

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
ประชา ประสพดี
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย
จังหวัดสมุทรปราการ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๕๑/ร.

ของ นายประชา ประสพดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง ขอสันับสนุนงบประมาณก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเรียงหินเลียบ ในอำเภอพระสมุทรเจดีย์
จังหวัดสมุทรปราการ

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอสันสนับสนุน
งบประมาณก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเรียงหินเลียบ ในอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ
ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและ
ผังเมือง ได้รับงบประมาณสำหรับเป็นค่าศึกษาออกแบบการพังทลายของตลิ่งริมทะเล จำนวนเงิน
๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งจะดำเนินการสำรวจเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นที่กัดเซาะ ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล
การเปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่งทะเลไทย ทั้งด้านอ่าวไทยและด้านอันดามัน เพื่อจัดทำแผนการป้องกัน
การกัดเซาะชายฝั่งทะเล พร้อมทั้งออกแบบเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเล บริเวณที่มีความ
เสียหายรุนแรง เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ส่วนบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีโครงการศึกษาวิจัย และออกแบบเบื้องต้น
โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ปีงบประมาณ
๒๕๕๒ - ๒๕๕๓ งบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อศึกษาวิจัยและออกแบบโครงสร้าง
ป้องกันการกัดเซาะที่เหมาะสม เมื่อได้รูปแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะที่เหมาะสมแล้ว
จึงจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

สำหรับบริเวณอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการกัดเซาะชายฝั่งทะเลรุนแรง มีความจำเป็นวิกฤต
เร่งด่วน รัฐบาลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจะเข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ต่อไป

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในแต่ละบริเวณจะต้องเป็นรูปแบบ
ที่ได้รับการศึกษาวิจัยให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งด้านวิศวกรรมชายฝั่ง ด้านสมุทรศาสตร์
ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้โครงสร้างที่เหมาะสมมีประสิทธิภาพ

สลายพลังงานคลื่นได้ดี ไม่ทรุดตัว และได้รับการยอมรับจากประชาชน ซึ่งขณะนี้บริเวณตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ อยู่ระหว่างการศึกษาวิจัยและออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๓ ซึ่งเมื่อได้รูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมแล้วจะได้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป