

(สำเนา)

เลขรับ ๖๘/๒๕๖๒ วันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๒  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร  
ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาตรวจสอบ และติดตาม  
การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และช่วง นครราชสีมา -หนองคาย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ตามที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ใช้มาตรา ๔๔ ออกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อออกมาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยกำหนดให้สามารถใช้สถานปณิกหรือวิศวกรของจีนดำเนินการออกแบบได้โดยไม่ต้องสอบใบอนุญาตประเภทบุคคลจากไทยก่อน ส่งผลให้โครงการเกิดความได้เปรียบกับบริษัทเอกชนที่มีความเกี่ยวข้องกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ประกอบกับส่วนระบบราง อาณัติสัญญาณ และขบวนรถซึ่งเป็นนวัตกรรมของสาธารณรัฐประชาชนจีนทั้งหมด โดยที่มิได้มีการเปรียบเทียบกับประเทศผู้ผลิตอื่น เช่น ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเยอรมนี ประเทศฝรั่งเศส หรือประเทศอิตาลี เป็นต้น ซึ่งอาจมีเทคโนโลยีที่ล้ำหน้ากว่าและต้นทุนเงินลงทุนที่ต่ำกว่า นอกจากนี้ยังมีการยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายและระเบียบอีกหลายฉบับในโครงการดังกล่าว

โครงการนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ ใช้เงินลงทุนกว่า ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนล้านบาท) ซึ่งเป็นเงินลงทุนที่สูง มีผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก แต่ประชาชนกลับไม่มีโอกาสได้ตรวจสอบและรับรู้ข้อเท็จจริงในการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ก่อให้เกิดความกังวลในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑. โครงการใช้เทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมต่อสภาพการของประเทศไทยหรือไม่ มีการผูกขาดนวัตกรรมของสาธารณรัฐประชาชนจีนกับโครงการหรือไม่
๒. ผลประโยชน์ของรัฐ ภาครัฐและประชาชน เป็นอย่างไร คัดค้านต่อการลงทุนหรือไม่
๓. ผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และผลประโยชน์ทับซ้อนตลอดโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงตลอดทาง ตั้งแต่กรุงเทพมหานครจนถึงนครราชสีมา
๔. ความไม่โปร่งใส หากมีการประมูลโครงการดังกล่าวขึ้น มีมากน้อย เพียงใด
๕. สัญญาระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนดังต่อไปนี้ มีความเหมาะสมหรือไม่ โปร่งใสเพียงใด
  - ๕.๑ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานโยธา
  - ๕.๒ งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา
  - ๕.๓ งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

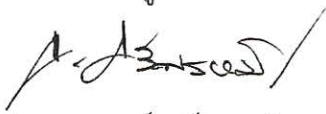
(โปรดพลิก)



**ผู้รับรอง** (ผู้ตัดสินเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญเพื่อศึกษาตรวจสอบ และติดตาม การดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และช่วง นครราชสีมา - หนองคาย)

๑. นายรังสีมันต์ โรม
๓. นายขวัญเลิศ พานิชมาท
๕. นายจุลพันธ์ โนนศรีชัย
๗. นายเกษมสันต์ มีทิพย์
๙. นายสุรชัย ศรีสารคาม
๑๑. นายปิยบุตร แสงกนกกุล
๑๓. นายปกรณ์วุฒิ อุดมพิพัฒน์สกุล
๑๕. นางสาววรรณวิภา ไผ่สน
๑๗. นายเอกการ ชื้อทรงธรรม
๑๙. นายทวีศักดิ์ ทักษิณ
๒๑. นางสาวกวิณนาถ ตาศิย์
๒๓. นายธัญญ์วาริน สุขะพิสิษฐ์
๒๕. นางสาวกุลธิดา รุ่งเรืองเกียรติ
๒๗. นายธัญวรินทร์ กมลวงค์วัฒน์
๒๙. นายพิธา ลิ้มเจริญรัตน์
๓๑. นายพีรเดช คำสมุทร
๓๓. นายสุเทพ อู่อ้น
๓๕. นายศักดิ์นิยม นุ่มหนู
๓๗. นายปริญญา ช่วยเกตุ ศิริรัตน์
๓๙. นายเจนวิทย์ ไกรสินธุ์
๔๑. นายวิรัช พันธุมะผล
๔๓. นายจารึก ศรีอ่อน
๔๕. นางสาวสุทธวรรณ สุบรรณ ณ อยุธยา
๔๗. นายอภิชาติ ศิริสุนทร
๔๙. นายคำพอง เทพาคำ
๕๑. นายสำลี รักษุที
๕๓. นายสมเกียรติ ถนอมสินธุ์
๒. นางสาวจากรุวรรณ ศรีณย์เกตุ
๔. นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร
๖. นางสาวญาณธิชา บัวเผื่อน
๘. นายอนาวิต รัตนสถาพร
๑๐. พลตำรวจตรี สุพิศาล ภัคตินฤนาถ
๑๒. นางสาวศิริกัญญา ตันสกุล
๑๔. นายวรภพ วิริยะโรจน์
๑๖. นายกัญจน์พงศ์ จงสุทธนามณี
๑๘. นายกฤติเดช สันติวัชรกุล
๒๐. นายไกลก้อง ไวทยการ
๒๒. นายนิรามาณ สุโลมาน
๒๔. นางอมรัตน์ โชคปมิตต์กุล
๒๖. นายประเสริฐพงษ์ ทรนุวัตร
๒๘. นายเอกภพ เพียรพิเศษ
๓๐. นายนิติพล ผิวเหมาะ
๓๒. นายสมเกียรติ ไชยวิสุทธิกุล
๓๔. นายณัฐพล สืบศักดิ์วงศ์
๓๖. นายธีรรัชชัย พันธุมาศ
๓๘. พันตำรวจโท ฐานภัทร กิตติวงศา
๔๐. นายสมชาย ฝั่งชลจิตร
๔๒. นายกิตติชัย เรืองสวัสดิ์
๔๔. นางสาวเบญจมา แสงจันทร์
๔๖. นายจรัส คุ้มไข่น้ำ
๔๘. รองศาสตราจารย์สุรวาท ทองบุ
๕๐. นายองค์การ ชัยบุตร
๕๒. นายจิรภัฏฐ์ ทองสุวรรณ
๕๔. นางสาววรรณวีระ ตะล่อมสิน

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

วันนา พิมพ์

อัครพงษ์ ทาน

ตรวจ