

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๓/ร.

ของ นายกิตติ กิตติธรรกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง ขอให้ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ขอให้ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ อำเภอเมืองกระบี่
จังหวัดกระบี่ ไปแล้วอย่างไรบ้าง มีปัญหาหรืออุปสรรคอย่างไร ทั้งนี้ จะสามารถดำเนินการต่อได้เมื่อใด
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า ขอเรียนชี้แจงว่า กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษา
เพื่อดำเนินการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
และสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ ซึ่งตามผลการศึกษาของกลุ่มที่ปรึกษา
โครงการฯ ได้เลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ฝั่งอันดามันและได้ดำเนินการ
ออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่พร้อมรายละเอียดเบื้องต้นไว้แล้ว โดยเห็นว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสม
ในเรื่องของร่องน้ำเดินเรือที่มีความลึกเพียงพอในการสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่แบบจอดเทียบท่า
อยู่ในจังหวัดระนอง จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดกระบี่ ซึ่งจากผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์
วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและสังคม พบว่า พื้นที่บริเวณอ่าวแหลมป่อง ตำบลหนองทะเล ที่อยู่ระหว่าง
ท่าเรือเข้าเทียบท่าเรือและท่าเรือเจียรวนนิช อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ มีความเหมาะสมมากที่สุด
นอกจากนี้ยังได้พิจารณาพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นจุดจอดทอดสมอ และท่าเรือเล็กชายฝั่ง เพื่อเชื่อมโยงเส้นทาง
การท่องเที่ยวเรือสำราญไปสู่พื้นที่อื่น ๆ ในฝั่งอันดามัน ได้แก่ อ่าวป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ท่าเรือบ้านศาลาด่าน
จังหวัดกระบี่ เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล และเกาะพยาม จังหวัดระนอง

ทั้งนี้ กลุ่มที่ปรึกษาโครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์
ในเบื้องต้นได้มีการออกแบบท่าเรือโดยมีแนวคิดการออกแบบ ดังนี้

๑) ท่าเรือแวะพัก (Port of Call) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ ความยาวเรือ ๓๑๑ เมตร
ความกว้างเรือ ๓๘.๖ เมตร ความสูงเรือ ๖๓ เมตร อัตรากินน้ำลึก ๙.๑ เมตร บรรทุกผู้โดยสาร
๓,๖๐๐-๔,๐๐๐ คน/ลำ สามารถรองรับเรือที่ระวางเรือ ๑๓๗,๒๗๖ - ๑๖๘,๖๖๖ GT (GROSS
TONNAGE) หมายถึง จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙

๒) ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดกลาง ความยาวเรือ ๒๙๕ เมตร ความกว้างเรือ ๓๒ เมตร อัตรากินน้ำลึก ๘.๓๒ เมตร บรรทุกผู้โดยสาร ๒,๕๐๐ คน สามารถรองรับเรือที่ระวางเรือ ๘๐,๐๐๐ - ๙๐,๐๐๐ GT ซึ่งโครงการดังกล่าวประกอบด้วย อาคารพักคอยผู้โดยสาร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ศุลกากร ร้านค้า ร้านอาหาร ท่าเทียบเรือสำราญ ท่าเทียบเรือโดยสารภายในประเทศ และที่จอดรถ

จากผลการศึกษาพบปัญหาและอุปสรรค คือ พื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่อยู่ในบริเวณพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ ดังนั้น การเข้าพื้นที่เพื่อทำการศึกษารวบรวมข้อมูลทางวิชาการ ในการสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านวิศวกรรม ด้านสมุทรศาสตร์ และด้านสิ่งแวดล้อม ต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการพิจารณาผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ก่อน ซึ่งยังไม่ได้รับการอนุญาต ทั้งนี้ เมื่อผลการศึกษาดำเนินการแล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างจะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เพื่อใช้ในกิจการอื่นที่แตกต่างไปจากปัจจุบันของพื้นที่ ซึ่งโครงการเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยว (ท่าเทียบเรือ) และมีขนาดพื้นที่ประมาณ ๔๐,๕๐๕ ตารางเมตร จึงอาจมีความจำเป็นต้องขอเพิกถอนอุทยานแห่งชาติ ตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติ อุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๗ โดยกรมเจ้าท่าต้องมีหนังสือส่งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อขอหารือและรับฟังความคิดเห็นในประเด็นดังกล่าว ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าจะได้เข้าหารือกับกรมอุทยานแห่งชาติ เพื่อรับฟังความคิดเห็น เกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี และจัดทำรายงาน การศึกษาความเหมาะสมฯ ฉบับสมบูรณ์ให้แล้วเสร็จ และจะได้ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป