิตเซอร์แลนด์) และสาธารณรัฐฝรั่งเศส ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๔ มกราคม ๒๕๔๖
 - สรุปผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องแผนพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้
 - แนวทางการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

สาระสำคัญ ที่ประชุมได้พิจารณาสรุปรายงานการเดินทางศึกษาดูงานฯ ตามเอกสารแนบท้าย บันทึกการประชุม ครั้งที่ ๕๑ โดยการรายงานของนางนวลจันทร์ เพียรธรรม ผู้อำนวยการคณะกรรมการ และรับฟังสรุปผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง แผนพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ ซึ่งมีนางอัญชลี วานิช เทพบุตร ประธาน คณะอนุกรรมการ เป็นผู้รายงาน ผลปรากฏว่า คณะอนุกรรมการได้มีการพิจารณา ประกอบการศึกษาดูงานและประชุมสัญจรในพื้นที่ภาคใต้ และจัดกลุ่มพื้นที่ในการท่องเที่ยว ดังนี้

๑. กลุ่มอันดามัน ได้แก่ จังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต จะทำการตลาดร่วมกัน โดยภูเก็ต มุ่งสู่ World Class Destination พังงา มุ่งสู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (Eco Tourism) และกระบี่ มุ่งสู่การเป็น World Resort

๒. จังหวัดนครศรีธรรมราช พัฒนาสู่การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

๓. เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พัฒนาและแก้ไขปัญหาสู่การท่องเที่ยวทางทะเล

๔. จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล เน้นการท่องเที่ยวช้อปปิ้ง (Shopping Paradise)

๕. จังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส เน้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยวเชิงศาสนาและวัฒนธรรม ปัญหาและอุปสรรคในพื้นที่ดังกล่าวคือ ปัญหาด้านงบประมาณและความรู้ความเข้าใจขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในพื้นที่



และที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยรั
บฟังแนวคิด การดำเนินการ ตลอดจนปัญหา อุปสรรคจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง
ผลปรากฏว่า หน่วยงานภาครัฐได้มีการดำเนินการโดยเข้มงวดในการจัดระเบียบสังคมของสถานบริการ
กำหนดพื้นที่ตั้งสถานบริการ (Zoning) แก่ไขพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ จัดทำผังเมือง
รวมและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชน โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด การปฏิบัติยังมี
ลักษณะประนีประนอมและเข้มงวดตามสมควรแก่กรณี แต่ผู้ประกอบการภาคเอกชน ได้ร้องเรียนว่า
การปฏิบัติการจัดระเบียบสังคม โดยเฉพาะกำหนดเวลาปิดสถานบริการเวลา ๐๒.๐๐ นาฬิกา ส่งผลเสีย
ต่อการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ และลูกจ้างในสถานบริการเป็นอย่างมาก

สรุปผลการประชุม การพิจารณาเรื่อง แนวทางการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ที่ประชุม
ได้มีมติให้มีการพิจารณาแนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ในการ
ประชุมคราวต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๒

วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง

- ความคืบหน้าในการจัดตั้งบริษัท ไทยจัดการลงสเดย์ จำกัด
- กำหนดแนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการในการพิจารณาศึกษาเรื่อง การจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการทอ่งเกี่ยว

สาระสำคัญ

- จากมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๔ เห็นชอบผลการศึกษาของคณะทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๔๔ ให้ ททท. ดำเนินโครงการส่งเสริมและพัฒนาการทอ่งเกี่ยวพำนักระยะยาว โดยใช้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ตามอำนาจหน้าที่ในกฎหมาย เพื่อสร้างต้นแบบมาตรฐาน ในการดำเนินการ และสร้างความเชื่อมั่นในวงการนักทอ่งเกี่ยวจากต่างประเทศใน อัตราส่วนที่ภาครัฐ โดยการทอ่งเกี่ยวแห่งประเทศไทย ถือหุ้นมูลค่า ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สัดส่วนร้อยละ ๓๐ ภาคเอกชนสัญชาติไทยถือหุ้นมูลค่า ๔๙,๗๐๐,๐๐๐ บาท สัดส่วน ร้อยละ ๔๙.๗ ภาคเอกชนต่างประเทศ มูลค่า ๒๐,๓๐๐,๐๐๐ บาท สัดส่วนร้อยละ ๒๐.๓๐

บริษัท ได้ทำการจดทะเบียนนิติบุคคล เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ และได้จดทะเบียนบริษัทเป็นนิติบุคคล เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๕ ณ กรมทะเบียนการค้ากระทรวงพาณิชย์ ขณะนี้บริษัทเปิดดำเนินกิจการมาได้ประมาณ ๔ เดือนแล้ว ปัจจุบันกำลังดำเนินงานในการเร่งรัดหาบุคลากรที่มีความเหมาะสมเข้ามาทำงานตามนโยบายของบริษัท

กลุ่มตลาดเป้าหมาย คือ

- ผู้เกษียณอายุการทำงาน
- นักกีฬาที่มีฝีมือ เกือบตัว หรือผู้รักศิลปะการกีฬาของไทย
- กลุ่มเยาวชน นักศึกษา นักเรียน ตามโครงการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม
- ผู้เดินทางเข้ามาเพื่อหลีกเลี่ยงอากาศที่รุนแรงในประเทศตน

ขณะนี้จัดให้ทุกจังหวัดมีโอกาสได้รับการส่งเสริมและเผยแพร่ให้มีโครงการทอ่งเกี่ยวพำนักระยะยาว หากมีความพร้อมที่จะรองรับได้ โดยมีการยกเลิกโครงการนำร่อง การดำเนินกิจการโดยวิธีการสร้างพันธมิตรที่มีเครือข่ายในเรื่องความต้องการกิจกรรมการทอ่งเกี่ยวของลูกค้าเรียกว่า LSPA

076



โดยให้เกิดกิจกรรมทางการท่องเที่ยวระหว่างภาคเอกชนผู้ให้บริการในประเทศกับผู้รับบริการในต่างประเทศ รายได้หลักของบริษัทในระยะยาวเกิดจากการมี RoyalKey Club เป็นบริการแบบเบ็ดเสร็จผ่าน E - Commerce

สรุปผลการประชุม

- บริษัท ไทยจัดการท่องเที่ยว จำกัด เปิดดำเนินกิจการมาได้ประมาณ ๔ เดือนแล้ว ปัจจุบันกำลังดำเนินงานในการจัดหาบุคลากรที่เหมาะสมเข้ามาทำงานตามนโยบาย ของบริษัทและยังไม่มี การเปิดรับผู้ใช้บริการอย่างเป็นทางการรับเฉพาะผู้ที่มาดูงาน และสำรวจ
- ที่ประชุมเห็นชอบให้ตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษาเรื่อง การจัด ระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมี นายสุรพล เกียรติไชยากร ที่ปรึกษาคณะกรรมการ เป็นประธานคณะอนุกรรมการ และกำหนดเวลาในการประชุมคณะอนุกรรมการไว้จำนวน ๙๐ วัน
- ที่ประชุมเสนอให้มีการตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษาเรื่อง การจัด ระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยได้มีการเสนอให้นายสุรพล เกียรติไชยากร ที่ปรึกษาคณะกรรมการเป็นประธานคณะอนุกรรมการ และมีการกำหนดเวลาในการประชุมคณะอนุกรรมการ ไว้จำนวน ๙๐ วัน

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๓
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทยกรณี การเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง เพื่อศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นและหาแนวทางแก้ไข

ผลการประชุม นายสมบูรณ์ ไพรวลัย กรรมการ เสนอญัตติขอให้ประชุมพิจารณาเรื่องนี้ เนื่องจากเรื่องดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทย และหาแนวทางในการแก้ไข

เชิญหน่วยงานมาชี้แจงได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย กรมขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานกระบี่ นครศรีธรรมราช และแม่ฮ่องสอน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ผลการประชุม คือ คณะกรรมการได้รวบรวมข้อมูลต่างๆ เพื่อสรุปประเด็น เพื่อเสนอไปยังผู้บริหารที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว เพื่อหาแนวทางแก้ไข

078



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๔
วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง นโยบาย แผนงานและโครงการของกระทรวงการทอเกี่ยวและกีฬา ในการเสนอ
ขออนุมัติงบประมาณกระตุนเศรษฐกิจ ปี พ.ศ. ๒๕๔๖

สาระสำคัญ - เรื่องงบกระตุนเศรษฐกิจ รัฐบาลได้จัดสรรจากงบกลาง ตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ ในวงเงิน
๕๘,๐๐๐ ล้านบาท โดยได้จัดสรรไปให้กับทุกภาคส่วนเศรษฐกิจ ในปี ๒๕๔๕ จนถึง วันที่ ๑๓ สิงหาคม
๒๕๔๕ ในวงเงิน ๓๖,๓๘๘ ล้านบาท มีวงเงินคงเหลือที่กั้นไปเบิกจ่ายในปี ๒๕๔๖ ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๔๕ อีกจำนวน โดยประมาณ ๒๑,๖๑๑ ล้านบาท ในจำนวนที่จัดสรรไปจาก
วงเงิน ๓๖,๓๘๘ ล้านบาท เงินที่จัดสรรไปให้กับการทอเกี่ยว ๕,๘๐๗ ล้านบาท โดยหลักเกณฑ์การจัดสรร
งบกระตุนเศรษฐกิจนั้น ได้วางหลักการใหญ่ๆ ไว้ ๕ ประการ คือ

(๑) ต้องเป็นกิจกรรมการพัฒนาที่ก่อให้เกิดการจ้างงานภายในประเทศ

(๒) ส่งเสริมการเพิ่มผลผลิต การยกระดับคุณภาพมาตรฐาน ตลอดจนการสร้าง
มูลค่าเพิ่มในภาคการผลิตการทอเกี่ยว

(๓) เป็นโครงการต่อ ยอดขยายผลโครงการเดิมที่ดีให้สามารถดำเนินการได้
ประโยชน์ต่อเนื่อง

(๔) เสริมแผนงานพัฒนาต่างๆ ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น หรือเป็นการเพิ่ม
สิ่งอำนวยความสะดวกที่ยังขาดอยู่

(๕) วางรากฐานการพัฒนาในระยะยาวโดยเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจ
ฐานรากศักยภาพของคน และขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

จากจำนวนที่จัดสรรไปให้กับการทอเกี่ยว ๕,๘๐๗ ล้านบาท มีการดำเนินการ
ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๕ และคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ขยายการดำเนินการไปได้จนถึงปีงบประมาณ
๒๕๔๖ ทั้งนี้ จากยอดงบที่เหลืออยู่ประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท คณะรัฐมนตรีได้เริ่มมีการจัดสรรต่อ
เนื่องมาเรื่อยๆ ในทุกๆ ด้านของภาคเศรษฐกิจต่างๆ จนปัจจุบันนี้เหลือวงเงินอยู่โดยประมาณไม่เกิน
๔๔ ล้านบาท ดังนั้น สำหรับในปี ๒๕๔๖ งบกระตุนเศรษฐกิจที่จะมีเหลือไว้เพื่อจัดสรรสำหรับกิจการ
ส่วนเพิ่มเติมต่างๆ นั้นหมดแล้ว



สรุปผลการประชุม

- ขอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดเตรียมรายละเอียดเกี่ยวกับเรื่องของงบประมาณในปี ๒๕๔๗ เพื่อคณะกรรมการจะได้ทำการศึกษาและทำความเข้าใจ ซึ่งจะนำไปสู่การหารือร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงาน กรอบงบประมาณในปีต่อๆ ไป สามารถที่จะเดินหน้าไปอย่างเหมาะสม และเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ รวมทั้งตรงตามแนวทางการจัดตั้งงบประมาณ ที่สามารถคำนึงถึงผลของงานได้ด้วย
- ทราบว่าขณะนี้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้มีกรอบการพิจารณาแล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการปรับแผนให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ในการประชุมครั้งต่อไป การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจะนำเสนอโครงการทั้งหมดต่อคณะกรรมการ

นายนาถะ ดวงวิชัย
นิติกร ๖ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม

080



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่งเกี่ยว สภามุแทนราษฎร ครังที่ ๕๕
วันพฤหัสบดีที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๖
น หองประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๐ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ๑. รายงานสรุปผลการพิจารณาศึกษาของคณะอนุกรรมการ
เรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติ ส่งผลกระทบต่อการ-
ท่งเกี่ยว (นางอัญชลิ วานิช เทพบุตร ประธานคณะอนุกรรมการ เป็นผู้เสนอ)

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากคณะกรรมการการท่งเกี่ยว ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ประกอบการ
เกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าชมอุทยานแห่งชาติจาก ๒๐ บาท เป็น ๒๐๐ บาท เมื่อเดือน
ตุลาคม ๒๕๔๕ ปรากฏว่านักท่องเที่ยวที่เข้าชมอุทยานลดลงส่งผลกระทบต่อการท่งเกี่ยว คณะกรรมการ
จึงมีมติมอบให้คณะอนุกรรมการไปพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าว และได้ข้อสรุป ดังนี้

- กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ได้มีการจัดกลุ่มอุทยานแห่งชาติ
๑๓๘ แห่ง ออกเป็น ๔ กลุ่ม และเก็บอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าชม ดังนี้

ระดับ A+ มี ๙ แห่ง

นักท่องเที่ยวชาวไทยเก็บ ๔๐ บาท นักท่องเที่ยวต่างประเทศเก็บ ๔๐๐ บาท

ระดับ A มี ๑๖ แห่ง นักท่องเที่ยวชาวไทยเก็บ ๓๐ บาท

นักท่องเที่ยวต่างประเทศเก็บ ๓๐๐ บาท

ระดับ B มี ๖๖ แห่ง นักท่องเที่ยวชาวไทยเก็บ ๒๐ บาท

นักท่องเที่ยวต่างประเทศเก็บ ๒๐๐ บาท

ระดับ C มี ๔๗ แห่ง นักท่องเที่ยวชาวไทยเก็บ ๒๐ บาท

นักท่องเที่ยวต่างประเทศเก็บ ๒๐๐ บาท

จากการเก็บอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าว ผู้ประกอบการและคณะอนุกรรมการ
ไม่เห็นด้วย เนื่องจากผู้ประกอบการไม่สามารถรับภาระดังกล่าวได้

คณะอนุกรรมการจึงได้พิจารณาร่วมกับอุทยานแห่งชาติและผู้ประกอบการโดย

ได้ขอยุติ คือ



อุทยานแห่งชาติ ระดับ A+ จัดเก็บ ๔๐๐ บาท ระดับ A จัดเก็บ ๒๐๐ บาท ระดับ B จัดเก็บ ๑๐๐ บาท และระดับ C จัดเก็บ ๑๐๐ บาท ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมดังกล่าวสามารถมีการปรับปรุงได้ทุก ๒ ปี นอกจากนี้ คณะอนุกรรมการมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเพื่อให้เหมาะสมกับข้อเท็จจริงและส่งเสริมการท่องเที่ยว คือ กรณีที่ผู้ประกอบการของบริษัททัวร์สามารถนำนักท่องเที่ยวเข้าชมได้เกิน ๑,๐๐๐ คน ต่อปี ควรได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมและกรณีที่นักท่องเที่ยวหรือบริษัททัวร์ต้องการเพียง แค่วางระเบียบชมอุทยานเกินกว่า ๑ แห่งภายใน ๑ วัน ควรกำหนดอัตราค่าเข้าชม เป็นกรณี ๆ ไป

สรุปผลการประชุม

- กรมอุทยานแห่งชาติจะนำข้อเสนอดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติ เพื่อพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาแก่คณะกรรมการต่อไป

พิจารณาเรื่อง ๒. รับรองร่างข้อคิดเห็น ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการเรื่อง ปัญหาการเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิกาค (รศ. นงลักษณ์ สุทธิวัฒน์พันธ์ ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ และคณะเป็นผู้เสนอ)

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากการประชุมของคณะกรรมการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ได้พิจารณาเรื่อง การเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบิน ๓ แห่ง คือ นครศรีธรรมราช กระบี่ และแม่ฮ่องสอน และการประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ที่ประชุมตั้งคณะที่ปรึกษาเพื่อศึกษาเรื่องดังกล่าวได้ข้อสรุปดังนี้

๑. กรณีนักบินบริษัทการบินไทย จะไม่บินขึ้นลงในสนามบินทั้ง ๓ แห่ง หากกลุ่มนักบินชี้แจงว่าไม่เคยให้ข่าวสื่อมวลชน และทุกวันนี้ยังบินตามปกติ เพียงแต่เห็นว่าสนามบิน ทั้ง ๓ แห่ง ไม่ได้มาตรฐานสากล การนำเครื่องบินขึ้นลงอาจเกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการได้

๒. กรณีนำเครื่องบินลงที่สนามบินจังหวัดตรัง ทางกลุ่มนักบินได้ชี้แจงว่าเกิดจากเครื่องบินเสียการทรงตัว เนื่องจากสภาพอากาศทำให้ผู้โดยสารตกใจ กรณีดังกล่าวเรียกว่าอุบัติเหตุ เป็นข้อผิดพลาดทางเทคนิค ไม่ใช่อุบัติเหตุ ซึ่งจะต้องมีการสูญเสีย ในกรณีของอุบัติเหตุจะมีการตั้งกรรมการขึ้นสอบสวนเพื่อแก้ไขแต่จะไม่มีบทลงโทษ แต่ในกรณีของจังหวัดตรัง นักบินกลับถูกลงโทษซึ่งไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน



๓. กรณีสภาพสนามบินจังหวัดนครศรีธรรมราช ทางนักบินชี้แจงว่า สนามแห่งนี้ไม่ได้มาตรฐาน พื้นผิวสนามบินเป็นหลุม บ่อ เวลาฝนตกมีน้ำขังและลื่นไหล ส่วนทางกระทรวงคมนาคมเห็นว่า แม้จะขรุขระบ้าง แต่สภาพทั่วไปยังอยู่ในสภาพใช้งานได้ และได้เห็นชอบให้มีการปรับปรุงพื้นผิว วงเงิน ๒๕ ล้านบาท ส่วนของบริษัทวิทยุการบินกลับไม่พบสิ่งผิดปกติใด ๆ

๔. กรณีสภาพสนามบินจังหวัดกระบี่ นักบินชี้แจงว่า เป็นสนามบินที่ไม่ได้มาตรฐาน มีสิ่งกีดขวางเป็นแนวต้นไม้สูง อาจเกิดอันตรายในขณะร่อนลง แต่จากการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แนวต้นไม้ยังไม่สูงเกินความมาตรฐานที่กำหนดด้วยระบบ Instrument Landing System (ILS)

๕. กรณีสภาพสนามบินจังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื่องจากเป็นสนามบินที่มีภูเขาล้อมรอบ มีข้อจำกัดในการขึ้นลง จึงต้องให้นักบินที่มีความชำนาญสูงควบคุมไปกับความพร้อมทางพื้นดิน โดยนักบินได้ชี้แจงว่า วันเวย์ไม่เป็นแนวราบ มีลักษณะเป็นเนินและชัน บางครั้ง มีสัตว์หรือคนสัญจรบนวันเวย์ ทางท่าอากาศยานชี้แจงว่า สนามบินมีความปลอดภัย เพราะก่อนเครื่องบินลงจะมีการทำความสะอาด และเอารถมาปักในจุดที่ล่อแหลม และกั้นบริเวณที่มีคนหรือสัตว์สัญจร

สรุปผลการประชุม

๑. สนามบินต้องได้มาตรฐาน ถ้าไม่ได้มาตรฐาน มาตรฐานในการลงโทษนักบินก็ไม่ควรเน้นไปตามมาตรฐานสากล จึงต้องพิจารณาทั้ง ๒ ด้าน

๒. การแก้ไขเกี่ยวกับความไม่ปลอดภัยของสนามบินทั้ง ๓ แห่ง ควรทำด้วยความรอบคอบและรวดเร็ว เพื่อสร้างความมั่นใจ ปลอดภัยให้กับผู้โดยสาร

๓. เกิดความขัดแย้งในองค์กรขึ้น จึงควรปรับองค์กรให้เหมาะสม

๔. ควรมีผู้รับผิดชอบโดยตรงในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ เพื่อให้เกิดเอกภาพ และเสนอข่าวทางบวก

๕. การเคลื่อนย้ายสนามบิน จะมีผลเสียมากกว่าผลดี คณะกรรมการจะติดตามอย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาในอนาคต

นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์

นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓

ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๖
วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๗ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง พิจารณาวางแผนการดำเนินงานของคณะกรรมการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ และ พ.ศ. ๒๕๕๗

สาระสำคัญ ที่ประชุมได้พิจารณาจะจัดการสัมมนาด้านการทอเกี่ยวในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้มีการสัมมนาใน ๔ ภาค คือ ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ โดยจัดให้มีการสัมมนา ๕ ครั้ง หรือ ๕ แห่ง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ แห่ง และภาคอื่นๆ ภาคละ ๑ แห่ง) งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการบูรณาการด้านการทอเกี่ยว ตลอดจนการจัดสรรงบประมาณด้านการทอเกี่ยวแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการนี้ให้มีการดำเนินการโดยเชิญ ผู้แทนจากสำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถในเรื่องที่จะสัมมนามาเป็นวิทยากร โดยให้จัดสัมมนาในจังหวัดที่เป็นเมืองหลักด้านการทอเกี่ยว เพื่อผู้เข้าร่วมสัมมนาจะได้ เห็นตัวอย่างการจัดการด้านการทอเกี่ยวที่ประสบผลสำเร็จ มีแนวคิดนำไปบูรณาการกับแหล่งทอเกี่ยวในพื้นที่ และได้กล่าวถึงงบประมาณของคณะกรรมการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ว่าได้รับการจัดสรรทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติตั้งคณะทำงานจัดการสัมมนาด้านการทอเกี่ยว ๔ ภาคขึ้น โดยมีรายนามคณะทำงาน ดังนี้

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| ๑. นายทศพล สังขทรัพย์ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| ๒. นายธีระ สลักเพชร | โฆษกคณะกรรมการ |
| ๓. นายสันต์ศักดิ์ กามพิเชษฐ | ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ |
| ๔. รศ. นงลักษณ์ สุทธิวัฒน์พันธ์ | ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ |
| ๕. นายสุรชัย เลื่อมประเสริฐ | นักวิชาการประจำคณะกรรมการ |
| ๖. นายศิริชัย มาโนช | ผู้อำนวยการประจำคณะกรรมการ |
- โดยให้คณะทำงานได้พิจารณาวัตถุประสงค์และแนวทางการดำเนินการจัดสัมมนา

เสนอต่อที่ประชุมต่อไป

084

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๗
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง การเตรียมการเป็นเจ้าภาพจัดประชุมกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก (เอเปค) ๒๐๐๓ กับการส่งเสริมการทอเกี่ยว

สรุปผลการประชุม นางมุกดา พงษ์สมบัติ และนายสุชาย ศรีสุรพล กรรมการ ยื่นญัตติขอให้ประชุมพิจารณาเรื่องนี้ เนื่องจากการเป็นเจ้าภาพจัดประชุมกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก (เอเปค) ๒๐๐๓ สามารถส่งเสริมและสนับสนุนการทอเกี่ยวของประเทศ เพื่อเป็นการสร้างรายได้แก่ชุมชนและประเทศ ทั้งนี้ ได้มีการเน้นสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ตามนโยบายของรัฐบาล และมาตรการที่สำคัญในการจัดงานดังกล่าว คือ ด้านการรักษาความปลอดภัย และความสะอาดของพื้นที่ เพื่อสร้างความประทับใจแก่นักทอเกี่ยวแล้วนำไปเผยแพร่ต่อไป

เชิญหน่วยงานมาชี้แจง ได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย (ผู้แทนคณะอนุกรรมการจัดเตรียมการประชุมเอเปค ๒๐๐๓ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น) กระทรวงการทอเกี่ยวและกีฬา

ผลการประชุม คือ คณะกรรมการมีมติให้ของบประมาณในส่วนของจังหวัดที่จัดการประชุม APEC เพิ่มเติม เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนด้านการทอเกี่ยวของประเทศต่อไป



สรุปผลการประชุม คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๘

วันพฤหัสบดีที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๔๖

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง การแก้ไขปัญหาผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทยกรณีวิกฤติสงครามระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐอิรัก รวมทั้งการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลัน รุนแรง

สาระสำคัญ ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในประเทศไทยจำนวนมาก ส่วนในช่วงเดือนมีนาคมมีจำนวนลดลงประมาณ ๑๒% เพราะได้มีการทำสงครามกันขึ้นโดยเฉลี่ยในช่วง ๓ เดือนแรก มีจำนวนนักท่องเที่ยวลดลงประมาณ ๐.๘๙% จากปี ๒๕๔๕ ที่มีนักท่องเที่ยวประมาณ ๒,๐๓๔,๐๐๐ คน ส่วนในปี ๒๕๔๖ ลดลงเหลือ ประมาณ ๒,๐๑๖,๐๐๐ คน แต่อย่างไรก็ตาม ททท. ได้ดำเนินมาตรการด้านการตลาด และเตรียมการรองรับไว้แล้ว ซึ่งไม่น่าวิตก โดยมุ่งเน้นตลาดในภูมิภาคเอเชียเพราะเป็นลูกค้าของประเทศไทยถึง ๖๐% แต่ปรากฏว่าในช่วงวันที่ ๑ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๔๖ ตลาดลดลงไป ๒.๘% และเมื่อเกิดเหตุการณ์โรคระบาดในช่วงวันที่ ๒๐ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๔๖ ตลาดลดลงไปอีก ๒๖.๔% จนถึงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๔๖ ตลาดลดลงไปอีกถึง ๓๒% ซึ่ง ททท. ได้รวบรวมจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาโดยบริษัทนำเที่ยว และเข้ามาเอง ผ่านทางด่านที่ทำอากาศยานกรุงเทพฯ แต่ก็ยังไม่เป็นตัวเลขที่แน่นอน จากทั้ง ๒ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ททท. ได้ประมาณสถานการณ์ใหม่จึงทำให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่าเหตุการณ์โรคระบาดมีความรุนแรงและส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวมากกว่าเหตุการณ์สงครามระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐอิรัก โดยในไตรมาสที่ ๒ ตั้งแต่เดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน ลดลงโดยเฉลี่ยประมาณ ๒๕% ซึ่งรายได้จาก ปีที่แล้ว ๖๘,๒๕๖ ล้านบาท แต่ในปีนี้จะลดลงเหลือประมาณ ๕๑,๙๓๘ ล้านบาท ถ้าคิดทั้งปี ททท. ประมาณการว่าจำนวนนักท่องเที่ยว จะลดลงประมาณ ๒.๒% คือ จากปี ๒๕๔๕ มีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ ๑๐,๘๐๐,๐๐๐ คน ในปีนี้อาจจะเหลือประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ คน ส่วนรายได้คาดว่าจะมีการเติบโตขึ้น เพราะในปี ๒๕๔๕ รายได้ที่ได้รับเป็นเงินตราต่างประเทศ มีจำนวน ๓๓๒,๖๐๐ ล้านบาท ซึ่งคาดการณ์ว่าในปี ๒๕๔๖ ถึงแม้จำนวนนักท่องเที่ยวจะลดลงประมาณ ๒.๒% แต่รายได้จะอยู่ที่ประมาณ ๓๔๒,๑๔๔ ล้านบาท คือ มีอัตราการเติบโตอยู่ประมาณ ๒.๘% ซึ่ง ททท. จะต้องทำให้อัตราจำนวนนักท่องเที่ยวและการเติบโตของรายได้เพิ่มขึ้นในช่วงของไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ให้ได้ ถ้าเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ

086



สรุปผลการประชุม

- ควรมีหนังสือไปยังรัฐบาลเพื่อให้มีหน่วยงานที่เป็นศูนย์กลางเพียงหน่วยงานเดียว เพื่อเรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหามาตรการที่จะควบคุมสถานการณ์ให้ได้
- รัฐบาลจะต้องรีบดำเนินการส่งข่าวสารไปยังประเทศอื่นๆ ว่าประเทศไทยไม่ได้อยู่ในกลุ่มประเทศการแพร่ระบาดของโรค เพราะไม่ใช่ต้นตอของโรค ซึ่งจะต้องอธิบายให้ ชัดเจน และเมื่อเข้ามาในประเทศไทยแล้วนักท่องเที่ยวไม่ต้องห่วง ไม่ต้องถูกกักตัว ๑๔ วัน รวมทั้งประเทศไทยมีมาตรการอย่างไรบ้าง เพื่อให้ต่างประเทศได้ทราบข้อมูล ที่ถูกต้องชัดเจน เนื่องจากในขณะนี้ข้อมูลที่ต่างประเทศได้รับมีความสับสนมาก
- กระทรวงสาธารณสุขควรตั้งหน่วยเฝ้าระวังผู้ที่น่าจะเป็นโรคนี้ ซึ่งจะทำให้ทราบจำนวนที่ชัดเจนและควบคุมได้ง่าย รวมทั้งความสามารถในการเฝ้าระวังของโรงพยาบาลเอกชนแต่ละแห่ง ไม่เหมือนกันด้วย

นายนาถะ ดวงวิชัย
นิติกร ๖ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม คณะกรรมการการทอที่เกี่ยวข้อง สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕๔

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๔๖

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๕ - ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ผลการศึกษาข้อเท็จจริงเบื้องต้นกรณีเรื่องร้องเรียน ข้อขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการกลุ่มบริษัทนำเที่ยว ผู้ประกอบการรถสามล้อเครื่อง และรถแท็กซี่ในท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากการร้องเรียนของบริษัท สยามซาฟารี เน็ทเซอร์ทัวร์ จำกัด ถึงข้อขัดแย้งระหว่างกลุ่มผู้ประกอบการรถสามล้อเครื่อง กับรถแท็กซี่ในท้องถิ่นบริเวณ หาดกะตะ กระรน จังหวัดภูเก็ต ในการรับส่งนักท่องเที่ยว โดยผู้ประกอบการรถยนต์ไม่ยอมให้บริการให้บริษัทฯ ทัวร์ เข้าไปรับนักท่องเที่ยวที่พักในโรงแรมบริเวณนั้น ในเรื่องนี้ คณะอนุกรรมการ จัดระเบียบ ส่งเสริมส่งเสริมการท่องเที่ยว ได้ไปศึกษาหาข้อมูลเบื้องต้นได้ข้อสรุป ดังนี้

๑. ปัญหาที่เกิดขึ้น เป็นเรื่องผลประโยชน์ที่ไม่สามารถจัดสรรได้ของแต่ละฝ่าย
๒. กรณีปัญหาหระหว่างคนขับรถ ๔ ล้อ กับคนขับรถยนต์ Land Rover ซึ่งเป็นคนท้องถิ่น เช่นกัน มิใช่เป็นเรื่องที่คนขับรถ ๔ ล้อ แสดงความเป็นใหญ่หรือมีอิทธิพลแต่เป็นเรื่องที่รถ ๔ ล้อต้องการค่าหัวจากการไปรับผู้โดยสารที่โรงแรม แล้วมาส่งให้ทัวร์ โดยคิดค่าหัวจากทัวร์
๓. กรณีบริษัททัวร์ได้ไล่ให้นักท่องเที่ยวลงจากรถกลางทางถือเป็นการทำลายภาพพจน์ของเมืองไทยอย่างมาก
๔. กรณีรถจดทะเบียนป้ายเหลืองในจังหวัดภูเก็ต ไม่มีกฎหมายหรือระเบียบใดๆ ให้อำนาจไว้ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการการทอที่เกี่ยวข้องช่วยแก้ไขปัญหานี้ด้วย
๕. นักท่องเที่ยวที่ไปเที่ยวซาฟารี ส่วนใหญ่จะนิยมรถของซาฟารีเพราะสะดวกกว่าซึ่งทำให้รถตุ๊กๆ ไม่มีรายได้ จึงมีการปิดถนนประท้วงก่อให้เกิดความเสียหายการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก
๖. การตกลงระหว่างรถตุ๊กๆ กับบริษัททัวร์ซาฟารีที่เกิดขึ้นเป็นการเกิดขึ้นภายใต้ความกดดันจากการปิดถนนเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๔๕ จึงทำให้กลุ่มบริษัททัวร์ยอมทุกอย่างเพื่อคลี่คลายปัญหา เพื่อให้กลุ่มรถตุ๊กๆ เปิดถนน ข้อตกลงดังกล่าว เมื่อนำมาพิจารณาอย่างรอบคอบแล้ว จะเห็นว่าขัดกับรัฐธรรมนูญภายใต้ระบบเศรษฐกิจเสรี เป็นข้อตกลงที่ไม่ยุติธรรมทางบริษัทจึงได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการการทอที่เกี่ยวข้องช่วยหาข้อยุติ

088



๗. จังหวัดภูเก็ตมีปัญหาเกี่ยวกับการขนส่งมวลชน ตลอดจนเรื่องผลประโยชน์ของ
ผู้ประกอบการขนส่งที่มีปัญหาข้อแย้งกัน ผู้ที่สามารถจัดการแก้ปัญหาได้ดีที่สุดคือ ผู้ว่า CEO

สรุปผลการประชุม

- ปัญหาที่เกิดขึ้นเกิดจากการขัดแย้งทางผลประโยชน์ในการรับส่งนักท่องเที่ยว
- ผู้ที่จะแก้ปัญหาได้ดีที่สุดคือ ผู้ว่า CEO

นายสถิตย์ สงศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยวกับ สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๐
วันพฤหัสบดีที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง กรณีข้อขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการกลุ่มบริษัทนำเที่ยวและผู้ประกอบการรถตุ๊กๆ และรถแท็กซี่ในท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากบริษัททัวร์ธรรมชาติมีข้อขัดแย้งกับกลุ่มผู้ประกอบการรถตุ๊กๆ และรถแท็กซี่ในบริเวณหาดกะตะ กะรน จังหวัดภูเก็ต เรื่องการรับส่งนักท่องเที่ยวที่พักในโรงแรมบริเวณนั้น และปัญหานี้ยังมิได้รับการแก้ไขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการ ได้เห็นชอบให้คณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาเรื่องการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยว มีนายสุรพล เกียรติไชยากร เป็นประธาน และได้เดินทางไปจังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ เมษายน ๒๕๔๖ ในการประชุมคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๔๖ คณะอนุกรรมการได้รายงานให้คณะกรรมการทราบและเห็นชอบในการแก้ปัญหา ดังนี้

๑. ส่งเสริมให้มี TAXI METER ในจังหวัดภูเก็ต เพื่อแก้ปัญหาจอดรถแท็กซี่ป้ายดำและกลุ่ม ผลประโยชน์
๒. รถยนต์บริการป้ายเขียว (รถสีมูซึน) ปัจจุบันตั้งราคาไว้สูง จึงระหว่างสนามบินไปตัวเมือง และกีดกันไม่ให้รถรับจ้างกลุ่มอื่นเข้าไปรับผู้โดยสาร ต้องทำให้รถดังกล่าวเป็น TAXI METER ให้หมด
๓. รถยนต์ส่วนบุคคล (ป้ายดำ) ต้องจดทะเบียนเป็น TAXI METER ให้หมด
๔. ให้รถรับจ้างแท็กซี่ป้ายเหลือง รถบริการป้ายเขียวหรือผู้สนใจ จดทะเบียนเป็น TAXI METER

กรณีปัญหาระหว่างผู้ประกอบการกลุ่มบริษัทนำเที่ยว และผู้ประกอบการรถรับจ้าง ผู้ประกอบการชาฟารีทัวร์เป็นการนำเที่ยวในป่า เดิมใช้บริการรถตุ๊กๆ และแท็กซี่ต่อการนำรถยนต์มาให้บริการ และนำเที่ยวในเมืองด้วย จึงเกิดความขัดแย้งทางจังหวัดได้นำคูกรณี มาตกลงเมื่อ ๑๐ และ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๔๕ แต่บริษัทไม่ทำตามข้อตกลง หาก ๒ ฝ่าย ปฏิบัติตามข้อตกลง และมีการให้บริการ TAXI METER จะช่วยลดปัญหาดังกล่าวได้



นายกเทศมนตรีตำบลกะรน ได้ให้ข้อมูลว่า เดิมชาวบ้านประกอบอาชีพเกษตรต่อมา การท่องเที่ยวขยายตัว ทำให้ชาวบ้านปรับตัวไม่ทัน ทางเทศบาลจึงได้ส่งเสริม ๗ กลุ่มอาชีพแก่ ประชาชนในพื้นที่ แต่เนื่องจากการแข่งขันทางธุรกิจอย่างรุนแรง โดยเฉพาะการเข้ามาของกลุ่มบริษัท ทัวร์ซาฟารี ปัจจุบันทางเทศบาลได้ดำเนินการแก้ปัญหาในระบบไตรภาคี ซึ่งประกอบด้วย

๑. กลุ่มผู้บริหารท้องถิ่น
๒. กลุ่มชมรมวินกะตะ กะรน และประชาชนในพื้นที่
๓. กลุ่มที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ คน

โดยไตรภาคีได้มีมติให้กลุ่มรถแท็กซี่กะตะ กะรนตั้งเป็นสหกรณ์เพื่อแข่งกับกลุ่ม

บริษัททัวร์

ผู้แทนจากขนส่งจังหวัดภูเก็ต ให้ข้อมูลว่า กลุ่มบริษัทนำเที่ยวมี ๓ บริษัทมีรถ ๙๐ คัน ส่วนแท็กซี่ รถตุ๊กๆ มี ๑,๒๐๐ คัน เฉพาะพื้นที่กะตะ กะรน มี ๓๐๐ คัน ปัจจุบัน รถแท็กซี่ รถตุ๊กๆ ได้งดเว้น การจดทะเบียนรถมาแล้ว ๒ ปี เพื่อดำเนินการจดทะเบียนรถรับจ้าง TAXI METER ซึ่งจะช่วยจดทะเบียน รถรับจ้างให้ถูกต้องกฎหมายได้

สรุปผลการประชุม

๑. การเตรียมการแก้ปัญหา ควรจัดการให้เป็นระบบเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคต ซึ่งรวมถึงบริษัทใหม่ที่จะเกิดขึ้น

๒. แม้จังหวัดภูเก็ตจะเตรียมพร้อมต่อการพัฒนา แต่ทรัพยากรมีจำกัด จึงควรควบคุม หรือลดทะเบียนบุคคลจากพื้นที่อื่น เพื่อป้องกันการบุกรุกและเอาเปรียบคนในท้องถิ่น

๓. องค์การบริหารส่วนตำบล ควรจัดทำผังเมืองให้ชัดเจน เพื่อป้องกันและแก้ปัญหา ต่างๆ จากการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว

๔. รถรับจ้าง ไม่มีความเป็นระเบียบ จึงควรแก้ปัญหาในเรื่องนี้ด้วย

๕. การแก้ปัญหาเรื่องนี้ ขอให้จังหวัดเชิญนางอัญชลี วานิช เทพบุตร รองประธาน คณะกรรมการ คคนที่สอง เข้าประชุมในฐานะผู้แทนคณะกรรมการการท่องเที่ยวด้วย

นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์

นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓

ผู้สรุปผลการประชุม

091



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทองเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๐
วันพฤหัสบดีที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาผลกระทบที่มีอย่างต่อเนื่องต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทย ภายหลังจากวิกฤติการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง ตลอดจนมาตรการและการดำเนินการของภาครัฐในการกระตุ้นและฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย

สาระสำคัญ ผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (SARS) ในช่วงเดือนมีนาคม นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศลดลงร้อยละ ๑๒ สถานการณ์การท่องเที่ยวรุนแรงมากขึ้นในเดือนเมษายน คือ ลดลงร้อยละ ๔๖ ตลาดนักท่องเที่ยวในทุกภูมิภาคล้วนมีการปรับตัวลดลง ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ร้อยละ ๖๒ ส่วนภูมิภาคที่ได้รับผลกระทบไม่มากนัก ได้แก่ โอเชียเนีย ลดลงร้อยละ ๑๔ และยุโรปลดลงร้อยละ ๑๗ และช่วงต้นเดือนพฤษภาคม ระหว่างวันที่ ๑ - ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ จำนวนนักท่องเที่ยวลดลงร้อยละ ๕๕ โดยเฉพาะตลาดเอเชียแปซิฟิก ซึ่งเป็นตลาดหลักที่มีนักท่องเที่ยวร้อยละ ๖๐ ของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด ตลาดยุโรปมีจำนวนนักท่องเที่ยวลดลงร้อยละ ๓๓.๘๖ ส่วนตลาดอินเดีย อเมริกา ออสเตรเลียก็มีจำนวนลดลงตามลำดับ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ตระหนักถึงผลกระทบดังกล่าวจึงกำหนดนโยบายและกลยุทธ์ คือ มีโครงการ Thailand Smile plus เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ และโครงการ Unseen in Thailand เพื่อดึงดูดและกระตุ้นนักท่องเที่ยวชาวไทยให้ท่องเที่ยวภายในประเทศมากขึ้น และททท. มีกลยุทธ์การดำเนินงานภายหลังจากวิกฤติการแพร่ระบาดของโรค SARS ดังนี้

๑. ดำเนินการตลาดในลักษณะ Image Marketing สร้างความมั่นใจให้กับ นักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการในต่างประเทศ ในการเลือกประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวที่คุ้มค่า สวยและปลอดภัย ควบคู่ไปกับการทำตลาดแบบ Aggressive Marketing สร้างแรงดึงดูดใจและกระตุ้นการท่องเที่ยวอย่างมีน้ำหนัก

๒. มุ่งเน้นกลุ่มตลาดศักยภาพในแถบเอเชีย โอเชียเนีย และยุโรป

๓. เน้นการดำเนินงานให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าให้มากที่สุด

๔. สร้างกระแสให้เกิดการท่องเที่ยวในประเทศทดแทนการเที่ยวต่างประเทศและทดแทนนักท่องเที่ยว Inbound จากตลาดที่มีการชะลอตัว



ความช่วยเหลือจากภาครัฐและเอกชน มีดังนี้

๑. ภาครัฐจัดให้มีธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย โดยปล่อยสินเชื่อ จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท ให้แก่ ภาคเอกชน เพื่อช่วยเหลือธุรกิจท่องเที่ยว

๒. บริษัททำอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาปรับลดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ประมาณร้อยละ ๑๐ - ๒๐ ชยายเวลาการชำระเงินให้ผู้ประกอบธุรกิจสายการบินเพื่อช่วยเหลือในช่วงวิกฤติโรค SARS

๓. ความช่วยเหลือในระดับองค์การระหว่างประเทศ APEC จัดให้มีการประชุม APEC Tourism Working Group โดยจัดประชุมที่พัทยาในวันที่ ๑๐ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๔๖

๔. นโยบายของรัฐบาลที่จะให้เงิน จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ US/dollars แก่นักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย แล้วได้รับเชื้อโรคซาร์จากประเทศไทย

๕. ททท. ได้ประสานงานกับศูนย์ดูแลเรื่องวิกฤติโรคซาร์อย่างต่อเนื่องทั้งในสำนักงานในประเทศและต่างประเทศ และร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุขเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการตรวจเช็คและการประชาสัมพันธ์

สรุปผลการประชุม

ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคซาร์ (SARS) ในช่วง ๓ เดือนที่มีความรุนแรงมาก คือ เดือนมีนาคม เดือนเมษายน และเดือนพฤษภาคม ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวลดลงมาก ภาครัฐและภาคเอกชนได้ให้การช่วยเหลือด้านต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น นอกจากนี้ควรเน้นการประชาสัมพันธ์ด้านการข่าวให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่นักท่องเที่ยวและควรมีเจ้าภาพในการบริหารข่าวอย่างชัดเจน เพื่อสร้างความเชื่อถือแก่นักท่องเที่ยวต่อไป

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
คณะทำงานในคณะกรรมการ
สำนักกรรมการ ๓ ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๒
วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การจัดสรรงบประมาณด้านการทอเกี่ยวประจำปี ๒๕๔๗

สาระสำคัญ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาการทอเกี่ยว กล่าวรายงานงบประมาณของสำนักงานพัฒนาการทอเกี่ยว ปี ๒๕๔๗ ได้รับ ๖๘๖ ล้านบาท

งบประมาณดังกล่าวแบ่งให้กับกองกำกับการตำรวจทอเกี่ยว ๓๐๓ ล้านบาท สำนักงานพัฒนาการทอเกี่ยวได้จริงๆ ประมาณ ๓๘๐ ล้านบาท ส่วนใหญ่จะเป็นงบดำเนินการคือ เงินเดือน และโอนกลับไปให้การทอเกี่ยว คือ งบทะเบียนธุรกิจ นำเที่ยว และมีคคฺเทศก์ อีก ๒๐ ล้านบาท เหลือ ๓๐๐ กว่าล้านบาท เป็นงบดำเนินการตามภารกิจ จำนวน ๔๗ โครงการ

นอกจากงบประมาณประจำปี สำนักงานฯ ยังเป็นฝ่ายเลขานุการของการบูรณาการโครงการพัฒนาการทอเกี่ยว ซึ่งทุกจังหวัดจะตั้งงบไว้ที่ส่วนราชการของตน แล้วส่งรายละเอียดมาบูรณาการด้วย ซึ่งปีนี้มี ๗ พันกว่าล้านบาทที่สนับสนุนการพัฒนาแหล่งทอเกี่ยว

การจัดทำงบประมาณปี ๒๕๔๗ มุ่งเน้นผลงาน ยึดยุทธศาสตร์ของรัฐบาลเป็นสำคัญ คือ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน เสริมสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืน พัฒนาสังคมแก้ไขปัญหาคาความยากจน ยกระดับคุณภาพชีวิต ความมั่นคงของชาติต่างประเทศ อำนาจความยุติธรรม การบริหารจัดการประเทศ งบบริหารด้านการทอเกี่ยวจะตอบสนองยุทธศาสตร์ การเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ

เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้การทอเกี่ยวได้กำหนดเป้าหมายไว้ ๓ เป้าหมาย คือ สร้างรายได้เข้าสู่ประเทศ และกระจายสู่ภูมิภาค เป็นศูนย์กลางการทอเกี่ยวในภูมิภาคเอเชีย เป็นศูนย์กลางพัฒนาแหล่งทอเกี่ยวเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการค้าและการสร้างรายได้และกระจายรายได้มี ๔ หน่วยงานขึ้นไป ใช้บ ๕,๐๐๐ กว่า ล้านบาท การเป็นศูนย์กลางการทอเกี่ยวภูมิภาคเอเชียมี ๑๒ หน่วยงาน เป็นเงิน ๑,๒๐๐กว่าล้านบาท

ส่วนเป้าหมายเป็นศูนย์กลางพัฒนาแหล่งทอเกี่ยวเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม เป็นเงิน ๑๘๐ กว่าล้านบาท

ดังนั้น ภาพใหญ่การทอเกี่ยวแบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ กระทรวง ซึ่งกระทรวงแบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ รัฐวิสาหกิจกับราชการ



ในส่วนราชการจะกำหนดนโยบาย วางแผน ส่วนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยทำเรื่องการตลาด ส่วนหน่วยงานสนับสนุนหรือกระทรวงจะทำด้านการพัฒนา

ผู้ว่าการการท่องเที่ยวฯ กล่าวถึงภาพรวมการท่องเที่ยวที่ผ่านมาว่าเดือนพฤษภาคมเริ่มดีขึ้น คาดว่าไตรมาสที่ ๓,๔ จะดีขึ้น ส่วนทูตไทยประจำรัสเซียได้เสนอแนะว่า ประเทศไทยควรเน้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ซึ่งปีที่แล้วมีเม็ดเงินประมาณ ๓๕๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐและมีคนเกี่ยวของ ๒๐๐ ล้านคน

ปีนี้ใช้งบของกิจกรรมต่างประเทศ ๑,๕๐๐ ล้านบาท น้อยไป เพราะการท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่นำรายได้เข้าประเทศเป็นอันดับ ๑

สรุปผลการประชุม

๑. งบประมาณปี ๒๕๔๗ ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้รับม้นน้อยไปทั้งๆ ที่เป็นอุตสาหกรรมหลักของประเทศ
๒. ควรออกพื้นที่สำรวจข้อเท็จจริงเพื่อทำแผนงบประมาณ
๓. แผนงบประมาณปี ๒๕๔๗ ยังขาดความชัดเจนในรายละเอียด
๔. แผนงบประมาณยังไม่ชัดเจนในการใช้งบว่าเกี่ยวกับการท่องเที่ยวอย่างไร ประโยชน์ที่ได้รับตรงวัตถุประสงค์หรือไม่
๕. งบปี ๒๕๔๗ ด้านท่องเที่ยว เงินทั้งหมดควรอยู่ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา แล้วให้หน่วยงานซึ่งเป็นผู้เสนอแผนและของบต่อกระทรวง
๖. แผนงบปี ๒๕๔๗ คล้ายแผนงบปีที่ผ่านมา ทำให้ซ้ำซ้อนได้
๗. ควรหาแนวทางใหม่ในการจัดทำแผนงบประมาณ เพื่อให้เข้ากับสภาวะปัจจุบัน

นายสตีลย์ สงศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการธิการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยววิ สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๓
วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๔ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง การวางนโยบายและกำหนดแนวทางการดำเนินการด้านการทอเกี่ยวแบบบูรณาการ
สาระสำคัญ - การบูรณาการด้านการทอเกี่ยวระหว่าง ๒ กระทรวง ได้เริ่มดำเนินการมาเป็นเวลาเดือนกว่าแล้ว ด้วยดำริของรัฐมนตรีของทั้ง ๒ กระทรวง ซึ่งได้มีการประชุมกันและเชิญสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมาร่วมประชุมด้วย โดยสามารถแบ่งสาระสำคัญได้เป็น ๓ เรื่อง ดังนี้

(๑) เรื่องความร่วมมือในเบื้องต้นระหว่าง ๒ กระทรวง ในแผนขอความร่วมมือระหว่าง ๒ กระทรวง มีทั้งแผนระยะสั้นและระยะยาว สำหรับในภาพรวมที่ได้ มีการหารือกัน การบูรณาการแผนพัฒนาการทอเกี่ยวทางด้านวัฒนธรรม ไม่ได้ มีแต่กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงเดียว เพราะมีงานของสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติด้วย ซึ่งดูแลในเรื่องของวัดต่างๆ ในแผนงานระยะสั้นได้ตกลงกัน ในเบื้องต้นว่า ในเวลาอีก ๓ เดือน ก็คือ เดือนกรกฎาคม - เดือนกันยายน น่าจะได้มีการดำเนินการให้เห็นผลอย่างรวดเร็วและสามารถทำความเข้าใจกับทุกคนได้ว่าความร่วมมือของทั้ง ๒ กระทรวงนั้นจะทำอะไร สิ่งที่ยังขาดในขณะนี้ ก็คือเรื่องของทะเบียนโบราณสถานและพิพิธภัณฑสถานที่มีทะเบียนทำให้มีความรู้สึกชัดเจนว่าตรงไหนที่จำเป็นจะต้องซ่อมแซม อนุรักษ์ ฟื้นฟู และสนับสนุนตรงไหนที่สมบูรณ์อยู่แล้วก็เพิ่มศักยภาพหรือคุณภาพให้มากขึ้นไปอีก ซึ่งได้มีการสรุปกันในเบื้องต้นว่าจะทดลองทำ ๑ เส้นทางก่อน สำหรับในแผนระยะยาว กระทรวงวัฒนธรรมน่าจะมีบทบาทในการพิจารณาเวลาที่มีหน่วยงาน กระทรวง ทบวง กรมของงบประมาณสนับสนุนในเชิงบูรณาการ ซึ่งบ่อยครั้งที่งบประมาณเสียไปในเรื่องนี้ค่อนข้างมาก เช่น ของงบประมาณตัดถนนหรือขอเข้าไปทำการทอเกี่ยวในเขตโบราณสถานแต่ยังไม่ได้ขออนุญาตกรมศิลปากร สุดท้ายกรมศิลปากรไม่อนุญาต งบประมาณจึงตกไปโดยปริยาย เป็นต้น กระทรวงการทอเกี่ยวและกีฬาจึงได้รวมกับสำนักงบประมาณว่าหากกรมศิลปากร หรือสำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติและกระทรวงวัฒนธรรมได้เข้ามาดูแลตั้งแต่ต้นหรือเข้ามาช่วยในการกรองแผนบูรณาการวัฒนธรรม ก็น่าจะมีศักยภาพมากขึ้น ขณะนี้สำนักงานพัฒนาการทอเกี่ยว ซึ่งได้รับมอบหมายจากกระทรวงการทอเกี่ยวและกีฬาให้ดูแลเรื่องแผนบูรณาการ ซึ่งกำลังเสนอคณะกรรมการพิจารณาการบูรณาการการทอเกี่ยวด้านวัฒนธรรม โดยในปี ๒๕๔๘ จะมีความชัดเจนยิ่งขึ้น และสามารถ



สนับสนุนในเรื่องวัฒนธรรมได้อย่างเป็นรูปธรรมขึ้น ในขณะที่เดียวกันคณะอนุกรรมการชุดนี้ก็ต้องกลับไปย่อนดูงบประมาณ ๒๕๔๗ เพื่อติดตามประเมินผลด้วยว่าสิ่งที่ได้ขอไปและจัดสรรให้ไปโดยที่ยังไม่เคยมีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการนี้ หรือโดยที่ยังไม่เคย มีกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นอย่างไร สามารถทำได้หรือไม่ ตัดปัญหา ในเรื่องการขออนุญาตและนำไปปรับปรุงได้ชัดเจนหรือไม่

(๒) เรื่องการพัฒนามาตรฐานในฐานะที่ประเทศไทยจะพัฒนาไปเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพที่ได้มาตรฐานในเชิงของการบริการ ได้มีการตกลงกันว่าบริการต่างๆ ในแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมจะต้องมีให้มากขึ้น ในเรื่องนี้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารับผิดชอบดูแลเนื่องจากมีสำนักพัฒนาบริการการท่องเที่ยวที่จะต้องดูแลในการฝึกผู้ให้บริการต่างๆ ทั้งในเรื่องภาษา การให้บริการและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะนี้เรื่องห้องน้ำเป็นเรื่องที่สำคัญมาก ถ้าจะเปิดประตูไปสู่ความเป็นนานาชาติ ทั้ง ๒ กระทรวงจะต้องทำงานร่วมกัน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีปัญหาในเขตโบราณสถานที่ยุทธศาสตร์จะไม่ยอมอนุญาตให้มีการก่อสร้างห้องน้ำเกิดขึ้น และรวมไปถึงการบำรุงรักษาด้วย

(๓) เรื่องการพัฒนาให้มัคคุเทศก์และบริษัทนำเที่ยวเข้าไปเยี่ยมชมสถานที่ทางวัฒนธรรมให้มากขึ้น ในปี ๒๕๔๗ บางส่วนงานของสำนักทะเบียนธุรกิจนำเที่ยว และมัคคุเทศก์จะถ่ายโอนมาอยู่ที่สำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว แม้ว่ากฎหมาย ยังไม่ได้แก้ไขก็ตาม และจะสมบูรณ์ในปี ๒๕๔๘ ซึ่งในเรื่องนี้ได้มีการหารือกันว่าน่าจะให้ความรู้ในเชิงของวัฒนธรรมและศาสนา เช่น ภาคใต้ก็จะมีมัสยิดและสถานที่ท่องเที่ยวทางศาสนาอีกมากมาย ทั้งศาสนาพุทธ ศาสนาคริสต์ และศาสนาอิสลาม เป็นต้น ที่ควรจะต้องผนวกอยู่ในแผนพัฒนาวัฒนธรรมด้วย ไม่ใช่มีแต่โบราณสถาน โบราณวัตถุเท่านั้น

