

## กระทู้ถามที่ ๒๐๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มิถุนายน ๒๕๓๘

เรื่อง ขอให้แบ่งช่องทางเดินรถยนต์ออกเป็นช่องทางเดินรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฏมนตรี ดังต่อไปนี้

เนื่องจากข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า อุบัติเหตุบนท้องถนนมักจะมีสาเหตุมาจาก รถทุกประเภทใช้ช่องทางวิ่งร่วมกัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยประชาชนได้รับบาดเจ็บ ล้มตายเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดผลเสียหายต่อเศรษฐกิจจนไม่สามารถประเมินค่าได้ จึงขอให้รัฐบาลแบ่งช่องทางเดินรถดังเช่นต่างประเทศหลายประเทศทำ คือ มีเส้นทางเดินรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้รัฐบาลแบ่งช่องทางบนถนนทั้งด้านซ้ายและด้านขวาให้เป็นช่องทางเดินรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ และเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจะได้หรือไม่ประการใด ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ถ้าได้จะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. การออกแบบสร้างสะพานลอยข้ามสี่แยกบางแห่งทำให้รถต้องวิ่งอ้อมไปไกลมาก จึงจะกลับรถได้ เป็นเหตุให้การจราจรติดขัด จะขอให้รัฐบาลออกแบบสร้างสะพานลอยเพื่อให้กลับรถได้ในระยะทางที่สั้นลง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดจะได้หรือไม่ประการใด ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๐๗ ร.

ของ นายนิยม วรรณญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดลพบุรี  
เรื่อง ขอให้แบ่งช่องทางเดินรถยนต์ ออกเป็นช่องทางเดินรถจักรยาน  
รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร

ข้าพเจ้า พลตรี จำลอง ศรีเมือง รองนายกรัฐมนตรี และพลตรี สนั่น ขจรประศาสน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ตอบกระทู้ถาม ที่ ๒๐๗ ร. จึงขอเรียนชี้แจงท่านสมาชิกผู้ถามกระทู้ ดังนี้

### คำตอบข้อ ๑

การแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนนั้น ปกติช่องทางด้านซ้ายสุดจะกำหนดให้ใช้สำหรับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วต่ำซึ่งได้แก่ รถจักรยาน จักรยานยนต์ รถที่ใช้ในภาคการเกษตร และรถอื่นๆ โดยเป็นไปตามพรบ. การจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และในถนนบางสายของกรุงเทพมหานครที่มีความกว้างพอก็จะมีกำหนดช่องทางเดินรถไว้โดยเฉพาะสำหรับรถยนต์ประเภทดังกล่าว และมีการกวดขันเพื่อให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามอยู่แล้วการที่จะแบ่งช่องทางเดินรถเพื่อลดอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของประชาชนนั้นไม่สามารถดำเนินการได้ทุกสาย เนื่องจากเนื้อที่ถนนมีจำกัด การแบ่งแยกช่องทางเดินรถแต่ละประเภทจะต้องใช้พื้นที่ถนนมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร และหัวเมืองใหญ่ๆ ปริมาณรถที่สัญจรมีมาก และจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากขึ้นด้วย

สำหรับอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ใช้ในการเกษตรนั้น จากสถิติของทางราชการปรากฏว่า ส่วนใหญ่มิได้เกิดมาจากสาเหตุที่รถทุกประเภทใช้ช่องทางถนนร่วมกัน แต่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ และความไม่พร้อมของอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยของยานพาหนะ ซึ่งผู้ขับขี่ไม่ได้ดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และที่สำคัญที่สุด คือ การไม่รักษาวินัยและไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร จึงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย

ดังนั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดกับรถจักรยาน จักรยานยนต์ และรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร จึงจำเป็นต้องมีการเข้มงวดกับการตรวจสอบสภาพของยานพาหนะดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และกวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งให้ใช้ช่องทางเดินรถด้านซ้ายของถนนที่มีอยู่แล้ว ซึ่งจะทำให้ลดปัญหาที่เกิดขึ้นได้ตามสมควร และในเรื่องนี้ ขณะนี้รัฐบาลได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการ

ควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจร ภายใต้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณา  
หามาตรการ และมาตรฐานด้านยานพาหนะและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนนแล้ว

คำตอบข้อ ๒

การออกแบบสร้างสะพานลอยรถข้ามสี่แยกบางแห่ง เพื่อให้สามารถกลับรถได้ในระยะที่สั้นลงนั้น  
ไม่อาจกระทำได้ เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างทางวิศวกรรมของสะพานแต่ละแห่งที่ต้องสร้างอย่างมั่นคง  
แข็งแรง จึงต้องมีระยะทางและความลาดชันตามที่กำหนดนอกจากนี้ยังมีผลต่อการจราจร คือ

๑) การให้มีจุดกลับรถจำนวนมาก โดยเฉพาะในถนนหลายหลักจะยิ่งทำให้การจราจรติดขัด  
มากขึ้น เพราะจุดกลับรถใกล้สะพานจะทำให้เกิดการตัดกระแสรถที่วิ่งทางตรงทั้ง ๒ ทิศทาง

๒) การกำหนดให้มีจุดกลับรถใกล้สะพานลอยข้ามทางแยกทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เนื่องจาก  
รถที่ลงจากสะพานลอยมีความเร็วสูง การชะลอตัว เพื่อหยุดกลับรถจะทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อรถอื่นๆ ได้