

## กระทู้ถามที่ ๒๖๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้  
ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร  
และปริมณฑล เพื่อกระจายเส้นทางการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว และขนส่งผู้โดยสารได้ในปริมาณมาก  
ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดและคับคั่งบนถนน โดยมีเป้าหมายที่สำคัญคือ ลดปริมาณการใช้  
รถยนต์ของประชาชน เพื่อช่วยประหยัดงบประมาณในการนำเข้และสำรองน้ำมัน ที่มีผลกระทบจาก  
การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลกที่นับวันจะมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องนั้น โดยตามแผนแม่บท  
ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้กำหนดให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี เป็นระบบขนส่งมวลชนสายหลักที่เชื่อมโยงฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก  
ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายดังกล่าว เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่  
(Heavy Rail) มีระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๘ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ ส่วนตะวันตก  
(ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) และส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย -  
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยตามแผนฯ โครงการดังกล่าวในส่วนตะวันออกนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี  
พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายดังกล่าวนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จไปกว่า  
ร้อยละ ๘๐ (ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔) จากเหตุผลข้างต้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มแล้วเสร็จและจะมีการ  
เริ่มเปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบ เมื่อใด และจะมีการดำเนินการส่งคืนพื้นที่ให้กับประชาชน  
เมื่อใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะดำเนินการเร่งรัดให้โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จก่อน  
ที่กำหนดไว้ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะแก้ไขและปรับปรุงกรณีในช่วงที่ระหว่างมีการก่อสร้าง  
โครงการดังกล่าว มีการกั้นพื้นที่และมีการนำตัวกั้นถนน (Barrier) มาวางกั้นเพื่อทำเป็นช่องการจราจรเดินรถ  
โดยเฉพาะบนถนนรามคำแหง ซึ่งมีการจัดวางที่ไม่เหมาะสมและไม่เหมาะสมกับสภาพการจราจร ส่งผลให้  
การจราจรติดขัด ประชาชนเดินทางไม่สะดวกหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๔. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะวางแผนป้องกันปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีที่ดินรรมคำแหงมีการก่อสร้างถนนคอนกรีตใหม่ที่มีความสูงจากถนนเดิมมากหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด และหากเมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าวแล้วเสร็จ ถนนดังกล่าวจะสูงเพิ่มมากขึ้นอีกหรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สยาม หัตถสงเคราะห์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดหนองบัวลำภู

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๖๘ ร.

ของ นายสยาม หัตถสงเคราะห์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดหนองบัวลำภู  
เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มแล้วเสร็จ  
และจะมีการเริ่มเปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบ เมื่อใด และจะมีการดำเนินการส่งคืนพื้นที่  
ให้กับประชาชนเมื่อใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอเรียนว่า การก่อสร้าง  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม แบ่งช่วงการดำเนินการออกเป็น ๒ ช่วง ประกอบด้วย

- ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (ส่วนตะวันออก)

มีกำหนดการดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ และมีแผนจะเปิด  
ให้บริการประชาชนในเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ ตามแผนงานจะสามารถคืนผิวจราจรได้ทั้งหมด  
ประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

- ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ส่วนตะวันตก)

อยู่ในช่วงการดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างงานโยธาและผู้รับสัมปทานเดินรถ และมีกำหนด  
เปิดให้บริการประชาชนในเดือนกันยายน ๒๕๗๐

**คำถามที่ ๒** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะดำเนินการเร่งรัดให้โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ  
ก่อนที่กำหนดไว้ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีนโยบายเร่งรัด  
การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เพื่อเปิดให้บริการประชาชนโดยเร็ว

โดยขณะนี้ (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔) งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้า ๘๔.๑๓%  
จากแผนงาน ๘๓.๘๐% ซึ่งยังคงเป็นไปตามแผนงาน

**คำถามที่ ๓** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะแก้ไขและปรับปรุงกรณีในช่วงที่ระหว่างมีการ  
ก่อสร้างโครงการดังกล่าว มีการกันพื้นที่และมีการนำตัวกันถนน (Barrier) มาวางกันเพื่อทำเป็น  
ช่องการจราจรเดินรถโดยเฉพาะบนถนนรามคำแหง ซึ่งจะมีการจัดวางที่ไม่เหมาะสมและไม่เหมาะสมกับ  
สภาพการจราจร ส่งผลให้การจราจรติดขัด ประชาชนเดินทางไม่สะดวกหรือไม่ อย่างไร ขอทราบ  
รายละเอียด

**คำตอบ**

การดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม มีความจำเป็นจะต้องมีการปิดเบี่ยงการจราจร เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใต้ดินและทางยกระดับ ซึ่งการปิดเบี่ยงการจราจรจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อให้สอดคล้องกับการก่อสร้างในแต่ละช่วง อย่างไรก็ตาม การปิดเบี่ยงการจราจร มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรท้องที่ รวมถึงมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและปรับปรุงเพื่อให้เกิดความเหมาะสมในการใช้งานทุกช่วงเวลา และในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการปิดเบี่ยงการจราจรในแต่ละช่วงจะมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน รวมถึงมีการจัดเตรียมและตรวจสอบด้านความปลอดภัยก่อนการใช้ เช่น แนว Barrier สัญญาณไฟกระพริบเตือน สัญญาณบอกทาง ป้ายกำหนด ป้ายบังคับ เส้นจราจร เป็นต้น

**คำถามที่ ๔** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะวางแผนป้องกันปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีที่ดินรามาค้าแห่งมีการก่อสร้างถนนคอนกรีตใหม่ที่มีความสูงจากถนนเดิมมากหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ขอทราบรายละเอียด และหากเมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าวแล้วเสร็จ ถนนดังกล่าวจะสูงเพิ่มมากขึ้นอีกหรือไม่ อย่างไร

**คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการวางแผนป้องกันปัญหาน้ำท่วมสำหรับการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม มีแผนการป้องกันและมาตรการการป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากการก่อสร้างดังนี้

- ๑) มีการตรวจสอบและต่อเชื่อมระบบระบายน้ำเดิม โดยไม่ให้มีการปิดกั้น
  - ๒) มีการตรวจสอบช่องระบายน้ำ ตลอดช่วงการดำเนินการเพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุจากการก่อสร้างอุดตัน
  - ๓) มีการกำหนดมาตรการลอกท่อระบายน้ำทุก ๓ เดือน
  - ๔) มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำประจำพื้นที่ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน
- ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการคืนผิวจราจรตามระดับผิวจราจรเดิมก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