

กระทู้ถามที่ ๒๗๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๕ กันยายน ๒๕๕๑

เรื่อง การเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางที่อำเภอทอง จังหวัดแพร่

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากเมื่อคืนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๑ ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางที่อำเภอทอง จังหวัดแพร่ ประชาชนที่โดยสารรถไฟได้รับบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก และยังมีผู้เสียชีวิตจำนวนหนึ่ง แต่ปรากฏว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีคำแถลงหรือคำชี้แจงใดๆ ในเรื่องที่จะให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับบาดเจ็บและญาติของผู้เสียชีวิต จึงขอเรียนถามว่า

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากอุบัติเหตุนี้อย่างไรบ้าง มีปัญหาขัดข้องในการให้ความช่วยเหลืออย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. จากเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าวกระทรวงคมนาคมได้มีการตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการสอบสวนสาเหตุรถไฟตกรางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการวางแผนกำหนดมาตรการอย่างไร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นอีก ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

มยุรา อรุณนทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดมหาสารคาม

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๗๘ ร.

ของ นางมยุรา อูร์เคนทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดมหาสารคาม
เรื่อง การเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางที่อำเภอเลื่อง จังหวัดแพร่

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจาก
อุบัติเหตุนี้อย่างไรบ้าง มีปัญหาขัดข้องในการให้ความช่วยเหลืออย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่มีข้อขัดข้องในการให้ความช่วยเหลือ
ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากอุบัติเหตุรถไฟตกรางที่อำเภอเลื่อง จังหวัดแพร่ แต่อย่างใด โดยได้ให้
ความช่วยเหลือตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

๑.๑ กรณีได้รับบาดเจ็บ

- ออกคำรักษาพยาบาลให้ทั้งหมด
- จัดกระเช้าของเยี่ยมพร้อมผู้แทนในนามการรถไฟ ฯ ไปเยี่ยมผู้บาดเจ็บที่โรงพยาบาล
- จ่ายค่าเสียหายหรือค่าทดแทนเมื่อผู้เสียหายเรียกร้องขอรับความช่วยเหลือ

๑.๒ กรณีเสียชีวิต

- จ่ายเงินช่วยเหลือค่าจัดการศพเบื้องต้น ๒๕,๐๐๐ บาท
- จ่ายเงินช่วยเหลือค่าสินไหมทดแทนกรณีเสียชีวิตเบื้องต้น ๕๐,๐๐๐ บาท
- จัดพวงหรีดพร้อมผู้แทนในนามการรถไฟ ฯ ไปเคารพศพผู้เสียชีวิต

คำถาม

๒. จากเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว กระทรวงคมนาคมได้มีการตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการ
สอบสวนสาเหตุรถไฟตกรางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๒. กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑๘๐/๒๕๕๑ ตั้ง ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ แต่งตั้ง
คณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------------------------|
| ๑. พลดำรงเอก สอนง วัฒนวรานุกร
รองอธิบดีกรมตำรวจ | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. ร้อยโท จรูญ มหาวัจน์
รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ ๑ การรถไฟ ฯ | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายวัฒนา สุภรณ์ไพบูลย์
รองผู้ว่าการด้านบริหาร การรถไฟ ฯ | เป็นกรรมการ |
| ๔. พันตำรวจตรี กัมพล อรุณปลอด
รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการศึกษา กรมตำรวจ | เป็นกรรมการ |
| ๕. พันตำรวจเอก ชัชวาลย์ สุขสมจิต
รองผู้บังคับการ สถาบันส่งเสริมงานสอบสวน
กองบัญชาการศึกษา กรมตำรวจ | เป็นกรรมการ |
| ๖. พันตำรวจเอก เจตน์ มงคลหัตถิ
รองผู้บังคับการ กองวินัย สำนักงานกำลังพล กรมตำรวจ | เป็นกรรมการ |
| ๗. พันตำรวจโท ชัยพร วรรณประภา
รองผู้กำกับการ กองวินัย สำนักงานกำลังพล กรมตำรวจ | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| ๘. นายเสรี จิตต์โสภา
หัวหน้าฝ่ายวินัย กองการเจ้าหน้าที่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๙. นายไพฑูรย์ พรหมสาขา ณ สกลนคร
นิติกร ๗ ว. กองนิติการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

คำถาม

๓. กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการวางแผนกำหนดมาตรการอย่างไร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นอีก ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๓. การรถไฟ ฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุรถไฟตกรางไว้ ดังนี้

ด้านบุคคล

๑) พนักงานรถจักร

- ตรวจสอบความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน ระหว่างปฏิบัติงาน และที่บ้านพักปลายทาง
- ใช้เครื่องตรวจสอบแอลกอฮอล์

- ตรวจสอบความเรียบร้อยของรถจักรก่อนทำขบวน
 - ตรวจสอบระบบห้ามล้อและสภาพล้อเลื่อนทั้งขบวน
 - ตรวจสอบวัดความเร็วขบวนรถเป็นประจำวัน หากความเร็วเกินพิกัดแม้เพียง ๑ กิโลเมตร/ชั่วโมง ก็ให้พิจารณาโทษภายใน ๒ สัปดาห์
 - ให้พนักงานรถจักรลงพักตามจุดเพื่อลดความเครียดและให้พนักงานประจำท้องถิ่นขึ้นทำการแทน
 - อบรมพนักงานรถจักรโดยใช้ Simulator ปีละ ๖ รุ่น ๆ ละ ๒๐ คน
 - ให้ช่างเครื่องเข้าตรวจสอบในห้องเครื่องทุก ๆ ๓๐ นาที
- ๒) พนักงานบำรุงทาง
- จัดคนงานเดินตรวจทางทุกเช้าทั่วประเทศ
 - ให้นายตรวจทางดำเนินการตรวจทางโดยรถยนต์รางในเขตรับผิดชอบวันละ ๑๕ กิโลเมตร
 - ดำเนินการบำรุงรักษาทางโดยใช้แรงงานประจำ ๑+๑๘ (หัวหน้าคนงาน ๑ คน คนงาน ๑๘ คน) ปฏิบัติงานระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร อีก ๑๕ กิโลเมตร จ้างผู้รับเหมาดำเนินการ จำนวน ๑๕ คน ควบคุมโดยพนักงานรถไฟ ซึ่งจะทำการบำรุงรักษาทางมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ใช้รถตรวจสภาพทาง ตรวจทางปีละ ๓ ครั้ง
- ๓) พนักงานสถานีและพนักงานรถพ่วง
- กวดขันให้ระมัดระวังเหตุอันตรายในด้านการเดินรถ โดยให้ผู้บังคับบัญชาตรวจสอบและอบรมโดยใกล้ชิด โดยเฉพาะการเสพสุรา และลงโทษอย่างเด็ดขาด
 - จัดสัมมนาผู้รับผิดชอบในการตรวจเพื่อย้ำเตือนหน้าที่ความรับผิดชอบ
 - กำหนดหลักสูตรการอบรมพนักงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ดังต่อไปนี้
 ๑. หลักสูตรการใช้สัญญาณประจำที่ประแจกลไฟฟ้า
 ๒. หลักสูตรเสมียนสถานีและพนักงานห้ามล้อ
 ๓. ฝึกอบรมแนะนำการปฏิบัติการเดินรถระบบ ON-LINE-JOB TRAINING โดยสารวัตรงานเดินรถทั้ง ๑๓ แขวงทั่วประเทศ
 - จัดอบรมสารวัตรและผู้ช่วย ฯ ซึ่งดำเนินการเสร็จแล้ว ส่วนพนักงานบำรุงรักษาจะอบรมให้เสร็จในงบประมาณปี ๒๕๕๒
 - จัดให้มี Simulator ระบบประแจกลสายลวดสำหรับการฝึกอบรมพนักงานฝ่ายต่างๆ ที่สำนักงานฝึกอบรมและพัฒนา

- จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติในภูมิภาคทั้ง ๕ กองจัดการเดินรถเขต เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

- เร่งรัดติดตามทั้งแผนระยะเร่งด่วน ระยะสั้น และระยะยาวอย่างจริงจัง

ด้านทาง

- เปลี่ยนเป็นรางขนาด ๘๐ บอร์ด์/ทลา
- เปลี่ยนหมอนใหม่ รันระยะ ๓๐ เซนติเมตร เหลือ ๖๐ เซนติเมตร
- ดำเนินการปรับปรุงสภาพทางให้สมบูรณ์โดยเร็ว
- จัดอบรมและทดสอบประเมินผลทุกเดือน

ด้านอาณัติสัญญาณ

- จัดคณะติดตามตรวจสอบอุปกรณ์การบำรุงรักษาของพนักงานท้องถิ่น เดือนละ ๑ ครั้ง

พร้อมให้อบรมชี้แจงด้วย

- จัดให้มีการซ่อมบำรุงก่อนการชำระ