

## กระทู้ถามที่ ๐๖๗

สภาผู้แทนราษฎร

๒๔ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง การควบคุมรถตัดแปลงเพื่อการค้า

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันพบว่ามีการตัดแปลงเพื่อทำการค้า ซึ่งส่วนใหญ่มักตัดแปลงมาจากจักรยานยนต์ เช่น รถขายไอศกรีม รถเก็บของเก่าขาย และรถส่งของตามร้านค้าต่าง ๆ ซึ่งรถตัดแปลงดังกล่าว มีเป็นจำนวนมากในกรุงเทพมหานคร โดยรถเหล่านี้ไม่มีการขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้อง ทำให้ควบคุมตรวจสอบได้ยาก อีกทั้งยังกีดขวางการจราจรทั้งในขณะขับรถอยู่บนท้องถนนและในเวลาจอด ซึ่งมักจอดริมถนนหรือบนฟุตบาท ทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรไปมาได้ง่าย จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะมีมาตรการบังคับไม่ให้นำรถตัดแปลงเหล่านี้มาใช้บนท้องถนนหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะมีมาตรการให้รถตัดแปลงเหล่านี้มาขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้มีการควบคุมและการจัดระเบียบได้ดียิ่งขึ้นจะได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วิชาญ มินชัยนันท์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

กรุงเทพมหานคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๖๗

ของ นายวิชาญ มินชัยนันท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
เรื่อง การควบคุมรถดัดแปลงเพื่อการค้า

ข้าพเจ้า นายสมักร สุนทรเวช นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การควบคุมรถดัดแปลงเพื่อการค้า ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

### คำตอบข้อที่ ๑

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกมีอำนาจหน้าที่ในด้านการควบคุมดูแล อำนวยความสะดวกในการใช้ยานพาหนะการขนส่งทางถนน โดยรับผิดชอบในการจดทะเบียนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งทั้งส่วนบุคคลและการขนส่งสาธารณะ ซึ่งในส่วนของ การขนส่งและการโดยสารด้วยรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกจะต้องตรวจสอบถึงความมั่นคง ปลอดภัย รวมถึงมาตรฐานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ก่อนการรับจดทะเบียน เพื่อให้รถยนต์ดังกล่าวสามารถใช้งานบนถนนทางหลวงได้ตามกฎหมาย ด้วยความปลอดภัย หากประชาชนนำรถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน โดยเป็นรถที่ไม่อาจจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย ในกรณีที่เป็นรถดัดแปลง พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน ดังนั้น การนำรถขายไอศกรีม รถเก็บของเก่าขาย และรถส่งของตามร้านค้าต่าง ๆ ไปใช้งานบนท้องถนนโดยมิได้จดทะเบียน จะเป็นความผิดฐานใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีหน้าที่เข้มงวดกวดขันในการจับกุมผู้กระทำความผิดมาลงโทษ ทั้งนี้ ผู้ตรวจการขนส่งมีอำนาจออกใบสั่งให้ผู้ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ไปรายงานตัวต่อนายทะเบียนภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่มีคำสั่ง หรือจะดำเนินการเปรียบเทียบปรับก็ได้

### คำตอบข้อที่ ๒

ในการจดทะเบียนรถต่าง ๆ นั้น กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงต้องรับผิดชอบเฉพาะรถที่มีมาตรฐานรองรับถึงความปลอดภัย ทั้งผู้ใช้รถและผู้ใช้ทางร่วมกัน สำหรับรถที่มีการดัดแปลง เช่น รถไอศกรีม รถเก็บของเก่ามาขาย และรถส่งของตามร้านค้าต่าง ๆ เป็นล้อเลื่อนที่ดัดแปลงติดเครื่องยนต์ รถจักรยานยนต์ มีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถไม่ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย และไม่มีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จึงไม่สามารถรับจดทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ สำหรับการควบคุมจัดระเบียบรถดังกล่าวอยู่ในอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่จะออกข้อบังคับจัดระเบียบการใช้รถดังกล่าว ให้เดินในเส้นทางใดหรือพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งโดยเฉพาะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรและมีให้เกิดปัญหาด้านการจราจร รวมทั้งอาจกำหนดมาตรการโดยการเข้มงวดกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิด ควบคู่กับการจัดระเบียบให้รถดังกล่าวสามารถใช้งานได้เฉพาะเส้นทางที่ไม่ใช่ทางเดินรถเท่านั้น