

กระทู้ถามที่ ๔๘๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ติดตามโครงการเวนคืนที่ดินในเขตพื้นที่บางขุนเทียน เพื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน -
เอกชัย เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ทั้งนี้ ได้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงแสมดำเขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร และตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นแล้วนั้น
จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบ
ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ แล้วหรือไม่ หากมีการดำเนินการแล้วได้ดำเนินการไปเพียงใด
ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๘๗ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ติดตามโครงการเวนคืนที่ดินในเขตพื้นที่บางขุนเทียน เพื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
ติดตามโครงการเวนคืนที่ดินในเขตพื้นที่บางขุนเทียน เพื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบ
ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ แล้วหรือไม่ หากมีการดำเนินการแล้วได้ดำเนินการไปเพียงใด
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และตำบลคอกกระบือ
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน - เอกชัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๓๒ ก
วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

กรมทางหลวงขอเรียนว่า ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย
มีระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๐๖๙ กิโลเมตร โดยจะดำเนินการสำรวจและมีการเวนคืนระยะทางรวม
ประมาณ ๐.๘๐๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย

๑. ช่วงระหว่าง กม.๙ + ๗๓๑ - กม.๑๐ + ๑๐๐ ระยะทาง ๐.๓๖๙ กิโลเมตร
ในเขตท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

๒. ช่วงระหว่าง กม.๒๑ + ๓๖๒ - กม.๒๑ + ๘๐๐ ระยะทาง ๐.๔๓๘ กิโลเมตร
ในเขตท้องที่ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

โดยกรมทางหลวงมีแผนงานเกี่ยวกับการให้เจ้าหน้าที่เข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริง
เกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่ดังกล่าว ดังนี้

๑. ดำเนินการสำรวจทรัพย์สิน ตามประกาศแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เรื่อง กำหนดระยะเวลา
เริ่มต้นเข้าสำรวจตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร และตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ
ณ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีการกำหนดวันเริ่มต้นเข้าสำรวจให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ

ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๒. ดำเนินการสำรวจทรัพย์สิน ตามประกาศแขวงทางหลวงธนบุรี เรื่อง กำหนดระยะเวลาเริ่มต้นเข้าสำรวจตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีการกำหนดวันเริ่มต้นเข้าสำรวจให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะการสำรวจจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ เมื่อทราบรายละเอียดทรัพย์สินทั้งหมดแล้ว กรมทางหลวงจะประมาณราคาค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนพืชต้นไม้ยืนต้น ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้กำหนด และหากผู้ถูกเวนคืนยอมรับราคาที่คณะกรรมการกำหนด กรมทางหลวงจะดำเนินการจ่ายเงินให้แก่ผู้ถูกเวนคืนตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด