

## กระทู้ถามที่ ๒๐๕/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ปัญหาของการสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณชุมชนดอนขุนสนิท และบริเวณมอชุมิตร อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ภาครัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยบริเวณอุโมงค์ลอดทางรถไฟ ชุมชนดอนขุนสนิทอยู่บริเวณข้ามทางรถไฟดอนขุนสนิทเดิม แต่เมื่อมีการก่อสร้างรถไฟรางคู่ได้มีการล้อมรั้วทำให้รถจักรยานยนต์ต้องลงมาใช้อุโมงค์ใต้รางรถไฟ ซึ่งมีความกว้างเพียง ๒ เมตร สูง ๒ เมตร เพียงท่อเดียว ซึ่งการออกแบบสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟแห่งนี้ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์ คนเดินเท้าและสัตว์เลี้ยง จึงทำให้มีความลาดชันและแคบเกินไป เมื่อมีรถจักรยานยนต์สวนกันต้องจอดเพื่อเบี่ยงหลบจึงจะสามารถขับผ่านกันได้ ไม่สามารถขับขึ้นสวนกัน เช่นเส้นทางปกติ เวลาถึงทางโค้งซึ่งเป็นมุมอับต้องมีการชะลอความเร็ว จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตบ่อยครั้ง ไม่มีทางเท้าสำหรับคนเดิน แสงสว่างไม่เพียงพอ อีกทั้งเวลาฝนตกมักจะมีน้ำท่วมขัง บริเวณอุโมงค์เป็นประจำ โดยเส้นทางดังกล่าวมีนักเรียน นักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพบัวใหญ่ และชาวบ้านใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน จึงทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นประจำ ในส่วนของทางลอดบริเวณมอชุมิตรนั้น แคบ ไม่มีทางเท้าไว้ให้คนเดิน และถนนมีความลาดชัน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมสามารถปรับปรุงแก้ไขอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณชุมชนดอนขุนสนิท และบริเวณมอชุมิตร อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ให้กว้างมากยิ่งขึ้น เพิ่มช่องทางสำหรับทางเดินเท้า และลดความลาดชันได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีกรอบระยะเวลาที่ชัดเจนในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขได้เมื่อไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

โกศล ปัทมะ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดนครราชสีมา

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๐๕/ร.

ของ นายโกศล ปัทมะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดนครราชสีมา  
เรื่อง ปัญหาของการสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณชุมชนดอนขุนสนิท และบริเวณมอชุมมิตร  
อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง ปัญหาของการสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณชุมชนดอนขุนสนิท และบริเวณมอชุมมิตร  
อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคมสามารถปรับปรุงแก้ไขอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณชุมชน  
ดอนขุนสนิท และบริเวณมอชุมมิตร อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ให้กว้างมากยิ่งขึ้น  
เพิ่มช่องทางสำหรับทางเดินเท้าและลดความลาดชันได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยขอเรียนว่า การก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ  
บริเวณชุมชนดอนขุนสนิทและบริเวณมอชุมมิตร อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา เป็นการก่อสร้าง  
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์  
ตามสัญญาและเปิดให้บริการเดินรถไฟระบบทางคู่แล้ว และขอชี้แจงในแต่ละจุด ดังนี้

๑. ทางลอดทางรถไฟชุมชนดอนขุนสนิท (แคบเกินไป จักรยานยนต์ไม่สามารถขับขึ้นสวนกันได้  
ไม่มีทางเท้าสำหรับคนเดิน)

ตามผลการศึกษาออกแบบ และข้อสรุปของการประชุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในการ  
แก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟและทางเชื่อมชุมชนในรายงาน EIA ได้กำหนดรูปแบบการก่อสร้าง  
เพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณจุดตัดทางรถไฟไว้ตามสัญญาจ้างก่อสร้างในบริเวณจุดตัด  
ทางรถไฟนี้ เป็นการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟรูปเกือกม้า (U - Shape Overpass)  
แบบ ๒ ทิศทางจราจร และก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ (Box Underpass) จำนวน ๑ ช่อง  
มีขนาดความกว้าง ๒ เมตร สูง ๒ เมตร โดยสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟรูปเกือกม้า (U - Shape  
Overpass) มีวัตถุประสงค์ให้สำหรับรถยนต์รวมถึงรถจักรยานยนต์ใช้สัญจรข้ามทางรถไฟ ทดแทน  
ทางผ่านรถไฟเดิมที่ถูกยกเลิก ส่วนทางลอดใต้ทางรถไฟ (Box Underpass) ให้สำหรับเป็น  
ทางรถจักรยาน และคนเดินเท้าเพื่อสัญจร ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มอบหมายให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง  
พิจารณารูปแบบการแก้ไขที่เหมาะสมรวมถึงข้อจำกัดในการดำเนินการ มีแนวทางแก้ไขปัญหาโดยให้  
ดำเนินการจัดระบบการจราจรบริเวณจุดตัดนี้ให้เหมาะสม โดยให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ใช้สะพาน  
รถยนต์ข้ามทางรถไฟรูปเกือกม้า (U - Shape Overpass) ส่วนทางลอดใต้ทางรถไฟ (Box Underpass)  
ให้ใช้สำหรับรถจักรยาน และคนเดินเท้าเท่านั้น สามารถดำเนินการได้ง่าย ใช้งบประมาณน้อย  
และปลอดภัยจากขบวนรถไฟ

