

กระทู้ถามที่ ๘๑๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขยายช่องทางจราจรทางหลวงแผ่นดิน สายสิงห์บุรี - ลพบุรี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ซึ่งเชื่อมระหว่างจังหวัดสิงห์บุรีและจังหวัดลพบุรี เป็นถนนสายสำคัญที่มีราษฎรใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก แต่ถนนสายดังกล่าวแคบ ช่องทางจราจรไม่เพียงพอกับปริมาณรถยนต์ที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงสมควรที่จะขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องทางจราจรเป็น ๕ ช่องทางจราจร เพื่อให้สามารถรองรับกับปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีงบประมาณที่จะขยายช่องทางจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ หรือไม่อย่างไร

๒. หากรัฐบาลมีงบประมาณที่จะสามารถดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ แล้วจะต้องใช้งบประมาณจำนวนเท่าใด และจะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด  
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสิงห์บุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๑๗ ร.

ของ นายชัชวาลย์ รัตนานุกรณ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสิงห์บุรี  
เรื่อง ขยายช่องทางจราจรทางหลวงแผ่นดิน สายสิงห์บุรี - ลพบุรี

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ซึ่งเชื่อมระหว่างจังหวัดสิงห์บุรีและจังหวัดลพบุรี เป็นถนนสายสำคัญที่มีราษฎรใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก แต่ถนนสายดังกล่าวแคบ ช่องทางจราจรไม่เพียงพอกับปริมาณรถยนต์ที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงสมควรที่จะขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องทางจราจร เป็น ๔ ช่องทางจราจร เพื่อให้สามารถรองรับกับปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีงบประมาณที่จะขยายช่องทางจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ หรือไม่อย่างไร

๒. หากรัฐบาลมีงบประมาณที่จะสามารถดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ แล้วจะต้องใช้งบประมาณจำนวนเท่าใด และจะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กรมทางหลวงได้บรรจุสายทางดังกล่าวไว้ในแผนโครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็น ๔ ช่องจราจร ในช่องแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖) แล้ว แต่เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงถูกตัดทอนงบประมาณลงเป็นจำนวนมาก และลดน้อยลงทุกปี กรมทางหลวงคาดว่าจะเสนอขอตั้งงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ในวงเงินค่าก่อสร้างประมาณ ๖๕๐ ล้านบาท