สรุปผลการประชุม

- ควรให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนด้วย เพราะผู้ที่ทำให้การท่องเที่ยวประสบผลสำเร็จได้จะต้องมีภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมด้วย
- เรื่องเส้นทางการเดินทาง ควรจะมีความหลากหลายทั้งทางบก ทางอากาศเพราะนักท่องเที่ยวมีหลายระดับ โดยเฉพาะทางอากาศควรมีการหารือกับบริษัท การบินไทย ด้วย
- การดำเนินงานในครั้งนี้นี้มีความเกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทยด้วย เพราะบางพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น ทั้ง ๒ กระทรวง ควรจะต้องขอความร่วมมือจากกระทรวงมหาดไทยด้วยเช่นกัน

นายนาถะ ดวงวิชัย

นิติกร ๖ สำนักกรรมการธิการ ๓

ผู้สรุปผลการประชุม

097



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๔
วันพุธที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๔ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง การกำหนดแนวทางการร่วมมือในการใช้ระบบเครือข่าย เทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อส่งเสริมการทอเกี่ยวที่เป็นระบบ ข้อมูลข่าวสารในการ ติดต่ออย่างไรให้มีความรวดเร็ว

สาระสำคัญ กระทรวงสาธารณสุขมีหน่วยงานสาธารณสุขทุกจังหวัด ๗๕ สำนักงาน ๗๒ โรงพยาบาลศูนย์ และโรงพยาบาลขนาดใหญ่ ๑๘๕ โรง โดยทางกระทรวงสาธารณสุขได้มีนโยบายให้มีการเชื่อมโยงสัญญาณทุกสำนักงานของสาธารณสุขทุกจังหวัด โดยอาศัยเครือข่ายของกระทรวงมหาดไทย แต่มีหน่วยงานของกระทรวงมหาดไทยที่อยู่นอกจุดเชื่อมโยง ทำให้เกิดปัญหา ไม่สามารถเชื่อมโยงเครือข่ายได้ แต่ทางกระทรวงไอซีทีได้จัดหางบประมาณเชื่อมโยงมาที่ศูนย์ไอซีที จึงทำให้สามารถแก้ปัญหาได้

ปัญหาที่พบ ๑. ขณะนี้กระทรวงมหาดไทยกำลังปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทำให้เทคโนโลยีใหม่ยังไม่ลงตัว

๒. โรงพยาบาลที่เชื่อมสายไปที่ศาลากลางที่อยู่อำเภอเมือง ในทางปฏิบัติไม่สามารถทำได้ ทางศูนย์จึงใช้วิธีเช่าวงจร แต่ปัญหาคือความเร็วในการรับส่งข้อมูลไม่เท่ากัน

๓. โครงการเทเลเมดิซีนผ่านดาวเทียม เนื่องจากยูนิคอร์ดมีต้นทุนสูงจึงไม่คุ้มค่าทางกระทรวงไอซีที ได้เปลี่ยนจากสัญญาณดาวเทียมมาเป็นเทเล ทำให้มีงบประมาณเหลืออีก ๗๐ ล้านบาท ซึ่งจะไปสนับสนุนโรงพยาบาลในเครือข่ายต่าง ๆ

สรุปผลการประชุม

๑. ให้แพทย์ได้รับการอบรมให้มีความชำนาญในการกอปุ่มเพื่อสามารถส่งข้อมูลเข้าเครือข่ายได้

๒. ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดทำสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการทอเกี่ยวเพื่อเป็นข้อมูล

๓. โรงเรียน โรงพยาบาล ควรเตรียมความพร้อมการใช้อินเทอร์เน็ต



๔. ควรมีการฝึกอบรมบุคลากร หรืออาสาสมัครเพื่อรองรับระบบเครือข่าย
๕. ควรมีค่าตอบแทน เพื่อสร้างแรงจูงใจในการทำงาน
๖. ควรมีกฎหมายรองรับความเสียหายจากการใช้อินเทอร์เน็ต
๗. กระทรวงสาธารณสุขควรประชาสัมพันธ์การเกิดอุบัติเหตุจากการท่องเที่ยวไปยัง

กระทรวงต่างๆ

๘. กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการระดมหมอมที่มีความชำนาญมาประชุมเกี่ยวกับการให้คำปรึกษากับผู้ป่วยทางอินเทอร์เน็ต และกรรมวิธีการรักษา เพื่อแก้ปัญหาให้กับผู้ป่วยต่อไป

นายสฤติย์ ส่งศรีบุญสิทธิ
นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยวว. สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๐ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง แนวทางความร่วมมือในการขยายตลาดการทอเกี่ยววไทยในต่างประเทศ

สาระสำคัญ ประธานคณะกรรมการ ได้เชิญ ๒ หน่วยงาน คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการทอเกี่ยววแห่งประเทศไทย มาชี้แจง เพื่อให้การขยายตลาดต่างประเทศสอดคล้องและไปในแนวเดียวกัน โดยทางผู้แทนการทอเกี่ยววได้ชี้แจง ถึงโครงการและแผนการตลาดในภายหน้าว่า โครงสร้างด้านการตลาดแบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ ตลาดภายในและต่างประเทศ ในแต่ละปีจะไปร่วมงานส่งเสริมการขาย (Road Show) ต่างๆ ทั่วโลก การออกร้านซื้อ - ขาย ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ การทอเกี่ยววได้หารือร่วมกับการบินไทยฯ สมาคมธุรกิจการทอเกี่ยววไทย และสมาคมโรงแรมไทย เกี่ยวกับตลาดที่จะไปดำเนินการ

รายละเอียดการดำเนินการในต่างประเทศ การทอเกี่ยววแห่งประเทศไทยสำนักงาน ๑๖ แห่ง ทำหน้าที่โฆษณาประชาสัมพันธ์และประสานงานกับส่วนกลาง เกี่ยวกับการเดินทางทอเกี่ยววร่วมกับบริษัทการบินไทยฯ เพื่อให้คนมาทอเกี่ยววมากขึ้น รวมทั้งการออกเอกสารสิ่งพิมพ์ ทางโทรทัศน์ และ CNN

ส่วนผู้แทนการบินไทย ชี้แจงว่า การบินไทยกับการทอเกี่ยววแห่งประเทศไทย ได้ร่วมมือประสานงานมาโดยตลอด โดยการทอเกี่ยววจะกระตุ้นด้านตลาดการทอเกี่ยวว ส่วนการบินไทยได้ดำเนินการในเรื่องการจัดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับการทอเกี่ยวว และช่วง High Season ระหว่างตุลาคม - มีนาคม ปีหน้า จะขยายทั้งจำนวนเที่ยวบินและที่นั่งบนเครื่องบินทั้งภูมิภาคทั่วโลก และในอนาคตจะเพิ่มตลาดในประเทศสวีเดนแลนด์ เมืองชูริต และญี่ปุ่น

สรุปแผนกลยุทธ์การตลาด ดังนี้

๑. ด้านโฆษณาประชาสัมพันธ์ ยกกระดับภาครัฐได้เป็น Quality Destination

๒. ด้านส่งเสริมตลาดต่างประเทศ โดย

- ให้ตลาดได้รับผลตอบแทนเพิ่มขึ้น, เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน, เน้นสร้างตลาด

ดึงดูดค้า, สร้างพันธมิตรในเอเชีย - ยุโรป, ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Gateway



การท่องเที่ยวได้มุ่งเน้น ๒ กลุ่มตลาดต่างประเทศ คือ กลุ่มที่มีค่าใช้จ่ายและการประชุมสูง และกลุ่มครอบครัวเน้นการเดินทางเพื่อพักผ่อนและเพื่อสุขภาพที่มีชื่อเสียง ขณะนี้คือแผนไทย และ Spa มุ่งเน้นกลุ่มเยาวชนในรูปของ Adventure และ Long Stay พยายามศึกษากลุ่มตลาดยุโรปที่สนใจท่องเที่ยวไทยคือ

- กลุ่มกอล์ฟ + สปา , กีฬา แหล่งน้ำพุร้อน, ตรวจเช็คสุขภาพท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
กลุ่มท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์

สรุปผลการประชุม

๑. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้ส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการส่งเสริมการขาย (Trade Show) โดยทำร่วมกับการบินไทยฯ สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวไทย และสมาคมโรงแรมไทย สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวไทย และสมาคมโรงแรมไทย โดยมีสำนักงานการท่องเที่ยว ๑๖ แห่ง ทำหน้าที่โฆษณาประชาสัมพันธ์ และประสานงาน

๒. แผนการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว โดยใช้สิ่งพิมพ์การโฆษณาประชาสัมพันธ์ ทางโทรทัศน์ และ CNN

๓. การบินไทยได้ร่วมมือกับการท่องเที่ยวด้วยการจัดเที่ยวบินขยายจำนวนเที่ยวบิน และที่นั่งบนเครื่องบินโดยสาร เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว (High Season)

๔. การท่องเที่ยวมุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมายตลาดต่างประเทศ คือ กลุ่มค่าใช้จ่ายและการประชุมสูง และกลุ่มครอบครัวที่เดินทางมาเพื่อพักผ่อนและเพื่อสุขภาพ

นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอที่เกี่ยวข้อง สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๖
วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง แผน เป้าหมายและการใช้งบประมาณด้านการตลาดต่างประเทศในด้านการท่องเที่ยว ปี ๒๕๕๗

สาระสำคัญ แผนการตลาดการท่องเที่ยว ปี ๒๕๕๗ ททท. ได้วางเป้าหมายตามกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทยว่า เป็นการวางรากฐานประเทศไทยมุ่งสู่การเป็น “Tourism Capital of Asia” โดยมุ่งเน้นนักท่องเที่ยวคุณภาพและมีเป้าหมายทางการตลาด คือ นักท่องเที่ยวจากตลาดต่างประเทศที่ตั้งไว้ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๑ ล้านคน โดยเน้นนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพเป็นหลักและรายได้จากการท่องเที่ยวในตลาดต่างประเทศที่ตั้งไว้ จำนวน ๓๔๐,๐๐๐ ล้านบาท

นอกจากนี้ ททท. มีกลยุทธ์ส่งเสริมตลาดต่างประเทศ ดังนี้

๑. มุ่งเน้นการทำตลาดที่ให้ผลตอบแทนสูง และคุ้มค่ากับการลงทุนโดยเจาะตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพ สร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวและนำเสนอ สินค้าในลักษณะ Tailor Made มากขึ้น

๒. การพัฒนาศักยภาพในการแข่งขัน โดยการจัดตั้งสำนักงาน ททท. ในต่างประเทศเพิ่มขึ้น ร่วมกับบริษัทนำเที่ยว สายการบิน สร้างจุดขายสินค้า เพิ่มประสิทธิภาพสื่อส่งเสริมตลาด

๓. ส่งเสริม World Event Marketing โดยการนำเสนอขายเทศกาลงานประเพณี และกิจกรรมให้เป็นสินค้าทางการท่องเที่ยว

๔. สร้างพันธมิตรทางการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน

๕. ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น gateway สู่อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS)

สำหรับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีนโยบายเน้นการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยมีงบประมาณในการส่งเสริมการพาณิชย์ทั้งหมดรอบโลกในแต่ละปี จำนวนประมาณ ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗ ได้รับงบประมาณจำนวน ๑,๖๐๐ ล้านบาท ส่วนรายได้ที่คาดว่าจะได้รับจากการรับส่งผู้โดยสารปี ๒๕๕๗ ตั้งไว้ ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท และได้มีการขยายและเปิดเส้นทางใหม่ๆ

เพิ่มมากขึ้น เช่น เส้นทางไทย - ออสเตรเลีย ประเทศนอร์เวย์

หลวงพระบาง - เชียงใหม่ และกัวฮาลิน - เชียงใหม่ เป็นต้น



สรุปผลการประชุม

นโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทย และแผนการตลาดปี ๒๕๔๗ ได้วางรากฐานประเทศไทยมุ่งสู่การเป็น “Tourism Capital of Asia” โดยมุ่งเน้นนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพเป้าหมายนักท่องเที่ยวต่างประเทศ จำนวน ๑๑ ล้านคน และรายได้จากการท่องเที่ยวจากตลาดต่างประเทศ จำนวน ๓๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งทั้งภาครัฐและเอกชนได้สร้างกิจกรรมต่างๆ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
คณะทำงานในคณะกรรมการ
สำนักกรรมการ ๓ ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๗
วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๗ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญในประเทศไทย

สาระสำคัญ อุปนายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว ซึ่งเจตนาเหตุของปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญว่าเกิดจากนโยบายของรัฐบาลที่ให้มีการค้าเสรีทำให้เกิดการจดทะเบียนบริษัททัวร์ได้ง่าย เป็นต้นเหตุของการแข่งขันอย่างรุนแรง รวมทั้งสถานการณ์การแข่งขันของโลก ตลอดจนวิธีการค้าขายของคนจีน ทัวร์ศูนย์เหรียญเป็นเทคนิคการทำธุรกิจของคนจีนแบบหนึ่ง และความอ่อนแอของบริษัททัวร์ - มัคคุเทศก์ไทยไม่มีมืออาชีพ จึงเสียเปรียบในการเจรจา

เลขาธิการสมาคมผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวสัมพันธ์ไทย - จีน ซึ่งแจ้งเรื่องที่ศูนย์เหรียญว่า ที่ผ่านมาทัวร์ศูนย์เหรียญถูกมองในแง่ลบจากเหตุการณ์วิกฤติโรคร้ายไม่มีทัวร์จีนมาเที่ยวไทย แต่ธุรกิจการท่องเที่ยวไทยยังได้รับผลกระทบ แท้จริงทัวร์ศูนย์เหรียญแม้จะไม่ได้เข้ามาโดยตรง ก็มาในรูปแบบ Shopping ซึ่งปัจจุบันทัวร์จีนได้กลายเป็นทัวร์ศูนย์เหรียญหมดแล้ว เพราะไม่ได้รับการดูแลจากรัฐเท่าที่ควร ผู้บังคับการตำรวจท่องเที่ยว ซึ่งแจ้งถึงปัญหาและวิธีการแก้ไขว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นเกิดจากนโยบายไทยเอง คือ เอาคนเข้าแต่ไม่ชัดเจน และเกิดจากการประกอบการของจีน เมื่อก่อนจีนมีบริษัทคู่ค้า ๙ ประเทศ ไทยมี ๑๕๐ ประเทศ จะเห็นว่าจีนได้เปรียบเพราะถือคนไว้มากกว่า

แนวทางในการแก้ปัญหาในขณะนี้คือ ให้กระทรวงต่างประเทศเป็นผู้ออกวีซ่าจีน ถ้าไม่มีการโอนเงินมา หรือบ่งชี้ว่าโอนเงินเข้าประเทศไทย ก็จะไม่ออกวีซ่าให้ เมื่อทัวร์จีนเข้าประเทศไทย ตำรวจท่องเที่ยวร่วมมือกับหลายฝ่ายตั้งจุดตรวจที่ดอนเมือง ตรวจค้นบริษัทของจีนที่ไม่ได้ปฏิบัติตามข้อตกลง ส่งรายชื่อเหล่านี้ให้คณะกรรมการพิจารณาเพิกถอนบริษัท ถ้าเพิกถอนไม่ได้จะเข้ามาตรการภาษี

ส่วนอุปนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวได้เสนอวิธีแก้ปัญหาคือ ให้ลงทะเบียนอย่างเด็ดขาดด้วยการเพิกถอนใบอนุญาตการให้ประกอบการค้าอย่างเสรีภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดหากผิดเงื่อนไขจะถูกดำเนินการอย่างเด็ดขาด ส่วนนายกสมาคมผู้ประกอบการไทย - จีน ซึ่งแจ้งถึงบทบาทของสมาคมที่เกี่ยวกับทัวร์จีน คือ สมาคมได้มีการออกหนังสือเตือนผู้ประกอบการและส่ง เจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบที่สนามบินขาเข้าว่าถูกต้องไหม และแจกใบกำหนดมาตรฐานป้องกันไกด์ขายเกินราคา



สรุปผลการประชุม

๑. รัฐบาลควรเข้าไปดูแลและแก้ปัญหาอย่างจริงจัง
๒. กำหนดมาตรการการควบคุมเมื่อมีการผิดเงื่อนไข ต้องลงโทษขั้นเด็ดขาด
๓. นำระบบเศรษฐกิจเข้ามาควบคุมทางอ้อม
๔. ตั้งคณะทำงานรวมกลุ่มทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อรับทราบปัญหาและแก้ปัญหา
๕. ลดราคาต้นทุนให้มีราคาถูกลง

นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอที่เกี่ยวข้อง สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๘
วันพุธที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง ความคืบหน้าโครงการจัดทำบัตรสิทธิพิเศษนักท่องเที่ยวต่างชาติ
(บัตรไทยแลนด์ PRIVILEGE CARD)

สาระสำคัญ - นโยบายของรัฐบาลต้องการให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและการรักษาพยาบาล เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ให้กระทรวงสาธารณสุขส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการดูแลรักษาพยาบาล ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (Thailand Privilege Card) โดย ททท. ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ไทยแลนด์ PRIVILEGE CARD จำกัด มีทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่ง ททท. เป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ เพื่อรับผิดชอบการดำเนินการบริหารจัดการบัตรสมาชิกพิเศษ และรับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานราชการและเอกชน และทำการประชาสัมพันธ์ด้านการตลาด ตลอดจนดูแลสิทธิประโยชน์ของสมาชิกผู้ถือบัตร

- ททท. มีหนังสือถึงสำนักงานประมาณ เพื่อของบประมาณสำหรับใช้ดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ เป็นเงิน ๕๐๐ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖ และได้รับอนุมัติงบประมาณจำนวนดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ โดยนำไปใช้ในการจัดตั้งบริษัท ซึ่งประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งบริษัท ๕๐ ล้านบาท ค่าบริการ Call Center ๑๐๐ ล้านบาท ค่าจ้างพนักงาน ๘๐ ล้านบาท จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ ๒๐ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ ๒๕๐ ล้านบาท

- สมาชิกจะได้รับสิทธิประโยชน์พิเศษตลอดชีพ และสามารถโอนสิทธิ์ได้ยกเว้นสมาชิกประเภทนิติบุคคล มีอายุบัตร ๓๐ ปี โดยมีค่าธรรมเนียม ดังนี้

(๑) ค่าธรรมเนียมสมาชิก แบ่งเป็น ๒ ประเภท

(๑.๑) สมาชิกประเภทบุคคล เสียค่าธรรมเนียมสมาชิก ๒๕,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ

(๑.๒) สมาชิกประเภทนิติบุคคล เสียค่าธรรมเนียมสมาชิก ๕๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ

(๒) ค่าธรรมเนียมการโอนสิทธิ์ร้อยละ ๑๐ ของค่าธรรมเนียมบัตร ซึ่งบริษัทฯ จะกำหนด ณ วันโอนสิทธิ์



สรุปผลการประชุม ควรมีหนังสือไปยังรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เพื่อขอให้ชะลอการเปิดชายแดนไทยแลนด์ ฟรีวีเลจ คาร์ด ออกไปจากวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๔๖ เนื่องจากยังไม่มีความพร้อมและความชัดเจนในรายละเอียดของโครงการ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประเทศไทยได้

พิจารณาเรื่อง ความคืบหน้าโครงการเงินช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวในภาวะโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (ซาร์ส)

สาระสำคัญ - สืบเนื่องจากเกิดภาวะโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (ซาร์ส) ทำให้ธุรกิจนำเที่ยวประสบปัญหาทางด้านการเงิน รัฐบาลจึงมีนโยบายให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว โดยให้กู้เงินเป็นจำนวน ๓,๐๐๐ ล้านบาท โดยให้ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เป็นผู้ปล่อยกู้ คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๖ บาทต่อปี ซึ่งไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันแต่ต้องมี ผู้ประกอบการ ๒ ราย ค้ำประกันผู้กู้ ๑ ราย ส่วนขั้นตอนของการอนุมัติวงเงินมีความยุ่งยากพอสมควร เพราะเจ้าหน้าที่ของธนาคารไม่มีการเอื้ออำนวยให้แก่ผู้กู้ และมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการเอกสารตลอดเวลา ทำให้ผู้ไปยื่นกู้เกิดความยุ่งยาก และไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควร เพราะวงเงินจำนวนนี้ รัฐบาลต้องการที่จะช่วยในภาวะฉุกเฉิน แต่ธนาคารมีกำหนดกฎเกณฑ์ที่ไม่สอดคล้องในการที่จะเอื้ออำนวยให้ผู้กู้ได้ยื่นกู้ได้ จึงทำให้เงินจำนวนนี้ยังเหลืออยู่อีก ซึ่งคาดว่าโดยภาพรวมไม่น่าจะเกิน ๒๐๐ ล้านบาทที่ได้มีการกู้ไป เพราะจากสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยวได้ยื่นขอไป ๖๘ ราย อนุมัติให้กู้เพียง ๒๖ ราย วงเงินที่ได้กู้มาทั้งหมด ๔๖.๗ ล้านบาท เมื่อเทียบกับวงเงิน ๓,๐๐๐ ล้านบาท ทำให้มีความรู้สึกว่าเป็นโอกาสในการขอกู้มีน้อยมาก ไม่ได้มีเจตนาที่จะให้ความช่วยเหลือแก่ภาคเอกชนอย่างจริงจัง

- โครงการนี้จะสิ้นระยะเวลาลงในเดือนตุลาคม ๒๕๔๖ ฉะนั้นเงินจำนวน ๒,๘๐๐ ล้านบาท ก็คงจะต้องกลับคืนสู่ธนาคารเพื่อนำไปดำเนินการต่างๆ ต่อไป แต่ทั้งนี้ ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวยังมีความหวังว่าเงินจำนวนนี้ยังสามารถทำประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการได้ ดังนั้น ธนาคารควรจะนำเงินจำนวนนี้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ต่อไป



สรุปผลการประชุม - ธนาคารควรวหาแนวทางในการลดเงื่อนไขหรือรายการเอกสารประกอบการยื่นขอ
กู้เงิน เพื่อให้สมกับเจตนาที่จะให้การช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวที่ประสบปัญหาในวิกฤต
ภาวะโรคซาร์สอย่างแท้จริง ทั้งนี้ รวมถึง ททท. ด้วย ซึ่งก็มีส่วนสำคัญในการเจรจากับธนาคารเพื่อที่จะ
ดูแลผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวให้ยังดำเนินธุรกิจต่อไปได้ในช่วงที่เกิดวิกฤตขึ้น

- ธนาคาร และ ททท. ควรเชิญผู้แทนสมาคมและผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวมา
หารือเพื่อจะได้รับทราบปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น และจะได้ร่วมกันหาแนวทางที่จะนำเงินจำนวนที่เหลือ
ไปใช้ให้เกิดประโยชน์แก่สมาคมและผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวได้อย่างไร

นายนาถะ ดวงวิชัย

นิติกร ๖ สำนักกรรมการ ๓

ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๗๐๑ ชั้น ๗ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การดำเนินการและความคืบหน้าโครงการจัดทำบัตรสิทธิพิเศษสำหรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศ (บัตรไทยแลนด์ ฟรีวีเลจ คาร์ด)

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษไทยแลนด์ ฟรีวีเลจ คาร์ด เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ โดยให้จัดตั้งบริษัทไทยแลนด์ ฟรีวีเลจ จำกัด เพื่อรับผิดชอบในการดำเนินการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ไทยแลนด์ ฟรีวีเลจ คาร์ด จำกัด มีทุนจดทะเบียน ๑ พันล้านบาท ซึ่งการท่องเที่ยวเป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด เบื้องต้นรัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท ให้แก่การท่องเที่ยว และเริ่มจำหน่ายบัตรตั้งแต่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๖ โดยมีผู้มาซื้อและตอบข้อซักถาม สรุปได้ดังนี้

ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้กล่าวและสรุปว่าบัตรดังกล่าวอาจเรียกว่าบัตรสมาชิกประเทศ (First Country Member Card) โดยจะต้องมีการชำระค่าบัตร ๑ ล้านบาทก่อนมีการใช้ ส่วนงบ ๕๐๐ ล้านบาทจะเป็นเพียงเงินทุนหมุนเวียนในการจัดทำโครงการบริษัทจะเน้นกลุ่มผู้ประกอบการที่สำคัญ โดยผู้ถือบัตรจะได้สิทธิพิเศษในการเดินทางเข้าประเทศ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างรวดเร็ว จะมีการจัดตั้ง Call Center ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมี ๗ ภาษาในการพิจารณาขายบัตร จะพิจารณาจากนักท่องเที่ยว VIP หรือ นักธุรกิจชั้นนำเพื่อให้ นักธุรกิจมีโอกาสและดูทางมาทำธุรกิจในประเทศไทยต่อไป ในส่วนของบัตรส่วนบุคคลหรือ IDENTIFIED CARD (ID CARD) จะทำด้วยทอง ในกรณีผู้ถือบัตรมาเป็นครอบครัวก็จะได้รับการอำนวยความสะดวกไปพร้อมกัน แต่ถ้ามาเป็นหมู่คณะก็จะได้รับเฉพาะผู้ถือบัตร ในการคำนวณจำนวนนักท่องเที่ยวกับจำนวนการขายบัตร ๑ ล้านใบ ได้นำเกณฑ์ช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมาเป็นเกณฑ์ โดยต้นทุนค่าใช้จ่ายบัตรดังกล่าวจะอยู่ที่ประมาณ ๒๐,๐๐๐ - ๒๕,๐๐๐ บาทต่อคนต่อปี ส่วนโปรแกรมการท่องเที่ยวที่อยู่นอกเหนือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตร สมาชิกจะเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเอง

ส่วนทางกรมศุลกากร ได้จัดให้มีช่องทางพิเศษ และห้องรับรองพิเศษใน Terminal ละ ๑ ห้อง หนึ่ง กรณีบุคคลที่เป็นสมาชิกหากภายหลังมีข้อมูลหรือพฤติกรรมต้องห้ามจะมีการติดตามตรวจสอบต่อไป



ส่วนสมาคมโรงพยาบาลเอกชน ได้มีการคัดโรงพยาบาลที่จะเข้าร่วมโครงการเรียกว่า Working Group ครั้งแรกในกระทรวงสาธารณสุขมีโรงพยาบาลที่เข้าร่วมโครงการ ๑๔ โรงพยาบาล

สรุปผลการประชุม

การท่องเที่ยว ฯ ได้ชี้แจงถึงการจัดทำโบว์ชัวร์เพื่อดำเนินการตามโครงการจัดทำบัตรพิเศษ สิทธิประโยชน์ที่ผู้ถือบัตรจะได้รับ เป้าหมายของนักท่องเที่ยวที่จะขายบัตร ส่วนกรมศุลกากรได้ชี้แจงถึงการอำนวยความสะดวกแก่สมาชิก และสมาคมพยาบาลเอกชนได้ระบุจำนวนโรงพยาบาลที่เข้าร่วมโครงการ

นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการธิการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๐
วันพฤหัสบดีที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๑

- พิจารณาเรื่อง** แผนการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในประเทศ
- สาระสำคัญ** การดำเนินงานด้านการตลาดในประเทศของหน่วยงานต่างๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการส่งเสริมการท่องเที่ยว ปี ๒๕๔๗ มีดังนี้
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีการพัฒนาสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่โดยการจัดสรรสินค้าและแหล่งท่องเที่ยว เน้นการพัฒนา Product ๓ ประเภท คือ
 ๑. การท่องเที่ยวเชิงเกษตรและสุขภาพ
 ๒. ท่องเที่ยวเชิงนิเวศและผจญภัย กิจกรรมและกีฬา
 ๓. การจัดประชุมสัมมนา (Mice) การประสานผู้ประกอบการนำเที่ยว เพื่อกำหนดรูปแบบรายการนำเที่ยวและสินค้าด้านการท่องเที่ยวกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย
- กิจกรรมการขายตลาดในประเทศ คือ โครงการแลกเปลี่ยนเป้าหมายทางการท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค โครงการ Unseen Paradise โครงการเที่ยวตามประเพณีไหว้พระธาตุ ประจำปีเกิด โครงการวันธรรมดาที่โมธรรมดา โครงการจัดรายการนำเที่ยวเพื่อรางวัลแก่ราชการดีเด่น โครงการ Thailand Explorer Event โครงการ Yong Creative Traveler โครงการ Unseen October Holiday APEC โครงการจัดนำเที่ยวตามรอยผู้นำเอเปค
- การประชาสัมพันธ์ตลาดภายในประเทศ เพื่อเป็นการสร้างกระแสนิยมและสร้างจิตสำนึกให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศ ในลักษณะของการโฆษณาประชาสัมพันธ์เชิงรุกมากขึ้น ประกอบด้วยโครงการ Unseen Thailand และโครงการเที่ยวทั่วไทยไปได้ทุกเดือน
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในประเทศ โดยมีการส่งเสริมการขายในลักษณะการออกตั๋วพิเศษในลักษณะต่างๆ เช่น ตั๋วค่ำคืน (Night) คือ การส่งเสริมให้มีการเดินทางกลางคืนมากขึ้น ตั๋วรวมญาติ (Family) คือ การส่งเสริมให้มีการเดินทางท่องเที่ยวในกลุ่มญาติ ตั๋วอาวุโส (Senior citizen) คือ ส่งเสริมให้ผู้สูงอายุตั้งแต่ ๖๐ ปีขึ้นไป เดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น



- บริษัท บางกอกแอร์เวย์ จำกัด ส่งเสริมการท่องเที่ยวตลาดภายในประเทศโดยเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม ซึ่งขณะนี้บินใน ๓ จังหวัด คือ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดตราด และสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และในอนาคตจะเปิดเส้นทางใหม่จากกรุงเทพฯ - กระบี่ และกระบี่ - กรุงเทพฯ วันละประมาณ ๒ เที่ยวบิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ กิจกรรมให้เยาวชนท่องเที่ยวในเชิงอนุรักษ์ และปี ๒๕๔๗ จะเปิดเส้นทางชอปปิง และทะเลในเส้นทางเกาะช้าง - สมุย - ภูเก็ต - หัวหิน - กรุงเทพฯ เพื่อให้ให้นักท่องเที่ยวท่องเที่ยวชมความงามของทะเลในแต่ละแหล่งซึ่งมีความแตกต่างกัน

- บริษัท ภูเก็ตแอร์ จำกัด มีแผนการตลาดในการเปิดเที่ยวบินใหม่ ๔ เที่ยวบินในวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๔๖ คือ

๑. กรุงเทพฯ - กระบี่
๒. กรุงเทพฯ - ภูเก็ต
๓. กรุงเทพฯ - ระนอง
๔. เชียงใหม่ - เชียงราย

ในช่วงปลายปี ๒๕๔๖ จะเปิดเส้นทางระนอง - ภูเก็ต - หาดใหญ่ และแผนในอนาคตจะบินเชื่อมโยงทางเหนือ - อีสาน โดยบินจากเชียงใหม่ - อุดรธานี - ขอนแก่น

- บริษัท พีบีแอร์ จำกัด มีแผนการตลาดร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) โดยการแบ่งเส้นทางบิน โดยบริษัท การบินไทยฯ เป็นผู้แนะนำและสนับสนุน

สรุปผลการประชุม หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ต่างก็มีแผนการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในประเทศ โดยการส่งเสริมให้มีโครงการและกิจกรรมต่างๆ มากมาย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและนำมาซึ่งรายได้จากการท่องเที่ยวเข้าประเทศต่อไป

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
คณะทำงานในคณะกรรมการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๑
วันพฤหัสบดีที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๓ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง มาตรฐานและคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวไทย

สาระสำคัญ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้กำหนดเกณฑ์การพิจารณาในการกำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวของไทย คือ พิจารณาจากลักษณะทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยว การจัดการสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์ระหว่างเศรษฐกิจและสังคม คุณค่าทางศิลปวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และโบราณคดี การจัดขบวนการให้เกิดการเรียนรู้ และการบริหารจัดการ โดยแบ่งแหล่งท่องเที่ยวเป็น ๓ ประเภท คือ เรื่องธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ โบราณสถานและศิลปวัฒนธรรม โดยมีการเสนอข้อคิดเห็นในกรณีดังกล่าวคือ ในการกำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว ควรมองที่พิกัดนักท่องเที่ยวเป็นอันดับแรก โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว อันตรายจากสภาพของสถานที่ การให้คำเตือน คำแนะนำ ความสะอาดของสถานที่โดยควรวางมาตรฐานผังเมืองในการเข้าจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินรวมทั้งการบำรุงรักษา ซึ่งที่ประชุมได้ให้ข้อเสนอแนะว่า ควรมีโครงการนำร่องในการวางมาตรฐานและคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว สถานที่ท่องเที่ยว

สรุปผลการประชุม

- การท่องเที่ยวได้กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์การพิจารณาแหล่งท่องเที่ยวโดยแบ่งแหล่งท่องเที่ยวออกเป็น ๓ ประเภท
- ที่ประชุมมีมติตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาและศึกษาเรื่องดังกล่าว โดยให้นายสมศักดิ์ แต่เจริญวิริยะกุล ผู้อำนวยการประจำคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการ

นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๒
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๕๐๒ ชั้น ๕ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการของบริษัท ไทยจัดการ ลองสเตย์ จำกัด

สาระสำคัญ - บริษัทดำเนินการในรูปแบบของเอกชนเต็มตัว ซึ่งหากำไรให้กับผู้ถือหุ้น มีการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ถือหุ้น ๓๐% และส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาเป็นกรรมการ ณ ปัจจุบันโครงการลองสเตย์เฉพาะภารกิจด้านการส่งเสริม การพัฒนาและการตลาด ททท. ได้มีการถ่ายโอนภารกิจทั้งหมดไปให้กระทรวงการทอเกี่ยวและกีฬาเป็นผู้ดูแลตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๔๖ ฉะนั้นในการประชุมครั้งต่อไป ควรจะเชิญผู้แทนกระทรวงมาร่วมประชุมด้วย ส่วน ททท. ดูแลเฉพาะในเรื่องของกรรมการบริหารงานภายในบริษัทเท่านั้น นโยบายเดิมของบริษัทจะมีคณะกรรมการของบริษัท แล้วหลังจากนั้นก็จะมีคณะกรรมการบริหารอีกชุดหนึ่ง เรียกว่า EXECUTIVE COMMITTEE แต่ปัจจุบันนี้เพื่อความคล่องตัวในการทำงาน จึงยกเลิกคณะกรรมการบริหารไป เพราะฉะนั้นนโยบายก็จะลงมาจากคณะกรรมการ (BOARD OF DIRECTORS) ส่วนนายวิรัช จิมประเสริฐ จะได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการ ปัจจุบันดำรงตำแหน่งรักษาการประธานหัวหน้าผู้บริหาร (CEO.) เมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๔๖

- นโยบายหลักของรัฐบาลกำหนดไว้ว่า บริษัทจะต้องให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในประเทศไทย ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่ก็จะตกอยู่กับประเทศชาติ เพราะเมื่อนักทอเกี่ยวเดินทางเข้ามาในประเทศไทย ทั้งผู้ประกอบการเกี่ยวกับการทอเกี่ยว ร้านขายของที่ระลึกและอัญมณี และธุรกิจอื่นๆ ก็จะมีรายได้จากนักทอเกี่ยวเหล่านั้น แต่ทั้งนี้บริษัทก็ต้องมีรายได้เช่นกัน ดังนั้น รายได้หลักของบริษัทจึงมาจาก ๓ ทางด้วยกัน ได้แก่

(๑) ค่าการจัดการ เช่น ค่าการตลาด ค่านายหน้าที่จะจัดส่งลูกค้าให้กับเซอร์วิสไพรวอเตอร์ เป็นต้น

(๒) ค่าธรรมเนียมสมาชิก ซึ่งบริษัทได้กำหนดราคาบัตรสมาชิกไว้ในราคา ๑๐,๐๐๐ บาท และ ๕,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากลูกค้าจะมีเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุเป็นหลักจึงต้องมีการพิจารณาเฉพาะผู้ที่มีความแข็งแรง บริษัทมีนโยบายว่าชาวต่างชาติที่เข้ามาอยู่ในประเทศไทยแล้วจะต้องมีความสุข และได้มีการกำหนดโปรแกรมให้มีความเป็นอยู่แบบคนไทยให้มากที่สุด

(๓) ค่าให้คำปรึกษา เช่น ผู้ประกอบการมาขอคำปรึกษาเกี่ยวกับมาตรฐานที่พัก เป็นต้น



สรุปผลการประชุม

- การที่ประธานกรรมการบริษัทลาออกจนนำไปสู่การเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารชุดใหม่ ย่อมส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์และความเชื่อถือของบริษัท ดังนั้น บริษัทจะต้องหาแนวทางแก้ไขเพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์และเรียกความเชื่อถือของบริษัทให้กลับคืนมา รวมทั้งจะต้องหาแนวทางในการสร้างความเชื่อถือให้มีความเพิ่มขึ้นด้วย

- ปัญหาที่น่าเป็นห่วงของโครงการล่องสเดย์ เรื่องหนึ่งก็คือ เรื่องความปลอดภัย ฉะนั้น บริษัทจะต้องมีการบริหารจัดการและมีการประชาสัมพันธ์ที่ทั่วถึงทุกชุมชน อีกเรื่องหนึ่งคือเรื่องบริการสาธารณูปโภค ไม่ว่าจะเป็นเรื่องอาหารที่จะต้องถูกสุขลักษณะและได้มาตรฐาน เรื่องการขนส่งที่มีความปลอดภัย แต่ที่สำคัญประเทศไทยจะต้องมีความสวยงามด้วยธรรมชาติและวัฒนธรรมที่มีความเป็นไทย ไม่ใช่เปลี่ยนแปลงตามวัฒนธรรมตะวันตก และเรื่องหนึ่งที่ขอฝากไว้คือเรื่องทัศนคติของคนไทยที่มีต่อชาวต่างชาติที่เข้ามาเป็นแขกสำคัญในประเทศ ซึ่งจะต้องมีการปรับทัศนคติของคนไทยให้เข้าใจเหมือนกัน โดยต้องดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการประชาสัมพันธ์ โครงการล่องสเดย์

พิจารณาเรื่อง กรณีข่าวจากคอลัมน์ เลขที่ ๑ วิกาวดี หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ เรื่อง “แก๊งค์ไอปิ่นส์”

สาระสำคัญ - ตามที่หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ฉบับวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๔๖ คอลัมน์ เลขที่ ๑ วิกาวดี ได้เสนอข่าวเกี่ยวกับการร้องเรียนของตำรวจท่องเที่ยวชั้นผู้น้อย เรื่องการทำงานกรณีจับกุม แก๊งค์ฟิลิปปิ่นส์แล้วถูกนายตำรวจคนหนึ่งสั่งปล่อย และเรียกไปดำ สามารถสรุปประเด็นในการร้องเรียนได้ดังนี้

- (๑) มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรบางคนให้ความคุ้มครองแก๊งค์มิจอาชีพ
- (๒) มีการจับกุมแก๊งค์ฟิลิปปิ่นส์ที่จังหวัดเชียงใหม่และท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) แล้วปล่อยตัว

เรื่องการแก้ปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยว กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวมีความตระหนักเป็นอย่างดีและถือเป็นนโยบายสำคัญ รวมทั้งมีมาตรการในการดำเนินการมาโดยตลอด ซึ่งที่ผ่านมาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยวมีหลากหลายรูปแบบ และไม่ได้มีเพียงแก๊งค์ฟิลิปปิ่นส์เท่านั้นที่ทำให้ภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของประเทศเกิดความเสียหาย ซึ่งจากการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีที่เกิดขึ้น

ในประเด็นที่ ๑ จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้อง เพราะผู้บังคับบัญชาทุกระดับมีการบังคับบัญชาและกำกับดูแลผู้ใต้บังคับบัญชาของตนอย่างใกล้ชิด เพียงแต่ในบางโอกาสจะมีการมอบหมายให้นายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเข้าไปดำเนินการสืบสวนหาข่าว ซึ่งการสืบสวนหาข่าวในบางครั้งก็จำเป็นที่จะต้องเข้าไปลวงลูกจนถึงแหล่งที่เกิดปัญหา และอาจจะต้องเข้าไปสัมผัสกับกลุ่มคนเหล่านี้บ้าง จึงอาจจะเป็นมูลเหตุที่ทำให้มีการร้องเรียนว่ามีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเข้าไปเกี่ยวข้องกับแก๊งค์เหล่านี้



ในประเด็นที่ ๒ จากการตรวจสอบพบว่าเมื่อประมาณเดือนพฤษภาคม ได้มีการจับกุมชาวฟิลิปปินส์ที่จังหวัดเชียงใหม่และท่าอากาศยานกรุงเทพ และนำตัวส่งพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองเชียงใหม่และสถานีตำรวจนครบาลดอนเมือง เพื่อดำเนินคดีต่อไป โดยทั้ง ๒ เหตุการณ์นี้ตำรวจท่องเที่ยวไม่มีการปล่อยตัวแต่อย่างใด

สรุปผลการประชุม

- เมื่อมีการจับกุมกลุ่มคนร้ายเหล่านี้แล้ว ควรมีการส่งชื่อไปให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เพื่อไม่ให้กลับเข้ามาในประเทศไทยได้อีก

- ขอให้ตำรวจท่องเที่ยวดำเนินการตรวจสอบว่า เพราะเหตุใดร้านค้าที่เปิดขายแพ็คเกจทัวร์แบบตั้งโต๊ะบริเวณถนนข้าวสาร จึงถูกจับกุมบ่อยมาก หรือเมื่อถูกจับกุมแล้วก็ถูกปล่อยตัวในวันรุ่งขึ้น ซึ่งเท่าที่ทราบเป็นเพราะผู้ที่ถูกจับกุมไม่ใช่เจ้าของร้าน ส่วนร้านค้าที่เปิดทำการแบบมีหลักแหล่งซึ่งมีความตั้งใจที่จะประกอบธุรกิจอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพียงแต่อาจจะขาดเอกสารหลักฐานบางอย่าง แต่กลับถูกจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย ทำให้ดูเหมือนว่ามีการเลือกปฏิบัติ รวมทั้งมีอคติที่เกี่ยวเนื่องทั้งหลายที่อยู่ตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น พระราชวัง ถนนสีลม เป็นต้น ที่นับวันมีจำนวนเพิ่มขึ้น และไม่เกรงกลัวต่อกฎหมาย โดยเฉพาะในช่วงนี้ที่เป็นช่วงเปลี่ยนผ่านงานทางทะเบียนจาก ททท. ไปยังกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ซึ่งยังไม่มีความพร้อมที่จะรับงานต่อจาก ททท. ดังนั้น จึงขอให้ดำเนินการตรวจสอบและจับกุมอย่างจริงจัง

นายนาถะ ดวงวิชัย

นิติกร ๖ สำนักกรรมการ ๓

ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทองเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๓
วันพฤหัสบดีที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๖๐๑ ชั้น ๖ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง ปัญหาที่เกิดจากมัคคุเทศก์ที่ไม่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพและการขาดแคลนผู้ประกอบอาชีพมัคคุเทศก์

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากขณะนี้มัคคุเทศก์เป็นจำนวนมากยังไม่มีใบอนุญาตประกอบอาชีพ รวมทั้งการขาดแคลนมัคคุเทศก์ในบางภาษา ประกอบกับขณะนี้ได้มีการปฏิรูประบบราชการ ทำให้เกิดการถ่ายงานระหว่างการทองเที่ยวแห่งประเทศไทยกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จึงได้มีการนำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ จากการศึกษาของคณะอนุกรรมการพบว่ายังไม่มีหน่วยงานใดทำหน้าที่รับผิดชอบปัญหาของมัคคุเทศก์ ทางอนุกรรมการจึงเห็นว่าควรที่จะมีสภาหรือสมาคมของมัคคุเทศก์ทำหน้าที่ดูแล ควบคุมมัคคุเทศก์เถื่อน และส่งเสริมให้มีผู้ประกอบอาชีพมัคคุเทศก์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ส่วนประเด็นการกำกับดูแลงานนั้น ผู้เกี่ยวข้องได้ชี้แจงว่า ขณะนี้ผู้ประกอบวิชาชีพมัคคุเทศก์ยังอยู่ในภายใต้กำกับดูแลของการทองเที่ยวแห่งประเทศไทย ในกรณีของการขาดแคลนมัคคุเทศก์อาชีพ ทางสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศเห็นว่า ควรแก้ไขโดยการจัดฝึกอบรม เพื่อให้มัคคุเทศก์มีความเชี่ยวชาญในภาษานั้นๆ

ภายหลังการประชุมที่ประชุมได้สรุปแนวทางแก้ไขคือ ให้มีการบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพอย่างจริงจัง ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตประกอบวิชาชีพในแต่ละช่วงเวลา และให้ทุกหน่วยงานของรัฐร่วมกันแก้ปัญหา

สรุปผลการประชุม ปัญหาของมัคคุเทศก์คือ มีผู้ประกอบอาชีพมัคคุเทศก์โดยไม่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ การขาดแคลนมัคคุเทศก์ในบางภาษา วิธีแก้ไขโดยให้มีการบังคับการใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างจริงจัง ให้มีการอบรมผู้ที่จะเป็นมัคคุเทศก์ในภาษาที่ขาดแคลน

นายสถิตย์ สงศรีบุญสิทธิ์
นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่อกเกี่ยวข้อง สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๔
วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง ปัญหาและอุปสรรคการส่งเสริมการท่อกเกี่ยวข้องทางเรือในน่านน้ำไทย
: กรณีศึกษาเรื่อง การขอรับการสนับสนุนของเรือโดยสาร AIDA Cara

สาระสำคัญ เรือ AIDA Cara มีวัตถุประสงค์เพื่อการท่อกเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะนักท่อกเกี่ยวข้องจากประเทศเยอรมัน ผู้โดยสารส่วนใหญ่อายุมากกว่า ๗๐ ปี และเป็นชาวเยอรมันร้อยละ ๙๐ บางส่วนเป็นผู้โดยสารจากออสเตรเลีย นักท่อกเกี่ยวข้องบนเรือประมาณ ๑,๐๐๐ คน ซึ่งเป็นนักท่อกเกี่ยวข้องที่มีคุณภาพ เส้นทาง เดินเรือจาก ภูเก็ต - ลังกาวิ - พอร์ตกลิง - สิงคโปร์ - โฮจิมินท์ - แหลมฉบัง - เกาะสมุย - กอนตัน - สิงคโปร์ - มะละกา - ปีนัง - ภูเก็ต นักท่อกเกี่ยวข้องมีการจองห้องพักรงจังหวัดภูเก็ต ประมาณ ๕,๐๐๐ ห้อง และการเดินทางไปกลับจากประเทศไทย ทั้งหมด ๑๕๐ เที่ยว ผู้โดยสารอยู่ท่อกเกี่ยวข้องในประเทศไทยประมาณ ๒ - ๗ วัน เนื่องจากการ Turn around ในประเทศไทยจะเป็นประโยชน์ต่อการท่อกเกี่ยวข้องไทย ทำให้นักท่อกเกี่ยวข้องมีระยะเวลาในการท่อกเกี่ยวข้องมากขึ้นส่งผลให้เป็นการเพิ่มรายได้จากการท่อกเกี่ยวข้องมากขึ้นประมาณ ๕๔๐ ล้านบาท

ปัญหาและอุปสรรคในการส่งเสริมการท่อกเกี่ยวข้องทางเรือของบริษัท คือพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๕๔๑ เรื่อง การตีความเส้นทางเดินเรือของเรือ AIDA Cara ว่าจะขัดต่อพระราชบัญญัติ ในเรื่องการทำการค้าในน่านน้ำไทย มาตรา ๔๗ โดยระบุมิให้เรือต่างชาติ เข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย และบริษัทเห็นว่ากรณีเรือ AIDA Cara ไม่น่าจะเข้าข่ายความผิดในเรื่องการเดินทางเรือในน่านน้ำไทยแต่อย่างใด เนื่องจาก

๑. นักท่อกเกี่ยวข้องเป็นชาวต่างประเทศมิใช่คนไทย
๒. สายเรือไม่ได้ขายตัวให้คนไทยเลย และมีรายได้จากประเทศไทย
๓. การวิ่งเรือมิใช่จากเมืองท่าไปเมืองท่า แต่เรือออกจากภูเก็ตแล้วไปยังเมืองท่าต่างประเทศต่ออีกหลายประเทศ
๔. การนำผู้โดยสารเข้ามาลักษณะนี้เป็นกรนำรายได้เข้ามาประเทศไทย ไม่ได้เป็นการนำรายได้ออกจากประเทศไทย



สรุปผลการประชุม

การตีความพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๕๔๑ ควรมีความชัดเจนไม่มีช่องว่าง เพื่อให้ผู้ประกอบการต่าง ๆ สามารถยึดถือและนำไปปฏิบัติในรูปแบบเดียวกันอย่างเป็นธรรม และสามารถปฏิบัติได้จริง ทั้งนี้ หากกฎหมายล้ำสมัยก็ควรปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีศักยภาพในการแข่งขันอย่างแท้จริง

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
คณะทำงานในคณะกรรมการ
สำนักกรรมการ ๓ ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๕
วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๖๑๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง นโยบาย แผนและแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (แท็กซี่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศ

สาระสำคัญ เนื่องจากรถแท็กซี่ เป็นองค์ประกอบสำคัญประการหนึ่งในการส่งเสริมการท่องเที่ยว เมื่อมีข่าวกรณีพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินสายการบินเจแปนแอร์ไลน์ถูกคนขับรถแท็กซี่ประทุษร้ายต่อร่างกายและทรัพย์สิน เป็นข่าวที่สร้างผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาและถูกมองว่าเป็นการแก้ไขปัญหาแบบไฟไหม้ฟาง คณะกรรมการจึงอยากทราบความคืบหน้าการจัดระเบียบรถแท็กซี่ ดำเนินการไปถึงไหน อย่างไร โดยที่ประชุมได้สรุปแนวทางการแก้ปัญหาดังนี้

- เปลี่ยนบัตรที่ติดรถแท็กซี่ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น
- ให้ติดเครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน เพื่อให้ทราบข้อมูลโดยละเอียด
- การออกใบอนุญาตขับขี่รถแท็กซี่จะต้องมีขั้นตอนที่ละเอียดขึ้น มีการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ เช่น เส้นทางจราจร ภาษาอังกฤษ และแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น
- จัดให้มีศูนย์ประวัติของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ (ศูนย์ข้อมูลส่วนกลาง)

สรุปผลการประชุม

- การนำเสนอมาตรการที่แก้ไขปัญหาที่สำคัญๆ เป็นต้นว่า การแต่งกายของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ การแสดงบัตรของผู้ขับขี่ การติดสัญญาณไฟฉุกเฉิน การทำศูนย์ข้อมูลประวัติของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ การตรวจสอบรถแท็กซี่ ถ้าดำเนินการได้ตามประเด็นดังกล่าวมาจะทำให้เกิดความชัดเจนในการแก้ไขปัญหาได้อย่างดี

- การแก้ปัญหาเบื้องต้นควรจะเริ่มที่การคัดเลือกผู้ขับขี่ สมาคมหรือผู้ประกอบการจะต้องเข้มงวดด้วย เรื่องข้อมูลถือว่าเป็นเรื่องสำคัญ ถ้าประสานกับข้อมูลส่วนกลางได้ (สารสนเทศส่วนกลาง หมายเลข ๑๑๑๑) จะเป็นแนวทางแก้ปัญหาได้อย่างรวดเร็ว



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๖
วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๕๐๒ ชั้น ๕ อาคารรัฐสภา ๓

- พิจารณาเรื่อง** ๑. นโยบายกำหนดเวลาการเปิด - ปิด สถานบริการฉบับใหม่กับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- สาระสำคัญ** นโยบายกำหนดเวลาเปิด - ปิด สถานบริการฉบับใหม่กับการท่องเที่ยวของประเทศไทย



มาตรา ๓ (๑)

| | | |
|--|--|-------------------|
| มาตรา ๓ (๑) สถานเต็นท์ รำวง หรือ ร่องเงิง ประเภทที่มีและประเภทที่ไม่มี ห่วงพาดเนอร์บริการ ทุกวันเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๒.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น (๕ ชั่วโมง) | มาตรา ๓ (๑) สถานเต็นท์ รำวง หรือร่องเงิง เป็นปกติระบุประเภทที่มีและประเภทที่ไม่มีคูบริการ | |
| | ใน Zoning | นอก Zoning |
| | ๒๑.๐๐ - ๐๒.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น | ๒๑.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. |



มาตรา ๓ (๒)

| | | |
|---|---|--|
| <p>มาตรา ๓ (๒) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา น้ำชา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่าย โดยมีหญิง บำเรอ สำหรับปรนนิบัติลูกค้า ทุกวันเวลา ๑๑.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. และเวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. (๙ ชั่วโมง)</p> | <p>มาตรา ๓ (๒) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา น้ำชา หรือ เครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่ายและบริการ โดยมีผู้บำเรอ สำหรับปรนนิบัติลูกค้า</p> | |
| <p>มาตรา ๓ (๒) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา น้ำชา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่าย โดยมีที่ สำหรับพักผ่อนหลับนอนหรือมีบริการนวด ให้ลูกค้า ทุกวันเวลา ๑๑.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. (๑๓ ชั่วโมง)</p> | <p>ใน Zoning</p> | <p>นอก Zoning</p> |
| | <p>๑๑.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. และ ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.</p> | <p>๑๑.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. และ ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.</p> |

มาตรา ๓ (๓)

| | | |
|---|--|--|
| <p>มาตรา ๓ (๓) สถานอาบน้ำ นวด หรือ อบตัว ซึ่งมีผู้บริการให้ลูกค้า ทุกวันเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๒.๐๐ น. (๑๒ ชั่วโมง)</p> | <p>มาตรา ๓ (๓) สถานอาบน้ำ นวด หรืออบตัว ซึ่งมี ผู้บริการให้ลูกค้า เว้นแต่ (ก) สถานที่ซึ่งผู้บริการได้ขึ้นทะเบียนและรับใบอนุญาต เป็นผู้ประกอบโรคศิลปะ สาขาการแพทย์แผนไทย ประเภทการนวดไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบโรคศิลปะหรือได้รับยกเว้นไม่ต้องขึ้น ทะเบียนและรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบโรคศิลปะ สาขาการแพทย์แผนไทยประเภทการนวดไทยตาม กฎหมายดังกล่าว หรือสถานพยาบาลตามกฎหมาย ว่าด้วยสถานพยาบาล</p> | |
| <p>มาตรา ๓ (๓) สถานอาบน้ำ นวด หรือ อบตัว ซึ่งมีร้านตัดผมหรือตัดผมด้วย ทุกวันเวลา ๐๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. (๑๒ ชั่วโมง)</p> | | |



| | | |
|--|--|-------------------|
| | (ข) สถานที่เพื่อสุขภาพหรือเพื่อเสริมสวยที่กระทรวง- สาธารณสุขประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบ ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ซึ่งจะต้อง มีลักษณะของสถานที่การบริการหรือผู้ให้บริการเป็น ไปตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขประกาศ กำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการ- กระทรวงมหาดไทยด้วย ประกาศดังกล่าวจะกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบเพื่อการรับรองให้ เป็นไปตามมาตรฐานนั้นด้วยก็ได้ หรือ | |
| | (ค) สถานที่อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง | |
| | ใน Zoning | นอก Zoning |
| | ๑๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. | ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. |

มาตรา ๓ (๔)

| | |
|--|---|
| <p>มาตรา ๓ (๔) สถานที่มีอาหาร สุรา น้ำชา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่าย โดยจัดให้ มีการแสดงดนตรี หรือการแสดงอื่นใดเพื่อ การบันเทิง ทุกวันเวลา ๐๖.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. เฉพาะการแสดงดนตรี หรือการแสดงอื่นใด เพื่อการบันเทิงให้กระทำระหว่างทุกวัน เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. และเวลา ๑๘.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. (๑๙ ชั่วโมง)</p> | <p>มาตรา ๓ (๔) สถานที่มีอาหาร สุรา หรือเครื่องดื่ม อย่างอื่นจำหน่ายหรือให้บริการ โดยมีรูปแบบอย่างหนึ่ง อย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) มีดนตรี การแสดงดนตรี หรือการแสดงอื่นใด เพื่อ การบันเทิงและยินยอม หรือปล่อยให้ นักร้อง นักแสดง หรือพนักงานอื่นใดนั่งกับลูกค้า</p> <p>(ข) มีการจัดอุปกรณ์การร้องเพลงประกอบดนตรี ให้แก่ ลูกค้า โดยจัดให้มีผู้บริการขับร้องเพลงกับลูกค้า หรือ ยินยอมหรือปล่อยให้พนักงานอื่นใด นั่งกับลูกค้า</p> <p>(ค) มีการเต้นหรือยินยอมให้มีการเต้น หรือจัดให้มีการ-</p> |
|--|---|



| | | |
|--|--|-------------------|
| | แสดงเด่น เช่น การเต้นบนเวที หรือการเต้นบริเวณโต๊ะอาหารหรือเครื่องดื่ม | |
| | (ง) มีลักษณะของสถานที่ การจัดแสดงหรือเสียง หรืออุปกรณ์อื่นใดตามที่กำหนดในกฎกระทรวง | |
| | ใน Zoning | นอก Zoning |
| | ๑๘.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น | ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. |

มาตรา ๓ (๕)

| | | |
|--|--|-------------------|
| | มาตรา ๓ (๕) สถานที่มีอาหาร สุรา หรือเครื่องดื่ม อย่างอื่นจำหน่าย โดยจัดให้มีการแสดงดนตรีหรือการ- แสดงอื่นใด เพื่อการบันเทิง ซึ่งปิดทำการหลังเวลา ๒๔.๐๐ น. | |
| | ใน Zoning | นอก Zoning |
| | ๑๘.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น | - |

มาตรา ๓ (๖)

| | | |
|--|---|-------------------|
| | มาตรา ๓ (๖) สถานที่อื่นตามที่กำหนดใน กฎกระทรวง (ไม่มี) | |
| | ใน Zoning | นอก Zoning |
| | - | - |



สรุปผลการประชุม ที่ประชุมส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขเวลาเปิด - ปิด สถานบริการตามกฎหมายฉบับใหม่ โดยให้เชิญภาคเอกชนที่มีความเกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติสถานบริการมาแสดงความคิดเห็น และให้ข้อมูลเพิ่มเติมในการประชุมครั้งต่อไป

พิจารณาเรื่อง ๒. สรุปผลการสัมมนาของคณะกรรมการการท่องเที่ยว ณ จังหวัดเลย

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติให้เลื่อนการพิจารณาเรื่องดังกล่าวไปในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อให้คณะกรรมการ และคณะฯ ได้นำเอกสารรายงานสรุปผลการสัมมนาจังหวัดเลยไปศึกษาก่อนและควรมีเจ้าภาพในการบริหารข่าวอย่างชัดเจน เพื่อสร้างความเชื่อถือแก่นักท่องเที่ยวต่อไป

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
คณะทำงานในคณะกรรมการ
สำนักกรรมการ ๓ ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอ่งเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๗
วันพฤหัสบดีที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๕๐๑ ชั้น ๕ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง นโยบายกำหนดเวลาเปิด - ปิด สถานบริการฉบับใหม่กับการทอ่งเที่ยวของประเทศไทย

สาระสำคัญ สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๗๖ (วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗) คณะกรรมการได้พิจารณาเกี่ยวกับนโยบายกำหนดเวลาเปิด - ปิด สถานบริการฉบับใหม่ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบต่อส่งเสริมการทอ่งเที่ยว โดยเชิญหน่วยงานภาครัฐเข้าชี้แจง และเนื่องจากมีประเด็นยังไม่ชัดเจนเกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว เช่น การกำหนด Zoning และเวลาที่ต้องเปิด - ปิด สถานบริการตามที่กำหนดตลอดจนผลกระทบต่อการทอ่งเที่ยวในส่วนที่เป็นด้านการบริการและบันเทิง จำนวน ๑๒% คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นเรื่องสำคัญที่อาจจะส่งผลกระทบต่อทอ่งเที่ยวในระยะยาว จึงขอรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เพื่อสรุปเป็นมติในที่ประชุมว่า ถ้าเห็นสมควรตามนโยบายดังกล่าว จะให้ความเห็นชอบ หรือในกรณีมีผลกระทบต่อการทอ่งเที่ยว คณะกรรมการจะได้มีมติในที่ประชุมเพื่อเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อทบทวนนโยบายดังกล่าวต่อไป

สรุปผลการประชุม ที่ประชุมมีมติไม่เห็นด้วยกับการกำหนด Zoning และการแก้ไขเวลาเปิด - ปิด สถานบริการตามมติของคณะรัฐมนตรีที่จะออกเป็นกฎหมายบังคับใช้ โดยได้ทำหนังสือเป็นมติที่ประชุมเพื่อเสนอต่อรัฐบาลเพื่อทบทวนนโยบายดังกล่าว ดังนี้

- ขอให้ขยายเวลาการบังคับใช้นโยบายกำหนดเวลาเปิด - ปิด สถานบริการฉบับใหม่ตามมติคณะรัฐมนตรีออกไปก่อน เพื่อจะได้ดำเนินการพิจารณาศึกษาปัญหาและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้วยความละเอียดรอบคอบ

- ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน จึงควรให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้พิจารณา กำหนด Zoning และเวลาเปิด - ปิด สถานบริการ โดยให้รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงาน/องค์กรในท้องถิ่น และประชาชน เพื่อสอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงและเกิดประโยชน์ก่อนการประกาศใช้เป็นกฎกระทรวงต่อไป



- ในกรณีของสถานบริการที่ไม่ได้อยู่ในเขต Zoning ให้มีเวลาเปิด - ปิด
สถานบริการ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี

- ให้ความสำคัญการบังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด

พิจารณาเรื่อง สรุปผลการสัมมนาของคณะกรรมการการท่องเที่ยว ณ จังหวัดเลย

สาระสำคัญ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างรายงานสรุปผลการสัมมนาเรื่อง “การพัฒนาการท่องเที่ยว
จังหวัดเลยแบบยั่งยืน” ที่จัดขึ้นในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๖

สรุปผลการประชุม - เห็นด้วยกับร่างรายงานผลการสัมมนา

- มีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาการพัฒนาและส่งเสริมการ-
ท่องเที่ยวจังหวัดเลยเพื่อให้เกิดเป็นรูปธรรมต่อไป

- เสนอนายทศพล สังขทรัพย์ เป็นประธานคณะอนุกรรมการ และมอบหมาย
ให้ประธานฯ ได้ดำเนินการสรรหาและแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

นายวิสมัญญา ทุยโธสงค์
วิทยากร ๔ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๘
วันพฤหัสบดีที่ ๔ มีนาคม ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๘ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

พิจารณาเรื่อง ผลการดำเนินการโครงการบัตรสิทธิพิเศษ ไทยแลนด์เอลิท (Thailand ELITE)

สาระสำคัญ ตามที่รัฐบาลได้มอบหมายให้ บริษัท ไทยแลนด์ พรินซิเพิล คาร์ด จำกัด โดยการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด ดำเนินการจัดทำบัตรเอกสิทธิ์พิเศษภายใต้ชื่อ Thailand ELITE ซึ่งผลการดำเนินงานโดยสรุปดังนี้

- รายงานยอดขาย ณ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ รวมทั้งสิ้น ๒๘๒ ราย
- จัดหาผู้ค้า (Vendor) ในปี ๒๕๔๗ เพื่อรองรับจำนวนสมาชิกที่เพิ่มขึ้นจาก Vendor ทั่วประเทศ ๖,๑๐๐ แห่ง กับจำนวนสมาชิกที่เพิ่มขึ้นในปี ๔๗ ที่ตั้งเป้าไว้ ๑๐๐,๐๐๐ ราย

ประเด็นที่เกิดปัญหาต่อการปฏิบัติงานในขณะนี้ คือ

- ไม่มีการประสานงานกับผู้ค้า เช่น Golf Spa ฯลฯ
- ยังไม่มีผู้บริหารระดับสูง (อยู่ในขั้นตอนการคัดเลือก)
- การเข้มงวดต่อการตรวจสอบประวัติของผู้ค้า
- แผนการดำเนินงานของบริษัท (การทำประชาสัมพันธ์) ครั้งใหญ่จะเริ่มในเดือนมีนาคมนี้
- การทำบัตรให้คนไทยเป็นเพียงการดำริ (อยู่ในขั้นตอนการศึกษาข้อมูลแนวทางการดำเนินงาน เป็นต้น)

สรุปผลการประชุม ระยะเวลาของการเป็นสมาชิก โดยมีสิทธิพิเศษต่าง ๆ ดังกล่าวไม่ควรจะเป็นสิทธิตลอดชีวิต ควรจะมีกรอบเวลาที่ชัดเจน เช่น โอนสิทธิครั้งแรกเริ่มต้นที่ ๓๐ ปี ต่อไปลดลงตามลำดับ แต่ควรจะเน้นเกี่ยวกับสิทธิพิเศษในด้านการได้รับการบริการ ซึ่งจะทำให้บัตร Thailand ELITE มีความสำคัญยิ่งขึ้น การโฆษณาประชาสัมพันธ์ เป็นสิ่งสำคัญและต้องดำเนินการให้ครอบคลุมเช่นกัน



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗๔
วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๑

พิจารณาเรื่อง ผลการดำเนินงานในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สาระสำคัญ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มียุทธศาสตร์หลักในการพัฒนาการท่องเที่ยวคือ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการบริการการท่องเที่ยว การจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวและการบูรณาการโดยการประสานงานทั้งภาครัฐและเอกชน

ผลการดำเนินงานในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ขณะนี้ กระทรวงฯ ได้พัฒนาหมู่บ้าน OTOP ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวนำร่องที่บ้านถวาย จังหวัดเชียงใหม่ และหมู่บ้าน OTOP จังหวัดเชียงราย ทั้งนี้ จะพัฒนาสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่แล้ว เช่น ผลิตภัณฑ์หม้ออำเภอบ่อสร้าง จังหวัดเชียงใหม่ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศได้มีการศึกษาแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ โดยเฉพาะจังหวัดนราธิวาสเกี่ยวกับการทำประมงเทียมโดยการนำใบกั๊กของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งลงทะเลประมาณหนึ่งร้อยกว่าใบกั๊ก ซึ่งทำให้เกิดการเกาะของปะการัง และเกิดสัตว์น้ำแปลกๆ จำนวนมาก สามารถเป็นจุดขายและดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ จะคัดเลือกเฉพาะพื้นที่ที่มีศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวสูง เช่น หัวหิน ชะอำ เป็นต้น

ปัญหาอุปสรรคที่สำคัญของกระทรวงฯ คือ การขาดแคลนบุคลากรในการดำเนินงาน ซึ่งทำให้การทำงานขาดประสิทธิภาพ ลาซาและขาดความรู้ประสบการณ์ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว ปัญหาด้านโครงสร้างของศูนย์การท่องเที่ยว กีฬาและนันทนาการที่มีโครงสร้างภายในไม่ชัดเจน เป็นเหตุให้ขาดความสัมพันธ์ในการเชื่อมโยงและขาดสมดุลของระบบงานระหว่างการท่องเที่ยวและกีฬา นอกจากนี้ ยังขาดงบประมาณในการสนับสนุนงานสวนภูมิภาค

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
คณะทำงานในคณะกรรมการ
สำนักกรรมการ ๓ ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๘๐
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๕๐๒ ชั้น ๕ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง การบริหารจัดการมัคคุเทศก์อาชีพกับการทอเกี่ยวของประเทศ

สาระสำคัญ เรื่องมัคคุเทศก์อาชีพยังมีความซับซ้อนหลายประการ โดยเฉพาะการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ในอดีตบุคคลที่จะเข้ารับการฝึกอบรมมัคคุเทศก์อาชีพได้ต้องมีวุฒิการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และมีมัธยมศึกษาตอนปลาย ถึงจะมีสิทธิเข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรมัคคุเทศก์อาชีพ ซึ่งมี ๒ ประเภท คือ

- มัคคุเทศก์ทั่วไป มี ๒ ชนิด
- มัคคุเทศก์เฉพาะ มี ๘ ชนิด

เหตุผลที่ผู้จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ไม่สามารถเป็นมัคคุเทศก์อาชีพได้โดยไม่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรมัคคุเทศก์อาชีพ และเป็นความบกพร่องของสถาบันการศึกษาที่ไม่ประสานกับการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับหลักสูตรมัคคุเทศก์ที่ต้องบรรจุเป็นชั่วโมงการเรียนการสอน จึงทำให้เกิดปัญหาดังกล่าว สาเหตุที่เป็นปัญหาในปัจจุบันเกี่ยวกับมัคคุเทศก์โดยตรง คือ

- มัคคุเทศก์ขาดจิตสำนึกและจรรยาบรรณของตนเอง
- บริษัทนำเที่ยวบางบริษัทมีการลบลอบใช้ไกด์เถื่อนหรือมีการซื้อค่าหัวโดยเฉพาะทัวร์ชาวจีน

เฉพาะทัวร์ชาวจีน

ประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาเรื่อง แนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์ไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๓๕ กล่าวเพิ่มเติมโดยสรุปว่า คณะอนุกรรมการได้พิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าวไปแล้ว โดยมีแนวทาง ๒ ประการ คือ

- Meeting การประชุมเพื่อวางแผนนโยบายในการแก้ปัญหา โดยมีกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย เป็นผู้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุด ในรูปของคณะกรรมการ

- Action การลงมือปฏิบัติอย่างจริงจังของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการจัดตั้ง “สภามัคคุเทศก์” ขึ้นมาดูแลเกี่ยวกับเรื่องนี้โดยเฉพาะ และควรมีการแก้ไขพระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน



สรุปผลการประชุม ปัญหา Sitting Guide จะเกิดเฉพาะตลาดที่ขาดแคลน เช่น เกาหลี รัสเซีย เป็นต้น แต่ทว่าจีนไม่ใช่บริการมัคคุเทศก์ไทยเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ประกอบการเป็นชื่อไทย แต่ดำเนินการโดยคนจีน ซึ่งควรจะต้องมีการตรวจสอบ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาหรือการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจะต้องชัดเจนในส่วนความรับผิดชอบ เพราะปัจจุบันมัคคุเทศก์ไม่ได้ขาดแคลน โดยพิจารณาตามจำนวนที่ออกใบอนุญาต แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นเพราะปัจจัยอื่นๆ เช่น

- ขาดเจ้าภาพรับผิดชอบและบริหารจัดการอย่างจริงจัง
- มาตรฐานหลักสูตรการฝึกอบรมมัคคุเทศก์อาชีพยังไม่มีมาตรฐานและไม่เป็นที่ยอมรับเพื่อให้เป็นหลักสูตรกลาง
- การจัดฝึกอบรมควรส่งเสริมการปลูกจิตสำนึกให้กับผู้ที่เป็นมัคคุเทศก์อาชีพอย่างจริงจัง ไม่ใช่ชั่วคราวทำให้ขาดจรรยาบรรณในการประกอบอาชีพ
- สถาบันการศึกษาขาดการประสานกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเพื่อเพิ่มการเรียนการสอนในหลักสูตร และผลิตบุคลากรที่จะมาเป็นมัคคุเทศก์

นายวิสมัญญา ทูยโธสงค์
วิทยากร ๔ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๘๑
วันพฤหัสบดีที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๘ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

- พิจารณาเรื่อง** นโยบาย แผนงาน/โครงการ และการเสนอขอของงบประมาณด้านการท่องเที่ยว
ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๗
- สาระสำคัญ** กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มียุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ ๒ ประการ
คือ
๑. ยุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ โดยมีเป้าหมายในการ
ให้บริการของกระทรวง คือ
 - เพิ่มรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐
 - เพิ่มรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕
 - จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗ - ๘
 - จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓ - ๔โดยมีตัวชี้วัด คือ
 - ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเพิ่มขึ้น เป็น ๔,๑๐๐ บาท/คน/วัน
 - ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้น
 - มีสถานบริการและสถานที่ท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
 - อัตราการเกิดอันตรายขึ้นกับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ไม่เกิน ๒๙ รายต่อ
นักท่องเที่ยว ๑๐๐,๐๐ คน
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาทุนทางสังคม การแก้ไขปัญหาความยากจนและยกระดับ
คุณภาพชีวิต
- กลุ่มยุทธศาสตร์กระทรวง
๑. การสร้างระบบบริหารจัดการที่ดีภายในองค์กร งบประมาณ ๑,๑๑๓.๑๐๒
ล้านบาท (สป.กก)
 ๒. การเสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้เกิด
ความเข้มแข็ง งบประมาณ ๒๒,๒๕๕.๒๙๐ ล้านบาท (ททท./สพท.)



๓. การส่งเสริมและสนับสนุนด้านกีฬาและนันทนาการ เพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน งบประมาณ ๑๐,๘๕๐.๙๗๑ ล้านบาท (กทท./สปท.)

ส่วนรอบการดำเนินงาน เพื่อจัดทำงบประมาณของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ภาพรวมงบประมาณ

| | | | |
|------------------------|---------------|-------------|---------|
| - งบประมาณปี ๒๕๕๘ ททท. | จำนวนทั้งสิ้น | ๑๐.๕๓๗.๗๖๐๕ | ล้านบาท |
| - งบดำเนินการ | | ๒๖๐๓.๒๗๑๕ | ล้านบาท |
| - งบกิจกรรม/โครงการ | | ๗,๘๓๔.๔๘๘๙ | ล้านบาท |

ส่วนสำนักงบประมาณได้ชี้แจงแนวทางการจัดทำงบประมาณปี ๒๕๕๘ ว่า เป็นรูปแบบใหม่ เป็นแบบ ๓ มิติ คือ การพิจารณาในสามประเด็นคือ Agenda เรื่อง นโยบาย Function เรื่อง ส่วนราชการ Area เรื่องพื้นที่ โดยให้ผู้บริหารจังหวัดระบบ CEO จะมีบทบาทมากขึ้น งบของกระทรวงบางส่วนจะต้องบูรณาการร่วมกับท้องถิ่น โดยสำนักงบประมาณมีแนวทางให้หน่วยงานต่างๆ ทำคำขอแล้วเสนอที่สำนักฯ โดยเป็นเรื่องของยุทธศาสตร์ล้วนๆ ซึ่งให้หักค่าใช้จ่ายขั้นต่ำออก แล้วพิจารณากรอบภาพรวมแต่ละยุทธศาสตร์ว่าควรได้กรอบวงเงินงบประมาณเท่าไร แล้วนำเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

คณะกรรมการได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๑. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในท้องถิ่นเชิงบูรณาการ ยังเป็นปัญหาเนื่องจากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และพันธกิจของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยที่ดำเนินการอยู่เป็นรูปแบบที่มีความยุ่งยาก โดยเฉพาะขั้นตอนการของงบประมาณ ในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว จึงเกิดปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานต่างๆ โดยเฉพาะการดำเนินงานในส่วนภูมิภาค

๒. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นรูปแบบงานที่ต้องเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน และหลายกลุ่มบุคคลทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ จึงต้องมีการแบ่งแยกการบริหารจัดการในหน่วยงานให้เกิดความชัดเจนในส่วนงานที่รับผิดชอบ เพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน เช่น

- ความขัดแย้งระหว่างหน่วยงานที่ขาดการประสานงานระหว่างกัน
- การบริหารจัดการงบประมาณที่ไม่เหมาะสม
- ขาดการกระตุ้นและการส่งเสริมหน่วยงานในส่วนภูมิภาคทั้งด้านประมาณและบูรณาการ



สรุปผลการประชุม เนื่องจากการพิจารณาเรื่อง นโยบาย แผนงาน/โครงการ และการเสนอขอ
งบประมาณด้านการท่องเที่ยว ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๔๘ คณะกรรมาธิการฯ
ต้องการทราบในรายละเอียดเพื่อให้การสนับสนุนในส่วนการปรับ/เพิ่ม ในคำของบประมาณเพื่อเพิ่ม
ความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น แต่เนื่องจากการชี้แจงในครั้งนี้อย่างละเอียดและเอกสารของหน่วยงานยังไม่พร้อม
คณะกรรมาธิการจึงมีมติว่าควรจะต้องพิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากเป็นเรื่องที่สำคัญต่อการท่องเที่ยวของ
ประเทศ

นายวิสมัญญา ทูโยธวงศ์
วิทยากร ๔ สำนักกรรมาธิการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๘๒
วันพฤหัสบดีที่ ๘ เมษายน ๒๕๔๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๖๐๐ ชั้น ๖ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง สถานการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้และการสำรวจความเห็นการขยายแนวรบสงครามต่อต้านการก่อการร้ายของสหรัฐอเมริกากับการทอเกี่ยวไทย

สาระสำคัญ สถานการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นในภาคใต้ โดยเฉพาะสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ประชุมมีความเห็นตรงกันว่า สถานการณ์ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ในปัจจุบันมีผลกระทบต่อโครงสร้างทางสังคมของประเทศไทยหลายประการด้วยกัน ไม่เฉพาะด้านธุรกิจการทอเกี่ยวเท่านั้น ซึ่งอาจจะเรียกได้ว่ามีผลกระทบทั้ง ๗๖ จังหวัด หรือทั้งประเทศ ซึ่งทุกฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้องจะต้องประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาให้สถานการณ์ที่เกิดขึ้นยุติลงโดยเร็ว

ผลกระทบต่อธุรกิจการทอเกี่ยวใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ บรรยากาศการทอเกี่ยว ขบเขาลงอย่างเห็นได้ชัด อัตราการเข้าพักแรมในช่วงนี้มีเพียง ๒๐% ส่วนจังหวัดอื่นๆ ในภาคใต้บรรยากาศการทอเกี่ยวมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ซึ่งหลังจากสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว กระทรวงการทอเกี่ยว และกีฬา และการทอเกี่ยวแห่งประเทศไทยจะส่งเสริมการทอเกี่ยวเป็น ๒ เท่า เพื่อฟื้นฟูการทอเกี่ยวในภาคใต้ให้กลับมาเช่นเดิม

สรุปผลการประชุม

- สถานการณ์ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันถือว่าเป็นเรื่องที่จะยืดเยื้อ และจะต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ปัญหา ซึ่งรัฐบาลเองก็ไม่ได้นิ่งนอนใจและได้ใช้ความพยายามหาแนวทางเพื่อสร้างสันติให้เกิดขึ้น

- ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเนื่องส่วนหนึ่งมาจากการให้ข่าวที่ไม่ชัดเจน และขาดการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดความเข้าใจในสถานการณ์ที่เป็นจริง การประสานความร่วมมือกันของภาคีรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหา (โดยเฉพาะการประชุมหารือระดับผู้นำในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๗) คงจะทำให้สถานการณ์ในภาคใต้ดีขึ้น



- สำหรับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จะต้องรีบส่งเสริมการท่องเที่ยวใน ๓ จังหวัดภาคใต้ เป็นภารกิจเร่งด่วนหลังจากสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว

- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจะต้องเน้นการประชาสัมพันธ์ให้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะตลาดในต่างประเทศ โดยต้องเร่งทำความเข้าใจในสถานการณ์ที่เกิดขึ้นว่าเป็นเพียงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้เท่านั้น ไม่ใช่ทั้งประเทศไทย นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาเที่ยวในจังหวัดอื่นๆ ได้ เพราะปัจจุบันความเข้าใจของนักท่องเที่ยวต่อสถานการณ์ชายแดนภาคใต้มีความเข้าใจว่า”เป็นการก่อการร้ายที่เกิดขึ้นในประเทศไทย” ในส่วนนี้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจะต้องเร่งสร้างความเข้าใจ โดยการประชาสัมพันธ์

นายวิสมัญญา ทูยโธสงค์
วิทยากร ๔ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปผลการประชุม



สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๘๓
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๖๐๑ ชั้น ๖ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่อง นโยบาย แผนงาน/โครงการ และการเสนอของบประมาณด้านการทอเกี่ยว
ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

สาระสำคัญ การทอเกี่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ของงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔,๐๖๕.๘๗๗ ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี ๒๕๕๗ จำนวน ๖๕๓.๑๔๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๘๔ และได้มีการจัดสรรในงานส่งเสริมและพัฒนาการทอเกี่ยว ปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๗๖๒.๓๑๘ ล้านบาท โดยมีค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการส่งเสริมการทอเกี่ยวตามลำดับ คือ ค่าใช้จ่ายในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ในต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมการทอเกี่ยววันธรรมดาที่ไม่ธรรมดา ค่าใช้จ่ายในการผลิตวัสดุอุปกรณ์โฆษณา ค่าใช้จ่ายในการเสนอขายการทอเกี่ยวค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมการทอเกี่ยวช่วง Low Season เป็นต้น

นอกจากนี้ ททท. ได้มีการลดคอร์สการทำ Promotion ลง เนื่องจากราคาแพงแต่เน้นการตลาดโดยผ่าน E-marketing และการจัดงานลักษณะ Hard Sell โดยร่วมกับภาคเอกชนต่างๆ โดยดำเนินการผ่านการจองมากขึ้น

กระทรวงการทอเกี่ยวและกีฬา ได้ขอรับงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๗,๙๔๓.๘๒๙ ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓๖๓.๑๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ -๔.๓๗ และในส่วนของสำนักงานปลัดกระทรวงฯ และสำนักนายกรัฐมนตรีได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒๕๕.๑๕๒ ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๗ จำนวน ๙๘.๖๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๐๗ แต่ส่วนใหญ่เป็นงบประมาณด้านค่าตอบแทนคิดเป็นร้อยละ ๙๐ ทั้งนี้ งบประมาณที่เกี่ยวกับงานส่งเสริมและพัฒนาการทอเกี่ยวได้รับจำนวน ๕๑๔ ล้านบาทเศษ

สรุปผลการประชุม ททท. มีงบประมาณด้านงานส่งเสริมและพัฒนาการทอเกี่ยวปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒,๗๖๒.๓๑๘ ล้านบาท และกระทรวงการทอเกี่ยวและกีฬา มีงบประมาณด้านงานส่งเสริมและพัฒนาการทอเกี่ยวปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕๑๔ ล้านบาทเศษ



คณะกรรมการตั้งข้อสังเกตว่า งบประมาณด้านงานส่งเสริมและพัฒนาการ-
ท่องเที่ยวมีน้อยมาก และงบประมาณในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวไม่มีเลย จึงเสนอให้กระทรวงการ-
ท่องเที่ยวและกีฬา มีบทบาทและรับผิดชอบในการของบประมาณในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเอง รวมทั้ง
มีหน้าที่ในการกระจายงบประมาณไปยังส่วนที่เกี่ยวข้องโดยตรงเพื่อให้การใช้งบประมาณเป็นไปตาม
วัตถุประสงค์ และเกิดประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวอย่างแท้จริง

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
คณะทำงานในคณะกรรมการ
สำนักกรรมการ ๓ ผู้สรุปผลการประชุม



ข. สรุปผลการสัมมนาของคณะกรรมการ

สรุปปัญหา ข้อเสนอแนะด้านการท่องเที่ยว จากการร่วมแสดงความคิดเห็นและแบบสอบถาม ของผู้เข้าร่วมสัมมนา เรื่อง “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว” ระหว่างเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๖ - มิถุนายน ๒๕๕๗

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัดขอนแก่น

๑. ตัวแทนผู้นำท้องถิ่นต้องการที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว บริเวณรอบเขื่อนอุบลรัตน์ เพื่อเสริมรายได้เพิ่มศักยภาพของการท่องเที่ยว แต่มีปัญหาเป็นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
๒. บริเวณรอบเขื่อนอุบลรัตน์ เส้นทางคมนาคมไม่สะดวก
๓. ควรมีศูนย์วัฒนธรรมอีสานขอนแก่นที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวอีสานที่หลากหลายผสมผสานบูรณาการจากหลายกระทรวงที่ให้การสนับสนุนการท่องเที่ยวได้ดี เช่นกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวัฒนธรรม ฯลฯ
๔. ในท้องถิ่น (อบต.) มีบทบาทการจัดการแหล่งท่องเที่ยวมาก แต่มีความรู้ยังไม่เพียงพอบุคลากรที่เป็นข้าราชการ มาเป็นที่ปรึกษาที่พึงให้ประชาชนในท้องถิ่นได้
๕. ควรพิจารณาเลือกเป้าหมายที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวก่อน เมื่อเลือกพื้นที่ได้แล้ว จึงเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายมาปรึกษา ประชุม สัมมนากัน เช่นกรณีเขื่อนอุบลรัตน์จะพัฒนากันจริงจึงต้องมีการประสานความร่วมมือจากหลายฝ่ายมากกว่านี้
๖. การทำงานระดับจังหวัดเป็นแบบตั้งรับ อาจเป็นเพราะว่าเป็นเรื่องใหม่
๗. ท้องถิ่นไม่มีแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น รวมทั้งแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ขณะนี้ท้องถิ่นไม่มีข้อมูลการท่องเที่ยวท้องถิ่นไม่ทราบอะไรเลย
๘. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเขื่อนฝ่ายปกครอง ดำรวจไม่ส่งเสริมสนับสนุน
๙. ควรแก้ไขปัญหาที่ดิน
๑๐. ควรมีการอบรมทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดขอนแก่นโดยเฉพาะจะเป็นรูปธรรมนำไปปฏิบัติได้จริงจัง เฉพาะ อบต. เองไม่มีความรู้มากพอจะจัดได้ และควรมีการจัดอบรมต่อเนื่องขาดการส่งเสริมด้านประชาสัมพันธ์ ควรมีหน่วยงานกลางเชื่อมประสานให้ชุมชนทราบ
๑๑. กรณีภูผามาน ผู้แทนท้องถิ่นต้องการที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ เพิ่มศักยภาพของการท่องเที่ยว แต่เป็นที่ดินของกรมป่าไม้



จังหวัดนครพนม

๑. ควรสนับสนุนให้มีการสร้างกิจกรรมและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ให้เกิดขึ้น เพื่อเป็นจุดขาย ไม่เพียงแต่นำของเดิมมาปรับปรุงเท่านั้น เช่น จัดให้มีการสร้างชุมชนผลิตภัณฑ์หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ที่มีเอกลักษณ์เป็นอาคารทรงไทยอีสาน ซึ่งจังหวัดนครพนมมีทั้งหมด ๑๑ อำเภอ และ ๑ กิ่งอำเภอ ดังนั้น ให้แต่ละอำเภอนำสินค้าที่เป็นจุดเด่นของตัวเองมาขายจุดที่กำหนดขึ้น โดยมีอาหารพื้นเมืองของอีสานด้วย ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวสามารถซื้อและชมสินค้าของจังหวัดนครพนมได้ที่จุดเดียวโดยไม่ต้องเดินทางไปทุกอำเภอในจังหวัดนครพนม ซึ่งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกทางหนึ่ง อีกประการคือ จัดให้มีการสร้างประตูเมือง ๒ ประตู ซึ่งขณะนี้ได้ของงบประมาณไปแล้ว ต้องการให้คณะกรรมการช่วยผลักดันและสนับสนุนต่อไป

นอกจากนี้ จัดให้มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ที่บ้านนาจอบ ซึ่งเป็นที่พำนักของอดีตผู้นำสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม คือ ท่านโฮจิมินห์ เพื่อเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวอีกจุดหนึ่ง รวมทั้ง โครงการสร้างรอยพระบาทที่บ้านเนินพระบาทซึ่งได้ของงบประมาณไปแล้ว

๒. ให้มีการขยายเส้นทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เพื่อส่งเสริมด้านการตลาดไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เวียดนาม ลาว เป็นต้น โดยใช้ถนนหมายเลข ๑๒ ข้ามจากจังหวัดนครพนมไปยังประเทศลาว ซึ่งใช้เวลาเพียง ๑๐ นาที จากประเทศลาวไปยังประเทศเวียดนาม ประมาณ ๑๕๐ กิโลเมตร แล้วเข้าสู่ตัวเมืองกลางบิ่ญ ถึงประเทศเวียดนามใช้ระยะทาง ๒๕๐ กิโลเมตร ฉะนั้น สามารถไปเวียดนามได้แบบไปเช้าเย็นกลับ แต่ขณะนี้เส้นทางหลายเลข ๑๒ สร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงต้องใช้ทางหลายเลข ๘ ไปก่อน ซึ่งเส้นทางดังกล่าวสามารถเป็นจุดขายอีกจุดหนึ่งของการท่องเที่ยวจังหวัดนครพนม จึงขอรับการสนับสนุนด้านงบประมาณต่อไป

๓. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวโดยใช้โบรชัวร์ให้มีข้อมูลเกี่ยวกับวัด แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และอื่นๆ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดนครพนม โดยร่วมมือกับผู้ประกอบการโรงแรมต่างๆ หากมีการออกบูธก็จะมีแจกโบรชัวร์ด้วย และจัดให้มีการประกวดมิสอินโดจีน ซึ่งจะเชิญสาวงามจากประเทศลาว เขมร พม่า และไทย มาประกวดที่จังหวัดนครพนม ซึ่งมีการถ่ายทอดสดของ ๑๑ ขณะนี้กำลังประสานกับสปอนเซอร์ต่างๆ

๔. ควรจัดสถานที่พักผ่อนแบบค้างคืนแก่นักท่องเที่ยวให้เพียงพอ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกด้านห้องสุขา และอื่น ๆ เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวและใช้จ่ายเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอำเภอนาหว้าที่มีศักยภาพ คือ มีพระธาตุประสิทธิ์ ทัศนียภาพต่างๆ เช่น

- เลือกก ตำบลนาหว้า
- ผามุกใหม่ ตำบลท่าเรือ เป็นต้น
- เครื่องดนตรีอีสาน เช่น พิณ แคน โหวด เป็นต้น



ทั้งนี้ อำเภอนาหว้า ควรจัดบ้านพักแก่นักท่องเที่ยวในลักษณะ Home Stay

๕. ควรจัดให้มีการคมนาคมขนส่งที่สะดวก และสนองต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวอย่างแท้จริง ซึ่งปัจจุบันมีเที่ยวบินเข้ามิดและดึกมาก ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการท่องเที่ยว ฉะนั้น ผู้ที่เกี่ยวข้องควรศึกษาผลกระทบและความเป็นไปได้ของการท่องเที่ยว โดยการเปลี่ยนเวลาเที่ยวบินใหม่ให้เหมาะสม

๖. ควรมีการสร้างจุดพักรถอย่างน้อย ๒ แห่ง เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ผ่อนคลายอิริยาบถ และพักรถ เนื่องจากการเดินทางโดยรถยนต์ระยะทางจากกรุงเทพฯ ประมาณ ๗๔๐ กิโลเมตร ทั้งนี้ รูปแบบของอาคารควรสร้างให้มีเอกลักษณ์ สวยงามและควรมีสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ขาย และมีห้องน้ำที่สะอาดถูกสุขลักษณะ

๗. ควรจัดให้มีการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวในการทำวีซ่าที่ทำครั้งเดียวสามารถเดินทางท่องเที่ยวไปยังประเทศใกล้เคียงได้ เช่น ประเทศลาว กัมพูชา เป็นต้น

๘. ควรตัดเส้นทางจากจังหวัดอุดรธานีมาแยกที่สว่างแดนดิน ผ่านวาริชภูมิ อากาศอำนวย แล้วแยกขึ้นไปนาทมไปบ้านแพง อีกเส้นหนึ่งก็เข้าศรีสงคราม ตัดทำอุเทน แล้วเข้าอำเภอเมือง ซึ่งปัจจุบันเส้นทางเหล่านี้มีอยู่ แต่เป็นขนาดเล็ก และเป็นเส้นทางคอนกรีตเคี้ยว หากมีเส้นทางนี้ จะทำให้คนผานในโซนอำเภออื่นๆ ที่อยู่จังหวัดนครพนมด้านเหนือมากขึ้น โดยที่ยังมีพระธาตุพนมเป็นแม่เหล็ก

หากตัดเส้นทางนี้เข้ามาเชื่อมส่วนบนของจังหวัดนครพนม มีอุทยานแห่งชาติภูถ้ำกามีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สวยงามแต่ยังไม่เป็นที่รู้จักจากการศึกษาความเป็นไปได้แล้ว อุทยานแห่งชาติภูถ้ำก่าถึงแม้จะมีขนาดเล็ก แต่มีความหนาแน่นทางด้านแหล่งท่องเที่ยว มีความหนาแน่นทางด้านพืชพันธุ์ทางธรรมชาติสูงมาก แล้วได้ฉายาว่าเป็นภูถ้ำก่าคือเป็นยา มียาสมุนไพรสูงมาก และรอการอนุรักษ์ หากมีการจัดการแหล่งท่องเที่ยวตรงนี้แล้วก็เป็นแม่เหล็กอีกอันหนึ่งที่จะดึงคนมาจังหวัดนครพนม โดยที่ไม่ต้องใช้เส้นทางเดิม หรือเป็นอีกทางหนึ่งมานมัสการพระธาตุพนมแล้วก็มาแวะที่อุทยานแห่งชาติภูถ้ำก่า อำเภอส่วนอื่นๆ ของจังหวัดนครพนม ก็จะมีส่วนได้ด้วย

๙. นโยบาย เป้าหมาย และทิศทางของการท่องเที่ยวในอนาคต ยังไม่ชัดเจน

๑๐. นโยบายทุกปีเหมือนกัน แต่ท้องถิ่นไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเท่าที่ควร

๑๑. การท่องเที่ยวในอนาคตของจังหวัดนครพนมหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน ท้องถิ่นควรกำหนดร่วมกันให้ชัดเจน ทำจริง ทำให้ได้ มีตัวอย่างการพัฒนาที่เห็นได้ชัดๆ

๑๒. แผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการการท่องเที่ยวของ ททท. ในจังหวัดนครพนม ยังไม่ชัดเจน



๑๓. จังหวัดนครพนมแผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ควรคิดกิจกรรมที่ปรับเปลี่ยนไปบ้าง เพื่อให้ผู้มาท่องเที่ยวประทับใจ แต่ยังคงเนื้อหาสาระจุดเด่นจุดขายไว้ เช่น การดูตุง น่าจะมีกิจกรรมอื่นๆ มาเสริมอีกหรือไม่ต้องช่วยกันคิด

๑๔. ชายฝั่งโขงยังพัฒนาช้า ไม่ทันการรับนักท่องเที่ยวที่มานครพนม

๑๕. องค์การบริหารส่วนตำบลควรได้รับการสนับสนุนด้านบุคลากรจากการท่องเที่ยวในพื้นที่บางที่ผ่านมาหรือขณะนี้ไม่มีเจ้าหน้าที่บุคลากรการท่องเที่ยวใน อบต. มาช่วยการจัดทำแผน

๑๖. ยังไม่เห็นรายได้ที่มาจากการท่องเที่ยวในท้องถิ่น

๑๗. การของบประมาณด้านการท่องเที่ยว อบต. ยังไม่มีการจัดทำมาก่อน ควรมิตัวอย่าง ที่เขียนได้ตรงวัตถุประสงค์มาให้การแนะนำ เนื่องจากการท่องเที่ยว อบต. ยังเป็นเรื่องใหม่

๑๘. การเขียนของบประมาณ อบต. ยังไม่มีการวิเคราะห์ เนื่องจากไม่มีเจ้าหน้าที่ของรัฐ แนะนำ

๑๙. จังหวัดนครพนม งานประเพณีที่พระธาตุพนม ควรมีการพัฒนาการจัดสถานที่ให้ สะอาดมากกว่านี้

๒๐. ประเพณีไหลเรือไฟ ทุกๆ ปี มีจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ดูแปลกใหม่ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว

จังหวัดบุรีรัมย์

๑. การจัดงานประเพณีขึ้นเขาพนมรุ้งเป็นกิจกรรมในการส่งเสริมการท่องเที่ยวและ ดำรงไว้ซึ่งประเพณีอันดีงาม เป็นงานใหญ่ระดับประเทศ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรผลักดันและสนับสนุน ด้านงบประมาณให้เพียงพอ มีค่าใช้จ่ายองค์กรท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการจัดงานตามลำพัง และผลกระทบให้องค์กร ท้องถิ่นรับผิดชอบแค่เพียงฝ่ายเดียว ฉะนั้น จังหวัดควรมีส่วนร่วมกับท้องถิ่นมากขึ้น

แท้จริงแล้วการจัดงานประเพณีขึ้นเขาพนมรุ้ง องค์กรท้องถิ่นสนับสนุนงบประมาณเพียง ส่วนหนึ่งเท่านั้น ประมาณ ๔๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท แต่จะมีงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณจากกองสลากกินแบ่งรัฐบาล และงบประมาณจากรัฐบาลมาสมทบ ซึ่งจากปี ๒๕๕๕ กิจกรรม ดังกล่าวได้รับงบประมาณ จำนวน ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท ในการดำเนินการจัดงาน ซึ่งต้นทุนในการจัดงานสูงมาก เมื่อเทียบกับรายได้ที่ได้รับจากการขายบัตรเข้าชม คือ ในช่วงปกติเก็บค่าเข้าชม ๑๐ บาทต่อคน ในช่วง งานประเพณีขึ้นเขาพนมรุ้งก็จะเพิ่มขึ้นเป็น ๒๐ บาท และรายได้จากค่าเข้าชมงานแสดง แสง เสียง ประมาณที่นั่งละ ๒๐๐ บาท นอกจากนี้ยังมีการจัด Hope by dinner ค่าใช้จ่ายวงหนึ่ง ๑,๐๐๐ บาท

ซึ่งรับประทานอาหารได้ ๘ คน ซึ่งนับได้ว่าราคาอาหารต่อ คนถูกมาก ทำให้กำไรที่ได้รับจากการใช้จ่าย ของนักท่องเที่ยว น้อยมาก แต่อย่างไรก็ตามการจัดงานประเพณีดังกล่าวยังมีความจำเป็นเพื่อรักษาประเพณีไว้ให้ดำรงต่อไป



และเป็นที่น่าสังเกตว่า การจัดงานประเพณีขึ้นเขาพนมรุ้ง นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะเป็นคนในพื้นที่ ส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติมีน้อยมาก ฉะนั้น สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (ATTA) ควรสนับสนุนให้มีบริษัททัวร์มากขึ้น เพื่อให้เกิดรายได้และมูลค่าเพิ่มแก่ท้องถิ่น

๒. ถ้าเปิดทอง ตำบลโคกมะม่วง อำเภอปะคำ ควรมีการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวอีกแห่งหนึ่ง เนื่องจากมีศักยภาพมาก คือ เป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เป็นพื้นที่ป่าดงขนาดใหญ่ และยังเป็นสถานที่ทางประวัติศาสตร์เป็นอนุสรณ์ของผู้พัฒนาชาติไทย เป็นโบราณสถานที่สำคัญและเก่าแก่ที่สุด อายุรวม ๑,๕๐๐ ปี นอกจากนี้ยังมีถ้ำอัยยุ และศาลาไม้ตายของหลวงพ่อดำประจักษ์ หากมีการบูรณะและพัฒนาอย่างจริงจังแล้วสามารถส่งเสริมเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจต่อไป

อย่างไรก็ตาม องค์กรปกครองท้องถิ่น องค์กรบริหารส่วนตำบล (อบต.) หรือชุมชนควรตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วย

๓. เขตอำเภอพุทไธสง อำเภอบ้านใหม่ และอำเภอนาโพธิ์ ควรมีการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เนื่องจากมีแหล่งน้ำ ป่าไม้เป็นจำนวนมาก ซึ่งการของบประมาณเข้าช่วยเรื่องการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

๔. การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างใหม่ ๆ หรือการบูรณะซ่อมแซมโบราณสถานต่างๆ ควรมีการศึกษาและออกแบบที่ชัดเจนให้กลมกลืนกับสิ่งที่มีอยู่เดิม รักษาสภาพภูมิทัศน์ และอนุรักษ์ไว้เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนตลอดไป

๕. การพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ควรเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และควรมี Loop การเดินทางท่องเที่ยวให้มีความสอดคล้องกัน เพื่อให้ได้รับประโยชน์สูงสุดจากการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ แต่ละจังหวัดควรปรึกษาหารือ ประสานความร่วมมือในการหาจุดเด่นของแต่ละจังหวัด แต่ละพื้นที่เพื่อไม่ให้เกิดการแย่งลูกค้ากันเอง

๖. ชุมชน องค์กรปกครองท้องถิ่น และองค์กรบริหารส่วนตำบล (อบต.) ควรมีวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลในการพัฒนาสินค้าเพื่อขายแก่นักท่องเที่ยว โดยควรตระหนักถึงความต้องการของลูกค้าอย่างแท้จริง และผลิตสินค้าและบริการให้สามารถตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้แก่ชุมชน และท้องถิ่นมากขึ้น

๗. นโยบาย เป้าหมาย และทิศทางของการท่องเที่ยวในอนาคต ไม่ชัดเจน

๘. ควรจัดงบประมาณการท่องเที่ยวลงให้ทุกพื้นที่

๙. นโยบายการท่องเที่ยวรัฐชัดเจน แต่ผู้รับผิดชอบท้องถิ่นหรือ อบต. ยังไม่มีความเข้าใจที่ชัดเจนไม่มีความรู้ด้านท่องเที่ยว

๑๐. จังหวัดบุรีรัมย์มีแหล่งท่องเที่ยวที่เขานมรุ้งแล้ว ควรขยายพื้นที่จัดแหล่งท่องเที่ยวอย่างอื่นให้กว้างขวางยิ่งขึ้น



บูรณาการได้

๑๑. ทองถิ่นควรจจะรับผิดชอบให้ทองถิ่นตนเองก่อนว่า มีศักยภาพการทองเที่ยวเพียงใด
๑๒. ต้องการให้กระทรวงการท่องเที่ยวกระจายงบประมาณและเจ้าหน้าที่ลง อบต. พร้อมกัน
๑๓. ขณะนี้ คิดว่าอยู่ในช่วงเริ่มดำเนินงาน CEO ต่อไปจะต้องจัดการทองเที่ยวแบบ

๑๔. แผนการพัฒนาแหล่งทองเที่ยวและบริการการท่องเที่ยวของ ททท. ในจังหวัดยังไม่ชัดเจน
๑๕. ขาดการประชาสัมพันธ์และความร่วมมือในการประสานงานระหว่างองค์กร
๑๖. พื้นฐานความรู้ของ อบต. ด้านการท่องเที่ยวไม่มีเป็นเรื่องใหม่และไม่เคยทำมาก่อน
๑๗. ประชาชนในทองถิ่นยังไม่เข้าใจเรื่องการทองเที่ยวที่สามารถสร้างรายได้ได้และประชาชนในทองถิ่นไม่ให้ความร่วมมือ

๑๘. ต้องการให้หน่วยงานที่ดูแลด้านงบประมาณ พิจารณาวางพื้นที่ใดมีแหล่งทองเที่ยว และพิจารณาจัดสรรงบประมาณลงมาให้เป็นกรณีพิเศษ

๑๙. ไม่ควรให้ อบต. เขียนโครงการของงบประมาณ เพราะหน่วยงานมีข้อมูลแหล่งทองเที่ยวอยู่แล้ว

๒๐. ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณลงมาพัฒนา ปรับปรุงตามแหล่งทองเที่ยวได้โดย อบต. ไม่มีความรู้ที่จะเขียนโครงการและไม่มีเจ้าการท่องเที่ยวใน อบต. มาประสานงาน มีแต่ประชาชนทำกันเอง

๒๑. ททท. ควรขยายพื้นที่แหล่งทองเที่ยวข้างเคียงไปด้วย ไม่นั่นที่จุดๆ เดียว

๒๒. การจัดทำโครงการต้องมีข้อมูลมาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และศึกษาองค์ประกอบอื่นควบคู่ไปด้วย เช่น สิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม เพราะปัจจุบันจังหวัดบุรีรัมย์ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ไปขัดกับหน่วยงานอื่นที่ไม่เห็นด้วย เช่น กรมศิลปากรมีมุมมองที่ต่างกัน ควรปรึกษานหาแนวทางบูรณาการร่วมกัน และมีการพัฒนาเชิงอนุรักษ์ร่วมกันต่อไป

๒๓. อบต. ตาเป็กทำโครงการแล้วแต่พื้นที่ติดเขาพนมรุ้ง

จังหวัดเลย

๑. การสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง ควรคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกๆ ฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้ศึกษาข้อมูลที่เป็นจริง เช่น ลูกหาบจะอยู่อย่างไร การขึ้นภูกระดึงจะขึ้นทางใด ทางกระเช้าหรือทางเท้า หรือทั้งสองทาง ใช้ทุนเท่าใดในการดำเนินการสร้าง (กรณีกระเช้าไฟฟ้า) และใครจะเป็นผู้ลงทุน เอกชนหรือรัฐ และมีการบริหารจัดการอย่างไร ควรมีการศึกษาข้อมูลเพื่อให้เกิดความชัดเจนใน

โอกาสต่อไป



๒. เพื่อให้เกิดความชัดเจนและยอมรับในการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดเลยในรูปแบบของการมีส่วนร่วม สมควรอย่างยิ่งที่จะต้องมีการทำประชาพิจารณ์ (Public hearing) เพื่อรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ ไม่ว่าจะเป็นประชาชนในจังหวัดเลยหรือประชาชนใน ๑๙ จังหวัดของภาคอีสานหรือประชาชนทั่วไป เพราะถือว่าภูกระดึงเป็นอุทยานของประเทศ

๓. จังหวัดเลยมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพเป็นที่รู้จักกันทั่วประเทศและทั่วโลก และไม่ใช่ว่าภูกระดึงแห่งเดียว ภูเรือ ภูคัง เป็นต้น ถือว่าเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามไม่แพ้กัน สิ่งที่ต้องส่งเสริมเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดอีกทางหนึ่งคือ การขายอากาศเพราะอากาศบริสุทธิ์มากที่ภูกระดึงหรือที่ภูเรือ ซึ่งผู้ที่เดินทางมาท่องเที่ยวจะชอบอากาศบนภูต่างๆ มาก โดยเฉพาะบนภูเรือ ถ้าสามารถจัดสถานที่ให้นักท่องเที่ยวได้พักผ่อนได้จะเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวได้อีกมากมาย หรือจะทำจังหวัดเลยให้เป็นจังหวัดที่มีทุ่งคริสต์มาสแห่งแรกของประเทศ เหมือนทุ่งทานตะวัน เพราะอากาศของจังหวัดเลยหนาวเมื่อถึงเทศกาลฤดูหนาวจังหวัดเลยจะได้ประชาสัมพันธ์ให้คนมาเที่ยวทุ่งคริสต์มาสเมืองเลยได้อีกทางหนึ่ง

๔. นอกจากการพัฒนาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเลยแล้ว สิ่งหนึ่งที่จะต้องทำไปพร้อมกับการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวคือ การสร้างถนนเชื่อมเส้นทางระหว่างอำเภอที่มีแหล่งท่องเที่ยวหรือเชื่อมต่องระหว่างชายแดนประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้เกิดความสะดวกในการคมนาคมของผู้คนที่เดินทางเข้ามาและควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เป็นจริงเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศให้มากยิ่งขึ้น

๕. การเดินทางขึ้นภูกระดึง ไม่อยากจะให้มองแค่การขึ้นด้วยกระเช้าไฟฟ้า เพราะการเดินทางขึ้นภูกระดึง โดยเฉพาะทางเท้าจะได้เรียนรู้บทเรียนระหว่างทางอีกมากมาย เพราะจุดหมายไม่ใช่ยอดเขาภูกระดึงอย่างเดียว แต่เป็นบทเรียนระหว่างทางขึ้นภูกระดึงที่ทดสอบตัวเองและคนที่ขึ้นไปกับเรา ดังนั้น จะขึ้นภูกระดึงทางใดก็ตามแต่ ทางเท้าเป็นหนทางขึ้นภูกระดึงที่ควรส่งเสริมและเหมาะสมกับคนที่ขึ้นภูกระดึงที่ไม่หวังแค่การขึ้นสู่อุดมภูกระดึงเท่านั้น

๖. ด้านนโยบาย เป้าหมาย และทิศทางของการท่องเที่ยวในอนาคตมีความชัดเจน

๗. เป้าหมายชัดเจนแต่การประสานต่อนโยบายเพื่อนำสู่การปฏิบัติยังไม่ชัดเจนจึงทำให้เกิดปัญหาต่อการปฏิบัติ ควรมีการให้ข้อมูลที่ชัดเจน

๘. แผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการการท่องเที่ยวของ ททท. ในจังหวัดยังไม่ชัดเจน

๙. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวไม่ยากให้เป็นลักษณะแก้ปัญหาเฉพาะหน้า แต่ควรจะเป็นการพัฒนาที่ต่อเนื่องและเป็นเชิงบูรณาการ



๙. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่งยังขาดศักยภาพในการบริหารและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว จึงจำเป็นที่จะส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจแก่องค์กรและประชาชนให้มากขึ้น

๑๐. ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมให้แก่องค์กรปกครองฯ เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาแบบยั่งยืน

๑๑. ควรจัดอบรมในการจัดทำแผนงานและโครงการในระดับผู้ปฏิบัติการ

๑๒. ควรมีการนำเสนอแผนพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวให้เกิดความชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนให้เข้ามามีส่วนร่วมมากยิ่งขึ้น

๑๓. ควรจะพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดกับผู้ที่มีอาชีพเป็นลูกหาบซึ่งการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น กระจ่างกูกระดัง ควรจะมองผลเสียด้วย และถ้าจะสร้างกระจ่างกูกระดังควรให้มีการทำประชาพิจารณ์

๑๔. ควรจะมีการสร้างสะพานหรือถนน ความจำเป็นขั้นพื้นฐานเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยเฉพาะเส้นทางจากอำเภอเชียงคานฝั่งประเทศลาวน่าจะทำได้คนต่างประเทศเดินทางเข้ามาเที่ยวมากยิ่งขึ้น

๑๕. จังหวัดเลยมีแหล่งท่องเที่ยวมากมายถ้าจะส่งเสริมควรมอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโดยส่วนกลางให้การสนับสนุน



ภาคเหนือ

จังหวัดเชียงใหม่

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหลวง มีพื้นที่เขตปกครอง ๓๖๘ ตารางเมตร มี ๒๓ หมู่บ้าน มีจำนวนประชากร ๑๒,๘๐๐ คน ซึ่งพื้นที่ของเขตปกครองดังกล่าวส่วนใหญ่อยู่ในแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่เทือกเขาของดอยอินทนนท์ ดังนั้น การที่ท้องถิ่นจะเข้าไปพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจึงมีปัญหาในเรื่องของสิทธิตามกฎหมาย ซึ่งขัดกับพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ จึงไม่สามารถเข้าไปพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในส่วนดังกล่าวได้

๒. ค่าธรรมเนียมในการเข้าชมอุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์ โดยเฉพาะเก็บกับชาวต่างชาติ มีราคาแพงควรจะปรับลดลงที่ราคา ๑๐๐ - ๑๕๐ บาท เพื่อเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ

๓. ในการเก็บขยะในเขตอุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นคนจัดเก็บแต่งบประมาณในการจัดเก็บขยะดังกล่าว องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ได้รับ ซึ่งงบประมาณดังกล่าวส่งเข้าส่วนกลาง

๔. องค์การบริหารส่วนตำบลดอยแก้ว ยังขาดงบประมาณในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและขาดบุคลากรที่จะเขียนโครงการ และออกแบบแผนปฏิบัติการ อีกทั้งงบประมาณถูกจำกัดด้วยระเบียบทางราชการ

๕. รัฐควรส่งเสริมการให้ความรู้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล ในการจัดทำโครงการด้านการท่องเที่ยวและแผนพัฒนาการท่องเที่ยว

๖. ในการจัดทำโครงการของงบประมาณด้านต่างๆ หากว่างงบประมาณที่ขอไม่ผ่านทางสำนักงบประมาณหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรชี้แจงรายละเอียดด้วยว่าเหตุใดงบประมาณที่ขอจึงไม่ผ่าน

๗. การมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวชนบทให้มากขึ้น เพราะพื้นที่ชนบทที่ยังไม่ได้ปรับปรุงมีอีกมาก

๘. ความเป็นไปได้ให้ท้องถิ่นจัดการท่องเที่ยวเองนั้นน้อย เพราะศักยภาพขณะนี้ยังไม่มี

๙. นโยบาย เป้าหมาย และทิศทางของการท่องเที่ยวในอนาคต มีความชัดเจน

๑๐. พื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวโบราณสถานควรจัดแหล่งท่องเที่ยวเป็นอย่างอื่นนั้น ควรมีเจ้าหน้าที่สำรวจและให้คำแนะนำ อบต.ยังไม่มีความรู้และมองไม่ออก

๑๑. นโยบายกำหนดไว้ชัดเจนดีแล้ว แต่อนาคตจะเดินไปในทิศทางที่ถูกต้องนั้น รัฐบาลต้องดูแล กำกับให้ตลอดและต่อเนื่อง





๑๒. ในอนาคต ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ตำบลสันติสุข เพราะมีแนวเขตติดต่อกับดอยอินทนนท์

๑๓. นโยบายการท่องเที่ยวชัดเจน แต่ความเป็นไปได้ั้นยาก ถ้าไม่มีหน่วยงานรองรับโดยเฉพาะ

๑๔. ระดับท้องถิ่นมีแผนรองรับการท่องเที่ยวอยู่แล้วแต่ยังขาดเจ้าหน้าที่ภาคีประสานงาน

๑๕. ควรจัดบุคลากรมาสำรวจวิเคราะห์พื้นที่ให้ชัดเจน แล้วเจาะลึกพัฒนาพื้นที่เป้าหมาย

๑๖. นโยบายชัดเจน แต่ขาดการมีส่วนร่วมจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

๑๗. ผู้นำท้องถิ่น ใน อบต. ไม่มีความรู้ด้านการท่องเที่ยว ควรสนับสนุนบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้แก่ อบต.

๑๘. รัฐควรจัดงบประมาณสนับสนุนให้มีการพัฒนาได้อย่างต่อเนื่อง ไม่ขาดตอน

๑๙. แผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการการท่องเที่ยวของ ททท. ในจังหวัด

- ยังไม่ชัดเจนขาดการประชาสัมพันธ์แผนให้ท้องถิ่นได้ทราบ
- มีโครงการรองรับการท่องเที่ยวชัดเจน แต่แผนไม่ชัดเจนและไม่ตรงกัน
- แผนขาดการประสาน ขาดการเชื่อมโยง แผนนิ่งไม่ยืดหยุ่น
- แผนไม่มีการบูรณาการ แผนกระจุกตัวอยู่ที่การท่องเที่ยวหน่วยเดียว

๒๐. รายได้ท้องถิ่นมาจากส่วนอื่น ไม่มีรายได้จากการท่องเที่ยว

๒๑. รายได้มูลค่าเพิ่มของท้องถิ่นไม่ชัดเจน สรุปไม่ได้ว่ามาจากการท่องเที่ยว

๒๒. ในพื้นที่ส่วนใหญ่ของ อบต. เพาะปลูก ถ้าหมดฤดูจะเข้าเมืองใหญ่ไม่ได้พัฒนาแหล่ง

ท่องเที่ยว

๒๓. ท้องถิ่นยังมองการท่องเที่ยวไม่เป็นรูปธรรม ควรมีเจ้าหน้าที่การท่องเที่ยวเข้ามาให้

ความรู้

๒๔. ขอให้หน่วยงานรับผิดชอบการท่องเที่ยว ออกมารับผิดชอบปัญหาเกี่ยวกับการท่องเที่ยวอย่างจริงจัง

๒๕. ควรให้ความสนใจกับโครงการที่ อบต. เสนอขึ้นไปและติดตามเอาใจใส่จริงจังด้วย



จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑. การลงทุนในการประกอบกิจการเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวใช้เงินทุนสูง แต่รายรับที่เข้ามาไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย เนื่องจากช่วงที่รับจริงๆ จะมีอยู่ประมาณ ๕ เดือน อีก ๗ เดือนขาดทุน การประกอบกิจการจึงมีความจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียน ซึ่งที่ผ่านมามีตั้งแต่ปี ๒๕๔๐ - ๒๕๔๖ แม่ฮ่องสอนได้รับผลกระทบจาก

- ๑.๑ การขึ้นราคาตัวเครื่องบินทำให้ต้นทุนขายของบริษัททัวร์มีราคาแพง ทำให้บริษัททัวร์ไม่ขายทัวร์ไปจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๑.๒ ชาวเขาเผ่ากระเหรี่ยงคอยาวถูกดึงไปจังหวัดอื่น
- ๑.๓ การเดินทางมายังแม่ฮ่องสอนลำบาก
- ๑.๔ ผู้ประกอบการขาดเงินทุนหมุนเวียน เมื่อเกิดปัญหาทางธุรกิจ ทำให้ภาคเอกชนบริการไม่ดีเท่าที่ควร
- ๑.๕ การเปลี่ยนแปลงตารางบินของสายการบินตลอดเวลาทำให้บริษัททัวร์ไม่กล้าขายทัวร์มาจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะต้องพัฒนาในเรื่องการคมนาคม โดยเฉพาะการคมนาคม ทางอากาศควรจัดให้บริการขนาดเครื่องบินและเที่ยวบินให้เพียงพอต่อจำนวนนักท่องเที่ยว, การปรับลดราคา ค่าโดยสาร ด้วยการหารือร่วมระหว่างภาครัฐ, เอกชน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องเพื่อทำให้อาณาเขตของการท่องเที่ยวภายในจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้นและโอกาสที่แม่ฮ่องสอนจะพัฒนาด้านการท่องเที่ยวมีความเป็นไปได้สูงในอนาคต ในส่วนการคมนาคมทางบก ควรพัฒนาและปรับปรุงให้เป็นถนนการท่องเที่ยว (Scenic Road) ที่มีจุดให้บริการแก่นักท่องเที่ยว, ศูนย์บริการตามระยะทาง

๓. จัดสรรงบประมาณส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในการประชาสัมพันธ์การจัดทำข้อมูลสารสนเทศ, การส่งเสริมการตลาดในช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว และสนับสนุนการจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการจัดเก็บเงินบำรุงองค์การบริหารส่วนจังหวัดจากผู้ประกอบการ ไม่ได้สะท้อนกลับมาส่งเสริมการท่องเที่ยว

๔. สนับสนุนให้ภาครัฐและเอกชน ให้มีการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับจังหวัดอื่น เช่น เชียงราย, ตาก หรือประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สหภาพเมียนมาร์

๕. ควรรณรงค์ และส่งเสริมการอนุรักษ์ และรักษาทรัพยากรการท่องเที่ยว, วัฒนธรรมของจังหวัดเนื่องจากเป็นทรัพยากร การท่องเที่ยวเฉพาะถิ่น

๖. ควรมีการประสานงานร่วมภาครัฐ และเอกชนในการพัฒนาธุรกิจนำเที่ยวให้ได้รับความนิยมนักท่องเที่ยวในการมาใช้บริการและท่องเที่ยวภายในจังหวัดมากยิ่งขึ้นด้วยการจัดทำแผน-



แม่บทการท่องเที่ยวของจังหวัด (Master Plan) เพื่อถือเป็นแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาค
รัฐและเอกชนในทิศทางเดียวกันอย่างยั่งยืน

๗. ควรสนับสนุนและส่งเสริม ตลอดจนการประชาสัมพันธ์สินค้าที่ระลึกที่มีอยู่ใน
จังหวัดแม่ฮ่องสอนให้มากขึ้น รวมถึงการพัฒนาการแปรรูปสินค้าเพื่อตอบสนองการท่องเที่ยว

๘. ควรให้มีการเพิ่มเที่ยวบิน เข้า - ออก จังหวัดแม่ฮ่องสอนเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว
เนื่องจากการเดินทางโดยอากาศใช้เวลาน้อย รวมทั้งควรปรับปรุงสภาพสนามบินให้สามารถทำการบินได้
ในทุกสภาพอากาศอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยสูง

๙. ควรพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยจังหวัดแม่ฮ่องสอน
และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริม
จังหวัดแม่ฮ่องสอนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อย่างเป็นรูปธรรม กำหนดมาตรการ การรักษาสภาพ
เมืองแม่ฮ่องสอน เพื่อการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและสถาปัตยกรรมท้องถิ่น

๑๐. วางแผนการใช้ทรัพยากรธรรมชาติควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม รักษาพัฒนา
และสร้างสรรค์วัฒนธรรมประเพณีของแม่ฮ่องสอนให้เป็นเอกลักษณ์เฉพาะท้องถิ่น

๑๑. สนับสนุนให้เกิดกลุ่มองค์กรชุมชนและมีการเชื่อมโยงเครือข่ายกับภาครัฐ ภาคเอกชน
และประชาชนเพื่อร่วมกันบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมท้องถิ่นทุกชั้นตอน ทั้งในการ
จัดทำแผนการจัดสรรงบประมาณดำเนินการอย่างต่อเนื่องและติดตามประเมินผล

๑๒. ส่งเสริมและสนับสนุนโครงการศิลปาชีพในพระบรมราชินูปถัมภ์และอุตสาหกรรม
ในครัวเรือน ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ถึงสินค้าของที่ระลึกที่มีอยู่ในจังหวัดแม่ฮ่องสอนให้มากขึ้น เช่น
ชา กล้วยฉาบ ผ่ากะเหรียง รวมทั้งการพัฒนาการแปรรูปสินค้าเพื่อตอบสนองการท่องเที่ยว

๑๓. ส่งเสริมให้มีการรวมหน่วยงานต่าง ๆ ยึดนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวในทิศทาง
เดียวกัน เช่น เกษตร ป่าไม้ การพัฒนาฝีมือแรงงาน การคมนาคม เพื่อหวังผลการอนุรักษ์ ป่าไม้อุดม
สมบูรณ์ วัฒนธรรมมีเอกลักษณ์ เป็นต้น

๑๔. ดันทุนการผลิตสินค้า ของที่ระลึกในจังหวัดแม่ฮ่องสอนสูงเกินไป ทำให้แข่งขันกับ
ตลาดที่อื่นไม่ได้ จึงจำเป็นต้องมีการสนับสนุนวิธีการลดต้นทุน รวมถึงการพัฒนาฝีมือให้มีคุณภาพและ
เอกลักษณ์ ตลอดจนทั้งระบบการจัดหีบห่อ

๑๕. พัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและมีปริมาณมากยิ่งขึ้น

๑๖. ควรมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างทางรถไฟเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อ
ความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง ลดปัญหาด้านการคมนาคมทางบก - อากาศในจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ที่มีอยู่และจะเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมากขึ้น



๑๗. ควรมีกิจกรรมส่งเสริมการขายในช่วงนอกฤดูท่องเที่ยวมากขึ้น รูปแบบการนำเสนอขายต้องมีความหลากหลาย และควรมีการประสานงาน วางแผน ในการสร้างเครือข่าย และพัฒนาการท่องเที่ยวร่วมกันระหว่างพื้นที่ๆ ติดต่อกัน เช่น เชียงใหม่ ตาก และสุโขทัย เพื่อเป็นการสร้างทางเลือกใหม่ๆ และอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว ในการเดินทางท่องเที่ยว

๑๘. เนื่องจากการท่องเที่ยวเป็นเรื่องใหม่ ควรจัดเวทีจำลองการบริหารจัดการการท่องเที่ยวให้ อบต. ดูตัวอย่างด้วย

๑๙. ไม่มีเจ้าหน้าที่มาชี้แนะการทำงานให้ความรู้การท่องเที่ยวและวัฒนธรรม ในท้องถิ่น อบต. การกระจายอำนาจควรกระจายบุคลากรและเงินลงมาด้วย

๒๐. นโยบาย เป้าหมาย และทิศทางของการท่องเที่ยวในอนาคตไม่ชัดเจน

๒๑. นโยบายกว้างเกินไปท้องถิ่นมองการปฏิบัติจริงไม่ออกบริหารจัดการด้วยตนเองไม่ได้

๒๒. นโยบายการท่องเที่ยวจังหวัด ท้องถิ่นไม่ทราบ

๒๓. แม่ฮ่องสอนอยู่ไกลความเจริญ แผนเขียนไว้อย่างไม่เห็นการพัฒนาให้ดีขึ้น

๒๔. แผนพัฒนาจังหวัดด้านการท่องเที่ยว ไม่ครอบคลุมทั้งจังหวัด

๒๕. ไม่มีบุคลากรด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ อบต.

๒๖. ขาดงบประมาณมาปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว

๒๗. เส้นทางคมนาคมไม่สะดวก ถนนมาแม่ฮ่องสอนมี ๑๘๖๔ โค้งส่งผลให้การท่องเที่ยวไม่พัฒนาเท่าที่ควร

๒๘. ชุมชนยังขาดความเข้มแข็งและยั่งยืน

๒๙. ชุมชนยังไม่เข้าใจหลายเรื่องขอให้จัดสัมมนาต่อโดยหน่วยงานในจังหวัดมาสานต่อเนื่อง
๓๐. แผนงาน โครงการมีเขียนรวมกันหลายหน่วยงาน จะได้มองการพัฒนาไปทางเดียวกัน ที่ผ่านมามีคนต่างทำ จึงไม่เป็นผลการพัฒนา

๓๑. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดแม่ฮ่องสอนส่วนมากจะมีปัญหาของกรมป่าไม้ เนื่องจากอยู่ในเขตป่าสงวนเกือบทั้งหมด

๓๒. แหล่งท่องเที่ยวในแม่ฮ่องสอนมีอีกมากที่ยังไม่ได้สำรวจ หากจะพัฒนาจริงจึงควรจัดคณะทำงานมาสำรวจอย่างจริงจัง โดยเฉพาะกระเหรี่ยงคอยาว

๓๓. รัฐควรมาดูแลแม่ฮ่องสอนเรื่องของช่างด้วยเพราะผู้ประกอบการขาดเงินทุนมาพัฒนา

๓๔. ขอให้ผู้มีอำนาจพัฒนาการท่องเที่ยวเป็นรูปธรรม พิจารณาคัดเลือกจุดใดจุดหนึ่งพัฒนาการท่องเที่ยว ให้เห็นชัดๆ ไปเป็นปีๆ





ภาคตะวันออก

จังหวัดตราด

๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบต่อการท่องเที่ยว (ภาครัฐ) โดยเฉพาะในจังหวัดตราด ยังไม่พร้อมในหลายส่วนที่เป็นองค์ประกอบในการส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น บุคลากรในการดำเนินงาน และงบประมาณเพื่อการดำเนินงาน เป็นต้น เมื่องานที่รับผิดชอบมีมากจึงทำให้เกิดปัญหาในการดำเนินงาน เพราะการแก้ปัญหาที่ทำได้เป็นเพียงการวิ่งตามปัญหาตลอดมา จึงอยากให้ผู้บริหารระดับสูงได้พิจารณาในส่วนนี้บ้าง

๒. ปัญหาที่กำลังเกิดขึ้นบนเกาะต่าง ๆ โดยเฉพาะเกาะใหญ่เช่นเกาะช้างที่กำลังหาแนวทางแก้ไขร่วมกันทั้งในระยะยาวและระยะสั้น เช่น

- ปัญหาขยะมูลฝอย ซึ่งขณะนี้กำลังได้รับการแก้ไขโดยจะสร้างโรงงานที่จะกำจัดขยะระบบใหม่ มีการแยกขยะก่อนทำลายและไม่ใช้ออกซิเจน หลังจากมีการปรับแก้สัญญาใหม่กับบริษัทที่จะดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งเรื่องขยะจึงไม่น่าเป็นห่วง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องนี้อยู่ในกำกับดูแลขององค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.)

- ปัญหาการคมนาคม การสร้างเส้นทางเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น บางกระดานไปแหลมงอบ ไปอ่าวซอ ไปแหลมคอก ไปแหลมกลัด และตัดไปหาดเล็ก ถือว่าเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อย่างดี ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นได้

- ปัญหาแรงงานที่ขาดแคลน ไม่ว่าจะเป็นคนที่ยูบนเกาะเองที่ไม่มีศักยภาพพอในการที่จะเข้าทำงานในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เช่น โรงแรม รีสอร์ท จึงทำให้คนพื้นที่ไม่มีงานทำ รวมทั้งการจ้างงานในสวนอื่น ๆ เกิดผลกระทบเช่นกัน เนื่องจากแรงงานไทยที่ขาดแคลนและแรงงานต่างด้าวก็เข้ามายาก ซึ่งในอนาคตถ้ายังไม่มีแนวทางที่ชัดเจนเกี่ยวกับเรื่องนี้ จะทำให้เกิดปัญหาเป็นอย่างมาก

๓. เรื่องการส่งเสริมและประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราด โดยเฉพาะแผนแม่บทด้านการประชาสัมพันธ์ของจังหวัด และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยควรมีการลงภาพลักษณ์ในการประชาสัมพันธ์ ไม่ว่าจะเป็นแหล่งท่องเที่ยว สถานที่พักอาศัย การคมนาคม และแหล่งปะการังที่เป็นจุดขายของจังหวัด เป็นการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่แล้วให้ชัดเจน ซึ่งจะทำให้จังหวัดตราดเป็นจุดสนใจ และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางมาเที่ยวเพิ่มมากขึ้น (ซึ่งปัจจุบันไม่ได้ติดอันดับต้น ๆ ของประเทศ)

อีกประเด็นหนึ่งที่สำคัญ คือ การสร้างศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือประสบภัย ตลอดจนให้คำแนะนำต่าง ๆ เป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดตราดว่า เขาจะได้รับความปลอดภัยตลอดการเดินทางจริง ๆ ซึ่งเรื่องนี้ควรมีความชัดเจน

ในการดำเนินการก่อสร้างว่าจะเป็นที่ใด ใครเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ



๔. จุดขายของทะเลจังหวัดตราด อีกประการหนึ่งที่สำคัญคือ แนวปะการัง โดยเฉพาะที่เกาะเต่าและเกาะรัง ถือว่าเป็นจุดดำน้ำชมปะการังของนักท่องเที่ยวทุกๆ คนที่ต้องการชมปะการัง ณ วันนี้ แนวปะการังเริ่มเสื่อมสภาพลงเป็นจำนวนมาก ซึ่งเกิดจากหลาย ๆ สาเหตุ เช่น นักท่องเที่ยวทำลายเอง หรือเรือประมงที่พานักท่องเที่ยวไปไม่มีทุนในการจอดเรือจึงต้องทิ้งสมอบางวันเป็นร้อยลำ นักท่องเที่ยว ๓๐๐ คน จึงอยากเสนอว่า

- ควรจะมีการเสริมสร้างแนวปะการังเพิ่มเติมจากที่เสื่อมสภาพไป
- ควรกำหนดเขตพื้นที่หรือส่งเสริมนักท่องเที่ยวให้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ธรรมชาติ โดยเฉพาะปะการัง
- ควรมีงบประมาณจากส่วนกลางเพื่อดำเนินการ โดยเฉพาะการวางทุ่นในบริเวณจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้เพียงพอ ซึ่งบางที่จะอาศัยเฉพาะอุทยานแห่งชาติเกาะช้าง ดำเนินการอาจจะไม่เพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาที่กำลังเกิดขึ้น

๕. มีความเป็นห่วงการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่จะเน้นไปที่เกาะต่าง ๆ มากจนเกินไป ควรจะมีการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวบนฝั่งด้วย เพราะการเชื่อมโยงเพื่อให้เกิดรายได้ของจังหวัดในด้านการท่องเที่ยวเกาะและชายฝั่งต้องประสานกัน เพื่อเป็นจุดขายจึงฝากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อยากให้จังหวัดตราดเป็นศูนย์กลางหรือเป็น Hub เพื่อเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านหรือจังหวัดใกล้เคียง ตลอดถึงการเชื่อมโยงในจังหวัดคือเกาะต่าง ๆ กับบนฝั่งด้วย ทุกคน ทุกชุมชนได้ประโยชน์ร่วมกันจึงจะถือว่าส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน



ภาคใต้

จังหวัดภูเก็ต

๑. ควรมีการปรับปรุงและแก้ไขเกี่ยวกับการจดทะเบียนธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ ของสำนักงานทะเบียนธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ ซึ่งเป็นองค์กรแรกที่ผู้ประกอบการนำเที่ยวจะต้องไปขอขึ้นจดทะเบียนเพื่อทำให้เป็นบริษัทท่องเที่ยวแบบยั่งยืน ซึ่งการจดทะเบียนนายเกินไปไม่ได้มีการตรวจสอบคุณสมบัติผู้ประกอบการอย่างเข้มงวด ทำให้เกิดปัญหาไม่ประสบความสำเร็จแบบยั่งยืน จึงทำให้หลายบริษัทต้องปิดกิจการหรือเลิกกิจการไปภายในเวลา ๑ - ๒ ปี และไปเปิดกิจการใหม่โดยเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัทใหม่ เนื่องจากภาวะการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น

ดังนั้น ควรมีองค์กรอีกองค์กรหนึ่งเข้ามารวมในการพิจารณาการขอจดทะเบียนของผู้ประกอบการ ซึ่งควรเป็นองค์กรที่มีมาตรฐานธุรกิจนำเที่ยวเข้าร่วมด้วย ทั้งนี้ให้เป็นหน่วยงานตรวจสอบมาตรฐานควบคู่ไปกับสำนักงานจดทะเบียนนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ โดยมีการวางกรอบแนวทางให้กับผู้ประกอบการที่มาขอจดทะเบียนว่าด้วยเรื่องมาตรฐานกิจการนำเที่ยว เช่น มาตรฐานบุคลากร มาตรฐานอุปกรณ์ มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว มาตรฐานความปลอดภัย เป็นต้น

๒. ควรมีการคำนึงถึงภาคเกษตรและประชาชนด้วย ในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นรากฐานของการพัฒนาในด้านต่าง ๆ และเป็นกลไกในการขับเคลื่อนทางสังคม ทั้งเรื่องของวัฒนธรรม ประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น หัตถกรรม อาหาร ผลไม้มีชื่อต่าง ๆ เช่น สับปะรดกลวย เป็นต้น

จะเห็นได้ว่าเมื่อมีวิกฤติเศรษฐกิจ เช่น โรคซาร์ส โรงแรมหรือภาคเอกชนต่าง ๆ ได้ลดจำนวนบุคลากรลง และบุคลากรเหล่านั้นก็กลับไปสู่ภาคเกษตร ซึ่งเป็นฐานรองรับ ฉะนั้น ควรมีการตระหนักในการพัฒนาภาคเกษตรควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านอื่น ๆ และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับรู้ และแสดงความคิดเห็นอย่างแท้จริง

๓. ควรมีมาตรการที่รัดกุมและเข้มงวดในการปราบปรามและป้องกัน อนุรักษทรัพย์ากรและสิ่งแวดลอมให้อยู่คู่กับการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เช่น การนำปะการังขึ้นจากทะเล เจ้าหน้าที่ภาครัฐควรจับกุมและยึดเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ เพื่อให้ปะการังอยู่ใต้ทะเล และเป็นจุดขายของการท่องเที่ยวต่อไป

๔. ควรดึงจุดขายของแต่ละชุมชนแต่ละพื้นที่ออกมาให้ชัดเจน เพื่อพัฒนาศักยภาพให้สามารถพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อย่างเป็นรูปธรรมที่แท้จริง เช่น ด้านประวัติศาสตร์ ศิลปะ วัฒนธรรม สินค้าต่าง ๆ เป็นต้น



๕. ควรมีการวางผังเมืองก่อนการก่อสร้างอาคารหรือตึกต่าง ๆ เพื่อป้องกันความหนาแน่นแออัดและทัศนียภาพของเมืองในระยะยาว

๖. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว ควรมีตำรวจท่องเที่ยวสอดส่องดูแลความเรียบร้อยและบริการแก่นักท่องเที่ยวให้เพียงพอ

๗. ควรมีมาตรการในการป้องกันการรบกวนนักท่องเที่ยวในกรณีต่าง ๆ เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้มีความเป็นส่วนตัว และพักผ่อนอย่างแท้จริง

๘. ควรรณรงค์เรื่องความสะอาดทั้งบริเวณแหล่งท่องเที่ยวและที่พัก เพื่อสร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยว และสามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านได้ เช่น ประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ เป็นต้น

๙. การสร้างศูนย์ประชุมนานาชาติ ซึ่งภาครัฐมีความเห็นส่วนทางกับประชาชนคือ ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีการสร้างศูนย์ประชุมนานาชาติที่บริเวณหาดไม้ขาว เนื่องจาก ครอบอยู่นอกเมืองเพื่อป้องกันการแออัดและหนาแน่นในเมือง รวมทั้งเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ชนเมือง แต่ภาครัฐสรุปว่าจะสร้างศูนย์ประชุมฯ ที่บริเวณสะพานหิน ซึ่งบริเวณดังกล่าวต้องมีการถมทะเลด้วยทำให้ต้องใช้งบประมาณสูง และระบบการขนส่งต่าง ๆ จะมีปัญหาในอนาคตเนื่องจากประชาชนและนักท่องเที่ยวจะกระจุกตัวบริเวณในเมืองมากขึ้น

๑๐. ปัญหาแหล่งท่องเที่ยวที่เริ่มเสื่อมโทรม ภาครัฐ เอกชน ผู้ประกอบการ และประชาชน ควรช่วยกันฟื้นฟูและอนุรักษ์ไว้ให้มีความยั่งยืนต่อไป และการพัฒนาต้องให้มีความกลมกลืนและสอดคล้องกับธรรมชาติให้มากที่สุด

๑๑. สะพานท่าเทียบเรืออ่าวปอ ควรได้รับงบประมาณในการปรับปรุงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว และผู้เข้าชมมากขึ้น และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในการเชื่อมโยงไปยังเกาะต่าง ๆ ทั้งในจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดใกล้เคียง

๑๒. จากการที่รัฐบาลจะวางท่อส่งน้ำมันใต้ทะเล อาจมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวในอนาคต เพราะหากเกิดน้ำมันรั่วไหลจะทำให้ทะเลเสียหาย ทั้งระบบนิเวศน์ใต้ทะเล และส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง สัตว์น้ำ ปะการังต่าง ๆ รวมทั้งการท่องเที่ยว

๑๓. จากการหาจุดเด่นของแต่ละจังหวัด และได้มีการประชุมร่วมกันหลายครั้งระหว่างภาครัฐ เอกชน และประชาชน ได้มีข้อสรุปว่า จะพัฒนาให้จังหวัดภูเก็ต พังงา และกระบี่ เป็นอันดามันในซ้แซชั่น (Andamanization) โดยทิศทางการพัฒนาให้จังหวัดภูเก็ต เป็น World Class destination จังหวัดพังงา เป็น Eco - tourism จังหวัดกระบี่ เป็น World resort



นอกจากนี้ จากการรับฟังบรรยายสรุปการดำเนินงานของชมรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยชุมชนเกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาการท่องเที่ยว สรุปได้ดังนี้

๑. ปัญหาด้านการบริการจัดการและการคมนาคม เนื่องจากเกาะยวน้อย มี ๒ เกาะ ประกอบด้วยเกาะยวน้อย และเกาะยวใหญ่ ที่ว่าการอำเภออยู่บนเกาะยวน้อย และประชากรส่วนใหญ่อยู่อาศัยบนเกาะยวใหญ่ ซึ่งมีปัญหาในการเดินทางเพื่อติดต่อราชการต่าง ๆ ดังนั้น ควรมีการสร้างเส้นทางหรือสะพานให้เชื่อมต่อกันเพื่อให้ง่ายต่อการบริหารจัดการและสะดวกในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งเรื่องระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการต่าง ๆ ควรมีรูปแบบเดียวกัน และคณะกรรมการได้ตั้งข้อสังเกตว่า หากมีการสร้างเส้นทางเชื่อมแล้วอาจกระทบต่อแนวคิดในการอนุรักษ์ เนื่องจากมีรถเข้ามามากขึ้น อาจทำลายวิถีชีวิตดั้งเดิมของชาวเกาะยวได้

๒. ปัญหาน้ำจืดมีไม่เพียงพอ ทำให้เกิดปัญหาในการอุปโภคบริโภค การเกษตร และการท่องเที่ยว ควรมีระบบเก็บกักน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งให้เพียงพอ โดยให้มีการบริหารจัดการน้ำที่ดี

๓. ปัญหาเรื่องพระราชบัญญัติโรงแรม ควรมีการเข้มงวดและตรวจสอบโรงแรม รีสอร์ทที่มีอยู่ หรือกำลังจะสร้างขึ้นใหม่ให้มีเงื่อนไขเรื่องระบบนิเวศน์ สิ่งแวดล้อม ชยะ และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อม มลพิษ ในอนาคต ซึ่งมีผลกระทบต่อชุมชนในระยะยาวด้วย ทั้งนี้ จากการสำรวจพบว่ามีโรงแรมไม่เกิน ๘๐ ห้อง และรีสอร์ทประมาณ ๓๐๐ ห้องที่ผิดพระราชบัญญัติโรงแรม

๔. ปัญหาเรื่องภาษาที่ใช้สื่อสารกับนักท่องเที่ยว ควรมีการอบรมแก่ชาวบ้านเพื่อให้สามารถสื่อสารกับนักท่องเที่ยวได้พอสมควร เพื่อให้การให้บริการเป็นที่ประทับใจแก่นักท่องเที่ยว สามารถตอบสนองความต้องการและให้ข้อมูลต่าง ๆ แก่นักท่องเที่ยวในการอนุรักษ์ทรัพยากรของท้องถิ่นให้ยั่งยืนต่อไป

จังหวัดกระบี่

๑. ปัญหาเกี่ยวกับระเบียบของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ในเรื่องการอบรมมัคคุเทศก์ นำเที่ยวเนื่องจากตามระเบียบของการท่องเที่ยว ระบุให้อบรมมัคคุเทศก์ได้ปีละ ๑ ครั้งต่อ ๑ สถาบัน ทำให้จังหวัดกระบี่ไม่สามารถพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้ทัดเทียม ทำให้บุคลากรที่สัมผัสกับนักท่องเที่ยวโดยตรงหายไป

๒. การเปิดการค้าเสรี ทำให้ต่างชาติเข้ามาเป็นมัคคุเทศก์ ทำธุรกิจการท่องเที่ยว เช่น เปิดร้านค้าที่เกาะพีพี ทำให้คนต่างชาติเข้ามาแย่งอาชีพของคนไทย



๓. การจัดทำข้อบัญญัติท้องถิ่นหรือประกาศกระทรวงที่เกี่ยวข้องข้างเกินไป ทำให้เกิดการก่อสร้างที่ไม่กลมกลืนกับพื้นที่ธรรมชาติ เช่น การสร้างตึกสูง หรือสร้างอาคารที่ไม่กลมกลืนกับธรรมชาติ มีการสร้างทับที่สาธารณะ

๔. ไม่เปิดโอกาสให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการจัดการหรือการก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค เช่น การสร้างสะพาน การสร้างท่าเทียบเรือ การจัดการไฟฟ้า ประปาในแหล่งท่องเที่ยวทางสวนกลางควรเปิดโอกาสให้ประชาชนท้องถิ่นมีส่วนร่วมมาก ๆ ไม่ว่าจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้าง การเปิดซองประมูล เป็นต้น ควรให้อำนาจดุลพินิจกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเคารพดุลพินิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาก ๆ

๕. ปัญหาเกี่ยวกับกฎหมาย เนื่องจากกฎหมายให้หน้าที่ท้องถิ่นมาก แต่ให้อำนาจมาไม่หมด ไม่เป็นไปตามหลักการกระจายอำนาจ

๖. ปัญหาเรื่องงบประมาณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีพื้นที่ที่จะต้องรับผิดชอบมาก แต่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววันอย่างมาก รัฐควรจัดหาเงินเพิ่มพิเศษให้สำหรับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ที่มีนักท่องเที่ยวมากซึ่งจะทำรายได้ไม่เฉพาะแต่ในกระปีแต่เพียงอย่างเดียว

๗. กระบวนการพิจารณาโครงการอุดหนุนเฉพาะกิจ ไม่ได้ตั้งอยู่บนหลักการและเหตุผลหรือความเหมาะสมของโครงการรัฐควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณโดยใช้เกณฑ์จำนวนนักท่องเที่ยว ไม่ใช่ตามจำนวนรายหัวที่ให้มา

๘. ปัญหาเรื่องการขาดแคลนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการมีความจำกัด มีวงเงินจำกัด ไม่สามารถออกแบบภูมิทัศน์ได้ เกิดขีดความสามารถของช่างโยธาการแก้ปัญหาทำได้โดยการให้ชาวบ้านในท้องถิ่น และผู้ประกอบการในท้องถิ่นมีส่วนร่วม

๙. ปัญหาเรื่องโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภค ซึ่งจะมีปัญหาเกี่ยวกับประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ หรือกฎกระทรวงขัดขวางไม่ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาลงทุนที่เกาะพีพี แต่พยายามผลักดันโครงการโซลาเซลล์วงเงิน ๖,๔๐๐ กว่าล้านบาท โดยที่คนท้องถิ่นไม่ยอมรับ จึงนำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการการท่องเที่ยวช่วยแก้ไข หรือผลักดันให้มีการแก้ไขกฎกระทรวงฉบับนี้ด้วยสำหรับน้ำประปาก็ไม่มี เพราะไม่ได้รับการดูแลจากรัฐเท่าที่ควร ส่วนเรื่องถนน แม้อบต. จะไม่มีงบประมาณก็ได้ของบประมาณจาก อบจ. ซึ่งได้แล้ว แต่ก็ไม่สามารถทำได้เนื่องจากติดปัญหาพื้นที่อุทยาน พื้นที่ป่าไม้ซึ่งไม่ยอมมอบพื้นที่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ จึงขอให้ช่วยแก้ไขด้วย

๑๐. ปัญหาสิ่งแวดล้อม ไม่ว่าจะเป็นเรื่องขยะ เรื่องน้ำเสีย ซึ่งจะทำลายแหล่งท่องเที่ยวในการจัดการปัญหาดังกล่าวควรให้สวนกลาง คือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่จัดการ ดูแล แก้ปัญหา มีส่วนในการเสนอแนะวิธีการแก้ปัญหา มีชี้แนะแนวคิด วิธีแก้ปัญหาจากสวนกลางมาให้สวนท้องถิ่น ซึ่งสุดท้ายแล้วก็จะล้มเหลวทั้งหมด



จังหวัดสระแก้ว

๑. การใช้พื้นที่เพื่อพัฒนาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีปัญหาในส่วนของกรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมชลประทาน หรือกรมศิลปากร เป็นต้น ฉะนั้น ควรให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการประสานงานขอใช้พื้นที่ให้เป็นรูปธรรม เพื่อเกิดความชัดเจนในการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อไป ทั้งนี้ ผู้แทนกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า ปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาที่สำคัญ และจะได้มีการเชิญผู้อำนวยการศูนย์การท่องเที่ยวและกีฬาทั้งหมดมาปรึกษาหารือ โดยมีกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นเจ้าภาพในส่วนของกรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เสนอให้มีการตั้งเป็น คณะกรรมการบริหารจัดการท่องเที่ยวที่ดูแลในเรื่องนี้โดยตรง มีผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้ว่า CEO) เป็นประธาน เพื่อสามารถจัดการปัญหาได้อย่างเบ็ดเสร็จ ขณะนี้ได้เสนอเป็นยุทธศาสตร์ไปยังรัฐบาลแล้ว และรัฐบาลอนุมัติโดยรัฐมนตรีเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่เป็นรูปธรรม และยังไม่มีความหมายรองรับ

๒. พื้นที่ที่มีปัญหาในการขออนุญาตใช้พื้นที่ ควรจัดให้เป็นโครงการพระราชดำริ โดยให้หัวหน้าโครงการพระราชดำริเป็นผู้ดำเนินโครงการเอง โดยร่วมมือและประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล

ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคกลาง เขต ๘ กล่าวชี้แจงว่า การถ่ายโอนภารกิจต้องมีความพร้อมด้านบุคลากรก่อน ภาครัฐต้องช่วยองค์การบริหารส่วนตำบลในการทำเรื่องของงบประมาณ โดยจัดให้มีคณะกรรมการมาดูแลให้คำปรึกษา

๓. แหล่งท่องเที่ยวบริเวณถ้ำที่มีภาพเขียนต่าง ๆ ซึ่งเป็นหลักฐานทางประวัติศาสตร์ อายุนับพันปี การเขียนอาจเหมือนเด็กเขียนเล่น ไม่มีสัญลักษณ์หรืออะไรที่ชัดเจน บางครั้งอาจเป็นลายเส้นส่วนใหญ่จะเป็นสีแดงออกส้ม ๆ แต่ยังมีภาพเขียนของชาวบ้านและนักท่องเที่ยวที่ไม่เข้าใจธรรมเนียมชาติและการอนุรักษ์ จึงควรมีการลบภาพเขียนดังกล่าวทิ้งเพื่อเป็นการอนุรักษ์ภาพเขียนเก่า ๆ ไว้ ทั้งนี้ ต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแล เช่น กรมป่าไม้ กรมศิลปากร โดยมีนักโบราณคดีมาช่วยตรวจสอบว่าภาพเขียนหรือการเขียนใดเป็นมรดกทางวัฒนธรรม เพื่ออนุรักษ์ไว้และส่งเสริมเป็นแหล่งท่องเที่ยวต่อไป

๔. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถของงบประมาณในการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวได้ ๒ ช่องทาง คือ







๑) จังหวัด โดยผ่านผู้ว่าราชการจังหวัด CEO จะมีคณะทำงานพิจารณาแผนท่องเที่ยวของจังหวัด เมื่อโครงการผ่านการพิจารณาแล้ว จังหวัดจะส่งไปยังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ส่งไปยังสำนักงานงบประมาณ ซึ่งโครงการจะไม่แสดงในเอกสารงบประมาณว่าเป็นชื่อโครงการอะไร

แต่อาจเป็นรายละเอียดประกอบ เนื่องจากลักษณะการทำงานงบประมาณของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจะแตกต่างจากหน่วยงานอื่น

๒) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยกระทรวงฯ จะมีคณะกรรมการพิจารณา โดยมีผู้แทนจากกรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่นเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย

๕. ควรมีการส่งเสริมและอบรมด้านภาษา โดยเฉพาะภาษาอังกฤษ เพื่อสามารถสื่อความหมายกับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ โดยให้ชาวไทยเป็นตัวอย่างในการเผยแพร่วัฒนธรรมด้านภาษาไทยด้วย ควบคู่กับการเรียนรู้ภาษาอื่น ๆ ซึ่งการอบรมภาษาอังกฤษนั้น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน คือ มีการเชิญผู้สนใจและมีคุณสมบัติประจำของแต่ละจังหวัดที่สนใจเข้าอบรมแต่ในอนาคต ททท. มีหน้าที่ด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์เท่านั้น อย่างไรก็ตาม จะนำเสนอไปยังกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาให้รับทราบต่อไป

๖. ควรมีการสร้างกิจกรรมการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เพื่อขยายวันพักของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะเทศบาลซึ่งเป็นพื้นที่หลักในการรองรับนักท่องเที่ยว เช่น เทศบาลเขาฉกรรจ์ จะทำทะเลเทียมเพื่อให้มีการแข่งขันวอลเลย์บอลชายหาดชิงแชมป์โลกนานาชาติ และมีตลาดโรงเกลือรองรับในการเป็นประตูสู่อินโดจีนในอนาคต อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรช่วยกันสนับสนุนด้านงบประมาณเพื่อให้การดำเนินการได้ผลเป็นรูปธรรมต่อไป

๗. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพ เช่น ถ้ำน้ำ ตาบลคลองไก่เถื่อน ซึ่งมีความสวยงามของหินงอกหินย้อยจำนวนมาก แต่ชุมชนยังต้องการหาแนวทางในการพัฒนาว่าควรพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวเป็นไปในทิศทางใด หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน โดยเฉพาะสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (ATTA) ควรมาดูพื้นที่เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแบบยั่งยืน ต่อไป

ผู้แทนสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (ATTA) กล่าวว่า เดือนพฤศจิกายน ๒๕๔๖ จะมีการมาชมแหล่งท่องเที่ยวของ ๓ จังหวัด คือ จังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว และอาจมีจังหวัดฉะเชิงเทราด้วย และในสวนของถ้ำน้ำ ก็จะมีการพัฒนาโดยสร้างถนนเข้าไปถ้ำน้ำ เพื่อสร้างความสะดวกสบายแก่นักท่องเที่ยว และอาจมีรถอีแต่นรับส่งนักท่องเที่ยว ซึ่งเป็นการสร้างความสะดวกและความตื่นเต้นแก่นักท่องเที่ยว รวมทั้งเป็นการเสริมสร้างรายได้แก่ภาคเอกชนด้วย



๘. การพัฒนาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ควรพัฒนาให้มีความกลมกลืนกับสภาพตามธรรมชาติ ทั้งด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ถนนหนทางต่าง ๆ การสร้างที่พัก เป็นต้น เพื่อรักษาและอนุรักษ์ธรรมชาติไว้ รวมทั้งรักษาทัศนียภาพให้คงความสวยงามตามธรรมชาติไว้ ซึ่งเป็นเสน่ห์ในการดึงดูดนักท่องเที่ยวอีกอย่างหนึ่ง

๙. ไม่มีเจ้าหน้าที่ มาแนะนำการท่องเที่ยวและวัฒนธรรม ใน ท้องที่ อบต.

๑๐. นโยบาย เป้าหมายและทิศทางของการท่องเที่ยวในอนาคตไม่ชัดเจน ร้อยละ ๖๙

๑๑. นโยบายชัดเจนแต่ท้องถิ่นไม่ชัดเจน ไม่ทราบวิธีการบริหารจัดการ

๑๒. นโยบายการท่องเที่ยวจังหวัดไม่มีการประชาสัมพันธ์ให้อบต. ถิ่นทราบ

๑๓. แผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการการท่องเที่ยวของ ททท. ในจังหวัดยังไม่

ชัดเจน

๑๔. ขอให้รัฐจัดงบประมาณให้ชัดเจน

๑๕. แผนพัฒนาจังหวัดด้านการท่องเที่ยว ไม่ครอบคลุมทั้งจังหวัด

๑๖. ขาดการวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน

๑๗. ขาดงบประมาณมาปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว

๑๘. เส้นทางตาพระยา ไปอรัญประเทศไม่สะดวก ส่งผลทำให้การพัฒนาอุทยานแห่งชาติตาพระยาและด้านอื่นไม่ดีขึ้นเท่าที่ควร

๑๙. ชุมชนยังขาดความเข้มแข็งและยั่งยืน

๒๐. ชุมชนยังไม่เข้าใจ ขอให้จัดสัมมนามากขึ้น โดยเฉพาะการบริหารแบบ CEO

๒๑. ไม่มีเจ้าหน้าที่เข้าใจและรู้เรื่องการเขียนโครงการด้านการท่องเที่ยวโดยตรง

๒๒. ท้องถิ่นไม่มีข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและไม่มีความรู้ด้านนี้

๒๓. งบประมาณมาช้าและน้อยมาก ทำให้ทำอะไรก็ได้ผลเท่าที่ควร

๒๔. ขอให้มีหน่วยงานมาให้คำแนะนำการท่องเที่ยว แก อบต.

๒๕. ปลัด อบต. กับประธาน อบต. ความรู้และความคิดเห็นไม่ตรงกัน

๒๖. แผนงาน โครงการควรมีหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกันวางแผนเขียน

๒๗. ต้องการให้การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว “ลະລຸ” “ปราสาทเขาโล้น” “อ่างเก็บน้ำห้วยยาง”

ดีขึ้นกว่าที่เป็น

๒๘. ปรับนโยบายการทำงานเพื่อปรับความคิดเจ้าหน้าที่ภาครัฐ ในอบต. ให้สอดคล้องและตรงกันกับประธาน อบต.

๒๙. ไม่มีเจ้าหน้าที่ภาคราชการมาแนะแนวทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวให้ อบต.

๓๐. การท่องเที่ยว ควรมองงานร่วมกันหลายจุด มีหน่วยงานมารวมกันคิดวางแผนพัฒนา ไม่ใช่มี อบต. ฝ่ายเดียว



จังหวัดกาญจนบุรี

๑. เส้นทางคมนาคมทางบก ปัจจุบันมีคนมาเที่ยวจังหวัดกาญจนบุรีปีหนึ่งประมาณ ๔ ล้านกว่าคน ทำให้เส้นทางคมนาคมสายแสงชูโตที่โซอยู่ในปัจจุบันค่อนข้างหนาแน่น จึงขอสนับสนุนให้มีการทำเส้นทางสายเลื้อก โดยเฉพาะเส้นทางสายกาญจนบุรีไปพนมทวน พระแท่นดงรังกำแพงแสน และถึงปทุมธานี ยังมีบางส่วนของถนนประมาณ ๕๐ กิโลเมตร ที่ยังไม่เป็นถนน ๔ เลนถ้าสามารถทำให้เป็น ๔ เลนให้หมดจะช่วยลดการจราจรสายแสงชูโตได้. วากพอสสมควร

๒. เส้นทางคมนาคมทางอากาศ โดยเฉพาะสนามบินพลเก่าของทหาร ปัจจุบันกองทัพบกได้อนุญาตให้ใช้ให้เป็นสนามบินพาณิชย์แล้ว แต่ยังไม่สามารถเปิดให้บินได้เนื่องจากขาดอุปกรณ์ในการสนับสนุนการบิน เช่น รถดับเพลิง อุปกรณ์ต่าง ๆ ถ้ากรมการทหารท้องเที่ยวสามารถเสนอเรื่องถึงรัฐบาลให้สนามบินนี้สามารถใช้ได้ โดยเฉพาะเครื่องบินขนาดเล็กของบรรดาผู้มีเงินสามารถบินจากภูเก็ต, เชียงใหม่มาลงที่กาญจนบุรีได้ จะทำให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก จึงขอให้ทางกรมการทหารช่วยสนับสนุนให้รัฐบาลให้ความช่วยเหลือในสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรค

๓. ปัญหาการท่องเที่ยว เช่น ปัญหาการจัดการการท่องเที่ยว รายได้จากการท่องเที่ยวมีคนมาเที่ยวมากแต่รายได้น้อย ปัญหาขยะที่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว เช่น บางประเทศกำหนดค่าโดยสารต่ำ เพื่อให้นักท่องเที่ยวไปจับจ่ายใช้สอยเงินในประเทศของเขา

๕. ควรใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้มีค่า และสร้างความสมดุลให้มากที่สุด

๖. การบำรุงรักษา ต้องมีการบำรุงรักษาแหล่งท่องเที่ยวมิใช่ใช้อย่างเดียว

๗. ต้องร่วมมือกันทุกฝ่ายเกี่ยวกับท่องเที่ยว

๘. ให้ทุกจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวจัดทำผังเมืองการท่องเที่ยว

๙. ควรมีความเป็นมาตรฐาน เช่น มาตรฐานผู้ประกอบการ มาตรฐานของแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น

๑๐. ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เช่น ผู้ประกอบการจะต้องไม่เอาเปรียบนักท่องเที่ยว

๑๑. การออกแบบถนนไม่สอดคล้อง ไม่นุรักษ์กับธรรมชาติ ทำให้ทัศนียภาพทางธรรมชาติ

เสียไป

๑๒. ปัจจุบันมีการเชื่อมโยงระหว่างประเทศต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ทำให้การเข้าประเทศเป็นไปอย่างรวดเร็ว จึงควรม่อนปรนเงื่อนไขเข้าสู่ประเทศง่ายขึ้น



๑๓. ควรจัดทำเอกสารเกี่ยวกับเหตุการณ์ประเพณีที่มีการจัดงานเป็นประจำทุกปีนำออกเผยแพร่ให้ผู้สนใจทราบ เพื่อจะได้มาท่องเที่ยวได้อย่างถูกต้อง

๑๔. มีการแข่งขันและตัดราคากันระหว่างบริษัทท่องเที่ยวด้วยกัน ทำให้ขาดคุณภาพการท่องเที่ยว

๑๕. ควรมีองค์กรที่เชื่อมโยงกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เพื่อนำเงินจาก อบจ. มาใช้พัฒนาการท่องเที่ยว เนื่องจากถ้าให้จังหวัดเป็นผู้จัดการจะมีข้อจำกัดเกี่ยวกับการจัดการ เพราะเป็นระบบราชการ

๑๖. ควรทำเส้นทางรถไฟสายมรณะ เชื่อมโยงต่อไปถึงประเทศพม่าและเอเชียใต้(อินเดีย)

๑๗. ควรเปลี่ยนชื่อพิพิธภัณฑ์ของเขาคาด เป็นของเขานรก เพื่อให้ฟังดูน่าตื่นเต้นน่าสนใจ พัฒนาทางเข้าให้ดีกว่าที่เป็นอยู่

๑๘. ภาครัฐไม่เอาใส่ใจในการพัฒนาจังหวัดกาญจนบุรีเท่าที่ควร

๑๙. ควรสร้างถนนจากทวายไปออกบ่อตี่ (ซึ่งปัจจุบันสร้างถนนจากทวายไปออกที่จุดน้ำพุร้อน) เพราะบ่อตี่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจกว่า

๒๐. การแก้ไขปัญหา ควรร่วมมือร่วมใจกันแก้ปัญหาจะมีโอกาสประสบความสำเร็จมากกว่าร้องบประมาณจากภาครัฐเพียงอย่างเดียว

๒๑. การพัฒนาการท่องเที่ยว การแก้ปัญหา ภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนต้องร่วมมือกันจึงจะประสบความสำเร็จ

๒๒. ภาครัฐและเอกชนต้องมองประเทศเพื่อนบ้านอย่างประเทศพม่าอย่างเป็นมิตร เพื่อผลประโยชน์ร่วมกัน

๒๓. ทางคมนาคมที่จะเข้าถึงจังหวัดกาญจนบุรี

- ทางรถยนต์ ให้ช่วยผลักดันให้มีถนนมอเตอร์เวย์ ซึ่งจะมีผลไปถึงแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดใกล้เคียง เช่น นครปฐม ราชบุรี

- ทางน้ำ ให้ผลักดันทางน้ำ โดยใช้ชื่อว่า “การท่องเที่ยวตามรอยพระพุทธรบาทโดยเสด็จพระชลมาตราชของรัชกาลที่ ๕”

- ทางอากาศ ให้ผลักดันสนามบินที่มีอยู่ให้สามารถใช้ได้

๒๔. เมืองกาญจนบุรีขาดสถานที่ประชุมใหญ่ และสถานที่แสดงสินค้าขนาดใหญ่

๒๕. ความแออัดของแหล่งท่องเที่ยวของแพควรจัดหางบประมาณ เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำที่ไกลออกไป เพื่อสามารถลากแพให้ไกลออกไปได้ ควบคุมจำนวนแพ กำหนดมาตรฐานขนาดของแพ หน้าที่จอดแพที่เหมาะสม



๒๖. ป้ายที่บอกแหล่งท่องเที่ยวยังไม่เพียงพอและไม่ชัดเจน

๒๗. ผลักดันการพัฒนาบุคคลที่เกี่ยวข้องกับแหล่งท่องเที่ยว เช่น มัคคุเทศก์ ผู้ประกอบการ
ให้ออกกฎหมาย ให้บริษัททัวร์ต้องใช้มัคคุเทศก์ท้องถิ่น

๒๘. การให้ความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะควรเพิ่มจำนวนตำรวจท่องเที่ยว
ให้เพิ่มขึ้น

๒๙. ให้อุตสาหกรรมการระเบิดภูเขาเพื่อทำแร่ไดนาไมท์ที่ปากแพรก เพราะทำให้เกิดมลภาวะและ
ทำลายสิ่งแวดล้อม ให้หรือฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมและแก้ปัญหามลพิษการระเบิดแร่

๓๐. พื้นที่อำเภอศรีสวัสดิ์ การที่จะเข้าไปเที่ยวต้องขับรถอ้อมประมาณ ๓๐ กิโลเมตร
การเดินทางของคนต้องใช้แพ ควรพัฒนาอำเภอศรีสวัสดิ์ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เพราะมี ภูเขา
ป่าไม้ที่อุดมสมบูรณ์

๓๑. น้ำตกไทรโยคน้อย ขาดแคลนน้ำ เนื่องจากมีการเข้ที่บนน้ำตกเพื่อทำไร่จึงควรแก้ไข

๓๒. อำเภอทองผาภูมินับตั้งแต่มีทอ ก๊าซทำให้เงียบเหงา ไม่มีนักท่องเที่ยวหรือผู้คนมาเที่ยว
เนื่องจากกลัวอันตรายจากทอ ก๊าซ ซึ่งในอำเภอทองผาภูมิสามารถปลูกดอกไม้เมืองหนาวได้สวยงามมาก

๓๓. การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในทองผาภูมิ การเข้าถึงน้ำตกต่าง ๆ ไม่สามารถเข้าไปได้
จึงขอให้ช่วยทำทางให้เข้าถึงน้ำตกได้สะดวกขึ้น

๓๔. ช่วยเปิดแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลกให้นักท่องเที่ยวเข้าไปเที่ยวชมโดยมีมัคคุเทศก์นำทาง

๓๕. อำเภอสังขละบุรีถือเป็นเมืองท่องเที่ยว เมืองบาดาลจึงขอให้ช่วยผลักดันงบประมาณ
มาปรับปรุงให้ดีขึ้น

๓๖. งานเทศกาลประจำปีของจังหวัดกาญจนบุรี ขาดความเป็นเอกภาพ ควรสนับสนุนให้
งานเทศกาลอาหาร งานสะพานข้ามแม่น้ำแคว เป็นงานเดียวกัน

๓๗. ปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายมรณะ

๓๘. การท่องเที่ยวให้ทำคู่กับขนบธรรมเนียมประเพณีในแต่ละจังหวัด

๓๙. วัดถ้ำเสือ ถ้ำคริสตัลเคป งดงามมาก มีหินงอกหินย้อยสวยงามมาก เป็นผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน
ถ้ำนี้กำลังถูกทำลายจากโรงโม่หิน ประชาชนกำลังดำเนินการช่วยเหลือแล้ว อยากรู้ให้มีอำนาจช่วยดูแลด้วย

๔๐. บ่อพลอย มีทั้งสวนสัตว์เปิด บ่ออัญมณี ถ้ำธรรมชาติ ๑๐ กว่าแห่ง อยากรู้ให้บรรจุไว้ใน
ในรายการการท่องเที่ยวและให้ความสำคัญด้วย เพราะในเอกสารไม่มีอำเภอบ่อพลอยเลย

๔๑. ให้อุทยานแห่งชาติลดเงื่อนไขในการเข้าไปเที่ยวอุทยาน

๔๒. พัฒนาเส้นทางจากทองผาภูมิไปสังขละบุรีจนถึงด่านเจดีย์สามองค์ เพื่อประโยชน์
ในทางการค้าและการท่องเที่ยว

๔๓. พัฒนาบริเวณดงบัวให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ
แต่ปัจจุบันขาดงบประมาณสิ่งสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถ
พัฒนาได้



ค. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานในประเทศ

สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของ
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร
ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย
ระหว่างวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๔ - วันจันทร์ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๔

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปัญหาและอุปสรรค

๑. โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เช่น การคมนาคมทางบก มีข้อจำกัดเพราะสภาพถนนเป็นภูเขาสูงชัน จะต้องใช้รถที่มีสมรรถภาพที่ดีและต้องใช้เวลามากในการเดินทางและถนนทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวชำรุดเสียหายและไม่ได้มาตรฐาน รวมทั้งการเดินทางโดยสายการบินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีที่นั่งไม่เพียงพอต่อความต้องการของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

๒. ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว มีตำรวจท่องเที่ยวไม่เพียงพอและไม่มีที่ทำการเป็นของตนเอง ปัจจุบันอาศัยที่ทำการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และอุปกรณ์ต่าง ๆ รถยนต์ไม่มีความพร้อม

๓. บุคลากร เช่น เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลไม่มีความพร้อม และการบริการตามสถานที่ให้บริการ เช่น ที่พัก ร้านอาหาร รวมไปถึงมัคคุเทศก์ในพื้นที่ยังไม่ได้มาตรฐาน เนื่องจากการพัฒนาด้านบุคลากรด้านนี้ไม่ต่อเนื่องและการทำงานมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งเป็นปัญหาอย่างหนึ่งของการท่องเที่ยว

ข้อเสนอแนะ

๑. ควรพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน เช่น ถนนควรมีการเพิ่มความสะอาดให้มากยิ่งขึ้น และให้เหมาะสมกับแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่ง หรือเหมาะสมกับภูมิทัศน์ของแหล่งท่องเที่ยวนั้น ๆ รวมทั้งเสนอให้สร้างที่พักริมถนน (Rest Area) เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้หยุดพักระหว่างการเดินทางโดยมีศูนย์แสดงสินค้าพื้นเมืองหรือร้านค้าพื้นเมือง

๒. ควรสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยว (Tourism Information Center) เพื่อให้ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวแก่นักท่องเที่ยวหรือเสนอแนะแก่นักท่องเที่ยว ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องการบริหารการให้ความสะดวกอีกอย่างหนึ่ง



๓. ควรมีการอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวให้เข้าใจในบทบาทและหน้าที่ เช่น ตำรวจจราจร และอบต. ซึ่งปัจจุบันในหลายจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยว เวล่านักท่องเที่ยวมีปัญหาต่าง ๆ บนถนน ตำรวจจราจรเข้ามามีส่วนช่วยเหลือ แต่ปัจจุบันตำรวจจราจรไม่สามารถสื่อสารกับนักท่องเที่ยวได้ จึงขอเสนอให้มีการจัดโครงการอบรมตำรวจจราจรในจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติและองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลมีบทบาทตามกฎหมายรัฐธรรมนูญ พุทธศักราช ๒๕๕๐ และกฎหมายสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พุทธศักราช ๒๕๓๗ ในการถ่ายโอนอำนาจหน้าที่ต่าง ๆ ให้แก่ อบต. แต่ อบต. ยังไม่เข้าใจในบทบาทหน้าที่อย่างแท้จริง จึงเสนอให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลอย่างรวดเร็วให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการจัดโครงการนี้ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสมาคมมัคคุเทศก์อาชีพ เป็นต้น

๔. ควรจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เช่น เพิ่มบุคลากรตำรวจท่องเที่ยว อุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น สำนักงานและรถยนต์ เป็นต้น เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ

๕. ควรปลูกฝังให้มีการอนุรักษ์ฟื้นฟูภูมิปัญญาท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้ยั่งยืนและเหมาะสมกับวิถีชีวิต เพื่อเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่น ซึ่งจะเป็นจุดขายให้นักท่องเที่ยวด้วย โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (Ecotourism)

จังหวัดเชียงใหม่

ปัญหาและอุปสรรค

๑. ปัญหาการจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าไปในอุทยานแห่งชาติของนักท่องเที่ยวต่างชาติ สืบเนื่องจากกรมป่าไม้ไม่มีคำสั่งให้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในพุทธศักราช ๒๕๔๓ และคณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ได้ขอให้ผ่อนผัน ซึ่งกรมป่าไม้ได้ผ่อนผันให้ ๑ ปีครบกำหนดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๔ นี้ ซึ่งได้สร้างผลกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวมากในการนี้ คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ๒๓๓๗/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๔ ขอให้มีการผ่อนผันต่อไปโดยเรียนรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์) ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกรมป่าไม้ในการพิจารณาตามข้อเสนอของคณะกรรมการ

๒. ปัญหาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ซึ่งมีประเด็นการพิจารณาหลายประเด็นเช่น บุคลากรของตำรวจท่องเที่ยวมีกำลังไม่เพียงพอ และเครื่องอุปกรณ์การตรวจสอบของตำรวจตรวจคนเข้าเมือง เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ไม่ได้มาตรฐานและมีสภาพเก่ามากไม่มีประสิทธิภาพในการทำงาน ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว



๓. ปัญหาขยะมูลฝอย ปัจจุบันกลายเป็นปัญหาหลักของเมืองใหม่ ๆ โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ทำให้ภาพพจน์ไม่ดีในสายตาของนักท่องเที่ยว จึงขอให้มีการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้ดีและเหมาะสม

๔. ปัญหาบุคลากรขององค์การบริหารส่วนตำบลไม่มีความพร้อมในการบริหารและไม่เข้าใจในบทบาทหน้าที่ในการจัดการแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งมีลักษณะเหมือนกับจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๕. ปัญหาการจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ในฤดูกาลท่องเที่ยว ซึ่งมีความแออัดมาก ขอให้ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการประชาสัมพันธ์และแก้ไขเพื่อให้ความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว

ข้อเสนอแนะ

๑. การพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ควรรักษาศิลปวัฒนธรรมประเพณีและธรรมชาติให้คงสภาพเดิม อย่าเปลี่ยนแปลงมากเกินไป ซึ่งจะทำให้เสียจุดขายในอนาคต

๒. การพัฒนาการท่องเที่ยวให้คงภาพลักษณ์ เอกลักษณ์ของเมืองเชียงใหม่ให้คู่กับจังหวัดเชียงใหม่ และรักษาเสน่ห์ของจังหวัดเชียงใหม่ไว้ เช่น เชียงใหม่ เมืองยิ้ม เป็นต้น

๓. ควรจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ให้ทั่วถึงซึ่งจะนำไปพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

๔. ควรมีการจัดอบรมบุคลากรต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลให้เข้าใจในบทบาทหน้าที่ซึ่งมีลักษณะเดียวกับจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๕. ควรปรับปรุงสนามบินนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ โดยขยายสถานีเตรียมรับเครื่องบินโดยสารอีก ๒ จุด และขยายห้องพัสดุโดยสาร ที่พัสดุโดยเพิ่มขึ้นเพื่อเป็น GATE WAY ของศูนย์การบินภูมิภาค

๖. เร่งรัดโครงการศูนย์ประชุมนานาชาติและศูนย์แสดงสินค้าผลิตภัณฑ์หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ที่รัฐบาลได้ประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการไว้ให้เป็นโครงการเร่งด่วนโดยใช้งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจ



จังหวัดเชียงราย

ปัญหาและอุปสรรค

๑. โครงการพื้นฐานต่าง ๆ เช่น ถนน ไฟฟ้า และห้องสุขา เป็นต้น ควรปรับปรุงให้เหมาะสมกับภูมิทัศน์ เช่น กรณีโป่งน้ำร้อนห้วยหมากเหลี่ยม ปัจจุบันมีปัญหาการจัดภูมิทัศน์จึงขอให้มีการจัดการภูมิทัศน์ให้สวยงาม

๒. ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว มีลักษณะเช่นเดียวกับจังหวัดเชียงใหม่ของกำลังของตำรวจท่องเที่ยวและอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น รถยนต์ไม่เหมาะสมกับสภาพของภูมิประเทศ เป็นต้น

๓. การใช้สารพิษและยาปราบศัตรูพืช ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและเป็นภัยต่อประชาชนในพื้นที่

ข้อเสนอแนะ

๑. ควรให้ความรู้กับชาวบ้านเกี่ยวกับ Home Stay กับ Long Stay เพื่อที่จะให้เป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้แก่ประชาชน

๒. ควรจัดโครงการบริการสีขาว (White Services) ให้เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดเชียงราย เช่น อาชีพเกษตรปลอดสารพิษ เป็นต้น

๓. ส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมประจำจังหวัด แสดงให้แก่นักท่องเที่ยวชม

๔. ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้เหมาะสมกับแหล่งท่องเที่ยวและภูมิทัศน์

๕. ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสนามบินนานาชาติจังหวัดเชียงรายให้เป็นระบบสากลและมีระบบมาตรฐานต่อไป

ในการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของคณะกรรมการ ทั้ง ๓ จังหวัด ได้รับทราบปัญหาและอุปสรรค ซึ่งสรุปเป็นประเด็นหลัก ๆ ได้ดังนี้

๑. ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เช่น ถนน ไฟฟ้าและเครื่องสาธารณูปโภคต่าง ๆ

๒. ปัญหาด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ซึ่งมีความข้องเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธร ตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง และเจ้าหน้าที่ของรัฐอื่น ๆ

๓. ปัญหาด้านบุคลากร ที่มีส่วนเกี่ยวกับการท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น ตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจจราจร ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง อปต. และมีคัคเทศก์ เป็นต้น

๔. ปัญหาด้านงบประมาณ จากการประชุมแต่ละจังหวัดจะพบว่าแต่ละหน่วยงานขาดงบประมาณในการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากร

นายสุรชัย เลื่อมประเสริฐ

ผู้อำนวยการประจำคณะกรรมการ

นายบำรุง พันธุ์อุบล วิทยากร ๒ กองกรรมการ ๑

ผู้สรุปผลการเดินทาง



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของ คณะกรรมการการทอ่งเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร

ณ จังหวัดตราด

ระหว่างวันจันทร์ที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๕ - วันอังคารที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๔๕

ปัญหาสำคัญของจังหวัดตราด คือ

๑. ราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ
๒. ปัญหาโจรสลัดจี้ปล้น เรือประมงไทย และการจับตัวเรียกค่าไถ่

ปัญหาและข้อจำกัดของเกาะช้าง

๑. ด้านกายภาพ : พื้นที่ราบมีน้อย พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่พัฒนามีจำกัด
๒. ขาดแคลนโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
๓. ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินและการควบคุมการใช้ที่ดิน
๔. ข้อจำกัดด้านการบริหารจัดการและงบประมาณขององค์กรท้องถิ่น

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของที่ประชุม

๑. การบริหารจัดการพื้นที่และจัดระเบียบชุมชน คณะกรรมการแสดงความห่วงใยในการวางผังเมืองของเกาะช้าง เพราะหากไม่จัดวางผังเมืองให้เหมาะสมก็จะก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ในระยะยาว เช่น ที่พักอาศัยบดบังพื้นที่ของชายหาด ความเป็นธรรมชาติดั้งเดิมของเกาะซึ่งเป็นสิ่งที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวจะหมดไป ฉะนั้น กรมผังเมืองหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรได้มีการสำรวจและวางผังเมืองรวมก่อนที่จะทำแผนแม่บทการท่องเที่ยวเพื่อจัดแบ่งเขตใช้ประโยชน์ (Zoning) ให้ชัดเจนควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติให้ยั่งยืน โดยให้หมู่บ้านประมงบางเบาเป็นโครงการนำร่องในการพัฒนา เพื่อเป็นตัวอย่างแก่พื้นที่อื่น ๆ ต่อไป

๒. โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจร คสล. และปูทับด้วยแอสฟัลท์ คณะกรรมการเห็นว่าควรทำถนนควรใช้คอนกรีตจะดีกว่า เพราะสภาพพื้นที่เกาะช้างลาดชันประกอบกับฝนตกบ่อยทำให้ทางลื่น การเดินทางอาจจะไม่ปลอดภัยหากใช้แอสฟัลท์และอาจไม่คุ้มทุน อย่างไรก็ตามการทำถนนบนเกาะช้างควรทำร่องน้ำควบคู่กับการทำถนนเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพธรรมชาติและให้เกิดประโยชน์สูงสุด

กรมทางหลวง ตั้งข้อสังเกตว่าถนนควรออกแบบให้เข้ากับสภาพธรรมชาติ เกาะช้าง

ควรสร้างถนนซอยซีเมนต์ และใช้ซีเมนต์เสริม ซึ่งความแข็งแรงเทียบเท่าคอนกรีต ถนนที่สร้างอยู่กว้าง ๒ เมตร ๕๐ เซนติเมตร ควรทำให้กว้าง ๖ เมตรเลย เพื่อความคุ้มทุน และจัดทำรางน้ำลงทะเล ส่วนถนนจากอำเภอเมือง - แหลมงอบ ควรทำถนน ๔ เลน โดยขยายออกข้างละเลน





๓. การจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภค เช่น การประปา ไฟฟ้า ซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวและคุณภาพชีวิตชุมชน คณะกรรมาธิการเห็นว่า ด้านการประปาควรใช้วิธีการ Reverse Osmosis คือ นำน้ำทะเลมาทำให้เป็นน้ำจืดใช้ผลิตน้ำประปาเพื่อเป็นการประหยัดต้นทุนการผลิต การประปาส่วนภูมิภาค ชี้แจงว่า ขณะนี้ที่เกาะสีชังดำเนินการเสร็จแล้ว ปรากฏว่าต้นทุนการผลิตน้ำประปาลดลงจาก ๑๒๐ บาท/ลูกบาศก์เมตร เหลือ ๘๐ บาท/ลูกบาศก์เมตร ส่วนเครื่องที่ใช้ในการ Reverse Osmosis จะเป็นชุด ๆ สามารถเพิ่มได้เพื่อให้เพียงพอกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ในอนาคตราคาน้ำประปาจะถูกลงและจัดให้มีการประกวดราคาโดยให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ

๔. การจัดการปัญหาขยะ น้ำเสีย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์การบริหารส่วนตำบลและประชาชนในพื้นที่ควรร่วมมือและประสานงานในการแก้ไขปัญหา เช่น ปัญหาขยะต้องจัดให้มีถังใส่ขยะ การทำลายจะนำขยะส่วนใหญ่ไปทำลายบนบกมากกว่าในพื้นที่เกาะช้าง เพื่อลดมลพิษ และจัดให้มีการรีไซเคิลขยะ ส่วนปัญหาน้ำเสียต้องพยายามรณรงค์ไม่ให้ชุมชนปล่อยน้ำเสียลงทะเล และจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียเพิ่มมากขึ้น

๕. การสร้างความพึงพอใจเพื่อดึงดูดให้นักท่องเที่ยวระดับกลางและระดับสูงให้พักยาวนานขึ้น และเพิ่มมูลค่าการใช้จ่าย เพื่อสร้างรายได้แก่ชุมชนและประเทศให้มากขึ้น จากการตรวจสอบพบว่า นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นชาวยุโรป คือ เยอรมัน อังกฤษ ฝรั่งเศส และสแกนดิเนเวีย ตามลำดับ ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อแก่ชาวที่ออกมาในทางลบ และเพิ่มข่าวในทางบวกเกี่ยวกับศักยภาพของเกาะช้างให้มากขึ้น

๖. ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจและตำรวจน้ำให้มากขึ้น รวมทั้งตำรวจท่องเที่ยว เพื่อให้ความรู้และอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวจัดให้ตำรวจท่องเที่ยวฝึกอบรมภาษาเยอรมันและฝรั่งเศส

๗. การออกเอกสารสิทธิ ขณะนี้กำลังจัดให้มีแนวกันชนเพื่อเร่งรัดการออกเอกสารสิทธิที่ดินให้ประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่ เขตอุทยานแห่งชาติ พื้นที่ของกองทัพเรือ คาดว่าจะออกให้เสร็จปี ๒๕๔๕ การออกเอกสารสิทธิจะต้องคำนึงถึงสิทธิประโยชน์ที่ชุมชนพึงจะได้รับ

๘. คณะกรรมาธิการได้ตั้งข้อสังเกตว่าโครงการพัฒนาหมู่เกาะช้างและพื้นที่บริเวณใกล้เคียงควรมุ่งเน้นการพัฒนาสิ่งแวดล้อมแบบยั่งยืน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๙

นายธีระ สลักเพชร โฆษกคณะกรรมาธิการ ได้เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้สนับสนุนโครงการดังต่อไปนี้



๑. ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สนับสนุนการวางเคเบิลไฟฟ้าจากเกาะช้างไปเกาะหมาก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

๒. ขอให้กรมส่งเสริมและพัฒนาพลังงาน สนับสนุนโครงการพลังน้ำไฟฟ้า น้ำตกคลองเจ้า กิ่งอำเภอเกาะกูด เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนน้ำและไฟฟ้า

๓. ขอให้กรมเจ้าท่าสนับสนุนการสร้างท่าเทียบเรือแหลมสอง อำเภอเมือง ท่าเทียบเรือ อ่าวสลัด กิ่งอำเภอเกาะกูด และท่าเทียบเรือหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่

๔. ขอให้กรมป่าไม้ ประกาศให้เกาะกูดเป็นอุทยานแห่งชาติทางทะเล

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
นักวิชาการ กองกรรมมาธิการ ๑
ผู้สรุปรายงานการเดินทาง







29 12:02 PM



29 10:25 AM

สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานของ
คณะกรรมการการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร
ณ แหล่งท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร
ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๔๕

การท่องเที่ยวทางน้ำ

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

๑. ปัญหาการทิ้งขยะลงในแม่น้ำลำคลอง ของนักท่องเที่ยวและราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณริมคลอง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เห็นว่าควรจะมีการรณรงค์ไม่ให้ทิ้งขยะ
๒. การนั่งเรือของนักท่องเที่ยวไม่ค่อยได้รับความปลอดภัยเท่าที่ควร เห็นว่าควรมีการแนะนำให้ใช้ร่มชูชีพ
๓. อาคารสูงริมแม่น้ำจะมีการควบคุมอย่างไรบ้าง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของราษฎรใกล้เคียง
๔. ควรอนุรักษ์หรือรักษาร้านเรือนเก่าแก่ไว้เพื่อเป็นจุดขายให้แก่นักท่องเที่ยวเกิดความสนใจ
๕. บริเวณริมคลองจะเห็นได้ว่าราษฎรดำเนินวิถีชีวิตแบบง่าย ๆ การบำบัดน้ำเสียให้ความสำคัญหรือสนใจน้อยมาก ซึ่งทำให้เกิดส่งกลิ่นเหม็น ซึ่งจะเป็นจุดอ่อนของการท่องเที่ยวทางน้ำได้ เห็นควรจะหาทางแก้ไขโดยเร็ว
๖. วัดพระเชตุพลวิมลมังคลาราม (วัดโพธิ์) จะเป็นสถานที่โบราณสถานอีกแห่งหนึ่งที่ได้รับ ความสนใจ ซึ่งเจดีย์จะสร้างเลียนแบบสมัยกรุงศรีอยุธยาและเป็นมหาวิทยาลัยเปิดแห่งแรกของประเทศไทย ซึ่งในปัจจุบันกำลังซ่อมแซมและบูรณะฝาผนัง คาดว่าหากดำเนินการแล้วเสร็จสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นจำนวนมากเช่นกัน นอกจากนี้ ภายในบริเวณวัดสะอาดเรียบร้อยบรรยากาศเงียบสงบ
๗. การนวดแผนโบราณ ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค คณะกรรมการได้เดินทางไปแวะชมการดำเนินกิจการนวดแผนโบราณของไทย ซึ่งจะเห็นได้ว่ามีนักท่องเที่ยวต่างชาติให้ความสนใจเกี่ยวกับการบริการด้านนี้ ควรจะได้รับการสนับสนุนต่อไป
๘. พระพรหมเอราวัณ จะเห็นได้ว่าสถานที่บริเวณดังกล่าวนักท่องเที่ยวให้ความสนใจในการกรอปลา เห็นควรให้เจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องให้ความสนใจให้มากขึ้น และจัดสถานที่บริเวณดังกล่าวให้เป็นระเบียบมากขึ้น รวมทั้งการขายพวงมาลัยให้แก่นักท่องเที่ยวควรมีการควบคุมราคา ซึ่งจะเป็นจุดขายอีกแห่งที่ควรได้รับการสนับสนุน
๙. ย่านพัฒนาพงศ์ และตรอกข้าวสาร สถานที่ดังกล่าวเป็นสถานบันเทิงที่นักท่องเที่ยวให้ความสนใจเป็นอย่างมากของกลุ่มวัยรุ่นทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น ก็ประสบปัญหากลุ่มมิจฉาชีพ



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของ
คณะกรรมการการทอเกี่ยว สภาผู้แทนราษฎร
ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ในวันศุกร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๔๕

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

๑. กรณีที่นี้ไม่เพียงพอในช่วง High Season ซึ่งได้รับการชี้แจงว่า มีการแก้ไขโดยทำสัญญา ใช้นั่งร่วมกับสายการบินพันธมิตร (Cost Sharing Block Seating) และปรับลด Aircraft Type จากเส้นทางที่มีความต้องการน้อย ไปเพิ่มในเส้นทางที่มีความต้องการสูง คาดว่าในปีหน้าปัญหาดังกล่าวจะแก้ไขได้อย่างแน่นอน

๒. กรณีระบบการสำรองที่นั่งของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับการชี้แจงว่า การบินไทยต้องใช้ระบบ Amadeus เพราะเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ มีความก้าวหน้านิยมใช้มากในทวีปยุโรปและบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจทางยุโรปเป็นส่วนใหญ่ หากจะใช้ระบบ Royal ของการบินไทยเอง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไข ใช้งบประมาณสูงมาก ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ปัจจุบันได้มีการเซ็นสัญญา เป็นเวลา ๕ ปี สามารถยกเลิกได้ ภายใน ๒ ปีครึ่ง

นางสาวดารณี ปรุ้มโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการทอเกี่ยว ๓
ผู้จัดบันทึกรายงาน



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของ
คณะกรรมการการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ณ สำนักงานบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
ในวันอังคารที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

ที่ประชุมตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการกำหนดโครงสร้างและการใช้วัสดุที่ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี และไม่ควรเลียนแบบต่างประเทศ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อรูปแบบ โครงสร้างของท่าอากาศยานในอนาคตได้ นอกจากนี้ กรรมการห่วงใยเกี่ยวกับการเซ็นสัญญาไอทีโอ ในการตรวจสอบรายละเอียดสเปค รายละเอียดคุณภาพของตัวอย่างวัสดุ ซึ่งผู้ออกแบบไม่ได้ให้รายละเอียดสเปคไว้เลย

นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปรายงานการเดินทาง



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานของ
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร

ณ จังหวัดบุรีรัมย์

ระหว่างวันเสาร์ที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ - วันอาทิตย์ที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๕

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

๑. องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นขาดความรู้ ความเข้าใจในการบริหารด้านการท่องเที่ยว
๒. งบประมาณสนับสนุนในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวไม่เพียงพอ
๓. ขาดการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ
๔. ขาดบุคลากรแนะนำด้านการท่องเที่ยว

นอกจากนี้คณะกรรมการได้ให้ข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้

๑. อุทยานแห่งชาติประวัติศาสตร์พนมรุ้ง ควรมีการจัดสร้างอาคารเพื่อให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศ ก่อนจะเข้าชมปราสาทพนมรุ้ง เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง และให้ความรู้ทางวิชาการแก่นักท่องเที่ยว โดยอาคารดังกล่าวควรมีรูปภาพ เอกสาร ภาพสไลด์ มัลติมีเดีย ทั้งภาพและเสียง
๒. แหล่งจำหน่ายของที่ระลึกควรมีการจัดสร้างอย่างมีระเบียบและจัดการอย่างเป็นระบบ และมีราคาที่เป็นมาตรฐาน
๓. แหล่งท่องเที่ยวทุกแหล่งควรมีร้านอาหารและสุขาที่สะอาด ป้ายบอกชัดเจนทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปรายงาน





สรุปผลการเดินทางไปประชุมสัญจรของ
คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง การรักษาประเพณี วัฒนธรรมทั้งของท้องถิ่นและของชาติ
ตลอดจนเอกลักษณ์ไทย รวมทั้งการอนุรักษ์ศิลปะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย
ณ หอประชุมเล็ก กระทรวงวัฒนธรรม
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๖

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. นำเส้นทางสายประวัติศาสตร์ของชาติไทยมาเป็นจุดขายของการท่องเที่ยว โดยเน้นนักท่องเที่ยวที่เป็นชาวไทยก่อน
๒. ประชาสัมพันธ์การแสดงผลของอารยธรรมของชาติไทย อาทิเช่น อารยธรรมสมัยสุโขทัย กรุงศรีอยุธยา เป็นต้น
๓. เน้นการแสดงผลของคนไทยในการแสดงผล หรือแสดงความเคารพต่อสถานที่หรือวัตถุที่เกี่ยวกับโบราณสถาน เพื่อให้เกิดศักดิ์สิทธิ์ หรือความมีมนต์ขลัง
๔. หากจุดเด่นหรือความน่าสนใจของโบราณสถานเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว โดยการบูรณะหรือซ่อมแซมในส่วนที่พังหรือเสียหาย
๕. ไม่ควรประกอบการค้าในโบราณสถานเพราะอาจทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ประทับใจ
๖. ส่งเสริมมีคณาจารย์ในด้านความรู้เกี่ยวกับโบราณสถาน หรือประวัติศาสตร์ เพื่อจะได้ถ่ายทอดสิ่งที่ถูกต้องต่อชาวต่างประเทศ

นายอัคนิรุทธิ์ ฐานะนู
นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปรายงานการเดินทาง





สรุปผลการเดินทางและประชุมสัมมนา

ณ จังหวัดเชียงใหม่

ของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องการท่องเที่ยวภาคเหนือ เขต ๑ และเขต ๒

(จังหวัดเชียงใหม่ - เชียงราย - ลำพูน - ลำปาง - พะเยา - แม่ฮ่องสอน - แพร่ - น่าน)

(นายสุพล เกียรติไชยากร ประธานคณะอนุกรรมการ) ครั้งที่ ๑

ระหว่างวันศุกร์ที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๔๕ - วันเสาร์ที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๕

ปัญหาและอุปสรรคของจังหวัดเชียงใหม่

๑. นโยบายแผนการตลาดนำแผนการบริหารยังขาดความชัดเจน
๒. ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการท่องเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยว ยังขาดความชัดเจนและไม่ครบถ้วน
๓. การร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ไม่ไปในทิศทางเดียวกัน การผลักดันในแต่ละด้านจึงมีปัญหา
๔. ขาดการส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดโปรแกรมการท่องเที่ยวใหม่ ๆ
๕. ขาดกิจกรรมที่น่าสนใจเพื่อดึงนักท่องเที่ยวให้มีวันพักเพิ่มขึ้น
๖. กลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวยังเน้นกลุ่มเดิม ๆ
๗. ระบบการคมนาคมภายในพื้นที่ไม่เหมาะสม ขาดความสะดวก โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวเอง ไม่ซื้อโปรแกรมทัวร์ จะพบปัญหาไม่สามารถท่องเที่ยวด้วยตนเองได้
๘. มีคู่แข่งสำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศไม่เพียงพอ และค่าอบรมมีคู่แข่งมี

ราคาสูง

๙. ระบบการคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่อื่นมายังจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะทางเครื่องบิน ขาดความเชื่อมโยงกับระบบ Global Network และราคาค่าโดยสารเครื่องบินขาดความสัมพันธ์กับการทำโปรโมชั่น ขณะที่สินค้าและบริการลดราคาแต่ค่าโดยสารไม่มีการลดราคา จึงเป็นปัญหาและอุปสรรคในการทำโปรโมชั่นทางการท่องเที่ยวอย่างมาก

๑๐. ผู้ประกอบการขาดความเข้าใจเกี่ยวกับกลุ่มนักท่องเที่ยวใหม่ตามนโยบายของรัฐบาล โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเชิงการประชุม (MICE)

๑๑. นักท่องเที่ยวกระจุกตัวช่วง High Season ในขณะที่ช่วง Low Season มีนักท่องเที่ยวน้อยมาก จนเกิดปัญหาไม่คุ้มค่าการลงทุน



๑๒. การทำ Web Site ทางด้านการท่องเที่ยวในเครื่องคอมพิวเตอร์ แหล่งท่องเที่ยวบางแห่งไม่มีรูปภาพ ทำให้ผู้ที่เข้าชมไม่มีจินตนาการให้อยากมาเที่ยว

๑๓. ปัญหาสิ่งแวดล้อม ปัญหาขยะ

๑๔. ปัญหาการย้ายสำนักงานตำรวจท่องเที่ยว จากจังหวัดแม่ฮ่องสอนไปอยู่จังหวัดตาก ทั้งๆ ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่ง มีนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากเป็นอันดับ ๓ ของภาคเหนือ โดยเฉพาะปี ๒๕๔๔ มีนักท่องเที่ยวทั้งสิ้นกว่า ๒.๓ แสนคน ดังนั้น การดูแลให้ความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว จึงมีความสำคัญมาก

๑๕. ปัญหาเส้นทางในการเดินทางไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอน ถนนชำรุดและแคบ

๑๖. การพัฒนาและประชาสัมพันธ์พื้นที่บริเวณอุทยานแห่งชาติสาละวิน มีน้อยทั้ง ๆ ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม โดยเฉพาะแม่น้ำสาละวินมีต้นกำเนิดจากทิเบต น้ำเย็นและใสสะอาด สามารถใช้เป็นจุดขายด้านการท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

๑๗. งบประมาณด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวมีน้อย ไม่เพียงพอ

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

๑. ควรมีการจัดทำแผนการตลาดอย่างชัดเจน ให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินการของภาคเอกชน ซึ่งเป็นตัวจักรสำคัญในการปฏิบัติตามแผนให้ประสบผลสำเร็จ

๒. ควรมีการจัดทำข้อมูลพื้นฐาน (Data base) ได้แก่ ทะเบียนที่พัก ทะเบียนผู้ประกอบการท่องเที่ยว อย่างละเอียดเพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ

๓. ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนควรดำเนินไปในทางเดียวกัน

๔. ควรส่งเสริม สนับสนุน และสร้างความเข้าใจให้กับผู้ประกอบการเกี่ยวกับโปรแกรมการท่องเที่ยวใหม่ ๆ เช่น การท่องเที่ยวเชิงการประชุม (MICE) การท่องเที่ยวเพื่อการศึกษา (Education Tour)

๕. ควรสนับสนุนระบบการขายตรง (Direct Sale) ให้มากขึ้น โดยการเดินทางไปเสนอขายทัวร์ในต่างประเทศ ตามงานแสดงสินค้าและบริการที่จัดขึ้นในประเทศต่าง ๆ

๖. ควรจัดหาหรือจัดทำกิจกรรมที่น่าสนใจ ให้มีตลอดทั้งปีเพื่อดึงนักท่องเที่ยวให้มีกิจกรรมในระหว่างที่พักอยู่ และมีวันพักนานวันขึ้น โดยสามารถท่องเที่ยวได้ทั้งปีไม่ใช่เฉพาะช่วง High Season เท่านั้น

๗. ควรเพิ่มกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวใหม่ ๆ เช่น นักท่องเที่ยววัยรุ่น นักท่องเที่ยวกลุ่มตะวันออกกลาง นักท่องเที่ยวชาวออสเตรเลีย และนักท่องเที่ยวชาวสเปน รวมทั้งสร้างความประทับใจให้นักท่องเที่ยวเหล่านั้นกลับมาเที่ยวอีก (Revisiting) นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ยังจะช่วยเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวโดยการบอกต่อ หากพวกเขาเกิดความพึงพอใจในการท่องเที่ยว



๘. ระบบการขนส่งภายในพื้นที่ ควรมีระบบ ระเบียบ มีเส้นทางที่แน่นอนไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ซึ่งนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเองไม่ได้ซื้อทัวร์ (Individual Tour) สามารถท่องเที่ยวเองได้ และควรมีราคาที่เป็นมาตรฐาน

๙. ควรมีการจัดอบรมมัคคุเทศก์ในพื้นที่ซึ่งอัตราค่าอบรมไม่สูงเกินไป เพื่อนำเที่ยวในพื้นที่ให้มากขึ้น หรือจัดอบรมหลักสูตรพิเศษสำหรับเยาวชนในแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งเคยมีการดำเนินการมาก่อน เพื่อเพิ่มบุคลากรสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว และเป็นการแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์ไม่เพียงพอ

๑๐. ระบบการคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะทางอากาศ ควรจัดให้มีเที่ยวบินตรงจากภูเก็ต-เชียงใหม่ เพื่อส่งเสริมนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ให้มาเที่ยวในภาคเหนือเป็นการต่อเนื่อง และเป็นการให้ความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวโดยไม่ต้องแวะที่กรุงเทพฯ

๑๑. ควรมีการลดค่าโดยสารเครื่องบินในช่วงที่มีการทำโปรโมชัน เพื่อให้สอดคล้องสนับสนุนนโยบายการท่องเที่ยวในช่วงที่ทำโปรโมชันนั้น ๆ

๑๒. ควรมีนโยบายป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปัญหาขยะ มลพิษเพื่อให้เกิดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยประสานและขอคำแนะนำจากกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

๑๓. ควรปรับปรุงเส้นทางการเดินทางและถนน ซึ่งนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในสายตาของนักท่องเที่ยว

๑๔. ควรพิจารณาระงับการย้ายสำนักงานตำรวจท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอนเพราะพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีนักท่องเที่ยวเดินทางไปท่องเที่ยวจำนวนมากทุกปี ควรจะมีตำรวจท่องเที่ยวในการอำนวยความสะดวกและดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างเพียงพอและใกล้ชิด

๑๕. ควรมีการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ ได้แก่ อุทยานแห่งชาติสละวินซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่งดงาม

๑๖. ควรมีการพัฒนา Web Site ทางด้านการท่องเที่ยว และมีรูปภาพที่สวยงามดึงดูดใจให้มาท่องเที่ยวภาคเหนือมากขึ้น

๑๗. งบประมาณด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวควรมีเพิ่มมากขึ้น และมีการกระจายสู่ท้องถิ่นอย่างเหมาะสม ไม่ควรกระจุกตัวในบางพื้นที่ โดยมีการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ทำหน้าที่ประสานให้ความรู้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงาน



บริเวณปางช้างแม่วิน อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่

เป็นแหล่งท่องเที่ยวต่อเนื่องจากดอยอินทนนท์สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวที่ชอบการผจญภัย
เที่ยวป่าได้เป็นอย่างดี

ปัญหาและอุปสรรค

1. พื้นที่ที่จัดดำเนินการ เป็นพื้นที่ของป่าไม้ ซึ่งเดิมเป็น Zone E คือ พื้นที่ป่ารก้างสามารถ
เข้าทำประโยชน์ได้ แต่ปัจจุบันถูกระบุว่าเป็น Zone A คือ พื้นที่ป่าสมบูรณ์ ไม่อนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
ใด ๆ
2. ช่างบุกรุกพื้นที่ทำการเกษตรของชาวบ้าน
3. การดำเนินการแพท่องเที่ยวไม่เป็นระบบ การให้บริการทัวร์ช้างไม่เป็นระบบ
4. ขอบเสียจากช้างอาจก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมได้

แนวทางแก้ไข มีดังนี้

1. ควรมีพื้นที่ดำเนินการที่แน่นอน โดยประสานกับกรมป่าไม้ จัดทำ Zoning และกันพื้นที่
ให้ช้างอาศัย โดยไม่ไปบุกรุกพื้นที่ทำการเกษตร
2. ควรจัดระเบียบ ในการให้บริการแพท่องเที่ยว และทัวร์ช้าง
3. ควรมีการจัดภูมิทัศน์ในการดำเนินการให้สวยงามเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
4. ควรประสานกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาของเสียจากช้าง โดยนำไปทำประโยชน์เช่นปุ๋ยคอก
5. ติดต่อประสานกับศูนย์อนุรักษ์ช้าง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จังหวัดลำปาง เพื่อขอ
อนุญาตให้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ช้าง

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
นักวิชาการ กองกรมมาธิการ ๑
ผู้จัดบันทึกการเดินทาง



สรุปผลการเดินทางและประชุมสังกจร
ของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องการท่องเที่ยวภาคเหนือ เขต ๑ และเขต ๒
(จังหวัดเชียงใหม่ - เชียงราย - ลำพูน - ลำปาง - พะเยา - แม่ฮ่องสอน - แพร่ - น่าน)
(นายสุรพล เกียรติไชยากร ประธานคณะอนุกรรมการ) ครั้งที่ ๒
ณ จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา
ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๕ - วันศุกร์ที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๔๕

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไขการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงราย

๑. รัฐควรมอบอำนาจการบริหารงบประมาณในส่วนภูมิภาค เพราะมองและสัมผัสปัญหาอุปสรรค ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดีกว่าหน่วยงานส่วนกลาง เช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๒. ส่งเสริมด้านองค์ความรู้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลและประชาชนด้านการบริหารจัดการให้มากขึ้น
๓. สนับสนุนให้ประชาชน องค์กรเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมการบริหารจัดการทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวของตนเองให้มากขึ้น
๔. การส่งเสริมบริการและต้อนรับให้ผู้มาเยือนได้รับความสะดวกประทับใจมากที่สุด เพื่อให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวอีก และให้มีการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวมากขึ้น
๕. ส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเฉพาะจุดให้มีรูปแบบที่หลากหลายและน่าสนใจมากขึ้น เช่น การลองแพน้ำกก การจัดทัวร์ช้าง การพัฒนาพื้นที่ตามเชิงเขา
๖. การจัดแผนหลักพัฒนาการท่องเที่ยว ควรจะได้มีการนำผลการศึกษามาดำเนินการอย่างจริงจัง เพื่อพัฒนาฟื้นฟูสภาพแหล่งท่องเที่ยว ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ธรรมชาติ วัฒนธรรม และจัดอบรมสาธารณูปโภคต่าง ๆ ทั้งในแหล่งท่องเที่ยวหลัก และแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ รวมไปถึงการนำมาตรการควบคุมอาคารผังเมือง อุทยานแห่งชาติและโบราณสถาน มาใช้เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวได้อย่างต่อเนื่อง
๗. พัฒนาและส่งเสริมให้สนามบินเชียงรายเป็นสนามบินนานาชาติที่แท้จริง เป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางอากาศ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ จีน ลาว และพม่า เป็นเส้นทางการบินระหว่างประเทศ โดยใช้สนามบินสากลเชียงราย หรือสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการ รวมทั้งพัฒนาบริการของสนามบินให้อยู่ในระดับสากล เพื่อรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวและการขนส่งที่มีแนวโน้มสูงขึ้น



๘. พัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวให้เป็นโครงข่าย ระหว่างสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัด เชียงรายกับภูมิภาคอื่น และกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนเส้นทางท่องเที่ยวได้อย่างครบวงจร เช่น ถนน รถไฟ ทางน้ำ

๙. พัฒนา และจัดระบบการท่องเที่ยวทางน้ำในลำน้ำกก และลำน้ำโขง ให้สะดวกปลอดภัย และศึกษาหาแนวทางในการส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยใช้แม่น้ำโขงเป็นเส้นทางทางการท่องเที่ยว ทั้งนี้ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศแถบอินโดจีน และกำหนดให้จังหวัดเชียงราย เป็นประตูสู่อินโดจีน

๑๐. ดำเนินมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับนักท่องเที่ยว อย่างจริงจังและทั่วถึง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว

๑๑. ดำเนินการทางการตลาดและประชาสัมพันธ์ โดยมุ่งเน้นให้คนไทยเดินทางมาท่องเที่ยว เมืองไทยให้มากขึ้น ซึ่งเชียงรายมีพร้อมในเรื่องแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นธรรมชาติ และ วัฒนธรรม ตลอดจน ให้ความสนใจต่อกลุ่มประชุมสัมมนา และการท่องเที่ยวเพื่อเป็นรางวัล สำหรับตลาดต่างประเทศจะต้อง พยายามรักษาตลาดหลักได้แก่ตลาดยุโรปเอาไว้ และมุ่งเน้นตลาดเอเชียและประเทศเพื่อนบ้านให้มากขึ้น รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับ อุตสาหกรรมท่องเที่ยว ให้เข้าใจผล ประโยชน์ที่จะได้รับด้วย

ปัญหาและอุปสรรค จังหวัดพะเยา

๑. จังหวัดพะเยาเคยเป็นส่วนหนึ่งของจังหวัดเชียงรายมาก่อน ปัจจุบันแยกเป็นจังหวัดพะเยา ซึ่งมีระยะทางห่างเพียง ๙๐ กม. จากจังหวัดเชียงราย ในแง่ที่ตั้งพะเยาอยู่ติดกับเชียงใหม่และเชียงราย ซึ่งเป็นเมืองหลักด้านการท่องเที่ยวของภาคเหนือ จึงทำให้จังหวัดพะเยาเป็นเมืองผ่านสำหรับนักท่องเที่ยว ไม่เป็นเมืองพักค้างคืนของนักท่องเที่ยว

๒. สำหรับทางวัฒนธรรม และประวัติศาสตร์ จังหวัดพะเยามีได้มีความเป็นล้านนาที่แตกต่าง จากจังหวัดเชียงใหม่หรือเชียงราย ทำให้พะเยายังคงอยู่ในความรู้สึกของนักท่องเที่ยวว่าเป็นส่วนหนึ่งของ จังหวัดเชียงใหม่หรือเชียงราย ซึ่งยังไม่สามารถสร้างเอกลักษณ์ที่เป็นจุดเด่นของตัวเองได้ นอกจากจุดขาย คือนักวานพะเยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ดงามทางน้ำ

๓. ข้อจำกัดทางด้านทรัพยากรการท่องเที่ยวของจังหวัดพะเยา หากเปรียบเทียบกับจังหวัด ใกล้เคียงจะพบว่ยังไม่โดดเด่น น่าดึงดูดใจแก่นักท่องเที่ยว เมื่อผนวกกับร้านขายของที่ระลึกและแหล่ง บันเทิงในจังหวัดพะเยา ยังคงมีไม่หลากหลาย ไม่มีการรวมกลุ่มกัน



๔. การลงทุนและธุรกิจด้านการท่องเที่ยวของพะเยา ปัจจุบันยังคงเป็นการลงทุนขนาดเล็ก ไม่มีการรวมตัวของผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวที่เป็นรูปธรรม จึงทำให้เกิดการเสนอขายกับผู้ประกอบการในภาคอื่น ๆ ให้จัดโปรแกรมมายังจังหวัดพะเยา

๕. ศักยภาพด้านการบริการยังด้อยกว่าเมื่อเทียบกับจังหวัดใกล้เคียงเป็นเหตุให้เป็นจุดอ่อนของการท่องเที่ยวได้

๖. ปัญหาการจราจรที่ไม่ค่อยได้รับความสะดวก

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไขการท่องเที่ยวจังหวัดพะเยา

๑. จังหวัดพะเยาเป็นเมืองหน้าด่าน เมืองการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การเกษตรยั่งยืน อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสีเขียวแควดล้อม และพัฒนาพื้นที่ชายแดน เห็นควรให้มีการพัฒนาให้เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มากขึ้น

๒. กำหนดมาตรฐานและกลไกการบริหารมติดการท่องเที่ยวโดยให้หน่วยงานในท้องถิ่นที่ชุมชนท้องถิ่น ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้น

๓. พัฒนาวัฒนธรรม ประเพณีท้องถิ่นให้เข้มแข็งเป็นเสน่ห์การท่องเที่ยว บูรณะโบราณสถาน คงความเป็นแหล่งท่องเที่ยว และสนับสนุนการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวให้กลมกลืนสอดคล้องกับระบบนิเวศน์

๔. ส่งเสริมวงจรการท่องเที่ยวกับจังหวัดข้างเคียงและประเทศเพื่อนบ้าน

๕. จัดกิจกรรมการท่องเที่ยวในจังหวัดเป็นประจำทุกเดือนตามนโยบายเที่ยวทั่วไทยไปได้ทุกเดือน

๖. การพัฒนาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว

๗. จังหวัดพะเยาเป็นจังหวัดที่มีเทือกเขาล้อมรอบ มีแหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัดคือกว๊านพะเยา ซึ่งได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยว เห็นควรต้องได้รับการพัฒนาและมีการจัดการที่ดีเพื่ออนุรักษ์ความเป็นธรรมชาติได้ยืนยาวต่อไป และส่งเสริมให้มีกิจกรรมท่องเที่ยวทางน้ำโดยไม่กระทบวิถีชีวิตและสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติ

๘. จังหวัดพะเยาควรที่จะเพิ่มจุดขายทางด้านกีฬา กิจกรรมทางน้ำ และการท่องเที่ยวแบบผจญภัย เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

๙. เห็นควรที่จะสนับสนุนสร้างเมืองมิตรภาพเพื่อเพิ่มจุดขาย

๑๐. จังหวัดพะเยามีการจัดทำแผนหลักพัฒนาการท่องเที่ยว ควรจะได้มีการนำผลการศึกษามาดำเนินการอย่างจริงจัง เพื่อพัฒนาฟื้นฟูสภาพแหล่งท่องเที่ยว





สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของ
คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม
จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดกาฬสินธุ์
(นางบุศดา พงษ์สมบัติ ประธานคณะอนุกรรมการ)
ณ จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดมหาสารคาม

จังหวัดกาฬสินธุ์

ปัญหาและอุปสรรค

๑. จังหวัดกาฬสินธุ์เป็นเมืองผ่าน ซึ่งเป็นข้อเสียเปรียบทางการท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวไม่ให้ความสนใจเท่าที่ควร
๒. ขาดงบประมาณในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัด เช่น ขาดงบประมาณในการดูแล ปรับปรุง และตกแต่ง แหล่งท่องเที่ยวซึ่งจะเป็นประเด็นสำคัญในการที่จะดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเกิดความสนใจ
๓. การจัด Packing แหล่งท่องเที่ยวยังไม่เป็นรูปธรรมและขาดการเชื่อมโยงกันในจังหวัดใกล้เคียง เช่น กาฬสินธุ์ - ขอนแก่น - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด เพื่อจะเป็นเส้นทางทางการท่องเที่ยวของโลก

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข

๑. เห็นควรจะสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงบูรณาการเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ใกล้เคียงกัน
๒. จังหวัดร้อยเอ็ดควรจะเสนอจุดขายที่ชัดเจน เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพอยู่แล้ว เพื่อสร้างจุดเด่นให้กับจังหวัดให้สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นจำนวนมากประกอบกับสามารถสร้างรายได้ให้กับประชาชน



จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข

โครงการที่ควรจะได้รับ การสนับสนุนเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยว

๑. โครงการจัดสร้างพิพิธภัณฑ์เพื่อเก็บรักษาโบราณวัตถุต่าง ๆ ในสมัยทวารวดีซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ๑๐ ล้านบาท

๒. โครงการสร้างสะพานแขวงเรือตั้งงบประมาณ ๑๐ ล้านบาท ซึ่งการท่องเที่ยวด้านการแข่งขันเรือเป็นประเพณีที่มีชื่อเสียงของจังหวัดและจะมีนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมเป็นจำนวนมาก หากได้รับการสนับสนุน

๓. โครงการปรับปรุงพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ ซึ่งได้ของงบประมาณประมาณแล้ว ๒๑๙ ล้านบาท ซึ่งจะสอดคล้องกับการประชุม APEC และเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนให้สูงมากขึ้นด้วย

จังหวัดขอนแก่น

ปัญหาและอุปสรรค

๑. ปัญหาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเนื่องจากไม่ได้รับการสนับสนุนด้านงบประมาณ เช่น เขื่อนอุบลรัตน์ พิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ หมู่บ้านสูงจาง และแหล่งผลิตผ้าไหมมัดหมี่

๒. เนื่องจากจังหวัดขอนแก่นเป็นสถานที่จัดประชุม APEC ในปี พ.ศ. ๒๕๔๖ จังหวัดใกล้เคียงจะต้องมีความกระตือรือร้น ความพร้อมในการเตรียมงาน และจะต้องพัฒนาตัวเองให้เป็นเจ้าภาพที่ดี

๓. ปัญหาการให้ความรู้ด้านภาษาแก่บุคลากร เช่น ภาษาอังกฤษ

๔. ปัญหาพื้นที่ของเขื่อนอุบลรัตน์ ซึ่งเป็นพื้นที่ของหน่วยราชการไม่สามารถนำไปกู่ยืมหรือจำหน่ายพื้นที่ได้ แต่ในพื้นที่ของเขื่อนมีความพร้อมด้านแหล่งท่องเที่ยวที่มีความอุดมสมบูรณ์หากปัญหาข้างต้นได้รับแก้ไข จะสามารถพัฒนาให้มีความก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น

ข้อเสนอแนะ

๑. เห็นควรสนับสนุนโครงการอบรมมัคคุเทศก์และบุคลากร ความรู้พื้นฐานด้านภาษาอังกฤษให้แก่ผู้สมัครใจ ซึ่งอาจจะอบรมคอร์ส ๓ เดือน หรือ ๖ เดือน เพื่อรองรับการประชุม APEC ในปี พ.ศ. ๒๕๔๖

๒. ควรจะสร้างเอกลักษณ์ของจังหวัดให้เป็นจุดเด่นเพื่อสร้างจุดขายให้แก่นักท่องเที่ยว



จังหวัดมหาสารคาม

ปัญหาและอุปสรรค

๑. ศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะเป็นการท่องเที่ยวในเชิงของการแสวงหาความรู้ ในขณะที่ตลาดนักท่องเที่ยวซึ่งส่วนใหญ่เป็นคนไทย นิยมการท่องเที่ยวในรูปแบบของการพักผ่อน ทำให้ศักยภาพของการท่องเที่ยวที่มีอยู่ไม่ดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวเท่าที่ควร
๒. การประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวของจังหวัดไม่มีรูปธรรมที่ชัดเจนและขาดความต่อเนื่อง ทั้งในด้านของการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์โดยสื่อรูปแบบต่าง ๆ

ข้อเสนอแนะ

๑. ประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ของจังหวัดเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น การเป็นจังหวัดศูนย์กลางของภาคฯ (สะดืออีสาน) พุทธมณฑลอีสาน
๒. จัดทำโปรแกรมการท่องเที่ยวของจังหวัดให้เชื่อมโยงกัน
๓. เนื่องจากทุกหน่วยงานในจังหวัดให้ความสนใจในเรื่องการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากทั้งนี้ โครงการที่จะดำเนินการหรือให้ความสำคัญควรจะเกี่ยวกับวิถีชีวิตของประชาชนที่มีลักษณะเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของจังหวัด เช่น หมู่บ้านผลิตผ้าไหม
๔. จังหวัดมหาสารคามมีแนวทางการพัฒนาในอนาคต ๔ แนวทาง คือการท่องเที่ยว ด้านทรัพยากรธรรมชาติ หมู่บ้านหัตถกรรม การกีฬา และศิลปวัฒนธรรม

จังหวัดร้อยเอ็ด

ปัญหาและอุปสรรค

๑. จังหวัดร้อยเอ็ดมีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย แต่ขาดการวางแผนที่ชัดเจนประกอบกับการเสนอจุดขายยังไม่ชัดเจนเท่าที่ควร
๒. จังหวัดยังขาดคนกำลังอย่างจริงจังในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว (ต่างคนต่างทำ)



ข้อเสนอแนะ

๑. จังหวัดร้อยเอ็ดควรจะเสนอจุดขายเกี่ยวกับชีวิตของชาวบ้าน การปลูกข้าวหอมมะลิของเกษตรกร

๒. จังหวัดร้อยเอ็ดจะต้องมีความพร้อมในทุก ๆ ด้าน เช่น ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว เพื่อให้ศักยภาพการท่องเที่ยวมีประสิทธิภาพ

ข้อคิดเห็นของที่ประชุม

๑. การท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เขต ๓ ประกอบด้วยจังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด และกาฬสินธุ์ จะเห็นว่าจังหวัดดังกล่าวข้างต้นมีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย เช่น การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์อารยธรรม ประเพณี แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติ และวิถีชีวิตของชุมชน ฉะนั้น เพื่อให้การท่องเที่ยวของจังหวัดมีศักยภาพ แต่ละจังหวัดจะต้องเสนอจุดขายที่ชัดเจนว่าจะไปในทิศทางใดรวมทั้งความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งจะทำให้การท่องเที่ยวมีการพัฒนามากยิ่งขึ้น และสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นจำนวนมากประกอบกับทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้นด้วย

๒. การเสนอโครงการเพื่อของบประมาณ ขอให้หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนเสนอไปยังหน่วยงานต้นสังกัดภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เพื่อจะได้พิจารณาโครงการเพื่อบรรจุเข้าในงบประมาณ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ต่อไป

๓. กรณีหาดบางแสน ๒ พื้นที่ดังกล่าวมีเนื้อที่ ๒๐๐ ไร่ หากได้รับการพัฒนาจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดขอนแก่น และจะทำให้ประชาชนในบริเวณดังกล่าวมีงานทำ และมีรายได้เพิ่มขึ้น และเป็นชุมชนที่มีชื่อเสียงจากสภาพบริเวณดังกล่าวปัจจุบันพบว่าประสบปัญหาน้ำท่วม และไม่คอยได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในบริเวณดังกล่าวได้ของบประมาณไว้ประมาณ ๕๕ ล้านบาท หากได้รับการสนับสนุนจะดำเนินการเรื่องโครงสร้าง พื้นฐาน ทำถนน และจัดบริเวณใหญ่เรียบร้อย สร้างท่าเรือ สร้างสนามกีฬา สำหรับนักท่องเที่ยว. จะอนุรักษ์ความเป็นธรรมชาติไว้ จัดทำกิจกรรมทางน้ำ ประเพณีต่าง ๆ ให้เป็นศูนย์กลาง และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ชุมชนในท้องถิ่น นั้น คณะอนุกรรมการเห็นด้วยกับสิ่งที่จะดำเนินการ เนื่องจากมีประโยชน์ต่อการท่องเที่ยว และประชาชน ในชุมชนจะได้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น แต่จะต้องทำความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่ว่าไม่ใช่เป็นการทำลายธรรมชาติ แต่เป็นการปรับปรุงให้ดีขึ้นและเป็นการสร้างงานสร้างรายได้แก่ประชาชน เพื่อมิให้ประชาชนเกิดการประท้วง

นางสาวพรรณสิริ แก้วโพธิ์

นักวิชาการ

ผู้สรุปรายงานการเดินทาง





เรื่อง "องค์การ"

คณะกรรมการ



การสัมมนา

เรื่อง "องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยว"

โดย

คณะกรรมการบริหารการท่องเที่ยว สถาบันงานราษฎร์

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่ เรื่อง การจัดระเบียบสังคมของสถานบริการในเมืองหลัก

ด้านการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

ของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

(นายสุพล เกียรติไชยากร ประธานคณะอนุกรรมการ) ครั้งที่ ๑

ณ จังหวัดภูเก็ต

ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการ

๑. แนวคิดเกี่ยวกับการขยายเวลาเปิดสถานบริการนั้น สมควรขยายเวลาในแหล่งท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ โดยแก้ไขเป็นกฎกระทรวง และให้ผู้ประกอบการสถานบริการควบคุมไม่ให้มีโซว์ลามก ยาเสพติด อาวุธปืน และเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ในสถานบริการ หรืออาจผ่อนผันสำหรับนักท่องเที่ยวที่ถือหนังสือเดินทางต่างประเทศเท่านั้น

๒. ขณะนี้สถานบริการต่าง ๆ ประสบปัญหารายได้ลดลงจากเดิมประมาณ ๗๐% พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่มีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ ไม่มีเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี มาท่องเที่ยวในสถานบริการ เพราะมีค่าใช้จ่ายสูง ปัญหากรณียาเสพติด โซว์ลามก อาวุธปืนมีน้อยมาก ผู้ประกอบการสถานบริการหลายแห่งต้องเลิกกิจการเพราะรายได้ไม่เพียงพอที่จะเลี้ยงตัว ส่งผลกระทบต่อลูกจ้างในสถานบริการต้องตกงานตามไปด้วย ส่วนพระราชกฤษฎีกากำหนดพื้นที่สถานบริการ (Zoning) ควรเร่งดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อสร้างความเข้าใจในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งสถานบริการได้บ้าง ทั้งนี้คณะอนุกรรมการได้ขอให้ชมรมผู้ประกอบการสถานบันเทิงหาดป่าตองได้ประสานกับผู้ประกอบการสถานบริการจัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบของการจัดระเบียบสังคมต่อการท่องเที่ยวบริเวณหาดป่าตองเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน

นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓

ผู้ทำสรุปรายงานการเดินทาง



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่

เรื่อง การจัดระเบียบสังคมของสถานบริการในเมืองหลักด้านการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
ของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
(นายสุรพล เกียรติไชยากร ประธานคณะอนุกรรมการ) ครั้งที่ ๒
ณ จังหวัดเชียงใหม่
ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๒๙ เมษายน ๒๕๕๖

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการ

๑. จังหวัดเชียงใหม่ควรเน้นการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณีและวัฒนธรรมที่ถูกต้อง
ให้นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศได้ทราบและปฏิบัติอย่างถูกต้อง ส่วนการแก้ไขปัญหาเรื่องการขยายเวลา
เปิดสถานบริการอาจจะแก้ไขโดยออกกฎกระทรวง ให้มีการขยายเวลาสำหรับพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการ
พิจารณากำหนดพื้นที่ตั้งสถานบริการ (Zoning) หน่วยงานราชการ ภาคเอกชน และองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นควรพิจารณาร่วมกัน เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ต้องการเหมาะสม

๒. คณะอนุกรรมการจะนำข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปพิจารณา
เสนอต่อคณะกรรมการ โดยจะเน้นใน ๒ ด้าน คือ

(๑) การกำหนดพื้นที่ตั้งสถานบริการ (Zoning) กับการขยายเวลาเปิดในพื้นที่ที่เหมาะสม

(๒) ความเข้มงวดในการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ซึ่งต้องดำเนินการ
อย่างเข้มงวด และต่อเนื่องต่อไป

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน

นักวิชาการ สำนักกรรมการ ๓

ผู้ทำสรุปรายงานการเดินทาง



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่

เรื่อง การจัดระเบียบสังคมของสถานบริการในเมืองหลักด้านการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
(นายสุรพล เกียรติไชยากร ประธานคณะอนุกรรมการ) ครั้งที่ ๓
ณ เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี
ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการ

๑. การลงทุนในธุรกิจสถานบริการมีต้นทุนสูงมาก และผู้ใช้บริการในเมืองพัทยาส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ หากผู้ประกอบการสถานบริการมีระยะเวลาในการประกอบการน้อยในแต่ละวัน ย่อมไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน จนกระทั่งต้องเลิกกิจการไป การพิจารณากำหนด พื้นที่พิเศษให้สามารถขยายเวลาเปิดเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจะช่วยให้การดำเนินการด้านสถานบริการเหล่านั้นเปิดบริการต่อไปได้ และเพื่อประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวอาจจะกำหนดเป็นกรณีพิเศษให้อนุญาตเฉพาะนักท่องเที่ยวที่ถือหนังสือเดินทางต่างประเทศเท่านั้น

๒. นอกจากการท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลและการท่องเที่ยวสถานบริการแล้ว การท่องเที่ยวท้องถิ่นและการท่องเที่ยววัฒนธรรมพื้นบ้าน ในพื้นที่จังหวัดชลบุรีก็เป็นจุดขายอีกอย่างหนึ่งที่จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี ขอให้หน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องของให้ความสนใจ ขยายผลและทำการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับวัฒนธรรมด้วย เพื่อเพิ่มรายได้ด้านการท่องเที่ยวอีกทางหนึ่ง

๓. การจัดระเบียบสังคมของเมืองพัทยามีการดำเนินการกวดขันอย่างเข้มงวดตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการและได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีทั้งจากภาครัฐและเอกชน แต่การดำเนินการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในเรื่องปิดสถานบริการเวลา ๐๒.๐๐ นาฬิกา ทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมีเวลาท่องเที่ยวสถานบริการน้อยลง และทำให้รายได้ด้านการท่องเที่ยวลดลงอีกด้วย หากขยายเวลาปิดสถานบริการออกไปจาก ๐๒.๐๐ นาฬิกา เป็นปิดเวลา ๐๔.๐๐ นาฬิกา หรือเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง จะสามารถเพิ่มรายได้ด้านการท่องเที่ยว และเพิ่มการท่องเที่ยวแบบ Long Stays ได้ ปัญหาที่สำคัญซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการจัดระเบียบสังคม คือ

(๑) การกำหนดพื้นที่ตั้งสถานบริการ (Zoning) ควรมีความชัดเจนและเหมาะสม

(๒) สถานบริการประเภทบาร์เปียร์ ควรกำหนดให้เป็นสถานที่ที่ปิดมิดชิดเสียงไม่ออก

มารบกวณภายนอก

200

นอกจากนี้ สถานบริการส่วนใหญ่เป็นของชาวต่างประเทศ เปิดบริการโดยใช้ชื่อภรรยาคนไทย ควรมีการตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข เพื่อป้องกันปัญหาเสพติด ปัญหาค้ำประเวณี และปัญหาเงินตรารั่วไหลออกนอกประเทศ โดยหน่วยงานภาครัฐควรตรวจสอบเรื่องการชำระภาษี การขออนุญาต และประวัติของผู้เป็นเจ้าของสถานบริการ

นางสาวดารณี ปฐมโยธิน
คณะทำงานในคณะกรรมการ
สำนักกรรมการ ๓
ผู้สรุปรายงาน



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่

เรื่อง การจัดระเบียบสังคมของสถานบริการในเมืองหลักด้านการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
ของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
(นายสุรพล เกียรติไชยากร ประธานคณะอนุกรรมการ) ครั้งที่ ๔

ณ จังหวัดสงขลา

ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖

สรุปปัญหาและแนวทางแก้ไขของสถานบริการของภาคเอกชน

๑. การแบ่งแยกประเภทสถานบริการไม่ชัดเจน ตามการพัฒนาในยุคสมัยไม่ทัน ควรมีการแก้ไขกฎหมาย ให้ชัดเจน ครอบคลุมให้ครบถ้วน เช่น นวดแผนโบราณ ผับ เคน คาราโอเกะ สปาร์นาอาหารประเภทมีดนตรี (ไม่ว่าจะมีกี่ชั้น)

๒. การกำหนดอายุของผู้เข้าไปในสถานบริการควรกำหนดตามประเภท เช่น ประเภทขายอาหาร มีดนตรีไม่มีการเต้นรำ น่าที่จะให้เด็กอายุ ๑๘ ปีเข้าไปได้ แต่อาจกำหนดเวลาใหม่เป็นการเฉพาะ

๓. การตรวจสอบสถานบริการควรมีการกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ควบคู่กับบทลงโทษ

๔. การกำหนดพื้นที่โซนนิ่ง และเวลาเปิดปิดให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น ควรพิจารณาการให้อำนาจท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมโดยตรง ทั้งในการอนุญาต กำหนดเวลาเปิดปิด สถานที่ตั้ง การดูแลกำหนดการก่อสร้าง สาธารณสุข ควบคุมเสียง และมลภาวะอื่น ๆ

๕. ในปัจจุบันการตรวจสอบสถานบริการควรมีการประสานให้ไปในทิศทางเดียวกันและร่วมมือกันและคำนึงถึงสภาพแท้จริงของผู้ประกอบการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำความเข้าใจในกฎหมายให้เป็นแนวทางเดียวกัน และทำความเข้าใจต่อผู้ประกอบการร่วมกัน เพื่อมิให้เกิดความสับสนขึ้น

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการ

๑. ควรมีการผ่อนผันการปิดสถานบริการบางแห่งเพื่อความเหมาะสมในการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานบริการ

๒. ควรมีการจัดทำโซนนิ่งสถานบริการ โดยมีการกำหนดเวลาการปิดสถานบริการแต่ละโซน ให้มีความแตกต่างกัน ตามความเหมาะสมของแหล่งท่องเที่ยวและสถานบริการ

๓. ในการจัดทำโซนนิ่ง ควรแยกประเภท ลักษณะ ข้อกำหนด กฎเกณฑ์ของสถานบริการ ให้มีความชัดเจนเพื่อความสะดวกในการจัดเก็บภาษี

นายนาถะ ดวงวิชัย

นิติกร ๕ สำนักกรรมการ ๓

นายอัคนิรุทธ์ ธนะบุญ

คณะทำงานในคณะกรรมการ

ผู้สรุปผลการเดินทาง



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่

เรื่อง การจัดระเบียบสังคมของสถานบริการในเมืองหลักด้านการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
ของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องการจัดระเบียบสังคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
(นายสุรพล เกียรติไชยากร ประธานคณะอนุกรรมการ) ครั้งที่ ๕
ณ จังหวัดนครราชสีมา
ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ข้อคิดเห็นของคณะอนุกรรมการ

๑. ควรจัดโซนนิ่งของสถานบริการ โดยกำหนดเวลาปิดสถานบริการแต่ละโซนให้มีความแตกต่างกัน ตามความเหมาะสมของแหล่งท่องเที่ยวและสถานบริการ
๒. ควรนำความเป็นธรรมชาติของจังหวัดนครราชสีมามาเป็นจุดขายของการท่องเที่ยว โดยเน้นพื้นที่บริเวณเขาใหญ่
๓. พื้นที่บริเวณลำตะคองควรปรับปรุงร้านค้า ร้านอาหารให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เจ้าหน้าที่ของจังหวัดควรสอดส่องดูแลไม่ให้ผู้มีอิทธิพลเข้ามาหาผลประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว
๔. การเจาะอุโมงค์เพื่อให้รถไฟวิ่งผ่าน อาจสร้างจุดขายของจังหวัดนครราชสีมาและ ดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวให้มาเยี่ยมชม

นายนาถะ ดวงวิชัย
นิติกร ๕ สำนักกรรมการ ๓
นายอัคนิรุทธิ์ ฐานะ
คณะทำงานในคณะกรรมการ
ผู้สรุปผลการเดินทาง



**สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา
ของคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง การพัฒนาการท่องเที่ยวภาคตะวันออก
เฉียงเหนือ เขต ๔ (จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดสกลนคร)
(นายชวลิต วิชยสุทธิ์ ประธานคณะอนุกรรมการ)
ณ จังหวัดนครพนม
ในวันศุกร์ที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๔๖**

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการ

๑. เชิญนายกรัฐมนตรีฯ มาเปิดหมู่บ้านมิตรภาพไทย - เวียดนาม ซึ่งขณะดำเนินการสร้างเสร็จแล้วประมาณ ๕๐%

๒. เปลี่ยนวิกฤติการณ์ให้เป็นโอกาส เพราะเนื่องจากการจัดลำดับขององค์การสหประชาชาติ ได้รายงานการพัฒนาคนในประเทศไทย จากตัวชี้วัด ๘ ตัวในประเทศ ปรากฏว่า จังหวัดนครพนม เป็นจังหวัดที่อยู่ในลำดับสุดท้ายของการพัฒนาคน ซึ่งขณะนี้ข้อมูลทางลบที่ได้รับทราบทั่วกัน จึงถือเป็นวิกฤติทางจิตวิทยามวลชนไปแล้ว ดังนั้นจึงควรแปรวิกฤติให้เป็นโอกาส โดยจัดให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร โดยเชิญตัวแทนจากประเทศเวียดนาม ประเทศลาว มาร่วมประชุมด้วย อันเป็นแนวทางเช่นเดียวกับจังหวัดศรีสะเกษที่ประสบผลสำเร็จมาแล้ว

๓. ให้จังหวัดนครพนมเป็นศูนย์กลางโดยใช้เส้นทางในการสัญจรเป็นตัวเชื่อม

๔. เน้นการท่องเที่ยวภายในจังหวัดนครพนม โดยนำความเป็นอยู่แบบดั้งเดิมตามธรรมชาติของท้องถิ่น ความเก่าแก่โบราณสถาน เช่น พระธาตุต่าง ๆ มาเป็นจุดขายในด้านการท่องเที่ยวของจังหวัด

๕. เน้นการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของท้องถิ่น

๖. ในการกำหนดยุทธศาสตร์และการของบประมาณนั้น ในขั้นต้นของปัญหา ยังหาข้อสรุปหรือข้อยุติไม่ได้ เพราะเป็นการนำเสนอการมองจากมุมมองเดียว หรือจากความคิดของตนเพียงด้านเดียว ไม่ได้มองจากกลุ่มเป้าหมาย ดังนั้น จึงควรหาข้อยุติของปัญหาว่า ท้ายที่สุดเราต้องการอะไร อะไรมีความสำคัญ อะไรควรทำก่อน โดยการหาความเห็นร่วมกัน จัดลำดับสิ่งที่จะทำ และควรมองหาช่องทางว่ามีช่องทางไหนที่จังหวัดจะมีโอกาสได้รับการสนับสนุนในด้านงบประมาณ เพราะหากไม่มีตัวปัญหาที่เด่นชัด หรือน้ำหนักไม่เพียงพอ หรือมองไม่เห็นประโยชน์ที่จะได้รับชัดเจน ยุทธศาสตร์ที่เราอยากจะทำเนื่งการก็คงเป็นการยากที่เราจะได้รับการสนับสนุนในด้านงบประมาณ



๗. การของบประมาณนั้น ในปีงบประมาณหนึ่ง ๆ มีงบประมาณที่รัฐบาลจัดไว้ให้ด้านการสนับสนุนการท่องเที่ยวเป็นตัวเลขค่อนข้างสูง แต่เหตุผลสำคัญที่ทำให้ไม่ใช้งบประมาณฯ เกิดการกระจุกไม่กระจายอย่างทั่วถึงนั้นมีข้อนาสั่งเกิดอยู่ประการหนึ่ง คือ การที่จังหวัดแต่ละจังหวัดได้รับข้อมูลเงื่อนไขและกรอบสำคัญในการของบประมาณฯ ไม่พร้อมกันทั่วประเทศ บางจังหวัดได้รับข้อมูลเร็วก็มีการเตรียมการเร็ว และมีเวลาทำความเข้าใจกับกรอบ และเงื่อนไขของการของบประมาณ แต่บางจังหวัดได้รับข้อมูลช้า หรือรับข้อมูลในเวลากระชั้นชิด ไม่มีความเข้าใจในกรอบและเงื่อนไข จึงจัดทำการของบไม่ทันการหรือทำโดยไม่เข้ากรอบ ทำให้เสียโอกาสในการได้รับงบประมาณ

ดังนั้น ข้อมูล ข่าวสาร และการประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงเป็นส่วนหนึ่ง ที่ควรให้ความสำคัญ เพราะไม่มีโอกาสได้รับงบประมาณในการพัฒนาการท่องเที่ยว ก็คือการหมดโอกาสที่จะสร้างเม็ดเงินจากการท่องเที่ยว อันเป็นตัวเลขรายได้ที่มีผลต่อเศรษฐกิจของจังหวัด และเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม

สิ่งหนึ่งที่ต้องทำคือ ต้องมีการจัดกลุ่มการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดให้ชัดเจนว่าเราต้องการอะไร เราขาดอะไร ด้านไหน อย่างไร จากนั้นนำข้อมูลต่าง ๆ มาทำเป็นโครงการ เสร็จแล้วนำเสนอให้ตรงตามกรอบที่รัฐบาลกำหนดไว้

๘. ไม่ควรท้อหากไม่ใช้งบประมาณตามที่คาดหมายไว้ แม้การพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดนครพนมจะไม่คืบหน้าเป็นเพราะจังหวัดอยู่ไกล และต้นทุนการผลิตสูง

ในการพัฒนาและการส่งเสริมการท่องเที่ยว หากมีปัญหาอะไรที่สามารถแก้ไขด้วยตนเองได้ก็ควรทำไปก่อน เมื่อแก้ไขไม่ได้จึงค่อยเสนออยู่ทศศาสตร์ เพื่อของบประมาณในการดำเนินการในด้านรูปแบบโปรแกรมของการท่องเที่ยว ควรจัดให้มีตารางการท่องเที่ยว เช่น การกำหนดระยะเวลา ระยะทางในการเดินทางจากแหล่งท่องเที่ยวจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง เพื่อความสะดวกของนักท่องเที่ยวและสิ่งสำคัญอีกสิ่งหนึ่งก็คือ การจัดทำแผนงบประมาณต้องมีความชัดเจนเท่าไรจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่ง

นายอัคนิรุทธ์ ธนะบุญ

นักวิชาการ สำนักกรมการ ๓

ผู้สรุปรายงานการเดินทาง



๑. สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานในต่างประเทศ

สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ระหว่างวันศุกร์ที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๕ - วันศุกร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

ในการเดินทางไปครั้งนี้ คณะกรรมการมีวัตถุประสงค์เพื่อรับทราบข้อมูล ข้อเท็จจริงและรายละเอียดเกี่ยวกับแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยว และการดูแลรักษาสภาพของสถานที่ท่องเที่ยวในลักษณะต่าง ๆ เช่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์หรือเชิงนิเวศ (ECOTOURISM) รวมทั้งการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ซึ่งสามารถที่จะนำมาประยุกต์ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาและเปรียบเทียบเพื่อกำหนดเป็นแนวนโยบาย แผนงาน มาตรการ วิสัยทัศน์ และพันธกิจในการส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทยในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อไป อีกทั้งจะเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาดำเนินงานของคณะกรรมการตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายรัฐธรรมนูญ ๒๕๕๐ กำหนดไว้และได้รับมอบหมายจากสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

๑. เดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจากับผู้จัดการและคณะ MONTECASINO ณ โรงแรม PALAZZO International, Johannesburg Montecasino

คณะกรรมการได้ประชุมหารือเกี่ยวกับการบริหารจัดการเรื่องคาสิโนในประเทศต่าง ๆ เช่น การบริหาร การจัดการ ความปลอดภัย และเรื่องอื่น ๆ เป็นต้น ผู้จัดการได้กล่าวว่า Montecasino เป็นรูปของบริษัท โดยเป็น Franchise ของบริษัท MGM. จำกัด ณ ลาสเวกัส สหรัฐอเมริกา ในการดำเนินการจัดรูปแบบ ส่วนการบริหารและจัดการนั้นบริษัทจะเป็นผู้จ้าง แต่ที่สำคัญจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการพิจารณาของรัฐ ซึ่งในปัจจุบันสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ คณะกรรมการชุดดังกล่าวนี้ได้อนุญาตไปแล้ว ๓๗ แห่ง แต่ที่ได้เปิดดำเนินการเพียง ๓๐ แห่ง ประเด็นเรื่องความปลอดภัยภายใน Casino ไม่มีปัญหาและไม่ได้สร้างอาชญากรรมตามที่เข้าใจ ส่วนภายนอกสถานที่ก็เป็นอีกประเด็นหนึ่ง

ในการหารือครั้งนี้ คณะกรรมการได้รับข้อมูล ข้อเท็จจริง เช่น หลายประเด็น คือการเปิด Casino จะต้องมีคณะกรรมการพิจารณาควบคุม ในการกำหนดมาตรการ กฎเกณฑ์และเงื่อนไขต่าง ๆ เพื่อให้การบริหาร การจัดการมีความโปร่งใส และความปลอดภัย เป็นต้น



๒. เดินทางไปศึกษาดูงานและเยี่ยมชมเมืองทองคำ ณ เมืองโกลด์รีฟ

ผลจากการศึกษาดูงาน

๑. การจัดภูมิทัศน์บริเวณเมืองทองคำให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างเหมาะสมสวยงามและสะอาด
๒. การประชาสัมพันธ์ได้อย่างทั่วถึง
๓. จะต้องจ่ายเงินค่าเข้าชม
๔. มีการนำเสนอการแสดงสอดคล้องกับการประชาสัมพันธ์

MABULA GAME LODGE

ผลจากการศึกษาดูงาน

๑. ได้ทราบว่าคนอยู่กับป่าได้ ซึ่งจะตรงกับพระราชบัญญัติป่าชุมชนของเรา
๒. ได้การจัดการการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (Ecotourism) ที่ประสบผลสำเร็จ ทั้งการสร้างภาพลักษณ์ ประชาสัมพันธ์ และโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างเหมาะสม
๓. สาธารณรัฐแอฟริกาใต้อนุญาตให้เอกชนสามารถเข้ามาดำเนินการได้
๔. มีความปลอดภัย

๓. เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ เมือง Sun City

ผลจากการศึกษาดูงาน

๑. กรณีศึกษาเรื่องการจัด Zoning ของเมืองท่องเที่ยวหรือแหล่งท่องเที่ยว
๒. กรณีศึกษาเรื่องจัดการโครงสร้างพื้นฐานในเมืองหรือแหล่งท่องเที่ยว
๓. กรณีศึกษาเรื่องการค้าในในเมืองหรือแหล่งท่องเที่ยว
๔. กรณีศึกษาเรื่องการจัดภูมิทัศน์ในเมืองหรือแหล่งท่องเที่ยว
๕. กรณีศึกษาเรื่องความปลอดภัยในเมืองหรือแหล่งท่องเที่ยว

๔. การประชุมหารือข้อราชการกับ Dr. Patrick Matlou รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม สาธารณรัฐแอฟริกาใต้

สรุปความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้

๑. ความสนใจของฝ่ายไทยในการศึกษาแนวโน้มนโยบายระดับชาติและการปฏิบัติด้านการท่องเที่ยวของสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ในปัจจุบัน ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงการปกครอง ซึ่งมีความสำเร็จในระดับที่ดี ดังจะเห็นได้จากการที่เที่ยวบินของสายการบิน South African Airways ระหว่างกรุงเทพฯ

กับนครโจฮันเนสเบิร์ก มีผู้โดยสารเต็มเป็นส่วนใหญ่พร้อมทั้งระบุถึงความประสงค์ของฝ่ายไทยที่จะนำข้อมูลด้านการจัดการด้านการท่องเที่ยวของฝ่ายสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ไปพิจารณาปรับใช้กับการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทยตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศกับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้



๒. การที่ฝ่ายไทยกับฝ่ายสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ได้มีโอกาสพบปะหารือเกี่ยวกับงานด้านการท่องเที่ยวมาแล้วก่อนหน้านี้ และระบุถึงความเป็นไปได้ที่ทั้งสองฝ่ายจะพัฒนาความร่วมมือระหว่างกัน และถ่ายทอดประสบการณ์การจัดการด้านการท่องเที่ยวระหว่างกัน พร้อมทั้งได้ยกตัวอย่างการดำเนินนโยบายจัดระเบียบสังคมของรัฐบาลไทยชุดปัจจุบัน ที่ส่วนหนึ่งมีผลกระทบต่อธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยวบางประเภท รวมทั้งธุรกิจบันเทิงที่เปิดให้บริการในช่วงกลางคืน โดยเห็นว่า ฝ่ายสาธารณรัฐแอฟริกาใต้สามารถศึกษาแนวนโยบายดังกล่าวเพื่อแก้ไขปัญหาสังคม ทั้งนี้ Dr. Patrick ได้กล่าวด้วยว่า นักท่องเที่ยวต่างชาติบางคนยังมีความเข้าใจที่ไม่ถูกต้อง ที่เห็นว่าประเทศไทยเป็นแหล่งขายธุรกิจบริการและบันเทิงในยามค่ำคืน โดยได้กล่าวยืนยันว่าประเทศไทยมีสิ่งที่ดีงาม มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและน่าสนใจอื่นๆ มากกว่าการท่องเที่ยวในยามค่ำคืนเพียงอย่างเดียว

๓. ความตั้งใจของทางการสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ที่จะจัดคณะผู้แทนจากกระทรวงการท่องเที่ยวฯ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ เดินทางเยือนประเทศไทย พร้อมทั้งความเป็นไปได้ที่จะจัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาด้านการท่องเที่ยวระหว่างกัน ซึ่งในการนี้สถานเอกอัครราชทูตไทยได้แจ้งว่า ตามที่ฝ่ายไทยและฝ่ายสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ จะร่วมกันจัดกิจกรรมเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสการครบรอบปีที่ ๑๐ แห่งความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ประเทศทั้งสองทางการทูตระหว่างกัน ระหว่างวันที่ ๙ มีนาคม - ๙ ธันวาคม ๒๕๔๖ นั้น ฝ่ายไทยมีนโยบายที่จะนำสื่อมวลชน สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ในสาขาต่าง ๆ รวมทั้งสาขาการท่องเที่ยวเดินทางเยือนประเทศไทย ดังนั้น หากเป็นไปได้จึงใคร่ที่จะขอความร่วมมือสนับสนุนให้มีการแลกเปลี่ยนการเดินทางเยือนสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ด้วย ก็จะเป็นการดี ซึ่ง Dr. Patrick รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวฯ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ได้แสดงความสนใจ และแจ้งให้ฝ่ายไทยประสานในเรื่องนี้ในโอกาสแรกต่อไป

๕. ข้อสังเกตและข้อคิดเห็นของสถานเอกอัครราชทูตไทย

(๑) ในส่วนของแนวนโยบายการทำตลาดในประเทศไทย ซึ่งฝ่ายสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ให้ความสำคัญกับการรักษาและพัฒนาภาพลักษณ์ของประเทศ นั้น เป็นการดำเนินนโยบายในลักษณะที่สอดคล้องกับการดำเนินการของกระทรวงการต่างประเทศ และการท่องเที่ยวประเทศไทย ซึ่งน่าจะเป็นการยืนยันได้ในระดับหนึ่งถึงความสำคัญของการมีภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศต่อผลสำเร็จของนโยบายระดับชาติด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว

(๒) แนวทางในการประสานนโยบายด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เข้ากับนโยบายด้านการอนุรักษ์และรักษาสิ่งแวดล้อม ของฝ่ายสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ น่าจะเป็นประโยชน์ต่อการปรับใช้ เป็นข้อมูลสำหรับการกำหนดนโยบายด้านการท่องเที่ยวในเชิงอนุรักษ์ ซึ่งเป็นแนวทางการท่องเที่ยวลักษณะใหม่ในประเทศไทยเพื่อขยายจุดขายด้านการท่องเที่ยวของไทยออกไป ให้มีความหลากหลายมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ฝ่ายไทยสามารถมีการเตรียมความพร้อมสำหรับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อันเป็นผลสืบเนื่องจากการผลักดันการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์



(๓) ในระหว่างที่ ฯพณฯ เอกอัครราชทูตไทยได้หารือข้อราชการกับคณะกรรมการธิการการท่องเที่ยว ได้มีการกล่าวถึงความเป็นไปได้ที่ฝ่ายไทยจะผลักดันให้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาเปิดเที่ยวบินตรงระหว่างกรุงเทพฯ กับนครโจฮันเนสเบิร์ก โดยระบุถึงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่ค่อนข้างเต็ม ของสายการบิน South African Airways ซึ่งปัจจุบันทำการบินระหว่างกรุงเทพฯ กับนครโจฮันเนสเบิร์ก ในลักษณะ code sharing กับสายการบินไทย ซึ่งคณะกรรมการธิการการท่องเที่ยว ได้รับที่จะผลักดันเรื่องนี้ผ่านทางรัฐบาลไทยต่อไป

(๔) สถานเอกอัครราชทูตไทย มีความเห็นว่า การเปิดเที่ยวบินของสายการบินไทยระหว่างกรุงเทพฯ กับนครโจฮันเนสเบิร์ก น่าจะเป็นเส้นทางบินที่สร้างผลประโยชน์ที่ดีที่สุดให้แก่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้อีกเส้นทางหนึ่ง นอกจากนี้ การเปิดเที่ยวบินดังกล่าวยังจะเป็นประโยชน์ทั้งในส่วนของส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวแอฟริกาใต้ ในประเทศไทยได้อีกทางหนึ่ง ยิ่งกว่านั้น ยังเป็นปัจจัยของการส่งเสริมการดำเนินนโยบายตลาดใหม่ของประเทศไทย ในภูมิภาคแอฟริกาตอนใต้ โดยเฉพาะการดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักลงทุนของทั้งสองฝ่ายให้เดินทางไปประกอบธุรกิจในประเทศที่เกี่ยวข้องได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาจศึกษาเส้นทางบินที่มีความเป็นไปได้ ระหว่างสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ กับประเทศ เพื่อนบ้านของสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ในภูมิภาคแอฟริกาตอนใต้ด้วยในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ในปัจจุบันสายการบินสิงคโปร์แอร์ไลน์ส และมาลาเซียแอร์ไลน์ส ได้เปิดเที่ยวบินตรงระหว่างสิงคโปร์ และกรุงกัวลาลัมเปอร์มายังนครโจฮันเนสเบิร์กตามลำดับด้วยแล้ว

๖. ศึกษาดูงาน ณ ยอดเขาเดวิวและยอดเขาไลออน และ ณ SPIER WINERY ผลจากการศึกษาดูงาน

๑. กรณีศึกษาเรื่องการท่องเที่ยวเชิงชุมชน (Community Based Tourism) หรือเรื่องภูมิปัญญาท้องถิ่น หรือการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
๒. กรณีศึกษาเรื่องการประชุมสัมพันธ (Agrotourism)
๓. กรณีศึกษาเรื่องราคาสินค้าในแหล่งผลิตสำหรับนักท่องเที่ยว
๔. กรณีศึกษาเรื่องอาหารและเครื่องดื่มในแหล่งท่องเที่ยวที่สอดคล้องกัน
๕. กรณีศึกษาเรื่องความสะดวกและความปลอดภัย

๗. ศึกษาดูงาน ณ แหลมกูดโฮป และ Boulders Beach ผลจากการศึกษาดูงาน

๑. กรณีศึกษาเรื่องการจัดภูมิทัศน์ เช่น ที่จอดรถ ห้องสุขา ณ แหลมกูดโฮป ห้องสุขาให้บริการฟรี สะอาด และจัดได้เหมาะสมกับภูมิทัศน์
๒. กรณีศึกษาเรื่องการจัดการด้านบุคลากร ความปลอดภัย และความสะอาด
๓. กรณีศึกษาเรื่องการจัดการทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ และสิ่งแวดล้อมมีประสิทธิภาพไม่เกิดมลภาวะ



๙. ศึกษาดูงาน ณ ฟาร์มนกกระจอกเทศ

ผลจากการศึกษาดูงาน

๑. กรณีศึกษาเรื่องการท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรม (Agrotourism)
๒. กรณีศึกษาเรื่องอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
๓. กรณีศึกษาเรื่องการนำศิลปะและวัฒนธรรมมานำเสนอเพื่อการท่องเที่ยว
๔. กรณีศึกษาเรื่องความปลอดภัยและความสะอาด

ผลการเดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการท่องเที่ยว

๑. จากการศึกษาดูงานในแต่ละเมืองจะพบว่า มี Cosino ทุกเมือง ซึ่งถือได้ว่าเป็น กิจกรรมบันเทิงหรือแหล่งท่องเที่ยวเชิงไฮโซของนักท่องเที่ยวและเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยว รวมทั้งสามารถนำเงินตราที่ได้รับมาเป็นสวัสดิการของสังคม ชุมชนตามอัตราส่วนตามที่คณะกรรมการของรัฐเป็นผู้กำหนดจำนวนเปอร์เซ็นต์เช่น ๑๔% เข้ารัฐและเป็นสวัสดิการแก่สังคมเท่าไรเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและภาพลักษณ์ที่ดี การเปิด Casino ไต้หวันจะต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการของรัฐด้วย

๒. กรณีศึกษาเรื่องการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (Ecotourism) การท่องเที่ยวเชิงชุมชน (Community Based Tourism) และการท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรม (Agrotourism) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของสาธารณรัฐแอฟริกาใต้

๓. กรณีศึกษาเรื่องการจัดภูมิทัศน์ การจัดโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการเรื่องสิ่งแวดล้อม มีประสิทธิภาพและบรรลุผลสำเร็จมาก

๔. สาธารณรัฐแอฟริกาใต้มีองค์การบริหารการท่องเที่ยวหรือ South African Tourism Authority (SATOUR) โดยมีระดับการบริหาร แบ่งเป็น ๓ ระดับ มีลักษณะเป็นไตรภาคี คือ ระดับชาติ (นโยบาย) ระดับกลาง และระดับล่างซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎหมายรัฐธรรมนูญ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการกำหนดอำนาจหน้าที่ให้ปฏิบัติรายละเอียดในภาคผนวกเกี่ยวกับโครงสร้างการบริหาร

๕. สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ได้ร่วมมือกับหลายประเทศทั้งในแอฟริกาเองและทวีปอื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับองค์การการท่องเที่ยวโลก (The World Tourism Organization = WTO) และองค์การสหประชาชาติ (UN) ในประเด็นเรื่อง การจัดการสิ่งแวดล้อมของโลก (United Nations Environment Program = UNEP)

๖. สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ขอความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนนักศึกษาด้านการท่องเที่ยวด้วยกัน ซึ่งเป็นนิมิตรหมายที่ดีในความร่วมมือกันต่อไปในอนาคต ซึ่งคณะกรรมการธิการได้ขอรับการเจรจากับกระทรวงการต่างประเทศต่อไป

๗. ๗พณฯ เอกอัครราชทูตไทยประจำสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ขอให้คณะกรรมการธิการช่วยประสานงานขอให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเส้นทางการบินระหว่างกรุงเทพฯ - โจฮันเนสเบิร์ก ซึ่งเดิมบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เคยทำการบินแต่ได้ยกเลิกไปในปัจจุบันมีสายการบินเดียวที่ทำการบินคือ South Africa Airways ซึ่งมีที่นั่งไม่เพียงพอ คณะกรรมการธิการได้รับเรื่องจะพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป



๘. ประธานคณะกรรมการธิการ ขอความร่วมมือท่าน Dr. Patrick Matlou รองปลัดกระทรวงท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม ถวายต้อนรับแด่สมเด็จพระเจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี ในการเสด็จเป็นองค์หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับโลกว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืน (The World Summit on Sustainable Development) ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๔๕ - วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๕ ณ สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ Dr. Patrick Matlou รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม รับผิดชอบต่อดำเนินการตามที่ประธานคณะกรรมการธิการร้องขอ

นายบำรุง พันธุ์อุบล
วิทยากร ๖
ผู้สรุปและรวบรวม





สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงาน
ณ ประเทศมาเลเซีย
ระหว่างวันที่ ๒๗ กันยายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕

คณะกรรมการการท่องเที่ยวได้เดินทางไปศึกษาดูงานประเทศมาเลเซีย ตามเส้นทาง กรุงเทพฯ - หาดใหญ่ - รัฐปีนัง - รัฐอีโปร์ - รัฐมะละกา - กรุงกัวลาลัมเปอร์ - กรุงเทพฯสรุปได้ ดังนี้

ด่านสะเดา พ.ต.อ. สุรินทร์ หัวหน้าด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอสะเดาได้ให้การต้อนรับ และพาคณะฯ เข้าฟังการบรรยายสรุป ในการนี้ คณะกรรมการได้รับทราบข้อมูลประเด็นปัญหาต่าง ๆ ว่าในช่วงเทศกาลวันหยุดติดต่อกัน (Long Holiday) จะมีนักท่องเที่ยวเข้า - ออกวันละกว่าหมื่นคน ทำให้ด่านตรวจคนเข้าเมืองให้บริการไม่ทัน เนื่องจากจำนวนเจ้าหน้าที่ให้บริการไม่เพียงพอ บางครั้งรถทัวร์จะติดยาวและใช้เวลากว่า ๒ ชม. ในการบริการตรวจพาสพอร์ตอยากจะขอเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ให้มากขึ้น สำหรับนักท่องเที่ยวในกรณีพิเศษที่ผ่านเข้าออกโดยใช้ Facility letter วัน ๆ หนึ่งมีประมาณ กวาร์ร้อยคน

และกรณีที่เปิดด่านถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา ฝ่ายได้เปรียบคือฝ่ายไทย เพราะคนไทยไปเที่ยวแล้วกลับมาพักที่หาดใหญ่ ส่วนคนมาเลย์ สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ที่ผ่านมาทางรถมักจะพักใน หาดใหญ่ เพราะไทยมีจุดดึงดูดมากกว่า เช่น ชิวิตราตรี อาหาร นวดแผนโบราณ และช้อปปิ้ง รวมทั้งท่องเที่ยวในธรรมชาติที่สวยงาม

ปิ่น Dato' Kee Phaik Cheen ตำแหน่ง Penang State Executive Councillor for Tourism, Culture, the Arts & Women's Development ได้กล่าวว่า “ขอเชิญมาเยี่ยมบ้านที่ ๒” เพราะความสัมพันธ์ระหว่างไทยและปิ่นนั้น ปิ่นเคยเป็นเมืองหนึ่งของไทย เรียกว่า เกาะหมาก หมายถึง ดอกไม้ชนิดหนึ่ง การสัมพันธ์ไมตรีในสมัยนั้น จึงมีดอกไม้เงิน ดอกไม้ทอง (Bunod Emas) เป็นเครื่องราชบรรณาการ แต่ก่อนคนไทยผู้มีฐานะได้ส่งลูกหลานมาเรียนหนังสือในปิ่น เพราะมีรายการสอนแบบ Senior Cambridge และมีคนไทยจำนวนหนึ่งตั้งรกรากในปิ่น ในเมืองปิ่นมีถนนชื่อ Bangkok Lane หรือ Lorong Bangkok และมีชุมชนคนไทยอาศัยอยู่ บนถนน Burma Road มีวัดไทยชื่อ วัดไชยามังคลาราม ซึ่งมีพระพุทธรูปไสยาสน์ ยาวเป็นอันดับ ๓ ของโลก ถึงแม้ว่าเมืองปิ่นและมาเลเซียมีศาสนาอิสลามเป็นศาสนาหลัก แต่รัฐบาลก็เปิดกว้างให้ประชากรทั้งประเทศมีสิทธิเลือกศาสนาของตนเองได้

เรื่องที่ Dato' Kee Phaik Cheen ใคร่ขอความร่วมมือกับฝ่ายไทย คือ การคมนาคม - เครื่องบินจากประเทศไทยลงมาปิ่นเพียงวันละ ๑ เที่ยวบิน อยากให้เพิ่มเป็น วันละ ๓ เที่ยวบิน เพราะปิ่น

ในอดีตเป็นเมืองท่าปลอดภาษีแต่ปัจจุบันเป็นเมืองอุตสาหกรรม Cybernetics และ Cybernetics เรียกว่า Sition Valley (เมืองอุตสาหกรรมในอเมริกา) ปิ่นมีนักธุรกิจจากทั่วโลกซึ่งต้องการความสะดวกในด้านการเดินทางอากาศ ขณะนี้มีเครื่องบินจาก Medan อินโดนีเซียบินมาปิ่นวันละ ๙ เที่ยวบิน ทำกำไรให้ประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียไม่น้อย อีกทั้ง



คนจีนจากเมืองจินเดินทางมาทั้ง ๒ ประเทศ ทั้งไทยและมาเลเซีย นักท่องเที่ยวปัจจุบันนิยมที่จะเที่ยวหลาย ๆ ประเทศ ต่อเนื่องใน หลากหลายบรรยากาศ เหมือนเที่ยวประเทศต่าง ๆ ในยุโรป และรัฐต่าง ๆ ในอเมริกา หากมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้น การเดินทางสะดวก จะมีนักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้นทั้ง ๒ ประเทศ อีกทั้งอยากให้มีเที่ยวบินเส้นทาง China - Hatyai - Penang - หรือ China - Bangkok - Penang เพิ่มขึ้น ขอฝากคณะ กรรมการการท่องเที่ยวรับเรื่องนี้ไปถึงรัฐบาลไทยด้วย

อนึ่ง ผู้แทนสถานกงสุล ณ กรุงป็นัง ซึ่งนำคณะฯ เข้าพบ Dato Kee Phaik Cheern ได้ฝากมาทางคณะกรรมการว่า ถ้าหากจัดงบประมาณขอพิจารณาให้เพิ่มงบในการจัดเทศกาลต่าง ๆ ด้วย เพื่อสร้างความใกล้ชิดสำหรับคนไทยที่อยู่นอกประเทศให้เกิดความรักและผูกพันกับประเพณีวัฒนธรรมไทยมากขึ้น และทำให้อยากกลับไปเยี่ยมเยียนบ้านเกิด

ข้อคิดเห็นของคณะกรรมการ คงต้องยอมรับความจริงกันว่า คนไทยชอบการพนันขั้นต้นต่อหากเอาจุดนี้มาพัฒนาและหาข้อจำกัดที่จะไม่ให้คนภายในชาติไปเล่น หรือหากเป็นคนไทยต้องมีฐานะการเงินหรือ Bank Guarantee อย่างต่ำตามที่กำหนดถึงจะเข้าได้ สามารถสร้างจุดขายได้โดยใช้แหล่งท่องเที่ยวของเราเป็นตัวนำ รองลงมาคือ กาสีโน ความเห็นที่ว่าการพนันขัดกับหลักพุทธศาสนา บ้านเราเป็นเมืองพุทธนั้น มาเลเซียก็เช่นกัน ประชาชนส่วนใหญ่เป็นชาวมุสลิมที่เคร่งครัดศาสนาการพนันก็เป็นข้อห้าม แต่เขาก็สร้างแหล่ง Casino บน Genting Highlands ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกได้

ในประเทศของเรามีแหล่งธรรมชาติอีกมากมายที่มีศักยภาพไม่ด้อยกว่ามาเลเซีย มีภูเขาสูงอากาศดี สามารถพัฒนาให้เป็น Green Park แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติที่ลือชื่อและดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ เช่น ชมดอกไม้สวยบนยอดเขา ไปดูความเป็นอยู่ของหมู่บ้านชาวเขาที่ดำรงวิถีชีวิตแบบดั้งเดิมที่เราอนุรักษ์ไว้ สิ่งที่สำคัญประการหนึ่งคือ การเดินทาง ควรต้องให้ความสะดวกในการเดินทางให้นักท่องเที่ยว เช่น การมีกระเช้าลอยฟ้า การสร้างกระเช้าลอยฟ้าถือได้ว่าเป็นการสร้างที่มีการตัดไม้ทำลายป่าน้อยที่สุด บรรยากาศป่าไม้ยังคงธรรมชาติ ประเทศที่เจริญแล้วสิ่งทีแสดงถึงความเจริญ ความทันสมัย High Technology คือ ความสามารถที่จะทำให้คนทุก ๆ คน มีสิทธิเสมอภาคในการที่จะไปยื่นในทุก ๆ จุดได้เท่าเทียมกัน ประเทศไทยเรามีแหล่งธรรมชาติเหมือนกับต่างประเทศ มียอดเขาสูง อากาศดี ควรจะเพิ่มสถานที่ท่องเที่ยวให้มากขึ้นเป็นการกระจายรายได้ไปสู่จังหวัดอื่น ๆ ปัจจุบันนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะรู้จักเพียงพัทยา ภูเก็ต เชียงใหม่ ทั้งที่เรามีถึง ๗๖ จังหวัด

คณะกรรมการเข้าพบ Dato Abdullah Jonid ปลัดกระทรวงศิลปวัฒนธรรม ท่องเที่ยวประเทศมาเลเซีย และเป็น First Executive Director of Asian Information Center ซึ่งมีสมาชิก ๑๐ ประเทศ คือ Thailand, Indonesia, Singapore, Brunei, Philippines Malaysia เมียนมาร์ เขมร เวียดนาม และลาว Dato Abdullah Jonid กล่าวว่ เราเป็น Partner กัน ไม่ใช่คู่แข่งซึ่งกันและกัน เพราะแต่ละประเทศต่างมีบรรยากาศ และความหลากหลายที่เป็นเอกลักษณ์ ดังนั้น นักท่องเที่ยวจึงสนใจที่จะเดินทางไปยังประเทศต่าง ๆ มากกว่าที่จะท่องเที่ยวอยู่ในประเทศเดียว เราจำเป็นต้องให้การสนับสนุนซึ่งกันและกัน



Dato Abdullah Jonid แนะนำว่า ระหว่าง ๓ ประเทศ คือ มาเลเซีย สิงคโปร์ และไทย ควรร่วมมือกัน เพราะมีความพร้อมไม่ว่าในเรื่องของสถานที่ Shopping อาหารหรือที่พักอาศัย และเหนืออื่นสิ่งใดเรามีความปลอดภัยหากมีความเป็นไปได้ก็จะดึงสายการบินมาทำPromotion ด้วย โดยการเพิ่มเส้นทางการบิน กรุงเทพ - หาดใหญ่ - ลังกาวี - กัวลาลัมเปอร์ หรือ กรุงเทพ - หาดใหญ่ - ปีนัง

สุภาวดี สุทธิ
วิทยากร ๗ รายงาน
สำนักกรรมการธิการ ๓
รายงานสรุปผลการเดินทาง



สรุปผลการเดินทางไปศึกษาดูงานต่างประเทศด้านการท่องเที่ยว ณ สาธารณรัฐอิตาลี สมาพันธรัฐสวิส (สวิตเซอร์แลนด์) และสาธารณรัฐฝรั่งเศส ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๔ มกราคม ๒๕๕๖

การเดินทางไปศึกษาดูงานของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วัตถุประสงค์ของการดูงาน เพื่อเพิ่มพูนวิสัยทัศน์ ประสบการณ์องค์ความรู้ เพื่อนำมาพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุน เสนอแนะ และยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย ให้มีอัตราการเจริญเติบโตที่เหมาะสม มีเสถียรภาพ และเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศ

สาธารณรัฐอิตาลี

- เวนิสเมสเตอร์ (เวนิสแผ่นดินใหญ่) มีเกาะเวนิสเป็นแหล่งท่องเที่ยวคล่องที่สำคัญเกาะเวนิสมีลักษณะเป็นหมู่เกาะอยู่ติด ๆ กัน จนกระทั่งสามารถเชื่อมเกาะแต่ละเกาะด้วยสะพานขนาดเล็กได้ ภายในเกาะมีอาคารซึ่งก่อสร้างด้วยศิลปะวัฒนธรรมอันเก่าแก่ ชาวเมืองเวนิสได้สร้างสรรค์งานฝีมือ ที่เลื่องชื่อ ได้แก่ ผ้าลูกไม้ถัก และวัสดุที่ทำจากการเป่าแก้วเป็นสีสันสวยงามประกอบทออง สินค้าเหล่านี้ นำชื่อเสียงและรายได้สู่สาธารณรัฐอิตาลีเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ภูมิประเทศซึ่งล้อมรอบด้วยน้ำและคลองมากมาย มีเรือกอนโดราเป็นพาหนะที่สำคัญ เป็นเสน่ห์อย่างหนึ่งของเกาะเวนิส ทำให้เป็นที่รู้จักในระดับโลก ประเทศไทยเป็นอีกประเทศหนึ่งซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกับเมืองเวนิส เพราะมีคลองจำนวนมาก จนกระทั่งถูกเรียกว่าเวนิสตะวันออก หากนำจุดเด่นดังกล่าวมาพัฒนาและส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวอย่างจริงจัง จะสร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

ระหว่างที่คณะฯ ศึกษาดูงาน ณ สาธารณรัฐอิตาลี ได้เข้าพบและเจรจาธุรกิจด้านการท่องเที่ยวกับ Mr. Roberto Rocca ตำแหน่ง Deputy Director General of Tourism Department และ Mr. Dott Mauro Di Pietro ตำแหน่ง Officer from the International Relations Department จากหน่วยงาน Ministry of Productive Activities สาธารณรัฐอิตาลี จัดการบริหารเป็นระดับแคว้น (ภูมิภาค) และระดับรัฐ มีกรมการท่องเที่ยว (Tourism Department) ภายใต้กระทรวงกิจการการผลิต (Ministry of Productive Activities) ดูแลการบริหารทั้งระดับประเทศและระหว่างประเทศ

ผลของการเจรจาปรากฏว่าความสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐอิตาลีมีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน มีการแลกเปลี่ยนนักท่องเที่ยวซึ่งกันและกัน นักท่องเที่ยวชาวไทย เป็นกลุ่มเป้าหมายด้านการท่องเที่ยวของสาธารณรัฐอิตาลี และมีนักท่องเที่ยวชาวอิตาลี เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทยจำนวนมาก บุคคลเหล่านี้ชื่นชมในวัฒนธรรมไทย ดังนั้น การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวของทั้ง ๒ ประเทศ ควรจะมีการร่วมมือกันในเรื่องการอบรม บุคลากรด้านการท่องเที่ยว การแลกเปลี่ยนนักวิชาการระหว่างกัน การส่งเสริมการขายด้านการท่องเที่ยว และการเพิ่มเที่ยวบิน ตลอดจนการปรับราคาโดยสารเครื่องบิน



สมาพันธ์รัฐสวิส (สวิทเซอร์แลนด์)

มีพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นเทือกเขา สามารถสร้างบ้านบนภูเขาได้ นักท่องเที่ยวชาวไทยนิยมเดินทางไปที่ท่องเที่ยวยังสมาพันธ์รัฐสวิสจำนวนมาก จนกระทั่ง ป้ายโฆษณาหรือป้ายแนะนำต่าง ๆ จะมีภาษาไทยแทรกอยู่ด้วยเสมอ

- ยอดเขา Titlis ตั้งอยู่ ณ เมือง Engelburg การเดินทางขึ้นสู่ยอดเขาจะเดินทางโดยรถกระเช้า (Cable Car) โดยมี บริษัท Titlis Rotair Aerial Cableways จำกัด เป็นหน่วยงานเอกชนผู้ดำเนิน คณะฯ ได้ดูงานระบบการขนส่งโดยรถกระเช้าไฟฟ้าหมุนรอบตัวเองแห่งแรกของโลก และรับฟังบรรยายสรุปโดย Mr. Albert Wyler ตำแหน่ง Managing Director ของบริษัท Titlis Rotair Aerial Cableways จำกัด

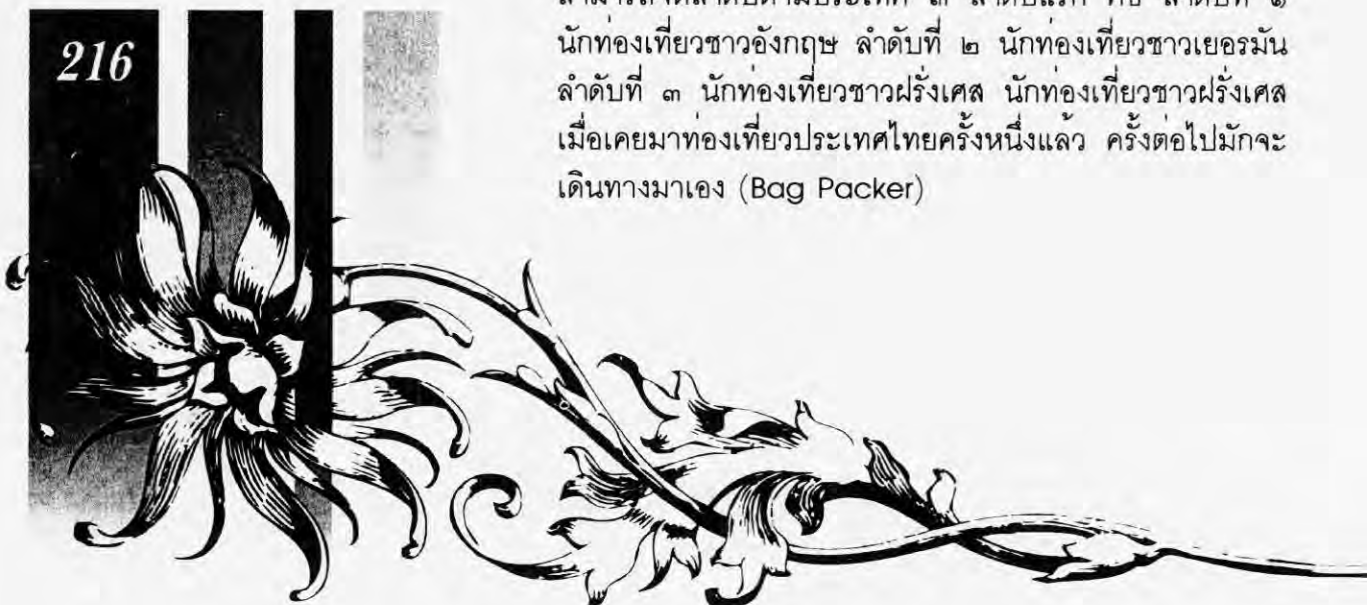
การก่อสร้างรถกระเช้าไฟฟ้า หากปฏิบัติตามหลักการอย่างถูกต้อง มีการจัดการอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะการบำบัดของเสีย มีการวิเคราะห์วิจัย ทำประชาคมติ และได้รับอนุญาตจากรัฐบาลแล้ว จะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม แต่ปัจจุบันรัฐบาลสมาพันธ์รัฐสวิสไม่อนุญาตให้มีการสร้างรถกระเช้าไฟฟ้าบนยอดเขาอีกแล้ว ปัญหาที่สำคัญอีกประการคือ หากมีลมแรงมากต้องหยุดการให้บริการรถกระเช้าไฟฟ้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ อนึ่ง กรรมวิธีการได้ให้ความสนใจประเด็นรถกระเช้าไฟฟ้าเป็นพิเศษ เพราะประเทศไทยมีแหล่งท่องเที่ยววนอุทยานแห่งชาติบนภูเขาที่ควรติดตั้งระบบ Cable Car หลายแห่ง เช่น ที่ภูกระดึง จังหวัดเลย ดอนอินทนนท์ จังหวัดเชียงใหม่

สาธารณรัฐฝรั่งเศส

คณะฯ ได้เดินทางศึกษาดูงาน ณ สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประจำกรุงปารีส (Office National du Tourisme de Thailande) ถนนของ เซลิเซย์ โดยนายพนม กะริบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานะด้านการท่องเที่ยว สรุปความว่า ในช่วง ๓ ปี ที่ผ่านมา เศรษฐกิจของสาธารณรัฐฝรั่งเศสมีความเจริญเติบโตที่สุดในกลุ่มประเทศยุโรป ชาวฝรั่งเศสส่วนใหญ่มีความนิยมในศิลปวัฒนธรรม ดังนั้น เป้าหมายหลักด้านการท่องเที่ยวของชาวฝรั่งเศส คือ กรุงเทพฯ สุโขทัย เชียงใหม่ เชียงราย ส่วนเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เริ่มเป็นที่สนใจ แต่ความสนใจยังไม่มาก เส้นทางด้านชายหาด ชายทะเล ได้รับความสนใจเพิ่มมากขึ้น ได้แก่ หัวหิน สมุย และภูเก็ต ประเทศไทยเป็นที่รู้จักดีและทันสมัย จึงไม่ใช่เป้าหมายสำหรับนักท่องเที่ยวเชิงผจญภัย นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้จะสนใจการท่องเที่ยวประเทศเพื่อนบ้านของเรามากกว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทยจะมีการใช้จ่ายประมาณ ๓,๐๐๐ บาท/คน/วัน มีวันพักเฉลี่ยประมาณ ๑๓ วัน

ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวจากทวีปยุโรปเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย จำนวนมาก

สามารถจัดลำดับตามประเทศ ๓ ลำดับแรก คือ ลำดับที่ ๑ นักท่องเที่ยวชาวอังกฤษ ลำดับที่ ๒ นักท่องเที่ยวชาวเยอรมัน ลำดับที่ ๓ นักท่องเที่ยวชาวฝรั่งเศส นักท่องเที่ยวชาวฝรั่งเศส เมื่อเคยมาท่องเที่ยวประเทศไทยครั้งหนึ่งแล้ว ครั้งต่อไปมักจะเดินทางมาเอง (Bag Packer)



ปัญหาที่สำคัญคือปัญหาเรื่องโศกณีนีเด็กในประเทศไทย ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวอย่างมาก โดยเฉพาะสาธารณรัฐฝรั่งเศสมีการต่อต้านเรื่องดังกล่าว ดังนั้น รัฐบาลไทยควรพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจัง และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ นโยบาย แนวทาง แก้ไขพร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ เช่น ศูนย์ช่วยเหลือเด็กและสตรี เป็นต้น

คณะฯ ได้ตั้งข้อสังเกตและให้ข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. เอกสารข้อมูลเพื่อการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการท่องเที่ยวไทย ไม่มีการกระจายไปสู่ร้านอาหารไทยตามเมืองอื่น ๆ จึงขอให้มีการสำรวจ ตรวจสอบ และนำเอกสาร แผ่นพับ มอบให้ร้านอาหารเหล่านั้นเพื่อช่วยด้านการประชาสัมพันธ์

๒. ผลិតภัณฑ์ตามโครงการ ๑ ตำบล ๑ ผลิตภัณฑ์ เป็นสินค้าที่จะช่วยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี และเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ดังนั้น ขอให้ประสานกับกระทรวงพาณิชย์ ในการคิดสรรสินค้าเพื่อนำออกแสดงในงานต่าง ๆ ด้วย

๓. ขอให้ประสานงานด้านการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น เช่น ประสานกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้นำภาพยนตร์แนะนำการท่องเที่ยวไทยฉายบนเครื่องบิน เป็นต้น

สุภาวดี สุทธิ
วิทยากร ๗
สำนักกรรมการ ๓
รายงานสรุปผลการเดินทาง



สรุปผลการศึกษาดูงาน เจริญธุรกิจและขอความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว
ณ สหพันธรัฐรัสเซีย
ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖

คณะกรรมการได้เข้าพบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาเศรษฐกิจและการค้า Mr. Vladimir Strijakovsky ซึ่งดูแลรับผิดชอบเรื่องการท่องเที่ยวของรัสเซีย โดยมีสาระสำคัญ คือ

๑. เรื่อง Visa On Arrival

รัฐมนตรีได้แสดงความกังวลเรื่อง การยกเลิก Visa On Arrival ที่รัฐบาลได้ประกาศยกเลิกการทำ Visa ชนิดนั้นต่อชาวรัสเซีย ในปี ๒๕๔๕ ซึ่งทำให้นักท่องเที่ยวชาวรัสเซีย ลดน้อยลงทันที เนื่องจากรัสเซียเป็นประเทศที่กว้าง การที่จะให้ชาวรัสเซียในเมืองต่าง ๆ เช่น ะลาดีวอสตอก ต้องเดินทางเพื่อมาขอวีซ่าที่มอสโคว์ (ซึ่งเป็นเวลาบินเกือบ ๑๐ ชั่วโมงเท่ากับมาประเทศไทยเลยนั้น) ย่อมเป็นไปได้ยาก จึงอยากจะฝากเป็นข้อสังเกตว่า ควรจะให้คงการออก Visa on Arrival ให้นักท่องเที่ยวรัสเซียต่อไป ซึ่งกรรมการได้ชี้แจงแล้วว่าหลังจากที่รัฐบาลประกาศ ยกเลิก Visa on Arrival ไปนั้น ทางกรรมการได้เป็นผู้ทำความเข้าใจไปยังรัฐบาลเพื่อให้ประกาศ ยกเลิกห้ามการทำ Visa on Arrival และในที่สุดรัฐบาลได้แก้ไขให้เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๔๕

๒. การส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย - รัสเซีย

กรรมการได้เรียนต่อรัฐมนตรีรัสเซีย เพื่อขอให้รัสเซียให้ความสะดวกต่อนักท่องเที่ยวไทย เช่น พิธีการตรวจคนเข้าเมือง การติดต่อเสริมสัมพันธ์ทางการท่องเที่ยวต่อบริษัทเอกชนทั่วไป และขอให้รัสเซียดูแลและควบคุมคุณภาพของบริษัททัวร์รัสเซียที่ติดต่อกับบริษัททัวร์ของไทย มิให้ใช้ระบบตัดราคากันเอง ซึ่งจะนำไปสู่ระบบทัวร์ศูนย์เหรียญ ทำให้การท่องเที่ยวไม่มีคุณภาพในอนาคต เพราะปัจจุบันเริ่มมีการกระทำเช่นนี้เกิดขึ้นบ้างแล้ว ก่อนหน้านี้นักท่องเที่ยว รัสเซียที่ไปไทยไม่ว่าจะที่พักหรือภูเก็ต เป็นนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพมาก นอกจากนี้ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเปิดเที่ยวบินตรงมายังรัสเซียก่อนฤดูร้อนของปี ๒๕๔๗ ซึ่งจะมีส่วนช่วยขยายของทางการท่องเที่ยวระหว่างกัน โดยการบินไทยจะมีได้แข่งขันกับสายการบิน Acrollot แต่จะเป็นการร่วมมือกัน ซึ่งอาจจะมีการแถลงการเปิดเที่ยวบินตรงของการบินไทยในระหว่างการประชุมไทยของประธานาธิบดีปูตินฯ ในเดือนตุลาคม ๒๕๔๖ นี้



๓. การทำประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

คณะกรรมการได้ขอให้รัสเซีย แนะนำแหล่งท่องเที่ยวของไทยภาคต่าง ๆ ให้นักท่องเที่ยวชาวรัสเซียได้รับทราบด้วย ในขณะที่ทางรัฐมนตรีได้ฝากประเด็นเรื่องการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวไทยต่อคนรัสเซียนั้น ควรเพิ่มงบประมาณและเพิ่มจำนวนการประชาสัมพันธ์ให้มากกว่านี้ โดยเฉพาะในการเชิญสื่อมวลชนรัสเซียไปเยี่ยมไทยนั้น ส่วนใหญ่เชิญสื่อที่ไม่ใช่สื่อมืออาชีพหรือสำนักพิมพ์ที่ยังไม่เป็นที่นิยมในรัสเซียเสียส่วนใหญ่ จึงทำให้บทความหรือเรื่องราวของไทย ยังไม่เป็นที่รับทราบของชาวรัสเซียเท่าที่ควร จึงควรปรับปรุงในด้านนี้ให้มาก ซึ่งกรรมการได้แจ้งว่า ในอดีตไทยไม่มีงบประมาณประชาสัมพันธ์ แต่ในอนาคตรัฐบาลจะลงทุนด้านการประชาสัมพันธ์เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ สอท.ฯ ได้ดำเนินแผนการประชาสัมพันธ์ โดยเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๔๖ ได้นำผู้สื่อข่าวชาวรัสเซียไปยังเมืองไทยและมีแผนการจะทำโครงการดังกล่าว อย่างน้อยปีละสองครั้ง โดยจะขอมาพบรัฐมนตรีเพื่อขอให้ช่วยแนะนำผู้สื่อข่าวที่จะเชิญไปไทยด้วย นอกจากนี้ สอท.ฯ เล็งเห็นถึงศักยภาพของนักท่องเที่ยวรัสเซียที่จะเดินทางไปไทยว่าจะสามารถเพิ่มจำนวนจาก ๗๐,๐๐๐ คนเป็น ๕๐๐,๐๐๐ คนได้ภายใน ๓-๔ ปีข้างหน้า เพราะเห็นตัวอย่างจากการเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวรัสเซียไปยังตุรกีจาก ๓๕๐,๐๐๐ คนเป็น ๑ ล้านคนได้ภายในเวลา ๓ ปี อนึ่ง สอท.ฯ ไรซ์ขอเชิญรัฐมนตรีกล่าว Spocch เปิดงาน Workshop ระหว่างบริษัททัวร์ของทั้งสองฝ่ายในช่วงปลายเดือนกันยายน ๒๕๔๖ ด้วย

๔. เรื่องอื่น ๆ

รัฐมนตรีแจ้งว่าในขณะนี้รัสเซียเป็นประธานคณะบริหารองค์การท่องเที่ยวโลก และได้เสนอตัวเป็นประธานในสมัยที่สอง จึงไรซ์ขอเสียงสนับสนุนจากประเทศไทยด้วย กรรมการได้เชิญให้รัฐมนตรีและคณะไปเยือนไทยในฐานะแขกของกรรมการ

๕. ข้อคิดเห็น

สอท. เห็นว่าข้อคิดเห็นของรัฐมนตรีที่ให้ฝ่ายไทยเพิ่มงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ของไทย หากประสงค์ที่จะให้ชาวรัสเซียเดินทางไปท่องเที่ยวยังประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นนั้น สอดคล้องกับแนวทางและข้อเสนอของ สอท.ฯ ที่ได้เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย พิจารณามาโดยตลอด ทั้งการประชาสัมพันธ์ผ่านทางแผ่นป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ตามท้องถนน หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ รวมทั้งการนำผู้สื่อข่าวจากรัสเซียไปยังประเทศอย่างสม่ำเสมอ



สรุปผลศึกษาดูงาน เจริญธุรกิจ และขอความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว
ณ ประเทศนิวซีแลนด์
ระหว่างวันเสาร์ที่ ๑๒ - วันจันทร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๗

การท่องเที่ยว ในปี ๒๕๔๖ มีนักท่องเที่ยวไทยเดินทางไปนิวซีแลนด์ ๑๘,๗๕๑ คน ส่วนนักท่องเที่ยวนิวซีแลนด์เดินทางไปประเทศไทยมี ๖๔,๗๗๑ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๕๘

สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงเวลลิงตัน

คณะกรรมการธิการ และคณะ เดินทางถึงสนามเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงเวลลิงตัน ประเทศนิวซีแลนด์ และได้รับการต้อนรับจาก นายนครจิต สิงห์เสนี เอกอัครราชทูตไทย หลังจากนั้น คณะกรรมการธิการ และคณะฯ ได้เจรจาหารือ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับเอกอัครราชทูต และผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สาขาซิดนีย์ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. ปัจจุบันประเทศนิวซีแลนด์ให้ความสำคัญต่อการท่องเที่ยวมาก ซึ่งจะเห็นได้ชัดว่าตัวเลขจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นตลอดทุกปี และปี ๒๕๔๖ มีรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวน ๖,๓๘๐ ล้านดอลลาร์นิวซีแลนด์ ซึ่งสูงกว่าปี ๒๕๔๕ ร้อยละ ๓.๙ และเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมนม เนย ที่ทำรายได้เข้าประเทศประมาณปีละ ๕,๕๐๐ ล้านดอลลาร์นิวซีแลนด์เท่านั้น นอกจากนี้ การท่องเที่ยวยังเป็นอุตสาหกรรมที่นำรายได้เข้าประเทศนิวซีแลนด์เป็นอันดับ ๑ ซึ่งสูงกว่าผลิตภัณฑ์ นม เนย และผลิตภัณฑ์ทั่วไปที่มีชื่อเสียงของประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่งก่อให้เกิดความวิตกกังวลของเกษตรกรว่าจะทำให้เกษตรกรตกงานประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ คน เนื่องจากรายได้หลักเกิดจากการ ท่องเที่ยว

ทั้งนี้ รัฐมนตรีกระทรวงการท่องเที่ยวของประเทศนิวซีแลนด์ เคยกล่าวไว้ว่า “หากไม่มีการท่องเที่ยว ประเทศนิวซีแลนด์จะต้องเลี้ยงวัวเพิ่มอีกจำนวน ๕๐,๐๐๐ ตัว เลี้ยงแกะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ตัว และต้องเพิ่มปริมาณการปลูกไวน์อีกประมาณ ๖ เท่าของปัจจุบัน” ฉะนั้น จึงเห็นได้ว่าการท่องเที่ยวมีความสำคัญต่อประเทศนิวซีแลนด์มาก และได้มีการส่งเสริม สนับสนุนด้านการท่องเที่ยวมากขึ้นด้วย

๒. ปัญหาของการท่องเที่ยว คือ จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น แต่ปริมาณการใช้จ่ายเงินของนักท่องเที่ยวกลับลดลง ซึ่งปี ๒๕๔๖ นักท่องเที่ยวใช้เงินเฉลี่ย ๓,๓๔๔ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ ต่อคนต่อทริป ปี ๒๕๔๕ นักท่องเที่ยวใช้เงินเฉลี่ย ๓,๔๒๐ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ต่อคนต่อทริป ซึ่งปริมาณการใช้เงินลดลงไปเกือบ ๑๐๐ เหรียญ และข้อมูลการใช้เงินของนักท่องเที่ยวแต่ละประเทศต่อคนต่อทริปที่สำคัญคือ



- ประเทศไทย มีนักท่องเที่ยวใช้จ่ายเงินในประเทศนิวซีแลนด์มากที่สุดคือ จำนวน ๖,๒๗๐ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ต่อคนต่อทริป เนื่องจากลักษณะนิสัยที่ชอบช้อปปิ้ง และมีวันหยุดเฉลี่ยหลายวัน
- ประเทศเกาหลีใต้ นักท่องเที่ยวใช้จ่ายเงินในประเทศนิวซีแลนด์ จำนวน ๖,๒๔๓ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ต่อคนต่อทริป
- ไต้หวัน นักท่องเที่ยวใช้จ่ายเงินในประเทศนิวซีแลนด์ จำนวน ๖,๑๐๐ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ต่อคนต่อทริป
- ประเทศสิงคโปร์ นักท่องเที่ยวใช้จ่ายเงินในประเทศนิวซีแลนด์ จำนวน ๕,๔๐๐ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ต่อคนต่อทริป
- ประเทศญี่ปุ่น นักท่องเที่ยวใช้จ่ายเงินในประเทศนิวซีแลนด์ จำนวน ๔,๒๐๐ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ต่อคนต่อทริป ซึ่งตัวเลขการใช้จ่ายที่น้อยอาจเนื่องจากประเทศญี่ปุ่นมีการใช้จ่ายเงินมาจากต้นทุนทางแล้ว เกี่ยวกับเรื่องทัวร์ต่าง ๆ
- ประเทศออสเตรเลีย นักท่องเที่ยวใช้จ่ายเงินในประเทศนิวซีแลนด์ จำนวน ๑,๘๓๘ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ต่อคนต่อทริป ซึ่งถือว่ามีปริมาณการใช้จ่ายเงินน้อยที่สุด อาจเนื่องจากระยะทางที่ไกล ส่งผลให้วันหยุดเฉลี่ยสั้นลง

๓. การท่องเที่ยวนิวซีแลนด์เน้นความเขียวของธรรมชาติ และความสะอาดของแหล่งท่องเที่ยว (Green and Clean) และได้นำศักยภาพดังกล่าวในการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวนิวซีแลนด์โดยผ่านภาพยนตร์ที่สำคัญ ๒ เรื่อง คือ The Lord of the rings ซึ่งถ่ายทำมา ๓ ปีแล้ว โดยถ่ายทำปีละตอน ๓ ตอนแล้ว ทั้งนี้ อาจจะเป็นผลมาจากผู้กำกับ (ปีเตอร์ แจกสัน) เป็นคนนิวซีแลนด์ และมีสตูดิโออยู่ในกรุงเวลลิงตันด้วย ภาพยนตร์ที่เสนอฉายได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีโดยเฉพาะชาวยุโรป นอกจากนี้ ภาพยนตร์เรื่องดังกล่าวยังเสนอเป็นหนังสือให้อ่านอีกอรรถรสหนึ่ง ทำให้ผู้ชมและผู้อ่านมีความสนใจการท่องเที่ยวประเทศนิวซีแลนด์มากขึ้นเพื่อมาดูว่ามีกรถ่ายทำตรงจุดใด แม้ว่าจะมีการรื้อฉากออกหมดแล้วก็ตาม และบางคนซื้อทัวร์มาดูซึ่งจ่ายเงินคนละประมาณ ๗๐ - ๘๐ เหรียญดอลลาร์นิวซีแลนด์

ภาพยนตร์อีกเรื่อง คือ The Lass Samurai ซึ่งใช้ยอดเขาทางเกาะเหนือของนิวซีแลนด์ แทนยอดเขาฟูจิของญี่ปุ่น ทั้งนี้ มีนักแสดงนำที่มีชื่อเสียงคือ ทอมครูซ ที่ผู้คนชื่นชอบแสดงนำด้วย

ดังนั้น การถ่ายทำภาพยนตร์จึงเป็นแนวทางหนึ่งในการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศนิวซีแลนด์

๔. สาเหตุที่ประเทศนิวซีแลนด์ไม่ได้มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ตลาดนักท่องเที่ยวไทยมากนัก เนื่องจากสาเหตุ ๒ ประการ คือ



- ๑) มีนักท่องเที่ยวให้ความสนใจมาเที่ยวอยู่แล้ว โดยไม่ต้องโฆษณาเนื่องจากมีศักยภาพด้านแหล่งท่องเที่ยว และเป็นตลาดของผู้ชาย
- ๒) การโฆษณาไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนเนื่องจากประเทศนิวซีแลนด์ไม่มี Flight บินตรงไปยังกรุงเทพฯ และสายการบินไทยก็มี Flight บินมานิวซีแลนด์ วันละ ๑ เที่ยวบิน แต่ทั้งนี้ต้องบินผ่านซิดนีย์ ประเทศออสเตรเลียก่อน ฉะนั้น หากเอเยนต์จะขายตั๋วบินก็ต้องมีคู่แข่งคือ ซิดนีย์อย่างไรก็ตาม ขณะนี้การบินไทยกำลังซื้อเครื่องบินลำใหม่ เพื่อบินตรงนิวซีแลนด์คาดว่าจะเริ่มมี Flight บินตรงนิวซีแลนด์ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป โดยบินจากกรุงเทพฯ - โอ๊คแลนด์ และอีกประการที่จะขอความร่วมมือจากนิวซีแลนด์ให้มี Flight บินจากโอ๊คแลนด์ - กรุงเทพฯ เพื่อเป็นการส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวของทั้ง ๒ ประเทศ

สำหรับเครื่องบินที่บินลงซิดนีย์ หรือบริเตน อยู่ในปัจจุบันหากประเทศนิวซีแลนด์อนุมัติ ก็จะใช้บินตรงจากกรุงเทพฯ - ไครสต์เชิร์ช ซึ่งอยู่ทางเกาะใต้ของนิวซีแลนด์ที่มีแหล่ง ท่องเที่ยวมากมายเช่นกัน

๕. นักท่องเที่ยวชาวนิวซีแลนด์เดินทางท่องเที่ยวประเทศไทยสูงมาก จากสถิติปี ๒๕๔๖ มีนักท่องเที่ยวชาวนิวซีแลนด์มาเที่ยวประเทศไทย จำนวน ๖๔,๗๗๑ คน มีวันพักเฉลี่ยคนละ ๘ วัน คิดเป็นอัตราส่วนค่อนข้างสูงมากเมื่อเทียบกับจำนวนประชากรของนิวซีแลนด์ทั้งหมดจำนวน ๔ ล้านคน ทั้งนี้เนื่องจากชาวนิวซีแลนด์เป็นผู้ที่ชอบท่องเที่ยวมาก และในวัยรุ่นก่อนเข้ามหาวิทยาลัยเขาก็จะท่องเที่ยวและทำงานก่อนประมาณ ๑ ปี ซึ่งขณะนี้ประเทศนิวซีแลนด์กำลังเจรจาขอความร่วมมือจากประเทศไทย ในการทำ Holiday Working Visa

นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางไปเที่ยวประเทศนิวซีแลนด์ ปี ๒๕๔๖ จำนวน ๑๘,๗๕๑ คน และส่วนใหญ่จะบินโดยสายการบินสิงคโปร์ที่บินตรงไปยังเมืองโอ๊คแลนด์ และไครสต์เชิร์ช ซึ่งราคาถูกกว่าสายการบินอื่น ๆ

๖. ประเทศไทยได้มีการประชาสัมพันธ์ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เช่นการจัด Road Show การถ่ายทำภาพยนตร์ การประชาสัมพันธ์อาหารไทย การโฆษณาทางทีวีประมาณ ๓๐๐ ตอน เป็นต้น แต่ทั้งนี้การโฆษณาและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวไทยค่อนข้างจำกัด เนื่องจากมีงบประมาณที่จำกัด จึงดำเนินการตามโอกาส เช่น ช่วงปิดเทอม และได้ร่วมกันจัดกับภาคเอกชนมากขึ้น

นอกจากนี้ สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงเวลลิงตัน ร่วมกับสำนักงานเกษตรต่างประเทศ ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงแคนเบอร์รา สำนักงาน ททท. ณ นครซิดนีย์ บริษัท การบินไทย สาขาโอ๊คแลนด์ จะจัดงาน Festival of Thailand เพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การ ท่องเที่ยว วัฒนธรรม และส่งเสริมการนำเข้าสินค้าประเภทต่าง ๆ จากไทย โดยงานดังกล่าวจะจัดขึ้นที่ นครโอ๊คแลนด์ ในวันที่

๒๗ มิถุนายน ๒๕๔๗ และกรุงเวลลิงตัน ในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๗ อีกประการคือ สมเด็จพระเทพฯ จะเสด็จต่อเครื่องบินของกองทัพอากาศของนิวซีแลนด์ที่เมืองไครสต์เชิร์ชเพื่อเสด็จไปยังแอนตาร์กติกา ประมาณปลายปีนี้ หรือปีหน้า และท่านยังไม่เคยเสด็จประเทศนิวซีแลนด์เลย ขณะนี้ผู้สำเร็จราชการของประเทศนิวซีแลนด์ได้มีหนังสือกราบทูลเชิญแวะประเทศ



นิวซีแลนด์แล้ว ซึ่งการเสด็จของพระองค์ส่งผลโดยตรงต่อความสัมพันธ์ของทั้งสองประเทศ และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศด้วย

๗. คณะกรรมาธิการได้หารือเกี่ยวกับบัตร Elite Card ซึ่งมีปัญหาเกี่ยวกับการโฆษณาประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึง และปัญหาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ที่ดิน รวมทั้งโรงแรม สนามกอล์ฟ ซึ่งชาวออกไปแล้วแต่ความชัดเจนในเรื่องดังกล่าวยังไม่มี จึงอาจก่อให้เกิดผลเสียต่อการโฆษณา เนื่องจากการเปิดตัวไปแล้วแต่ยังขายได้น้อย และการให้สิทธิการเป็นสมาชิกตลอดชีพและส่งทอดไปจนถึงบุตรหลาน ซึ่งทำให้ผู้ซื้อเกรงว่าจะทำไม่ได้จริงเพราะยังไม่เคยมีในการให้สิทธิตลอดชีพ อย่างมากก็แค่ ๒๐ ปี จากกรณีดังกล่าวทำให้เกิดการเป็นภาระผูกพันและรัฐบาลไทยจะเสียหาย หากทำไม่ได้ และทำให้เกิดความไม่มั่นใจแก่นักท่องเที่ยว

๘. ควรมีโบรชัวร์ และเอกสารที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งโรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร แจกบริเวณสนามบิน และศูนย์ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว โดยเฉพาะโบรชัวร์ต่างประเทศ และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยควรเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเรื่องดังกล่าว เนื่องจากมีข้อมูลและรายละเอียดมากกว่าหน่วยงานอื่น แต่ปัญหาคือ สำนักงานสาขาของ ททท. ๑ แห่ง ต้องดูแลหลายประเทศ ทำให้เกิดความไม่ทั่วถึง จึงเจาะตลาดที่สำคัญก่อน

๙. การศึกษาในประเทศนิวซีแลนด์ก็มีความสำคัญ เห็นได้จากมีผู้ปกครองสนใจส่งบุตรหลานมาเรียนในมหาวิทยาลัยจำนวนมาก โดยเฉพาะมหาวิทยาลัยในเกาะใต้ ทั้งวิชาเกี่ยวกับวิทยาศาสตร์ และอื่น ๆ ทั้งนี้ เนื่องจากราคาค่าเล่าเรียนถูกกว่าที่อื่น โดยเฉพาะในยุโรป การเดินทางค่อนข้างสะดวก ปลอดภัยสูง และไม่มีปัญหาด้านยาเสพติด

ทั้งนี้ นักศึกษาที่มาเรียนส่วนใหญ่มาจากชนบท หรือทุนส่วนตัวมากกว่านักเรียนทุนของรัฐบาลที่นิยมไปศึกษาในแถบประเทศยุโรป และอเมริกามากกว่า

ส่วนค่าใช้จ่ายในการมาศึกษาของนักเรียน และนักศึกษาเฉลี่ยปีละ ๑๖,๐๐๐ -๒๐,๐๐๐ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ ค่าเล่าเรียนนักศึกษาต่างชาติเฉลี่ยปีละประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ดอลลาร์ นิวซีแลนด์ แต่ค่าเล่าเรียนของนักศึกษาภายในประเทศนิวซีแลนด์เพียง ๔๕๐ ดอลลาร์นิวซีแลนด์ ต่อปีเท่านั้น ซึ่งชี้ให้เห็นว่าการศึกษานำมาซึ่งรายได้เข้าประเทศได้อีกทางหนึ่ง และปัจจุบัน นักเรียน นักศึกษาต่างชาติที่มาเรียนมาก คือ ประเทศจีน เกาหลี สิงคโปร์ มาเลเซีย ไต้หวัน และไทย เป็นต้น

๑๐. สถานทูตมีงบประมาณน้อย เนื่องจากถูกตัดไปมาก อาจเป็นเพราะรัฐบาลไทยให้ความสำคัญแก่ประเทศนิวซีแลนด์น้อย ดังนั้น ควรดำเนินการของบประมาณในลักษณะร่วมทุนเพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย และงบประมาณของประเทศ

๑๑. การเจรจาเขตการค้าเสรี (Free Trade Area : FTA) ระหว่างประเทศไทยและประเทศนิวซีแลนด์ เพื่อไม่ให้มีภาวะภาษีนำเข้าระหว่างกัน หรือเรียกว่าภาษีศูนย์ หรือหากตกลงกันไม่ได้ก็ค่อย ๆ ลดภาษีลง แต่ทั้งนี้ หากการเจรจาสำเร็จก็จะส่งผลดีต่อทั้งสองประเทศ ประเทศนิวซีแลนด์ก็ได้ประโยชน์ เนื่องจากสินค้าที่ส่งออกมายังประเทศไทยค่อนข้างสูง เช่น เนื้อแกะ วัว นม เนย นมผง ซึ่งภาษีปกติสูงร้อยละ ๔๐ และประเทศไทยก็ได้ประโยชน์จากการ



จากการส่งสินค้าไปขายประเทศนิวซีแลนด์ เช่น รถยนต์ คอมพิวเตอร์ แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น และขณะนี้ประเทศไทยได้เปรียบดุลย์การค้ากับประเทศนิวซีแลนด์

๑๒. ในประเทศนิวซีแลนด์มีคนไทยที่อาศัยอยู่ถาวร ประมาณ ๒,๐๐๐ คน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจ และแต่งงานกับชาวนิวซีแลนด์ ธุรกิจที่สำคัญคือร้านอาหาร ซึ่งร้านอาหารไทยที่คนไทยเป็นเจ้าของในโอ๊คแลนด์มีจำนวนประมาณ ๑๔๐ ร้าน และที่กรุงเวลลิงตัน ประมาณ ๒๐ ร้าน

รัฐสภา ประเทศนิวซีแลนด์

คณะกรรมการและคณะ เดินทางถึงรัฐสภา เข้าพบ Mr. Mark Burton รัฐมนตรีผู้รับผิดชอบดูแลงานด้านการท่องเที่ยว และ Mrs. Dianne Yates ประธานคณะกรรมการเกี่ยวกับการท่องเที่ยวของสภาผู้แทนราษฎร เพื่อสนทนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับการบริหารจัดการการท่องเที่ยวของประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. อำนาจหน้าที่ของกรมการด้านการท่องเที่ยวของประเทศนิวซีแลนด์ คือ

๑.๑ การกลั่นกรองกฎหมาย

๑.๒ ตรวจสอบและควบคุมการใช้งานงบประมาณด้านการท่องเที่ยว

๑.๓ ควบคุมการทำงานของรัฐบาลให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

นอกจากนี้ กรมการมีอำนาจในการออกมาตรการป้องกันการก่อการร้ายที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว รับฟังประชาพิจารณ์จากประชาชนหากประชาชนไม่เห็นด้วยก็สามารถแจ้งมายังกรมการให้ดำเนินการแก้ไขกลั่นกรองต่อไป และเผยแพร่กฎหมายแก่ประชาชน

จำนวนของกรมการขึ้นอยู่กับความสำคัญของคณะกรรมการแต่ละคณะและส่วนใหญ่จะมาจากพรรครัฐบาลแต่จะมีจากพรรคการเมืองอื่นด้วย

๒. การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ปัจจุบันได้นำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้ โดยการประชุมผ่านอินเทอร์เน็ต โทรทัศน์ และกรมการอาจอยู่ประจำพื้นที่ของตนเอง และหากมาประชุมที่รัฐสภาไม่ได้ก็สามารถประชุมที่สถาบันการศึกษา มหาวิทยาลัยได้ ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่มีความห่างไกลมาก และเป็นกรดระยะเวลาในการเดินทาง

๓. การวางกลยุทธ์ทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวจะเริ่มจากนโยบายของรัฐบาลโดยมีกระทรวงการท่องเที่ยวเป็นผู้ควบคุมดูแล และเอกชนเป็นผู้ให้ความร่วมมือสนับสนุน โดยเน้นการท่องเที่ยวแบบยั่งยืน มีการวางแผนล่วงหน้าเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี

ส่วนกลยุทธ์การส่งเสริมการตลาดท่องเที่ยว โดยการใช้ภาพยนตร์ เช่น เรื่อง The Lord of the rings และ The Lass samurai เป็นต้น



โครงสร้างการบริหารการจัดการด้านการท่องเที่ยวมีลักษณะคล้ายของไทยและมีความคล่องตัวในการดำเนินการสูง

๔. กลยุทธ์การพัฒนาการท่องเที่ยว โดยการรักษาเอกลักษณ์ ขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรม วิถีชีวิตของประเทศนิวซีแลนด์ไว้ และกลุ่มเป้าหมายเน้นคุณภาพของนักท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยเจาะตลาดกลุ่ม Eco - Tourism ทั้งนี้ เนื่องจากงบประมาณที่มีอย่างจำกัด จึงต้องเจาะกลุ่มตลาดเป้าหมายที่สำคัญ ซึ่งกลุ่มเป้าหมายต้องมีส่วนร่วมในการรับรู้สินค้า และผลิตภัณฑ์ของนิวซีแลนด์ด้วย มิใช่มาเพื่อการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว ทั้งนี้ การพัฒนา Product จะพัฒนาให้เหมาะสมและตรงกับความต้องการของนักท่องเที่ยว และจากการสำรวจความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวมีสูงมาก นอกจากนี้ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจะมีกฎหมาย นโยบายของรัฐบาล และมาตรการกำกับอยู่แล้ว

๕. งบประมาณด้านการท่องเที่ยว ปี ๒๕๔๗ ที่ได้รับประมาณ ๖๑ ล้านดอลลาร์ นิวซีแลนด์ และยังมีงบประมาณจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอีกประมาณ ๓๐๐ กว่าล้านดอลลาร์ นิวซีแลนด์

นอกจากนี้ นายทรงศักดิ์ ทองศรี ประธานคณะกรรมการการท่องเที่ยว หรือเกี่ยวกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกัน โดยมี Visa on arrival แก่คนไทย ที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศนิวซีแลนด์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าเมือง และปัจจุบันประเทศไทยก็ได้มีมาตรการอำนวยความสะดวกในการเข้าเมืองด้าน Visa แก่ นักท่องเที่ยวนิวซีแลนด์อยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ก็มีควรคำนึงถึงความปลอดภัยด้วย

หลังจากนั้น นายทรงศักดิ์ ทองศรี ประธานคณะกรรมการการท่องเที่ยว ได้มอบของที่ระลึกแก่รัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่ของรัฐสภานิวซีแลนด์ และเจ้าหน้าที่ในรัฐสภาได้นำคณะฯ เยี่ยมชมภายในรัฐสภานิวซีแลนด์ ซึ่งจะเห็นว่าห้องประชุมจะมีขนาดไม่ใหญ่มากเนื่องจากการประชุมจะผ่านเทคโนโลยีมากกว่าการพบปะกัน และอาคารรัฐสภาจะอยู่บริเวณเดียวกันกับทำเนียบรัฐบาล และเจ้าหน้าที่นำชมอาคารรังผึ้ง (The Beehive) ซึ่งตั้งอยู่ในหมู่ตึกรัฐสภา ๓ หลังรูปร่างคล้ายรังผึ้ง จึงได้สมญานามดังกล่าว สถาปัตยกรรมสมัยใหม่ ออกแบบโดยสถาปนิกชาวอังกฤษชื่อ เซอร์บาสิล สเปนซ์ "Sir Basil Spence" และเปิดทำการตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๘๐ ภายในอาคารจัดผังคล้ายกับรัฐสภาอังกฤษ มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั้งสิ้น ๑๑๙ คน มีรัฐมนตรี ๒๔ คน

สรุป

คณะกรรมการและคณะฯ ได้เดินทางศึกษาดูงานด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยว



ที่มีศักยภาพต่าง ๆ มากมายของประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่งจะเป็นประโยชน์และเป็นแนวทางในการส่งเสริม และพัฒนาการท่องเที่ยวของไทยในรูปแบบต่าง ๆ เช่น

- การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และเชิงนิเวศ (Eco - Tourism) เช่น ศูนย์อนุรักษ์ ปลาวาฬ เมืองไคคูรา ถ้าไวกโตโมที่มีหนอนเรืองแสง เมืองโรโตรัว และสถานอนุรักษ์พันธุ์ปลาเรนโบว์เทราท์ (Rainbow Springs) เมืองโรโตรัว

- การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเกษตร (Agro - tourism) เช่น ฟาร์มอโกรโดม (Agrodome farm) เมืองโรโตรัว ศูนย์อาหารและผลไม้ เมืองครอมเวลล์

- การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ (History - tourism) และวัฒนธรรม (Culture - tourism) เช่น ยอดเขาอีเดน (Mt. Eden) เมืองโอ๊คแลนด์ อาคารรังผึ้งในรัฐสภาเมืองเวลลิงตัน พิพิธภัณฑ์แคนเทอร์เบอรี่ที่บรรจุเรื่องราวและประวัติความเป็นมาของชาวเมารี เมืองโครสต์เชิร์ช เมืองเกาแอร์โรทาวน์ และศูนย์อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมของชนพื้นเมืองชาวเมารีเป็นต้น

- การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ (Nature - tourism) เช่น บ่อโคลนเดือด ธรรมชาติ และน้ำพุร้อนใต้ดิน เมืองโรโตรัว

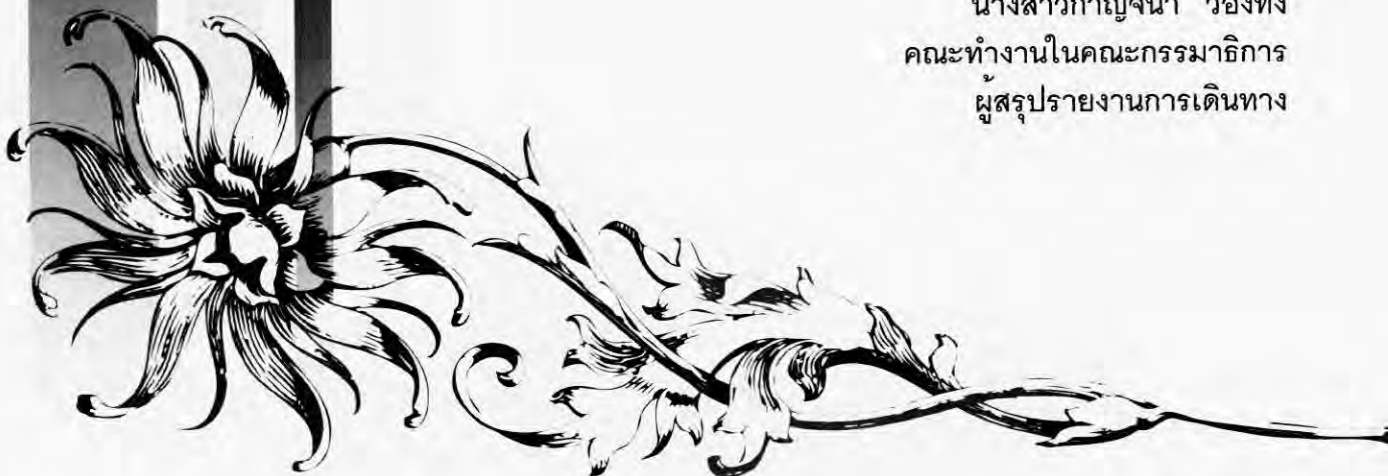
- การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกิจกรรม (Activity - tourism) เช่น การกระโดดบันจี้จัมพ์ ซึ่งเป็นกีฬาที่ท้าทายและโด่งดัง ขึ้นกระเช้าคอนโดลาไปยังยอดเขา BOBs Peak แก้อัลดอยฟ้า (Chairlift) ขั้บรถูท และการกระโดดร่ม เมืองควีนส์ทาวน์ เป็นต้น

นอกจากนี้ คณะกรรมาธิการและคณะฯ ร่วมหารือเจรจาความร่วมมือด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงเวลลิงตัน ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รัฐมนตรีท่องเที่ยวของนิวซีแลนด์ และประธานคณะกรรมการการท่องเที่ยวของนิวซีแลนด์ สรุปประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๑. การขอ Visa on arrival เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าเมืองแก่นักท่องเที่ยวไทย โดยที่ประเทศไทยก็ได้อำนวยความสะดวกในการเข้าเมืองแก่นักท่องเที่ยวนิวซีแลนด์แล้วซึ่งเป็นการส่งเสริมความร่วมมือ และส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกัน

๒. ขอความร่วมมือเพิ่มเที่ยวบินจาก โอ๊คแลนด์ - กรุงเทพฯ จากประเทศนิวซีแลนด์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกัน เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยมี Flight บินไปยังประเทศนิวซีแลนด์วันละ ๑ เที่ยวบินแล้วแต่ต้องแวะพักเครื่องที่ซิดนีย์ ออสเตรเลีย และกำลังซื้อเครื่องบินใหม่เพื่อบินตรงจาก กรุงเทพฯ - โอ๊คแลนด์ ซึ่งจะเริ่มบินประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๔๘ และอาจจะบินตรงกรุงเทพฯ - โครสต์เชิร์ช ด้วย

๓. การเจรจาเขตการค้าเสรี (Free Trade Area : FTA) ระหว่างประเทศไทยและประเทศนิวซีแลนด์ เพื่อลดภาระภาษีหรือภาษีศูนย์ระหว่างกัน จะมีประโยชน์ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกันของทั้งสองประเทศ





จ. สรุปรายงานของคณะกรรมการธิการ

สรุปรายงานผลการพิจารณาศึกษาเรื่อง ปัญหานักท่องเที่ยวถูกหลอกหลวงและฉ้อโกงให้ซื้ออัญมณีและเครื่องประดับ

ประเด็น/ที่มา

สืบเนื่องจากคณะกรรมการธิการได้รับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศกลุ่มหนึ่งถูกหลอกหลวงและฉ้อโกงให้ซื้ออัญมณีและเครื่องประดับซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่าปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศอย่างยิ่ง และเห็นว่า จะนำไปสู่การเสื่อมเสียชื่อเสียงในอุตสาหกรรมทั้งการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมอัญมณี คณะกรรมการ จึงได้ดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่องนี้ เพื่อให้ทราบปัญหาและเสนอแนวทางการแก้ไขต่อไป

วิธีการพิจารณา

ในการดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่อง ปัญหานักท่องเที่ยวถูกหลอกหลวงและฉ้อโกงให้ซื้ออัญมณีและเครื่องประดับ นั้น คณะกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๔๕ โดยตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| (๑) นางสาวคັນสนีย์ นาคพงศ์ | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| (๒) นายทศพล สังขทรัพย์ | รองประธานคณะอนุกรรมการ |
| (๓) นางสาวตรีนุช เทียนทอง | โฆษกคณะอนุกรรมการ |
| (๔) นายสุชาย ศรีสุรพล | อนุกรรมการ |
| (๕) นางสาวภูวนิดา คุณผลิน | อนุกรรมการ |
| (๖) นายจรรุพล เรืองเกตุ | อนุกรรมการ |
| (๗) นายไชยรงค์ เจริญเมือง | อนุกรรมการ |
| (๘) พลตำรวจตรี ศานิต มีพันธุ์ | อนุกรรมการ |
| (๙) นางพรทิพย์ ออन्नุม | อนุกรรมการ |
| (๑๐) นายพัช ธิ์วงศ์ | เลขานุการคณะอนุกรรมการ |



ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

๑. แนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวควรพิจารณาเฉพาะกรณีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศถูกลอกลงเป็นขบวนการ โดยร้านค้าปลีกอัญมณีที่มีพฤติกรรมหลอกลงนักท่องเที่ยวเท่านั้น

๒. จากการที่นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศได้เข้าร้องเรียนต่อคณะกรรมการการท่องเที่ยวสภาผู้แทนราษฎร ว่าถูกลอกลงให้ซื้ออัญมณี ปรากฏว่าเอกสารซึ่งเป็นหลักฐานในการซื้อขายอัญมณีซึ่งร้านค้าที่มีพฤติกรรมหลอกลงนักท่องเที่ยวออกให้แก่นักท่องเที่ยวนั้น เป็นเอกสารซึ่งไม่ถูกต้องตามลักษณะของประมวล ราษฎร อันอาจจะอนุมานได้ว่า น่าจะมีการหลบเลี่ยงภาษีเงินได้อื่นพึงยื่นเสียให้รัฐ และจากการที่ได้ทำการศึกษาวิธีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยใช้มาตรการทางกฎหมายโดยได้รับการแนะนำจากผู้มีความรู้และประสบการณ์ทางกฎหมายด้านภาษีอากรเชื่อว่า การนำมาตรการทางด้านภาษีอากรมาแก้ไขปัญหาดังกล่าวน่าจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพอีกมาตรการหนึ่ง

๓. ผู้ประกอบการร้านค้าที่มีพฤติกรรมฉ้อโกงและถูกร้องเรียน มีเพียงจำนวนไม่มากและมีพฤติกรรมเช่นนี้มานานแล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการมีความเห็นว่า ปัญหาการหลอกลงนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเรื่องอัญมณีเป็นเรื่องที่สำคัญ และสามารถแก้ไขได้โดยรัฐบาลต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง เพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคในการต้อนรับนักท่องเที่ยว

๔. กรณีปัญหาเกี่ยวกับขอจำกัดระยะเวลาในการพำนักในเมืองไทยของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ผู้เสียหายไม่สามารถอยู่ดำเนินคดีได้ถึงที่สุด ฉะนั้นหลักการในการแก้ปัญหานี้คือ ต้องหาทางปรับข้อกฎหมายที่นำมาบังคับ โดยให้รัฐเป็นผู้เสียหายเอง

ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหา

๑. คณะกรรมการเห็นว่า การแก้ไขปัญหาดังกล่าว ควรเน้นไปที่การป้องปรามพวกร้านค้าปลีกอัญมณีที่มีพฤติกรรมหลอกลงนักท่องเที่ยวต่างชาติ ไม่ให้มีโอกาสเปิดกิจการหรือทำธุรกรรมอีกเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ต้นเหตุ และให้การจดทะเบียนธุรกรรมที่เป็นไปอย่างรัดกุม

๒. เนื่องจากปัญหานี้ต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน ซึ่งต่างมีผู้บังคับบัญชาและสังกัดของตน และมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานที่แตกต่างกัน ดังนั้น หากจะให้เกิดการแก้ปัญหาได้อย่างแท้จริง รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรีจะต้องให้ความสำคัญและมอบหมายสั่งการ ผู้ที่มีอำนาจบังคับบัญชากว้างขวางพอที่จะกำกับดูแลการปฏิบัติให้ลุล่วงไปได้ เช่น ควรให้มีการจัดตั้งหน่วยงานในรูปแบบ "คณะกรรมการพิเศษ" ซึ่งควรประกอบด้วยทั้งภาครัฐและเอกชน ทั้งนี้ เพื่อความโปร่งใส เพื่อแก้ไขปัญหาอัญมณีขึ้นมาโดยเฉพาะ โดยรวมเอาอำนาจและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมารวมอยู่ในคณะกรรมการดังกล่าว เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการบังคับบัญชาและสั่งการ



๓. ควรมีความเอาใจจริงเอาใจจ้งและกระทำอย่างต่อเนื่องในการปราบปรามร้านค้าปลีกอัญมณีดังกล่าว และมีมาตรการจูงใจให้แก่ผู้ร่วมปฏิบัติงาน

๔. ควรเน้นการให้ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตัวในการเข้ามาเที่ยวในเมืองไทย โดยมีการสอดแทรกเรื่องการซื้ออัญมณีและเครื่องประดับเข้าไปด้วย และการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวจะต้องเป็นไปโดยง่ายและสะดวกที่สุด

๕. ควรให้สมาคมอัญมณี สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว สมาคมโรงแรมไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา ให้การสนับสนุนร้านค้าที่ดำเนินการถูกกฎหมายและจำหน่ายสินค้ามีคุณภาพรวมทั้งทำการประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศทราบ โดยจัดทำประกาศเกียรติคุณติดที่ร้าน หรือจัดทำเอกสารแนะนำร้านค้าอัญมณีและเครื่องประดับให้นักท่องเที่ยว



**สรุปรายงานผลการพิจารณาศึกษา
เรื่อง แนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์ไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติธุรกิจ
นำเที่ยวและมััคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๓๕**

ประเด็น/ที่มา

คณะกรรมการการท่องเที่ยว ได้มีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณาเรื่อง แนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์ไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมััคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งคณะอนุกรรมการประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| ๑. นายประสงค์ บุรณพงศ์ | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| ๒. นายชวลิต วิชยสุทธิ์ | รองประธานคณะอนุกรรมการ |
| ๓. นายทศพล สังขทรัพย์ | รองประธานคณะอนุกรรมการ |
| ๔. นายสันต์ศักดิ์ งามพิเชษฐ์ | อนุกรรมการ |
| ๕. นางจุฑามาศ ศิริวรรณ | อนุกรรมการ |
| ๖. นายวฤทธิ ไกรฤกษ์ | อนุกรรมการ |
| ๗. นายไชยยงค์ เจริญเมือง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้บังคับการตำรวจท่องเที่ยว | อนุกรรมการ |
| ๙. นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นางสาวภวนิดา คุณผลิน | เลขานุการคณะอนุกรรมการ |
| ๑๑. นางนวลจันทร์ เพียรธรรม | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๒. นายสุรัชย์ เลื่อมประเสริฐ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๓. นายวิทยา บำรุงชัย | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๔. นายวิฑูรย์ หินแก้ว | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๕. นายธงชัย จารุวรกุล | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๖. นายวุฒิธนา แซ่ตั้ง | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๗. นางสาวนฤมล จิตต์อำนวนยวัฒนา | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๘. นายชัชวาล โชคไพบุลย์ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๙. นายจารุพล เรืองเกตุ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๒๐. นายกำธร โลววิวัฒนกุล | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |



วิธีการพิจารณาศึกษา

คณะอนุกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษาตั้งแต่วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๕ ถึงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๔๖ ซึ่งคณะอนุกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษา โดยเชิญผู้แทนหน่วยงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมชี้แจงแถลงข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็น เพื่อประกอบการพิจารณา ประกอบด้วย สมาคมมัคคุเทศก์อาชีพ ชมรมมัคคุเทศก์ภาษาจีน สมาคมชมรมภาษาจีน ชมรมมัคคุเทศก์ภาษาญี่ปุ่น ชมรมมัคคุเทศก์ภาษาเกาหลี สมาคมผู้ประกอบการท้องถิ่น ผู้ประกอบการท่องเที่ยวสมาคมผู้ประกอบการทัวร์จีน สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว สมาคม ส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย ผู้แทนนักท่องเที่ยวสื่อมวลชน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว

ผลการพิจารณาศึกษา

ในการดำเนินการได้พิจารณาศึกษาในประเด็นเกี่ยวกับ ขอบเขตการพิจารณา ข้อมูลเบื้องต้น ปัญหาอุปสรรค สาเหตุของปัญหา แนวทางการแก้ไข หน่วยงานที่รับผิดชอบ ปัญหาอุปสรรคและแนวทางในการแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์โดยภาพรวม และมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

คณะอนุกรรมการได้พิจารณาปัญหาอุปสรรคและแนวทางในการแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์โดยภาพรวมแล้ว มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับกรอบในการแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์โดยภาพรวม สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- ๑) พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดหมายพระราชบัญญัติธุรกิจท่องเที่ยวและมัคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ไม่มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันให้มีความเหมาะสมขึ้น ทั้งนี้ เสนอให้คณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร ตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นคณะหนึ่งเพื่อแก้ไขพระราชบัญญัติฉบับนี้ เสนอต่อบริษัทและสภาผู้แทนราษฎรต่อไป
- ๒) จัดตั้งสภามัคคุเทศก์อาชีพ ทั้งนี้ ต้องตราเป็นพระราชบัญญัติ เพื่อเป็นศูนย์รวมของมัคคุเทศก์ และให้มีมัคคุเทศก์อาชีพเป็นองค์กรที่มีอำนาจต่อรองอย่างแท้จริงเสมือนอาชีพอื่นที่มีอยู่แล้ว เช่น แพทย์สภา สภาวิชาชีพวิศวกรรม สภานายความ ฯลฯ ทั้งนี้ เสนอให้จัดตั้งคณะ อนุกรรมการในเรื่องนี้ โดยเฉพาะเพื่อร่างกฎหมาย โดยเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรเพื่อให้เป็นกฎหมายบังคับต่อไป
- ๓) ระวังที่ยังไม่มีสภามัคคุเทศก์ ในภาครัฐจัดงบประมาณเพื่อพัฒนาปรับปรุงมาตรฐาน และคุณภาพมัคคุเทศก์
- ๔) ยกเลิกพนักงานอิสระ กลุ่ม Transferman ที่ไม่สังกัดบริษัทใด



- ๕) ควบคุมดูแลให้เจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามกฎหมาย และใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด
- ๖) พิจารณาระเบียบปฏิบัติ กฎ กติกา ของการทำงานร่วมกันระหว่างลุ่มชาวดังประเทศ และมัคคุเทศก์ไทย
- ๗) พิจารณาแก้ไขปัญหาคับตรมัคคุเทศก์ปลอม
- ๘) ให้มีสารวัตรมัคคุเทศก์ช่วยเสริมอัตรากำลังตำรวจท่องเที่ยว เพื่อให้การปราบปราม โกงเถื่อนบรรลุลผล
- ๙) ต้องมีคณะกรรมการกิจการทั่วไปคณะหนึ่งที่มีตัวแทนมาจากผู้ทรงวุฒิ โดยมีหลักการ ดังต่อไปนี้

(๑) ที่มาของคณะกรรมการ

- ๑.๑ นายกสมาคมมัคคุเทศก์อาชีพ
- ๑.๒ นายกสมาคมผู้ประกอบการนำเที่ยวไทย (ส.น.ท.)
- ๑.๓ ประธานชมรมมัคคุเทศก์ภาษาจีน
- ๑.๔ ประธานชมรมมัคคุเทศก์ภาษาญี่ปุ่น
- ๑.๕ ประธานชมรมมัคคุเทศก์ภาษาเกาหลี
- ๑.๖ ประธานชมรมมัคคุเทศก์ภาษารัสเซีย
- ๑.๗ นายกสมาคมไทยนำเที่ยวภายในประเทศ (สทท.)
- ๑.๘ ผู้ทรงคุณวุฒิทางการท่องเที่ยว คนที่หนึ่ง
- ๑.๙ ผู้ทรงคุณวุฒิทางการท่องเที่ยว คนที่สอง
- ๑.๑๐ ผู้ทรงคุณวุฒิทางการท่องเที่ยว คนที่สาม

(๒) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ ควบคุมกำกับการอนุญาตให้ผู้ประกอบการและมัคคุเทศก์ให้ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๒.๒ ปราบปรามผู้กระทำผิดกฎหมายตามพระราชบัญญัติมัคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ปัญหาและการแก้ไข ซึ่งเป็นมติเอกฉันท์ของผู้ประกอบการมัคคุเทศก์และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้แนบมาด้วยแล้ว)

(๓) การปฏิบัติงานของคณะกรรมการต้องปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าพนักงานของรัฐใน ส่วนที่เกี่ยวข้อง และเจ้าพนักงานของรัฐเหล่านั้นต้องปฏิบัติเมื่อมีการร้องขอ ถ้าไม่ปฏิบัติ คณะกรรมการชุดนี้มีหน้าที่แจ้งต่อผู้มีอำนาจสูงสุดในกระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬา



สรุปรายงานผลการพิจารณาศึกษา

เรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติสงผลกระทบต่อการท่องเที่ยว

ประเด็น/ที่มา

สืบเนื่องจากในคราวประชุมคณะกรรมการการท่องเที่ยว เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๔ ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องร้องเรียนจากนักท่องเที่ยว กุลจรรยาวิวัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพังงา นายบุญช่วย อารีรอบ สมาคมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และผจญภัย และนายวิชัย รัตนมณี นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดตรัง กรณีการขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติสงผลกระทบต่อการท่องเที่ยว คณะกรรมการจึงได้ดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่องนี้เพื่อให้ทราบปัญหาและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาไปยังหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องต่อไป

วิธีการพิจารณาศึกษา

ในการดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติสงผลกระทบต่อการท่องเที่ยว นั้น คณะกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๔ ถึงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๖ ดังนี้

๑. เชิญบุคคลและผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมชี้แจงแถลงข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ประกอบด้วย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และผจญภัย สมาคมมัคคุเทศก์อาชีพ สมาคมผู้ประกอบการนำเที่ยว สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวตรัง สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวไทย และกรมป่าไม้ (ชื่อหน่วยงานในขณะนั้นก่อนมีการปฏิรูประบบราชการ ซึ่งปัจจุบันคือ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช)

๒. ตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาศึกษาเรื่อง การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติสงผลกระทบต่อการท่องเที่ยว ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑) นางอัญชลี วานิช เทพบุตร | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| ๒) นายสุชาย ศรีสุรพล | อนุกรรมการ |
| ๓) นายสมบุญณ์ ไพรวัดย์ | อนุกรรมการ |
| ๔) นายธีระ สลักเพชร | อนุกรรมการ |
| ๕) นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ | อนุกรรมการ |
| ๖) รองศาสตราจารย์นงลักษณ์ สุธวิวัฒน์พันธ์ | อนุกรรมการ |



| | |
|-----------------------------|------------------------|
| ๗) นายสุรชัย เลื่อมประเสริฐ | อนุกรรมการ |
| ๘) นายศิริชัย มาโนช | อนุกรรมการ |
| ๙) นายวฤทธิ์ ไกรฤกษ์ | อนุกรรมการ |
| ๑๐) นายสัมพันธ์ แป้นพัฒน์ | อนุกรรมการ |
| ๑๑) นายไชยรงค์ เจริญเมือง | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๒) พลเรือตรี บรรพต สูดแสง | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๓) นายกนกฤช หิรัญเกิด | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |

คณะอนุกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษา ดังนี้

๑. กำหนดประเด็นการพิจารณา ได้แก่

- (๑) การจัดลำดับอุทยานแห่งชาติด้านการท่องเที่ยวและนันทนาการ ทั้ง ๑๓๘ แห่ง
- (๒) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติ ทั้ง ๑๓๘ แห่ง

ตามผลการจัดลำดับอุทยานแห่งชาติตาม (๑)

๒. เชิญหน่วยงานและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องของมาร่วมประชุมชี้แจงแถลงข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็น เพื่อประกอบการพิจารณา ประกอบด้วย กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว สมาคมไทยท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และผจญภัย และสมาพันธ์ธุรกิจการท่องเที่ยวสวนภูมิภาคแห่งประเทศไทย

ผลการพิจารณาศึกษา

คณะกรรมาธิการได้พิจารณาศึกษาข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดผลการพิจารณาศึกษา ดังนี้

๑. เหตุผลในการขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติ ทั้ง ๑๓๘ แห่ง เนื่องจากในปัจจุบันนี้อัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินบาทของประเทศไทยกับเงินดอลลาร์ของสหรัฐอเมริกาได้มีการเปลี่ยนแปลงไป และอุทยานแห่งชาติบางแห่งมีธรรมชาติที่มีความเปราะบาง ซึ่งถ้าได้รับความเสียหายแล้วไม่สามารถซ่อมแซมให้ได้อย่างเดิมได้ รวมทั้งจะได้นำค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ไปใช้ในการพัฒนาอุทยานแห่งชาติให้มีระบบการรักษาความปลอดภัย ความสะอาด ห้องสุขา และการบริการด้านอื่น ๆ ให้ได้มาตรฐานเพื่อจะได้แข่งขันกับประเทศอื่นได้ด้วย เพราะงบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้ในการดูแลและพัฒนาอุทยานแห่งชาติ ทั้ง ๑๓๘ แห่ง



๒. หลักเกณฑ์ที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชใช้ในการจัดลำดับอุทยานแห่งชาติ ด้านการท่องเที่ยวและนันทนาการ มีดังนี้

- (๑) ด้านพื้นที่ ได้แก่ จำนวนแหล่งท่องเที่ยว, ความหลากหลายของกิจกรรมท่องเที่ยว, เอกลักษณ์/ลักษณะพิเศษ, ความนิยมของนักท่องเที่ยว
- (๒) ด้านความพร้อมของการบริการท่องเที่ยว ได้แก่ การบริการหลัก (ถนน ลานจอดรถ ท่าเทียบเรือ ศูนย์บริการฯ ห้องน้ำ - ห้องสุขา), การบริการทั่วไป (ร้านอาหาร และเครื่องดื่ม ม้านั่ง ระบบกำจัดของเสีย ระบบป้าย), ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว
- (๓) ด้านอื่น ๆ ได้แก่ ต้นทุนในการบริหารจัดการ, เวลาการใช้บริการของนักท่องเที่ยว กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ได้จัดกลุ่มอุทยานแห่งชาติ ทั้ง ๑๓๘ แห่ง

ออกเป็น ๔ กลุ่ม ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ดังนี้

- (๑) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ A+ จำนวน ๙ แห่ง
- (๒) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ A จำนวน ๑๖ แห่ง
- (๓) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ B จำนวน ๖๖ แห่ง
- (๔) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ C จำนวน ๔๗ แห่ง

จากนั้นจึงได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติตามการจัดกลุ่มอุทยานแห่งชาติ

| อุทยานแห่งชาติระดับ | อัตราค่าธรรมเนียมเข้าชม | |
|---------------------|-------------------------|---------------|
| | ชาวไทย | ชาวต่างประเทศ |
| A+ | ๔๐ บาท | ๔๐๐ บาท |
| A | ๓๐ บาท | ๓๐๐ บาท |
| B | ๒๐ บาท | ๒๕๐ บาท |
| C | ๒๐ บาท | ๒๐๐ บาท |

จากข้อมูล ข้อยเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น โดยการหารือร่วมกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช และผู้ประกอบการ มีความเห็น ดังนี้

๑. ประเด็นการจัดลำดับอุทยานแห่งชาติ ทั้ง ๑๓๘ แห่ง มีความเห็นที่สอดคล้องกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ที่จัดแบ่งเป็นระดับ A+/A/B/C รายละเอียดปรากฏตามเอกสารภาคผนวก หมายเลข ๑

๒. ประเด็นการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติตามผลการจัดกลุ่มอุทยานแห่งชาติ มีความเห็นว่าควรมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราต่อไปนี้



(๑) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ A+ จัดเก็บ ๔๐๐ บาท

(๒) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ A จัดเก็บ ๒๐๐ บาท

(๓) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ B จัดเก็บ ๑๐๐ บาท

(๔) อุทยานแห่งชาติที่มีศักยภาพ ระดับ C จัดเก็บ ๑๐๐ บาท

ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวสามารถมีการปรับปรุงได้ทุก ๒ ปี

๓. ในอนาคตถ้าอุทยานแห่งชาติที่ใด ได้รับการพัฒนาศักยภาพอย่างเต็มรูปแบบแล้ว ควรมีการปรับเปลี่ยนระดับศักยภาพของอุทยานแห่งชาตินั้น ๆ ใหม่ เช่น หมูเกาะช้าง ขณะนี้อยู่ในระดับ A เมื่อพัฒนาแล้วควรปรับระดับเป็น A+ หรือทองผาภูมิ ขณะนี้อยู่ในระดับ C เมื่อพัฒนาแล้วควรปรับระดับเป็น B เป็นต้น

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการได้มีหนังสือแจ้งมติที่ประชุมของคณะอนุกรรมการพร้อมข้อสังเกตข้างต้นไปยังประธานคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติในการให้ความช่วยเหลือต่อผู้ประกอบการและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

อนึ่ง จากการประสานภายในกับนายวิชุด พัฒนโกสัย ผู้อำนวยการสำนักอุทยานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ได้รับทราบว่าคุณคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว และมีความเห็นว่าควรชะลอการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติไว้ก่อน เนื่องจากเป็นเรื่องที่มีความละเอียดอ่อนและส่งผลกระทบต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องจำนวนมาก ดังนั้น จึงมีมติแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นเพื่อศึกษาวิจัยในด้านเศรษฐศาสตร์ให้เกิดความรอบคอบ แล้วจึงนำเสนอคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งคณะทำงานคณะนี้ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิจากหลายฝ่าย ส่วนในระหว่างนี้ให้จัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติในอัตราเดิมไปพลางก่อน

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะการจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว ดังต่อไปนี้

๑. ในกรณีที่บริษัททัวร์แห่งใดแห่งหนึ่งสามารถนำนักท่องเที่ยวเข้าชมอุทยานแห่งชาติได้ในรายปีเกิน ๑,๐๐๐ คนขึ้นไป ควรจะได้รับการพิจารณาส่วนลดอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติอย่างไร

๒. ในกรณีที่นักท่องเที่ยวหรือบริษัททัวร์มีความประสงค์ต้องการเพียงแต่เช่าแวะเยี่ยมชมอุทยานแห่งชาติเกินกว่าหนึ่งแห่งภายในหนึ่งวัน ควรจะได้รับการพิจารณากำหนดอัตราค่าเยี่ยมชมเป็นกรณี ๆ ไป



๓. ในกรณีของนักท่องเที่ยวชาวไทย ควรมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติ ทั้ง ๑๓๘ แห่ง ในอัตราเดียวกัน คือ ๒๐ บาท เพราะงบประมาณที่ใช้ในการปรับปรุงพัฒนาอุทยานแห่งชาติ ทุกแห่งมาจากภาษีของประชาชนชาวไทย อีกทั้ง เพื่อเป็นการส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศ และความสัมพันธภาพในครอบครัว เพราะโดยส่วนใหญ่คนไทยจะไปเที่ยวกันทั้งครอบครัว ซึ่งถ้าเก็บ ค่าธรรมเนียมเกิน ๒๐ บาท ประชาชนที่มีรายได้น้อยก็ไม่สามารถพาคนในครอบครัวทุกคนไปเที่ยวได้

๔. คณะกรรมการอุทยานแห่งชาติ ได้มีมติแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาอีกหนึ่งชุด หลังจาก ได้รับทราบมติของคณะกรรมการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร แล้ว เพื่อทบทวนและพิจารณาการจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเข้าชมอุทยานแห่งชาติดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง จึงควรกำหนดเวลาเพื่อสรุปมติดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๔๖ นี้ ต่อไป



สรุปรายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง แผนการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้

ประเด็น/ที่มา

สืบเนื่องจากคณะกรรมการการท่องเที่ยวได้วางขอบเขตการพิจารณาที่จะศึกษาดูงาน การพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ของภาคต่าง ๆ ของประเทศ เพื่อให้ทราบปัญหาและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหารวมทั้งแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคนั้น ๆ แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งพื้นที่หนึ่งที่คณะกรรมการพิจารณาศึกษา คือ พื้นที่ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ เนื่องจากหลายจังหวัดในภาคใต้มีศักยภาพเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกและมีศักยภาพที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมรวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวใหม่ให้เป็นที่แพร่หลายและรู้จักกันทั่วโลก ในการพิจารณาศึกษา คณะกรรมการได้ตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ประกอบด้วย

| | |
|---|------------------------|
| ๑. นางอัญชลี วานิช เทพบุตร | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| ๒. นายธีระ สลักเพชร | อนุกรรมการ |
| ๓. นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ | อนุกรรมการ |
| ๔. นางสาวนริศ อติเทพวรพันธุ์ | อนุกรรมการ |
| ๕. นายศิริชัย มาโนช | อนุกรรมการ |
| ๖. รองศาสตราจารย์นงลักษณ์ สุทธิวัฒน์พันธ์ | อนุกรรมการ |
| ๗. นายสุรชัย เลื่อมประเสริฐ | อนุกรรมการ |
| ๘. นายไชยงค์ เจริญเมือง | อนุกรรมการ |
| ๙. นายสัมพันธ์ แป้นพัฒน์ | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นายอภิชาติ สุภาแพ่ง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. นายวฤทธิ ไกรฤกษ์ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๒. นางเกษกนก ไกรฤกษ์ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๓. นายวิชัย เทพเฉลิม | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๔. นายชาญ วงศ์สัตยานนท์ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๕. พันตำรวจโท เจ๊ะอิสมาแอ เจ๊ะโมง | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๖. นายสุวิทย์ เสงี่ยมกุล | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |



| | |
|----------------------------------|------------------------|
| ๑๗. นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๘. นายประวิทย์ นิลวัชรมณี | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑๙. นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๒๐. นายไพโร พัฒโน | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๒๑. นายศุภฤกษ์ สุรางกูร | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๒๒. นายธวัชชัย ทวีศรี | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |

คณะอนุกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๘ สิงหาคม ถึงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๔๕ ดังนี้

๑. เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมชี้แจงแถลงข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ได้แก่ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๒. เชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมเพื่อให้ข้อมูลและแสดงความคิดเห็นประกอบการพิจารณา ได้แก่ นายสุวิทย์ พะลัง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดชุมพร
๓. เดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนา รวม ๕ ครั้ง ได้แก่
 - ครั้งที่ ๑ จังหวัดกระบี่ พังงา และภูเก็ต
 - ครั้งที่ ๒ จังหวัดนครศรีธรรมราช
 - ครั้งที่ ๓ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 - ครั้งที่ ๔ จังหวัดสงขลา
 - ครั้งที่ ๕ จังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส
๔. ตั้งคณะทำงานศึกษา รวบรวมข้อมูล และจัดทำรายงานผลการพิจารณาศึกษา ประกอบด้วย
 - (๑) รองศาสตราจารย์นงลักษณ์ สุทธิวัฒน์พันธ์
 - (๒) นายสุรชัย เลื่อมประเสริฐ
 - (๓) นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง

ผลการพิจารณาศึกษา

คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษาข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องจากการเดินทางไปศึกษาดูงานและประชุมสัมมนาของคณะอนุกรรมการ และได้สรุปปัญหา อุปสรรคของการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ ดังนี้



ภาพรวมของปัญหาและอุปสรรคที่พบในการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ ๙ จังหวัด

๑. การนำเงินงบประมาณไปปรับแต่งภูมิทัศน์ ไม่มีความเหมาะสมกับหลักการใช้งบประมาณ และไม่สอดคล้องกับสภาพแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ตัวอย่างเช่น บ่อน้ำร้อนน้ำเค็ม น้ำตกร้อนสะพานยูง (จังหวัดกระบี่) ที่สร้างทางเข้าเป็นทางเดินหินแกรนิตทันสมัย ซึ่งไม่เข้ากับธรรมชาติที่เป็นป่า อีกทั้งใช้งบประมาณในการก่อสร้างสูงมาก แต่ในขณะเดียวกัน กลับไม่มีป้ายบอกทางไปยังบ่อน้ำร้อน ซึ่งเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง

๒. ปัญหาเรื่องการไม่มีความรู้ในการอนุรักษ์หรือสิ่งแวดลอม ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการรักษาแหล่งท่องเที่ยวให้มีความยั่งยืน อาทิเช่น การสร้างบ้านพัก รีสอร์ท ที่ทำลายสภาพแวดลอม การปล่อยน้ำเสียอย่างไม่ถูกต้องของโรงแรมต่าง ๆ ฯลฯ

๓. ปัญหาในเรื่องสาธารณูปโภค ไม่เพียงพอที่จะรองรับ และให้บริการแก่นักท่องเที่ยว อาทิ น้ำประปา ไฟฟ้า ห้องน้ำ สถานที่จอดรถรับจ้าง สถานที่จอดรถส่วนบุคคล

๔. ปัญหาอุปสรรค เรื่องขณะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลบนเกาะและขยะจากชายฝั่งที่ทิ้งลงทะเล ซึ่งมีผลทำให้เกิดภาพพจน์ด้านลบของแหล่งท่องเที่ยวตัวจังหวัดและประเทศ รวมทั้งไม่ถูกสุขลักษณะด้านสาธารณสุขต่อประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว

๕. จากการศึกษาดูงาน และประชุมสัมมนาในครั้งนีพบว่า บางจังหวัดยังขาดการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง หรือมีการประชาสัมพันธ์ที่น้อยมาก ทั้งที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจและหลากหลายสำหรับนักท่องเที่ยว

๖. การกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาการท่องเที่ยว ไม่มีความสอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว ขาดความต่อเนื่อง ไม่มีการติดตามดูผล ไม่มีการพัฒนายุทธศาสตร์ และไม่ได้รับการสนับสนุนตามที่กำหนดไว้

๗. ผู้ที่ประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่นั้น ๆ ให้ความสนใจแต่เรื่องของผลประโยชน์ที่ตนจะได้รับ โดยไม่คำนึงถึงผลเสียที่เกิดขึ้นต่อภาพพจน์ของจังหวัด และสภาพแวดลอมที่ควรรักษาทะนุบำรุงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ทำให้แหล่งท่องเที่ยวหลายต่อหลายแห่งทรุดโทรม ไม่มีเอกลักษณ์ ไม่มีเสน่ห์ในการดึงดูดนักท่องเที่ยว

๘. มีการจัดสรรงบประมาณการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างไม่เป็นธรรม เพราะขาดการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างแท้จริงทำให้งบประมาณในการพัฒนาที่ได้รับมีลักษณะกระจุกตัว ไม่มีการกระจายไปในพื้นที่ที่ต้องใช้งบในการพัฒนาอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม

๙. ขาดความมั่นคงในการให้ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวที่

รัดกุมและเพียงพอ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใหญ่ ๆ ซึ่งมีการดูแลที่ยังไม่ทั่วถึง อีกทั้งในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวของ ๓ จังหวัดชายแดน ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ยังมีภาพลักษณ์ของผู้ก่อการร้ายติดอยู่มาก ทำให้นักท่องเที่ยวไม่อยากเดินทางไป



๑๐. สินค้าและบริการไม่สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว อาทิ สินค้า หรือค่าธรรมเนียมในการเข้าชมแหล่งท่องเที่ยว ราคาสูงเกินไป ไม่มีศูนย์แสดง/จำหน่ายสินค้าที่สะดวกต่อการจับจ่ายของนักท่องเที่ยว

๑๑. ประชาชนไม่มีจิตสำนึก ไม่มีความภาคภูมิใจ ไม่มีความหวงแหนในแหล่งท่องเที่ยวของตน เนื่องจากไม่มีส่วนในการรับรู้ ไม่มีโอกาสที่จะมีส่วนร่วมในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และไม่ได้เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการพัฒนา

๑๒. ประชาชนในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับ แผนการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้และการยื่นของบประมาณเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยว

๑๓. ประชาชนในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับ ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวไทย ระยะ ๓ ปี

๑๔. ปัญหาเรื่องการบุกรุกพื้นที่สาธารณะของแหล่งท่องเที่ยว

๑๕. ประชาชนในพื้นที่ขาดแนวความคิดในเรื่องทิศทางการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นหนึ่งเดียวกัน มีการแตกแยกในเรื่องของแนวความคิดในการพัฒนา ทำให้การพัฒนาต้องหยุดชะงัก หรือการพัฒนาเกิดขึ้นแบบต่างคนต่างทำ ไม่เป็นไปตามแผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่ถูกต้อง

๑๖. ขาดการสนับสนุน ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ต่อเนื่อง โดยเฉพาะในตลาดต่างประเทศ ทำให้ไม่สามารถรักษาดุลการค้าต่างประเทศไว้ได้

๑๗. ปัญหาการจราจรที่แออัด ไม่เป็นระเบียบในเมืองท่องเที่ยวใหญ่ ๆ

๑๘. ปัญหาการขาดมัคคุเทศก์อาชีพที่จะแนะนำสถานที่แก่นักท่องเที่ยวหรือขาดผู้เชี่ยวชาญด้านภาษาที่จะให้บริการแก่นักท่องเที่ยว (ปัญหานี้พบมาในจังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

พื้นที่ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ นั้น ในหลายจังหวัดมีศักยภาพเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก และมีศักยภาพที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิม รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวใหม่ให้เป็นที่แพร่หลายและรู้จักกันทั่วโลก จากการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการเดินทางไปศึกษาดูงาน และประชุมสัมมนาในพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อพิจารณาศึกษาแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ ซึ่งสรุปภาพรวมของปัญหาและอุปสรรคที่พบในการพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ ๙ จังหวัด คณะกรรมการจึงมีข้อเสนอแนะภาพรวมแนวทางแก้ไข ดังต่อไปนี้

๑. ควรสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องในเรื่องการปรับปรุงภูมิทัศน์ และใช้มืออาชีพออกแบบการก่อสร้างให้เหมาะสม และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



๒. ควรมีการวางแผนในการให้เงินงบประมาณที่เป็นระบบ และครอบคลุมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในทุก ๆ ด้าน ทั้งด้านความสวยงามจากการก่อสร้างความสะอาดของแหล่งท่องเที่ยว มาตรการการกำจัดขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล ขยะชายฝั่ง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต ควรมีการจัดระเบียบชุมชน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไปอย่างเป็นรูปธรรม

๓. กระตุ้นจิตสำนึก และสนับสนุนประชาชนในพื้นที่ให้ภาคภูมิใจในแหล่งท่องเที่ยวของตน ที่มีอยู่ ใ้ประชาชนได้มีส่วนร่วมรับรู้ มีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยว และมีส่วนได้ส่วนเสียในการพัฒนานั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ทำธุรกิจเอกชนที่เกี่ยวข้องกับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ให้เน้นหนักและมีการลงทุนในเรื่องของการประชาสัมพันธ์ที่ดี และมากขึ้น เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ

๔. ให้ความรู้แก่ประชาชนในพื้นที่ในเรื่องของยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวไทย และแผนพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ ด้วยการอบรม สัมมนาจากผู้และควรให้ความสำคัญต่อ เรื่องของการติดตามดูผลในทุกระยะของการนำยุทธศาสตร์ หรือแผนพัฒนาไปใช้ ตั้งแต่เริ่มต้น จนถึงในอนาคต ทั้งนี้ เพื่อให้กรอบยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาการท่องเที่ยวมีการพัฒนาปรับปรุงให้เหมาะสม อีกทั้งเป็นแนวทางในการร่างกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว การวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในครั้งต่อ ๆ ไป ให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว เพื่อหลีกเลี่ยงการประสบปัญหา และอุปสรรคแบบเดิม ๆ ซึ่งทำให้มีการสูญเสียงบประมาณโดยไม่มีอะไรดีขึ้น

๕. ควรให้ความรู้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องกับกรอบยุทธศาสตร์ ขั้นตอนการบูรณาการแผนปฏิบัติ ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างจริงจัง และรับผิดชอบเป้าหมายโดยการติดตามดูผลการนำไปปฏิบัติจริงทุกระยะ

๖. ปลูกฝัง และสร้างจิตสำนึกที่ดีในการอนุรักษ์สถานที่ท่องเที่ยว และรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีให้คงอยู่ อาทิ การบำบัดน้ำเสียก่อนการปล่อยทิ้ง ให้กับเอกชนผู้ดำเนินการประกอบธุรกิจโรงแรม รีสอร์ท ฯลฯ ทั้งนักธุรกิจในพื้นที่และนอกพื้นที่ที่มาลงทุนด้านการท่องเที่ยว โดยชี้ให้เห็นถึงผลเสียในอนาคต หากไม่ร่วมกันอนุรักษ์แหล่งท่องเที่ยววนั้น ๆ รวมทั้งติดตามและคอยสอดส่องดูแลอย่างใกล้ชิด

๗. สนับสนุน และส่งเสริมให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ในเรื่องของภาพลักษณ์ในเชิงบวกของแหล่งท่องเที่ยว การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ในสิ่งตีพิมพ์ แผ่นพับ โทรทัศน์ อินเทอร์เน็ต การจัดไปรษณกรรมการท่องเที่ยวของบริษัททัวร์ที่สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว

๘. ให้ความรู้ ความเข้าใจกับประชาชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนในเรื่องการยื่นของบประมาณ และกระตุ้นให้เกิดการประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่จัดสรรงบประมาณการพัฒนา ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดการกระจายงบประมาณการพัฒนาการท่องเที่ยวให้ทั่วพื้นที่ท่องเที่ยวในจังหวัดนั้น ๆ อย่างเหมาะสม เพื่อที่จะเพิ่มศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่งในจังหวัดไปพร้อม ๆ กัน



๙. วางระบบในเรื่องของการให้ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว อย่างรัดกุม จริงจัง และต่อเนื่อง ควรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมกับการตรวจท่องเที่ยว ในการสอดส่องดูแล ป้องกันสวัสดิภาพให้กับนักท่องเที่ยว ส่วนในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดน ปัตตานี ยะลา นราธิวาส ต้องให้ความเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหา และเน้นหนักการประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ในเรื่องความปลอดภัยให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๑๐. จัดตั้ง และสนับสนุนประชาชนในพื้นที่ให้เรียนรู้ภาษาอังกฤษ และภาษาอื่น ๆ ที่จำเป็นในการสื่อสารกับนักท่องเที่ยว รวมทั้งจัดอบรมให้เป็นมัคคุเทศก์มืออาชีพ ทั้งนี้เพื่อที่จะสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติได้เป็นอย่างดี

๑๑. วางระบบ และดำเนินการจัดหางบประมาณ เกี่ยวกับการให้บริการด้านสาธารณูปโภค ที่จำเป็นแก่นักท่องเที่ยวอย่างเร่งด่วน อาทิ น้ำจืด น้ำประปา ห้องน้ำ สถานที่จอดรถของนักท่องเที่ยว รวมไปถึงการจัดระเบียบการจราจร ในเมืองท่องเที่ยวที่แออัด

๑๒. ผลิตสินค้าที่สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว และจัดสร้างศูนย์กลางแสดง สินค้าที่ระลึก สินค้าพื้นเมืองจากแหล่งท่องเที่ยว ให้อยู่ในจุดที่สามารถให้ความสะดวกสบายแก่นักท่องเที่ยว อีกทั้งมีการควบคุมราคาสินค้าให้อยู่ในระดับมาตรฐานที่เหมาะสม ไม่เอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยว

๑๓. ปรับราคาค่าธรรมเนียมการเช่าเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวบางสถานที่ให้มีราคาที่ถูกลง เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีกำลังในการชำระค่าธรรมเนียม

๑๔. ส่งเสริม สนับสนุน และให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องของทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้มีแนวคิดในการพัฒนาที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน



สรุปรายงานที่จําการศึกษาเรื่อง ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย
กรณีการเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบิน
ภูมิภาค ๓ แห่ง (นครศรีธรรมราช กระบี่ แม่ฮ่องสอน)

ที่มา/ปัญหา

สืบเนื่องจากในคราวประชุมคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖
ที่ประชุมได้พิจารณากรณีการเสนอข่าวความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง
(นครศรีธรรมราช กระบี่ แม่ฮ่องสอน) โดยนายสมบุญ ไพรวัลย์ กรรมการ เป็น ผู้เสนอ ซึ่งข่าวดังกล่าว
สร้างผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย คณะกรรมการจึงได้ดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่องนี้เพื่อให้ทราบ
ปัญหาและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาไปยังหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องต่อไป

วิธีการพิจารณาศึกษา

ในการดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่อง ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย กรณีการเสนอข่าว
ความไม่ปลอดภัย ในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง (นครศรีธรรมราช กระบี่ แม่ฮ่องสอน) นั้น
คณะกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ถึงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๖
ดังนี้

๑. เชิญบุคคลและผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมชี้แจงแถลงข้อเท็จจริงและ
แสดงความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ประกอบด้วย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางอากาศ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๒. ตั้งคณะทำงาน เพื่อพิจารณาศึกษาผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย กรณีการเสนอข่าว
ความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง (นครศรีธรรมราช กระบี่ แม่ฮ่องสอน)
ประกอบด้วย

- | | |
|---|-----------------|
| (๑) รองศาสตราจารย์ณรงค์ สุธวิวัฒน์พันธ์ | หัวหน้าคณะทำงาน |
| (๒) นายสุรชัย เลื่อมประเสริฐ | คณะทำงาน |
| (๓) นายศิริชัย มาโนช | คณะทำงาน |
| (๔) พลเรือตรี บรรพต สุดแสง | คณะทำงาน |

คณะทำงานได้ดำเนินการพิจารณาศึกษาโดยประมวลข้อชี้แจงจากหน่วยงานทุกฝ่ายที่
เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รวบรวมข้อเท็จจริงจากเอกสารเพื่อให้เกิดความชัดเจนในข้อมูลที่จะใช้ประกอบการ

พิจารณาตัดสินใจแก้ไขปัญหาจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ
และคณะทำงานได้จัดทำรายงานผลการพิจารณาการศึกษาเรื่อง
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาเมื่อวันที่ ๖
มีนาคม ๒๕๔๖ และคณะกรรมการได้พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติม
รวมทั้งเห็นชอบให้ส่งรายงานผลการพิจารณาไปยังบุคคล
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา
แก้ไขปัญหาต่อไป



ผลการพิจารณาศึกษา

คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษาข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง สรุปรายละเอียดการพิจารณาศึกษา ดังนี้

๑. ความเป็นมาของปัญหา

ด้วยเหตุที่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นนโยบายสำคัญที่ได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนของรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากการจัดสรรงบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวจำนวนไม่น้อยในงบประมาณ ๒๕๔๕ เพื่อพัฒนาศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวใน ภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพราะได้เล็งเห็นว่าการท่องเที่ยวจะเป็นช่องทางสำคัญในการเพิ่มรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ทางหนึ่ง

ดังนั้น เมื่อได้มีการเสนอข่าวทางสื่อมวลชนเกี่ยวกับความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงในสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง คือ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน อีกทั้งยังมีการเสนอข่าวว่า นักบินของบริษัทการบินไทยจะประท้วง ไม่บินขึ้นลงสนามบินภูมิภาคทั้ง ๓ แห่งนั้น โดยอ้างว่าสนามบินไม่ปลอดภัย เพราะไม่ได้มาตรฐานสากล

ข่าวสารดังกล่าวจึงก่อให้เกิดความไม่มั่นใจกับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการของสายการบินนี้เกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจจะกระทบกระเทือนต่อชื่อเสียงของประเทศ รวมทั้งกระทบกระเทือนต่อการท่องเที่ยวอีกด้วย

๒. ประเด็นการพิจารณา

- ๒.๑ ข้อเท็จจริงในเรื่องการประท้วงของนักบินที่จะไม่บินขึ้นลงในสนามบินทั้ง ๓ แห่ง และความปลอดภัยในการบินขึ้นลง
- ๒.๒ กรณีการนำเครื่องบินลงที่สนามบินจังหวัดตรัง
- ๒.๓ ข้อเท็จจริงกรณีสภาพสนามบินจังหวัดนครศรีธรรมราช
- ๒.๔ ข้อเท็จจริงกรณีสภาพสนามบินจังหวัดกระบี่
- ๒.๕ ข้อเท็จจริงกรณีสภาพสนามบินจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย กรณีการเสนอข่าวความไม่ปลอดภัย ในการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินภูมิภาค ๓ แห่ง (นครศรีธรรมราช กระบี่ แม่ฮ่องสอน) ดังต่อไปนี้

๑. จากการประมวลข้อชี้แจงของทุกฝ่าย ข้อมูลอย่างในเรื่องเดียวกันมีความขัดแย้งอยู่หลายประการจากการชี้แจงของหน่วยงานที่รับผิดชอบและที่เกี่ยวข้อง กรณีเช่นนี้อาจจะทำให้การพิจารณาแก้ไขปัญหาของสนามบินภูมิภาคทั้ง ๓ แห่ง เบี่ยงเบนไปจากสาเหตุที่แท้จริงของปัญหา นั้น ๆ



อนึ่ง จากการศึกษาหลักฐานเอกสารของทางราชการพบว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรับผิดชอบในเรื่องนี้มีได้มีงานในปัญหาที่เกิดขึ้น ได้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงในปัญหาเหล่านั้น และได้พบสภาพปัญหาบางประการในสนามบินทั้ง ๓ แห่ง จึงมีการกำหนดการดำเนินงานในโครงการต่าง ๆ และจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการนั้น ๆ ขึ้นแล้ว และบางโครงการก็อยู่ในระหว่างการดำเนินการ

เมื่อโครงการเหล่านั้นเสร็จสิ้นลง ปัญหาของความปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงในสนามบินภูมิภาคทั้ง ๓ แห่ง ก็คงจะคลี่คลายลง

๒. ถึงแม้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีการกำหนดการดำเนินงานในโครงการต่าง ๆ และจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการนั้น ๆ แล้ว แต่ก็ยังขาดความชัดเจนเรื่องระยะเวลาและงบประมาณดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหานั้นไปอย่างมีประสิทธิภาพ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะมีการกำหนดอย่างชัดเจนไม่ว่าจะเป็นระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดในการดำเนินการแก้ไข ตลอดจนจำนวนงบประมาณและปีงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการ รวมทั้งแผนรองรับการแก้ไขปัญหานั้น ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคในการแก้ไขปัญหานี้

(๑) การที่กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบและกำหนดวงเงินงบประมาณแล้วในการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งใหม่ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ซึ่งจะดำเนินการในเร็ว ๆ นี้ ก็ควรจะระบุปีงบประมาณที่จะใช้ รวมทั้งระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการดำเนินการด้วย

(๒) ถึงแม้ท่าอากาศยานกระบี่จะมีโครงการขยายทางวิ่ง และที่ดินแปลงที่เป็นพื้นที่สวนยางพารา ซึ่งมีแนวต้นไม้เป็นอุปสรรคในการนำเครื่องบินขึ้นลง ซึ่งได้กำหนดไว้ในการเวนคืนจากเจ้าของที่ดินแล้วก็ตาม ก็ต้องกำหนดระยะเวลาชัดเจนในการเวนคืน จำนวนวงเงินและปีงบประมาณที่จะใช้ และหากมีปัญหาค่าเวนคืนที่ดินนั้น ควรมีแผนรองรับการแก้ไขปัญหานี้ รวมทั้งระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการดำเนินการ

(๓) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีโครงการต่าง ๆ เช่น การดำเนินงานในโครงการจ้างเหมาก่อสร้างลานจอดเครื่องบินและทางขับ ก่อสร้างถนนและลานจอดรถยนต์ซึ่งมีการกำหนด วงเงินงบประมาณ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ตลอดจนกำลังดำเนินการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา นั้น ก็ต้องมีการควบคุมตรวจสอบให้ดำเนินการเป็นไปตามที่กำหนดอย่าง จริงจัง ส่วนแผนงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานโดยการดำเนินการต่อเติมความยาวของทางวิ่งโดยมีการกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งจำนวนเงินและปีงบประมาณทั้งหมด รวมทั้งกำหนดการดำเนินการเป็นระยะ ๆ ไว้ด้วยก็ต้องมีการควบคุมตรวจสอบให้ดำเนินการเป็นไปตามที่กำหนดอย่างจริงจัง มิฉะนั้นจะเกิดปัญหาเรือวิ่ง



เป็นอุปสรรคทำให้การดำเนินการแต่ละระยะไม่เป็นไปตามที่กำหนดได้ เช่น หากงานระยะที่ ๑ ที่ต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังไม่แล้วเสร็จจะไม่สามารถดำเนินการต่อในระยะที่ ๒ และระยะที่ ๓ ได้

๓. เมื่อการท่องเที่ยวเป็นนโยบายที่รัฐบาลมุ่งเน้นส่งเสริมเพื่อพัฒนารายได้ของรัฐอีกทางหนึ่ง ชาวสารโด ๆ ที่จะกระทบกระเทือนต่อการท่องเที่ยว ควรจะได้รับการเผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบในด้านนี้โดยตรง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยวมีความมั่นใจในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๔. เรื่องเครื่องช่วยเดินอากาศและมาตรฐานของสนามบินเท่าที่เป็นอยู่นั้น ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) หรือไม่เพียงใดนอกจากนี้ กติกาหรือกฎระเบียบในการบินของการบินพลเรือน ระบุว่า สนามบินต้องได้มาตรฐาน หาก นักบินทำผิดพลาดอะไรในการบินก็ถือว่าเป็นข้อผิดพลาดของนักบิน จะต้องลงโทษนักบินตามกรณี แต่หากสนามบินไม่ได้มาตรฐาน เงื่อนไขในการลงโทษนักบินก็ไม่ควรเป็นไปตามมาตรฐานสากลเช่นเดียวกัน ฉะนั้น การพิจารณาต้องพิจารณาทั้งสองด้าน ทั้งความพร้อมของสนามบิน และเครื่องช่วยเดินอากาศ

๕. การดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับความปลอดภัยในการนำเครื่องบินขึ้นลงในสนามบินภูมิภาค ทั้ง ๓ แห่ง คือ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ควรดำเนินการด้วยความรอบคอบ และรวดเร็ว เพื่อสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว

๖. จากการที่เป็นข่าวเรื่องความปลอดภัยนั้น เกิดความขัดแย้งภายในองค์กรระหว่างนักบินกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดังนั้น กระทรวงคมนาคมควรเข้าไปดูแลและแก้ไขปัญหาความขัดแย้งภายในองค์กร

๗. การนำเสนอข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวควรมีผู้รับผิดชอบโดยตรงในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพและมีการเสนอข่าวในทางบวก เพื่อรักษาภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว

๘. การแก้ไขความปลอดภัยกรณีการนำเครื่องบินขึ้นลงสนามบินแม่ฮ่องสอน หากจะมีการย้ายสนามบิน ผู้บริหารควรศึกษาผลกระทบอย่างจริงจัง โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์ และเชิงจิตวิทยา หากการย้ายจะมีผลเสียมากกว่าผลดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาในอนาคตต่อไป



สรุปรายงานทิวารณาศึกษา
เรื่อง การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภาคกลาง เขต ๘
(จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว และนครนายก)

สืบเนื่องจากคณะกรรมการการท่องเที่ยวได้วางขอบเขตการพิจารณาที่จะศึกษาดูงาน การพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ของภาคต่าง ๆ ของประเทศ เพื่อให้ทราบปัญหาและเสนอแนวทางการ แก้ไขปัญหา รวมทั้งแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคนั้น ๆ แก่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชน ซึ่งพื้นที่หนึ่งที่คณะกรรมการพิจารณาศึกษา คือ พื้นที่ท่องเที่ยวภาคกลาง เขต ๘ ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว และนครนายก ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพทั้งแหล่งท่องเที่ยวเดิม รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่จะพัฒนาให้เป็นที่พักผ่อนและรู้จักกันต่อไป

วิธีการพิจารณาศึกษา

ในการดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่อง การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภาคกลาง เขต ๘ (จังหวัด ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว และนครนายก) เสร็จสิ้นแล้ว นั้น คณะกรรมการได้ดำเนินการพิจารณา ศึกษาโดยตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าว ซึ่งคณะอนุกรรมการคณะนี้ ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| (๑) นางสาวตรีษฐ เทียนทอง | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| (๒) นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์ | อนุกรรมการ |
| (๓) นายทศพล สังขทรัพย์ | อนุกรรมการ |
| (๔) นายวุฒิชัย กิตติธเนศวร | อนุกรรมการ |
| (๕) นายวุฒิพงศ์ ฉายแสง | อนุกรรมการ |
| (๖) นายไชยรงค์ เจริญเมือง | อนุกรรมการ |
| (๗) นางจันทิพา ไชยนันท์ | อนุกรรมการ |
| (๘) นายบริสุทธิ์ ประสพทรัพย์ | อนุกรรมการ |
| (๙) นายคงกฤษ หงษ์วีไล | อนุกรรมการ |
| (๑๐) นายพัช ธิ์กวงศ์ | เลขาธิการคณะอนุกรรมการ |
| (๑๑) นายสนั่น สนธิเมือง | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| (๑๒) นางสมนึก เขมาชีวะ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |



| | |
|---------------------------------|------------------------|
| (๑๓) นายอัศวี ศรีจิตติ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| (๑๔) นายวีระเทพ คุณมาศ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| (๑๕) นายเชวง ลักษณะวิลาศ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| (๑๖) นายสมเกียรติ รัตนชินกร | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| (๑๗) นางสาวศศิธรา พิชัยชาญณรงค์ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| (๑๘) นายนราวิทย์ ศิริบุญ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |

คณะอนุกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๗ ดังนี้

๑. เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมชี้แจงแถลงข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ประกอบด้วย จังหวัดนครนายก สำนักงานประมงการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

๒. เดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่ จำนวน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดฉะเชิงเทรา

๓. ตั้งคณะทำงานศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์เอกสารข้อมูล ได้แก่ เอกสารการนำเสนอของหน่วยงานทั้งภาครัฐและองค์กรเอกชนในจังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดฉะเชิงเทรา เอกสารงบประมาณ/โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดฉะเชิงเทรา และสรุปผลการเดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่ของคณะอนุกรรมการ ตลอดจนจัดทำรายงานเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. สรุปแนวทางแก้ปัญหาและข้อเสนอแนะในแต่ละจังหวัด

ในการศึกษาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภาคกลาง เขต ๘ (จังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว และฉะเชิงเทรา) ของคณะอนุกรรมการ พบว่าทั้ง ๔ จังหวัด มีความพร้อมและมีศักยภาพด้านการพัฒนาการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมาก รวมทั้งมีวิสัยทัศน์ ความสามารถในการบริหารจัดการภาครัฐ ความเข้มแข็งของภาคเอกชน และชุมชน ที่แตกต่างกัน ทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยวเจริญรุดหน้าไม่เท่ากัน อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการได้สรุปรวบรวม วิเคราะห์ปัญหาและหา แนวทาง ข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนของทั้งภูมิภาค ดังนี้



จังหวัดนครนายก

จากการเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยว ๑๐ แห่ง ใน ๓ อำเภอได้ศึกษาข้อมูลในพื้นที่ รวมทั้ง ข้อมูลดิบของจังหวัด และได้วิเคราะห์สภาพแวดล้อม จุดอ่อน จุดแข็ง โอกาสและอุปสรรค สรุปปัญหา และแยกแยะประเด็นปัญหา รวมทั้งข้อเสนอแนะให้หน่วยงาน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง กำหนดเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ของการพัฒนาการท่องเที่ยวในระดับพื้นที่ และระดับภาคร่วมกัน รวมทั้งร่วมกันวางแผน การตลาด และประสานความร่วมมือกันระหว่าง ๓ ภาค คือ ภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น และที่สำคัญคือ การประชาสัมพันธ์ และการปลุกจิตสำนึกของชาวนครนายก ให้ปรับเปลี่ยนทัศนคติ ตื่นตัวมาทำธุรกิจการค้า ต้อนรับนักท่องเที่ยวด้วยความกระตือรือร้น ขวนขวาย และภาคภูมิใจในมรดกทางธรรมชาติและ วัฒนธรรมของตน

จังหวัดปราจีนบุรี

คณะกรรมการพิจารณาพบว่า จังหวัดมีการบริหารจัดการภาครัฐที่ดี และมีภาคเอกชนที่เข้มแข็ง มีวิสัยทัศน์และทิศทางในการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ชัดเจน แยกแยะจุดอ่อน จุดแข็ง และสร้างกิจกรรม การท่องเที่ยวที่โดดเด่น มีกลยุทธ์ที่ชัดเจนที่ได้ระดมจากความร่วมมือกันทั้ง ๓ ภาค แต่ละกลยุทธ์มีโครงการ และ กิจกรรมรองรับ วางแผนมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีวงเงินงบประมาณและตัวชี้วัดความสำเร็จ

จังหวัดสระแก้ว

คณะกรรมการพิจารณาพบว่า องค์กรภาครัฐให้ความสนใจ และกระตือรือร้นกับการวางแผนการ พัฒนาการท่องเที่ยว แต่ยังคงขาดการประสาน และรวมพลังระหว่างภาครัฐ เอกชน และชุมชน รวมทั้งยัง ขาดแผนงานการท่องเที่ยวที่ชัดเจน และขาดงบประมาณสนับสนุน จังหวัดมีการประชาสัมพันธ์ที่ดี เห็นได้จากสื่อที่พิมพ์เผยแพร่ และการโฆษณาประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวจนมีชื่อเสียง เช่น ละลุ แหล่งซื้อสินค้าบริเวณตลาดโรงเกลือ เป็นต้น

จังหวัดฉะเชิงเทรา

คณะกรรมการพิจารณาพบว่า จังหวัดมีภาคเอกชนที่เข้มแข็ง นำโดยชมรมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ประสานรวมพลังกันพัฒนาการท่องเที่ยว และได้รับการสนับสนุนจากศูนย์การท่องเที่ยว กีฬาและนันทนาการจังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดได้แสดงวิสัยทัศน์และกลยุทธ์การพัฒนาการท่องเที่ยวโดย เสนอโครงการและรายละเอียดงบประมาณด้วย



๒. สรุปแนวทางแก้ปัญหา และข้อเสนอแนะทั้ง ๔ จังหวัด

๑) ควรกำหนดเป้าหมายและยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ ๔ จังหวัด

๒) ควรกำหนดจุดขาย จากจุดแข็งที่มีอยู่ โดยกำหนดประเภทแหล่งท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ (Positioning) ให้ชัดเจน เช่น นครนายกมีจุดเด่นอะไรที่แตกต่างที่แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดอื่น ๆ ไม่มีใน ๔ ประเภท เช่น แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ น้ำตก ที่อยู่ใกล้กรุงเทพเท่านั้นนครนายกมีหรือไม่ นักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมายชอบท่องเที่ยวลักษณะนี้หรือไม่ เที่ยวแบบผจญภัย ไต่เขา ล่องแก่ง แคมป์ปิ้ง ทำทายเป็นจุดเด่น จุดขายได้หรือไม่ จังหวัดอื่นก็มีเหมือนกัน เช่น ล่องแม่น้ำป่าสัก ล่องน้ำกว้า ล่องแม่น้ำคลองที่ลือชูล่องแม่น้ำแคว แต่ ไม่มีล่องแม่น้ำโตที่ใกล้กรุงเทพที่สุดเท่าล่องแม่น้ำนครนายก ดึงขึ้นมาเป็นจุดเด่นได้หรือไม่ การท่องเที่ยวแบบผจญภัยที่ใกล้ที่สุด Walk Rally , จักรยานเสือภูเขา, เดินป่าเขาใหญ่, แคมป์ไฟ, กิจกรรม Outdoor ทั้งหมด จุดขายที่เป็นกลุ่มรักการผจญภัย ต้องทำให้นครนายกมีจุดเด่นที่เด่นชัดขึ้นมาได้อย่างไรอย่างหนึ่งก่อน ส่วนการท่องเที่ยวแบบอื่นเป็นส่วนเสริม

๓) เมื่อมองเห็นศักยภาพของจังหวัดแล้ว และมีวิสัยทัศน์ยาวไกล ก็ควรกำหนดแผนงานการพัฒนาว่าจะเรียงลำดับความสำคัญก่อนหลังอย่างไรจึงจะเหมาะสม สอดคล้องกัน

๔) ควรวางแผนการตลาด และแผนการประชาสัมพันธ์ให้ตรงกลุ่มเป้าหมาย ครอบคลุมทั่วถึง โดยใช้สื่อที่มีประสิทธิภาพ สื่อสารให้ชัดเจน ด้วยถ้อยคำและภาพที่ดึงดูด สร้างสรรจุดเด่น

๕) ควรกำหนดราคาที่เหมาะสม และเป็นธรรม ไม่เอาเปรียบ ยุติธรรม อาจลดราคาในช่วงฤดูร้อน จัด Campaign พิเศษโดยเฉพาะช่วงสถานการณ์การท่องเที่ยวซบเซา หรือเพิ่มช่องทางขายขยายพื้นที่ขาย ให้ครอบคลุมกลุ่มนักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมายโดยใช้เครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น Website , Internet

๖) ควรมีการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น และหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านท่องเที่ยว

๗) ควรปลูกจิตสำนึกของคนในท้องถิ่น ให้มีทัศนคติในการเป็นเจ้าบ้านต้อนรับนักท่องเที่ยว ทำธุรกิจการค้า ด้วยความซื่อสัตย์ซื่อ และ เป็นธรรม กระตือรือร้น (Active) ขวนขวายที่จะพัฒนาท้องถิ่นที่อาศัยภูมิใจในศักยภาพ และมรดกทางวัฒนธรรมของตน

นอกจากนี้ คณะกรรมการได้ตั้งข้อสังเกตว่า การเดินทางไปศึกษาปัญหาการพัฒนาการท่องเที่ยวของคณะอนุกรรมการก่อให้เกิดการตื่นตัวขึ้นอย่างมากในแวดวงที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในทั้ง ๔ จังหวัด โดยมีการเตรียมงานและเตรียมแผนการพัฒนาอย่างเป็นระบบมากขึ้น ซึ่งเป็นที่น่ายินดีที่ได้เป็นผลทำให้มีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนพัฒนาท่องเที่ยว ภูมิภาครวมกัน ๔ จังหวัด จัดโดย กรอ. กลุ่มจังหวัด เบญจบุรพาสวรรณภูมิ ซึ่งจะเป็นอีกก้าวที่สำคัญในการบูรณาการแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวระดับภูมิภาค



คณะอนุกรรมการจึงได้นำผลสรุปการสัมมนาเชิงปฏิบัติการมาใส่ไว้ในภาคผนวกท้ายเล่ม เพื่อจะได้เป็น
ข้อมูล และเป็นแนวทางในการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างบูรณาการร่วมกันต่อไป อีกทั้งจากการที่คณะ
อนุกรรมการได้เชิญภาคเอกชนด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว สมาคมธุรกิจ
การท่องเที่ยวในประเทศ ชมรมท่องเที่ยวอนุรักษ์และผจญภัย ร่วมเดินทางไปศึกษาปัญหาการพัฒนา
การท่องเที่ยวในจังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว และฉะเชิงเทรา เป็นผลทำให้ภาคเอกชนมี
ความสนใจและนำนักท่องเที่ยวเดินทางไปในเส้นทางการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ๔ จังหวัด
ดังกล่าวและเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวไปยังประเทศเพื่อนบ้านด้วย รวมทั้งหลังจากที่คณะ
อนุกรรมการได้เดินทางไปศึกษาข้อเท็จจริงในพื้นที่จังหวัดนครนายกแล้ว ได้รับทราบว่า อ่างเก็บน้ำวังบอน
อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก ได้รับจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ
อีกแห่งหนึ่งด้วย

๓. ความเห็นของคณะกรรมการต่อแผนงาน โครงการที่เสนอโดยจังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว และฉะเชิงเทรา

๑) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยว และกรอบแนวทางการวิเคราะห์โครงการ
ในการวิเคราะห์แผน/โครงการต่าง ๆ ที่จังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว
และฉะเชิงเทราเสนอ โดยใช้เกณฑ์ ดังนี้

(๑.๑) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยว ๓ ปี ที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยวางไว้

(๑.๒) กรอบการพิจารณาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตามที่คณะกรรมการ
การท่องเที่ยว สมาคมผู้แทนราษฎรวางไว้ และคณะอนุกรรมการได้
แก้ไขเพิ่มเติม

๒) ผลการวิเคราะห์โครงการในแต่ละจังหวัดและความเห็นของคณะกรรมการ

โครงการด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว และ
ฉะเชิงเทรา ที่เสนอให้คณะกรรมการพิจารณาโดยเรียงลำดับความสำคัญของ
โครงการนั้น คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควรสนับสนุนงบประมาณ อย่างไรก็ตาม
มีบางโครงการที่คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีข้อสังเกตที่ต้องพิจารณาก่อนจะ
สนับสนุนงบประมาณ เช่น โครงการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวเขาหล่น จังหวัด
นครนายก ซึ่งพื้นที่ที่จะดำเนินการเป็นของกรมป่าไม้ และยังไม่มีความชัดเจน
ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ เป็นต้น



ภาคผนวก ก
รายนามคณะทำงานจัดทำหนังสือ

- | | |
|----------------------------------|---|
| ๑. นายสมศักดิ์ แต่เจริญวิริยะกุล | ผู้อำนวยการประจำคณะกรรมการ ที่ปรึกษาประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นางสาวชรรวรรณ ฤทธิรงค์ | เลขานุการประจำคณะกรรมการ |
| ๓. นายพัช ธิกวังศ์ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการ การท่องเที่ยว สำนักกรรมการ ๓ |
| ๔. นางสาวราภรณ์ สุขประเสริฐ | วิทยากร ๔ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๕. นายวิสมัญญา ทูยโรสงค์ | นิติกร ๖ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๖. นายนาถะ ดวงวิชัย | นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๗. นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์ | เจ้าหน้าที่ธุรการ ๔ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๘. นางเนาวรัตน์ งามภูพันธ์ | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๓ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๙. นางธัญญา ศรีสุพรรณ | คณะทำงานในคณะกรรมการ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๑๐. นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง | |



ภาคผนวก ข
รายนามเจ้าหน้าที่ประจำคณะกรรมการการท่องเที่ยว

- | | |
|------------------------------|---|
| ๑. นางสาววราภรณ์ สุขประเสริฐ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการ การท่องเที่ยว สำนักกรรมการ ๓ |
| ๒. นายนาถะ ดวงวิชัย | นิติกร ๖ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๓. นายวิสมัญญา ทุยไธสงค์ | วิทยากร ๔ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๔. นายสถิตย์ ส่งศรีบุญสิทธิ์ | นิติกร ๓ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๕. นางเนาวรัตน์ งามภูพันธ์ | เจ้าหน้าที่ธุรการ ๔ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๖. นางธัญญา ศรีสุพรรณ | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๓ สำนักกรรมการ ๓ |
| ๗. นางสาวกาญจนา ว่องทั้ง | คณะทำงานในคณะกรรมการ สำนักกรรมการ ๓ |
-