๒. ทางลอดทางรถไฟ บริเวณมอชุมิตร (แคบ ไม่มีทางเท้าสำหรับคนเดิน ถนนมีความลาดชัน)

ตามผลการศึกษาออกแบบ และข้อสรุปของการประชุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ ในการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟและทางเชื่อมชุมชนในรายงาน EIA ได้กำหนดรูปแบบการก่อสร้าง เพื่อแก้ปัญหากการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณจุดตัดทางรถไฟไว้ตามสัญญาจ้างก่อสร้างในบริเวณจุดตัดทางรถไฟนี้ เป็นสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟรูปเกือกม้า (U-Shape Overpass) แบบ ๒ ทิศทางจราจร ให้สำหรับรถยนต์ใช้สัญจรข้ามทางรถไฟทดแทนทางผ่านรถไฟเดิมที่ถูกยกเลิก และพร้อมด้วยการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ (Box Underpass) จำนวน ๒ ช่องทางไปกลับ มีขนาดความกว้าง ๓.๘๕ เมตร สูง ๓.๐๕ เมตร ให้สำหรับเป็นทางรถยนต์ขนาดเล็ก และรถจักรยานยนต์ โดยมีการติดตั้งเสาสะท้อนแสงจราจรล้มลุกแบ่งช่องจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ในส่วนของความลาดชันของทางลอด อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นซึ่งมีความลาดชันที่ยอมรับได้ และเนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ จึงไม่สามารถลดความลาดชันให้น้อยกว่าปัจจุบันได้ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มอบหมายให้ ผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณารูปแบบการแก้ไขที่เหมาะสมรวมถึงข้อจำกัดในการดำเนินการ มีแนวทางแก้ไขปัญหาดังนี้

๑) ก่อสร้างทางลอดเพิ่มเติมจำนวน ๑ ช่อง มีขนาดความกว้าง ๒ เมตร สูง ๒ เมตร พร้อมระบบสูบน้ำ เนื่องจากระดับรางรถไฟอยู่สูงกว่าระดับถนน จะทำให้ทางลอดมีระดับใกล้เคียงกับระดับถนน สำหรับเป็นทางรถจักรยานและคนเดินเท้าเพื่อสัญจรเท่านั้น ปลอดภัยจากขบวนรถไฟ แต่ใช้งบประมาณมากเพราะต้องมีระบบสูบน้ำด้วย (ค่าก่อสร้างประมาณ ๔ ล้านบาท)

๒) ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามหรือสะพานลอยทางลาดข้ามทางรถไฟ ซึ่งจะปลอดภัยจากขบวนรถไฟ แต่ใช้งบประมาณมากและไม่สะดวกสำหรับคนเดินเท้าหรือจักรยาน เนื่องจากจะมีความสูงจากระดับถนนเดิมไม่น้อยกว่าประมาณ ๘.๕ เมตร (สะพานลอยข้ามทางรถไฟทางคู่และสายลำนารายณ์ ความยาวประมาณ ๑๑๐ เมตร ค่าก่อสร้างประมาณ ๑๕ ล้านบาท)

**คำถามที่ ๒** กระทรวงคมนาคมมีกรอบระยะเวลาที่ชัดเจนในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไข ได้เมื่อไร ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไข ตามแนวทางที่ได้พิจารณาไว้นั้น ได้คำนึงถึงการศึกษาออกแบบถึงรูปแบบที่เหมาะสมสอดคล้องกับการใช้งานของประชาชนที่แท้จริง รวมถึงความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด และต้องคำนึงถึงการพัฒนาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ช่วง นครราชสีมา - หนองคาย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ จะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อกัน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะได้มีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น

เทศบาลเมืองบัวใหญ่ และจังหวัดนครราชสีมา เพื่อประชุมหารือพร้อมลงพื้นที่สำรวจถึงรูปแบบที่เหมาะสมให้ได้ข้อสรุป และจะได้วางแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแก้ไขปัญหาอุโมงค์ลอดทางรถไฟบริเวณชุมชนขุนดอนสนิทและบริเวณมอชุมมิตร อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ตามข้างต้นโดยเร็วต่อไป