

## กระทู้ถามที่ ๔๗๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ปัญหาจุดกลับรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ เชื่อมเส้นทางจังหวัดกระบี่และจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีไม่เพียงพอ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ ซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกระบี่และจังหวัดสุราษฎร์ธานี เส้นทางเริ่มต้นที่ตำบลนาเหนือ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ สิ้นสุดที่ตำบลต้นยวน อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีจุดกลับรถไม่เพียงพอ โดยพบแต่ละจุดกลับรถมีระยะห่าง ๕ กิโลเมตร ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ตำบลนาเหนือ อำเภออ่าวลึก และตำบลเขาต่อ อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ การสัญจรไปมาของประชาชนพบการขับชี้ย้อนศรซึ่งเสี่ยงกับการเกิดอุบัติเหตุมาก นอกจากการสัญจรไปมาแล้ว ประชาชนยังใช้ถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเกษตร เพื่อนำไปจำหน่ายเป็นรายได้ด้วย จุดกลับรถปัจจุบันที่มีระยะห่างมากทำให้ประชาชนมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นและเป็นความไม่สะดวก รวมทั้งเสียเวลาการเดินทางด้วย ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถสร้างจุดกลับรถเพิ่มขึ้นบนถนนที่กล่าวข้างต้นได้ จะช่วยลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและช่วยลดระยะเวลาในการใช้ถนนให้กับประชาชนได้ในระดับหนึ่ง จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคม จะมีนโยบายปรับแผนรวมทั้งจัดหางบประมาณเพื่อสร้างจุดกลับรถเพิ่มขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินดังกล่าว ได้หรือไม่ เมื่อใดเพื่อช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้กับประชาชนตามที่ได้กล่าวมาแล้ว ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สาคร เกี้ยวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดกระบี่

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๗๐ ร.

ของ นายสาคร เกี้ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดกระบี่  
เรื่อง ปัญหาจุดกัลป์รถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ เชื่อมเส้นทางจังหวัดกระบี่  
และจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีไม่เพียงพอ

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง  
ปัญหาจุดกัลป์รถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ เชื่อมเส้นทางจังหวัดกระบี่และจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
มีไม่เพียงพอ ดังนี้

**คำถาม** กระทรวงคมนาคม จะมีนโยบายปรับแผน รวมทั้งจัดหางบประมาณเพื่อสร้างจุดกัลป์รถ  
เพิ่มขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินดังกล่าว ได้หรือไม่ เมื่อใด เพื่อช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้กับ  
ประชาชนตามที่ได้กล่าวมาแล้ว ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบ** กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕  
สายนาเหนือ - พนม เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกระบี่และจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
เส้นทางเริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ที่สี่แยกนาเหนือ ตำบลนาเหนือ อำเภออ่าวลึก  
จังหวัดกระบี่ และสิ้นสุดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ที่สามแยกต้นยวน ตำบลต้นยวน  
อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมทางหลวงมีนโยบายและแผนงานในการก่อสร้างจุดกัลป์รถ  
ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับจุดกัลป์รถ  
บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ ดังนี้

๑. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ ตอน นาเหนือ - บางคราม ระหว่างกิโลเมตร  
ที่ ๐ + ๐๐๐ - กิโลเมตรที่ ๒๑ + ๓๑๘ ระยะทาง ๒๑.๓๘ กิโลเมตร อยู่ในความรับผิดชอบของแขวง  
ทางหลวงพังงา มีจุดกัลป์รถทั้งหมดจำนวน ๙ แห่ง ซึ่งมีระยะห่างระหว่างจุดกัลป์รถประมาณ ๒ กิโลเมตร  
กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินโครงการเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สิ้นสุดโครงการ  
เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๑) บริเวณกิโลเมตรที่ ๐ + ๒๐๐
- ๒) บริเวณกิโลเมตรที่ ๒ + ๐๔๔ (U - TURN ใต้สะพาน)
- ๓) บริเวณกิโลเมตรที่ ๔ + ๓๐๐
- ๔) บริเวณกิโลเมตรที่ ๕ + ๔๑๖
- ๕) บริเวณกิโลเมตรที่ ๗ + ๘๐๐
- ๖) บริเวณกิโลเมตรที่ ๔ + ๓๐๐
- ๗) บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๓ + ๑๐๐
- ๘) บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖ + ๓๕๐
- ๙) บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๐ + ๔๐๐

๒. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ ตอน บางคราม - พนม ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๑ + ๓๘๑ - กิโลเมตรที่ ๔๘ + ๑๖๑ ระยะทาง ๒๖.๗๘ กิโลเมตร อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ ในแผนการก่อสร้างของโครงการก่อสร้าง สาย พังงา - อำเภอบ้านตาขุน ตอน บ้านบางคราม - บ้านปากน้ำ ตอน ๑ - ตอน ๔ ได้กำหนดให้มีจุดกลับรถทั้งหมดจำนวน ๑๔ แห่ง กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ เริ่มดำเนินโครงการเดือนกันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดโครงการเดือนกันยายน ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๑) บริเวณกิโลเมตร ๒๓ + ๓๐๐ At Grade
- ๒) บริเวณกิโลเมตร ๒๕ + ๔๘๗ ได้สะพานบางบ้าน (ขาเดียว)
- ๓) บริเวณกิโลเมตร ๒๖ + ๘๐๐ At Grade
- ๔) บริเวณกิโลเมตร ๒๗ + ๙๒๔ ได้สะพานคลองบางหิน
- ๕) บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๙ + ๕๘๔ ได้สะพานคลองทรายนวล
- ๖) บริเวณกิโลเมตรที่ ๓๑ + ๒๗๕ At Grade
- ๗) บริเวณกิโลเมตรที่ ๓๓ + ๑๗๐ At Grade
- ๘) บริเวณกิโลเมตรที่ ๓๔ + ๖๕๐ At Grade
- ๙) บริเวณกิโลเมตรที่ ๓๗ + ๗๐๐ At Grade
- ๑๐) บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๑ + ๑๕๐ At Grade
- ๑๑) บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๒ + ๔๐๐ ได้สะพานคลองชะอุ่น
- ๑๒) บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๓ + ๒๔๕ ได้สะพานคลองปากเตลิด
- ๑๓) บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๕ + ๔๘๓ ได้สะพานคลองลาน
- ๑๔) บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๗ + ๒๕๐ At Grade

สำหรับการสร้างจุดกลับรถเพิ่มขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ นั้น ปัจจุบันกรมทางหลวงยังไม่มีแผนงานในการก่อสร้างจุดกลับรถเพิ่มขึ้นในเส้นทางดังกล่าว ในขณะที่ ซึ่งหากในอนาคตมีความจำเป็นต้องสร้างจุดกลับรถเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงจะพิจารณาความเหมาะสม โดยมีขั้นตอนการสำรวจ ออกแบบ หารูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่ ตรวจสอบบริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จะเป็นส่วนหนึ่งของมาตรฐานการออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อการอำนวยความสะดวก การจัดระเบียบการจราจร และการเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจร

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด