

(สำเนา)

รับที่ ๒๑ / ๒๕๕๘ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ  
กระทรวงยุติธรรมที่ ๐๒๑

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ปัญหาผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่มีราคาสูงกว่าต้นทุนการผลิตที่แท้จริง  
กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงพาณิชย์ ดังต่อไปนี้

ด้วยประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยางรถยนต์ที่สำคัญในภูมิภาค มีการผลิตยางรถยนต์เพื่อใช้ภายในประเทศและเพื่อการส่งออกไปต่างประเทศจำนวนมาก จึงส่งผลให้มีอัตราการใช้จ่ายยางรถยนต์จำนวนมาก และมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นทุกปี จากสถิติพบว่าประเทศไทยมีรถยนต์จดทะเบียนประมาณ ๒๘ ล้านคัน เฉลี่ยใช้จ่ายยางรถยนต์ ๒ เส้นต่อคัน คือประมาณ ๕๖ ล้านเส้นต่อปี และผลิตยางรถยนต์เพื่อการส่งออกไปต่างประเทศจำนวน ๑.๒ ล้านคันต่อปี ใช้จ่ายยางรถยนต์ ๕ เส้นต่อคันเนื่องจากเป็นรถยนต์ผลิใหม่ คือประมาณ ๖๐ ล้านเส้นต่อปี รวมกันแล้วใช้จ่ายยางรถยนต์ประมาณ ๑๑๖ ล้านเส้นต่อปี โดยประเทศไทยเป็นประเทศที่ผลิตยางรถยนต์มากเป็นอันดับ ๗ ของโลก ประกอบกับในปัจจุบันราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวลดลงจาก ๑๐๐ ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เป็น ๔๐ ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และราคาน้ำยางดิบปรับตัวลดลงจาก ๑๒๐ บาท เหลือเพียง ๑๒๐ บาท เทลือเพียง ๔๒ - ๔๕ บาท แต่ผลิตภัณฑ์จากยางพาราและปิโตรเลียม ยังมีราคาสูงอยู่โดยเฉพาะยางรถยนต์ ซึ่งผู้แทนกรรมการค้าภายในได้ให้ข้อมูลว่ายางรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถสาธารณะทั่วไปประกอบด้วยยางธรรมชาติ ร้อยละ ๒๐ - ๓๐ และยางสังเคราะห์ร้อยละ ๑๐ - ๒๐ ในกรณีที่ราคาน้ำยางดิบปรับตัวลดลง จะมีผลให้ต้นทุนการผลิตยางรถยนต์ลดลงเพียงร้อยละ ๕ - ๑๕ เท่านั้น ส่วนกรณีที่ราคาปิโตรเลียมซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตยางสังเคราะห์ปรับตัวลดลงนั้น เมื่อคำนวณบาทก่อนตัวลงจึงส่งผลให้ราคาน้ำยางสังเคราะห์ลดลงเพียงเล็กน้อย ประกอบกับผู้ประกอบการยังคงกล่าวอ้างว่ามีสต็อกยางรถยนต์รุ่นเก่าอยู่จำนวนมาก แต่จากข้อเท็จจริงพบว่าอัตราส่วนในการผลิตยางรถยนต์ระหว่างยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์ของผู้ผลิตแต่ละรายค่อนข้างจะเป็นความลับทางการค้า ผู้ผลิตจึงอาจแจ้งข้อมูลสัดส่วนยางที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของตนเองต่อกรรมการค้าภายในซึ่งอาจไม่ตรงกับความเป็นจริงได้ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงที่ราคายางพารามีราคาสูงทางบริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์ได้ปรับราคาขึ้นตาม โดยอ้างว่าวัตถุดิบคือยางพารามีราคาสูง กรณีดังกล่าวจึงไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงและไม่เป็นเหตุที่ไม่สามารถลดราคายางรถยนต์ได้ จึงขอเรียนถามว่า

- รัฐบาลจะมีมาตรการควบคุมและตรวจสอบต้นทุนการผลิตที่แท้จริงของผลิตภัณฑ์จากยางพารา โดยเฉพาะยางรถยนต์ให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมกับประชาชนผู้บริโภคหรือไม่ ประการใด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

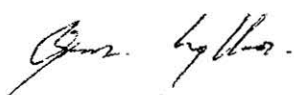
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พันตำรวจโท พงษ์ชัย วราชิต

สำเนาถูกต้อง

(พงษ์ชัย วราชิต)

สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(นายอัมฤทธิ เกตุแก้ว)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

สัจจิมา / พิมพ์  
/ ทาน