

กระทู้ถามที่ ๓๖๒/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง แผนงานโครงการขนส่งระบบรางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สายบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม
สู่อินโดจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐ
ประชาชนจีน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

การคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรส่วนใหญ่ในจังหวัดมุกดาหารและจังหวัดใกล้เคียง
ส่วนมากจะใช้บริการการขนส่งโดยรถขนส่งสิบล้อหรือรถขนส่งสิบล้อในการบรรทุก ซึ่งในแต่ละครั้ง
ก็จะบรรทุกไม่เกิน ๒๗ ตัน ๓๒ ตัน ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ หากเกินกำหนดก็จะโดนดำเนินคดี
จนเป็นที่มาของขบวนการสตีกเกอร์ซึ่งระบาดไปทั่ว และเนื่องจากคนขับรถขนส่งต้องการส่งสินค้าให้ได้
ทันตามกำหนดให้ได้มากที่สุดและให้ได้เร็วที่สุด จึงเป็นที่มาของการใช้ยาบ้า ฉะนั้นภาครัฐมีแนวคิด
แก้ไขการขนส่งทางบก นอกจากรถยนต์แล้วยังมีรถไฟรางคู่ รางเดี่ยว เพื่อขนส่งสินค้าไปสู่ผู้ซื้อ
ได้ทันเวลา ปัญหาเรื่องยาบ้าและขบวนการสตีกเกอร์ก็จะลดลงไป จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีการสำรวจและตั้งสถานีหัวรถจักรไว้ที่มุกดาหารแล้วที่บ้านโคกกลาง ตำบลหนองสูงใต้
อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๐ โดยรัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มเส้นทางรถไฟ
รางคู่สายบัวใหญ่ - มุกดาหาร ขอทราบว่าปัจจุบันจะมีการก่อสร้างหรือไม่ อย่างไร

๒. รัฐบาลได้มีข้อตกลงการขนส่งระบบโลจิสติกส์ระหว่างราชอาณาจักรไทย สาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สามประเทศสู่ตอนใต้ของสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน เพื่อสอดคล้องกับการเปิดเส้นทางการค้าดังกล่าว ขอทราบว่ารถไฟรางคู่สายบัวใหญ่ -
มุกดาหาร จะสามารถสร้างเสร็จใช้งานได้เมื่อใด

๓. รัฐบาลได้เห็นความสำคัญในการขนส่งในเส้นทางแม่สอด - มุกดาหาร แหลมฉับ -
มุกดาหาร นี้ตั้งแต่ปี ๒๕๔๐ แล้ว จนมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๓ ที่จังหวัดนครพนม
ขอทราบว่าเหตุใดรัฐบาลจึงก่อสร้างเส้นทางรถไฟรางคู่สายบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม ข้าและรัฐบาล
จะเปลี่ยนแปลงเร่งสร้างให้เสร็จก่อนสะพานนครพนมได้หรือไม่

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วรสุลี สุวรรณปริสุทธิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรครวมชาติพัฒนา

จังหวัดมุกดาหาร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๖๒/ร.

ของ นางวรศุณี สุวรรณปริสุทธิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง แผนงานโครงข่ายขนส่งระบบรางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
สายบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม สู้อินโดจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาชนจีน

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง แผนงานโครงข่าย
ขนส่งระบบรางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สายบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม สู้อินโดจีน สาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาชนจีนของท่านสมาชิก
ผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า รัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญของระบบการขนส่งทางราง โดยตระหนักว่าระบบ
การขนส่งทางรางจะส่งผลต่อการพัฒนาประเทศและศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยในภาพรวม
จึงได้กำหนดเป็นนโยบายในการบริหารประเทศ ซึ่งได้แถลงนโยบายดังกล่าวไว้ต่อที่ประชุมรัฐสภา
เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ โดยครอบคลุมถึงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ
ทางอากาศ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและลดต้นทุน
ทั้งในภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม สำหรับในส่วนของการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง
กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูง (พ.ศ. ๒๕๕๓ -
๒๕๗๕) ซึ่งได้บรรจุแผนงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่เส้นทางบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร -
นครพนม ระยะทาง ๓๖๘ กิโลเมตร ไว้ในแผนระยะเร่งด่วน โดยกำหนดจะดำเนินการศึกษา
ความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟสายดังกล่าวในช่วง
ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ รับทราบ
และเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
ที่มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เร่งศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการและแผนการ
ลงทุนเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในแนวเส้นทางเหนือใต้ (สายเด่นชัย - เชียงราย)
และตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตก (สายบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม) ที่สอดคล้องกับกรอบความร่วมมือ
ระหว่างประเทศ นอกจากนี้ในการประชุมหารือเรื่องงานสำคัญของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการ
ในปี ๒๕๕๓ ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่
ในเส้นทางบัวใหญ่ - นครพนม และเส้นทางเด่นชัย - เชียงราย เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งกับประเทศ
เพื่อนบ้านด้วย

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคม มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ เส้นทางบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม โดยตามแผนกำหนดจะก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และมีแผนงานการดำเนินงานในช่วงต่าง ๆ ดังนี้

๑. ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเส้นทางบัวใหญ่ - นครพนม และออกแบบรายละเอียดในช่วงเส้นทางบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ดก่อน ระยะดำเนินการ ๑๔ เดือน

๒. ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดของเส้นทางช่วงร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ซึ่งหากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะได้ดำเนินการต่อไป

๓. ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด ก่อน ควบคู่กับการออกแบบรายละเอียดของเส้นทางช่วงร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ก่อน แล้วจึงดำเนินการก่อสร้างในช่วงร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ต่อไป

คำตอบข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า การก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่เส้นทางบัวใหญ่ - นครพนม การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๓๘ และได้รับความเห็นชอบในหลักการกรอบวงเงินลงทุนเบื้องต้นและกรอบระยะเวลาดำเนินการจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๐ โดยในช่วงแรกได้มีการนำเสนอแนวทางการดำเนินงาน และให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุน โดยรัฐบาลให้การสนับสนุนเงื่อนไขบางอย่าง รวมทั้งการเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการก่อสร้างทางสายใหม่ แต่เนื่องจากเกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจในขณะนั้น จึงยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ปัจจุบันระยะเวลาได้ผ่านมากกว่าสิบปี สภาพพื้นที่ทางกายภาพมีการเปลี่ยนแปลง จึงต้องดำเนินการสำรวจและศึกษาความเหมาะสมใหม่ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดดำเนินการ และจะเป็นการทบทวนผลการศึกษาที่ได้ดำเนินการไว้เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๓๘ ให้เป็นข้อมูลปัจจุบัน หากผลการศึกษาที่มีความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนก่อสร้าง กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดดำเนินการโครงการต่อไป ทั้งนี้โครงการก่อสร้างทางรถไฟเส้นทางบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ จึงไม่สามารถเสร็จได้ทันก่อนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๓ เปิดให้บริการ

สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม (นครพนม - ท่าแขก) ปัจจุบันกรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครพนม ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๒ มีผลการดำเนินงานโครงการร้อยละ ๕๓.๕๒ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๑๒.๓๙ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานได้ปลายปี ๒๕๕๔