

กระทู้ถามที่ ๔๔๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๒

เรื่อง การจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงถนนสายบ้านโค้งวิไล

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ถนนสายบ้านโค้งวิไล - ที่ว่าการอำเภอปางศิลาทอง - สามแยกเขาน้ำอุ่น ระหว่างอำเภอคลองขลุง กับอำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร ปัจจุบันยังเป็นถนนลาดยางและมีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางสำคัญที่นำไปสู่โครงการในพระราชดำริ โครงการ “บ้านเล็กในป่าใหญ่” และเป็นเส้นทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยวได้แก่ น้ำตกคลองลาน น้ำตกคลองน้ำไหล อุทยานแห่งชาติแม่วงศ์ อีกทั้งประชาชนใช้ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดด้วย รัฐบาลจึงสมควรที่จะปรับปรุงถนนสายดังกล่าว โดยการลาดยางให้ได้มาตรฐานโดยเร่งด่วน จึงขอเรียนถามว่า

รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ดำเนินการปรับปรุงลาดยางถนนสายดังกล่าวในงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พันตำรวจโท ไหวพจน์ อักษรรัตน์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกำแพงเพชร

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๔๕ ร.

ของ พันตำรวจโท ไวพจน์ อภรณ์รัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกำแพงเพชร
เรื่อง การจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงถนนสายบ้านโค้งวิไล

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม

รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ดำเนินการปรับปรุงถนนสายบ้านโค้งวิไล - ที่ว่าการอำเภอ
ปางศิลาทอง - สามแยกเขาน้ำอุ่น ระหว่างอำเภอลองขลุ่ยกับอำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร
ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร โดยการลาดยางให้ได้มาตรฐานโดยเร่งด่วน ในปีงบประมาณใด ขอทราบ
รายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ก่อสร้างถนนสายบ้านโค้งวิไล (ทางหลวงหมายเลข
๑๒๔๒ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑ (โค้งวิไล) บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ (เขาน้ำอุ่น)
ระยะทางประมาณ ๓๕ กิโลเมตร) เป็นทางผิวแอสฟัลท์ตลอดสายเมื่อปี ๒๕๒๗ และได้บูรณะลาดยาง
ไหล่ทางเป็นตอนๆ ปัจจุบันได้ดำเนินการไปแล้วเป็นส่วนใหญ่ และในปี ๒๕๔๒ ได้จัดสรรงบประมาณ
ให้แขวงทางกำแพงเพชรดำเนินการ ดังนี้

- งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ ระหว่าง กม. ๑๑ + ๕๕๕ - กม. ๑๒ + ๓๕๕ วงเงิน
๑,๓๓๖,๐๐๐ บาท

- โครงการไหล่ทางลาดยาง ระหว่าง กม. ๒๕ + ๐๐๐ - กม. ๓๒ + ๐๒๕ วงเงิน
๓,๕๕๖,๐๐๐ บาท

ส่วนที่เหลือระหว่าง กม. ๑๒ + ๓๕๕ - กม. ๒๐ + ๘๘๘ ระยะทางประมาณ ๘.๕ กิโลเมตร
กรมทางหลวงจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๔๓ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์รวมไหล่ทางสองข้าง
ในวงเงิน ๑๒.๓ ล้านบาท เพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จตลอดสายต่อไป