

กระทู้ถามที่ ๑๒๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๐

เรื่อง การติดตั้งสัญญาณและแผงกันทางรถไฟเพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถไฟ
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่ได้มีอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถไฟบริเวณที่ไม่มีการติดตั้งสัญญาณและแผงกันทางรถไฟ ซึ่งเกิดขึ้นอยู่บ่อยครั้ง และได้สร้างความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนรวมทั้งการรถไฟ แห่งประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังเช่นกรณีของ นายเกียรติศักดิ์ จันทาหว่า ที่ได้ขับขี้อยนต์ปิคอัพ ชนกับรถไฟบริเวณถนนที่ตัดกับทางรถไฟบ้านหนองแขวงโอง ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัด ขอนแก่น เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งบริเวณดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ ติดตั้งสัญญาณและแผงกันทางรถไฟแล้ว แต่ยังไม่เปิดใช้การ จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนงานที่จะติดตั้งสัญญาณและแผงกันรถไฟบริเวณที่ทางรถไฟ ตัดกับทางรถยนต์ทั่วประเทศหรือไม่ ถ้าไม่มีเพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. บริเวณที่ได้มีการติดตั้งสัญญาณและแผงกันทางรถไฟเรียบร้อยแล้วแต่ใช้การยังไม่ได้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะพิจารณาเวนคืนโดยไม่เรียกเก็บค่าเสียหายจากคู่กรณีได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๓. บริเวณที่ได้มีการติดตั้งสัญญาณและแผงกันทางรถไฟแล้ว แต่ยังไม่เปิดใช้การไม่ได้เป็นเพราะ สาเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

เม
คู่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๒๕ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การติดตั้งสัญญาณและแผงกั้นทางรถไฟเพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถไฟ

ข้าพเจ้า นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

๑. แผนการติดตั้งสัญญาณและแผงกั้นรถไฟบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับทางรถยนต์

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย มีแผนที่จะติดตั้งเครื่องกั้นถนน ณ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับทางรถยนต์ทั่วประเทศ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยได้ขอรับดำเนินการจากสำนักงบประมาณและได้รับงบดำเนินการในแต่ละปี ตั้งแต่ปี ๒๕๓๗ - ๒๕๔๑ ดังนี้

ปี ๒๕๓๗	ติดตั้งเครื่องกั้นถนน ๑๕ งาน งบประมาณ ๒๐,๓๐๕,๖๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๓๘	ติดตั้งเครื่องกั้นถนน ๓๕ งาน งบประมาณ ๔๐,๑๕๖,๗๐๐.๐๐ บาท - ดำเนินการแล้ว ๕๖ %
ปี ๒๕๓๙	ติดตั้งเครื่องกั้นถนน ๔๓ งาน งบประมาณ ๖๒,๖๘๖,๒๐๐.๐๐ บาท - ดำเนินการแล้ว ๗๔.๕ %
ปี ๒๕๔๐	ติดตั้งเครื่องกั้นถนน ๔๕ งาน งบประมาณ ๗๐,๒๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท - อยู่ระหว่างประกวดราคาจ้างเหมา
ปี ๒๕๔๑	ติดตั้งเครื่องกั้นถนน ๔๕ งาน - อยู่ระหว่างรออนุมัติจากสำนักงบประมาณ

๒. บริเวณที่ได้มีการติดตั้งสัญญาณและแผงกั้นถนนทางรถไฟเรียบร้อยแล้ว แต่ใช้การยังไม่ได้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถไฟ การรถไฟฯ จะพิจารณาชดเชยโดยไม่เรียกเก็บค่าเสียหายจากคู่กรณีได้หรือไม่

โดยทั่วไปเครื่องกั้นถนนที่ยังไม่เปิดใช้งานจะมีป้ายหยุด ป้ายเตือนว่า “เครื่องกั้นถนนยังไม่เปิดใช้” เตือนผู้ขับขี่รถยนต์อยู่แล้ว หากผู้ขับขี่รถยนต์ใช้ความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรหยุดตรวจสอบรถไฟก่อนก็จะทำให้อุบัติเหตุลดลงได้ สำหรับค่าเสียหายจะมีคู่มือระหว่างการรถไฟ ฯ กับเจ้าของรถยนต์ และระหว่างบริษัทผู้รับเหมาติดตั้งเครื่องกั้นถนนกับเจ้าของรถยนต์ กล่าวคือ

- ค่าเสียหายของการรถไฟ ฯ เห็นควรให้การรถไฟ ฯ พิจารณาเป็นรายๆ ไป หากเป็นความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ก็ไม่ควรลดหย่อนให้

- ค่าเสียหายของบริษัทผู้รับเหมา ฯ เห็นควรให้ไปฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายกันเอง

๓. บริเวณที่ได้มีการติดตั้งสัญญาณและแผงกั้นทางรถไฟแล้วแต่ยังใช้การไม่ได้ สาเหตุเนื่องจาก

- ปัจจุบันการรถไฟ ฯ ได้จ้างเหมาเอกชนดำเนินการติดตั้ง แต่มีอุปกรณ์บางส่วนต้องจัดหาจากต่างประเทศ ซึ่งความล่าช้าเกิดจากการดำเนินงานของผู้รับเหมาเอง

- รอกการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า และติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า

- รอกการสร้างซุ้ม และบ้านพักพนักงานปิด-เปิด